

2010年5月11日

東日本旅客鉄道株式会社

新型高速新幹線車両（E5系）「スーパーグリーン車（仮称）」の 正式名称・インテリアデザイン決定について

2011年3月から東北新幹線の東京～新青森間において新型高速新幹線車両（E5系）の営業運転を開始いたします。

2008年4月に、運転を開始するE5系車両に国内新幹線初となるファーストクラス「スーパーグリーン車（仮称）」を導入するとお知らせしておりましたが、このたび正式名称、インテリアデザイン等が決定いたしました。

これまでの鉄道にはなかった高級かつゆとりある移動空間とサービスを提供してまいります。

1 正式名称について

『グランクラス（GranClass）』

名前の由来について

フランス語で「大きな」という意味を表す「Gran」と英語の「Class」を組み合わせた造語。

高級感に加え、大きな特徴であるゆとり・居住性を表現。ヨーロッパにおいても一部で最上位車両に「グランクラッセ/Gran Classe」という名称が使用されています。

2 インテリアおよびシートについて（別紙参照）

【デザインコンセプト】

「特別な旅のひとときをあなたに - Exclusive Dream - 」

インテリア

・質感の高い素材や居心地のよい照明により、上質で洗練された空間を創出します。

シート

・広いシートピッチと3列座席配置により、ゆとりある快適な座り心地を実現します。

・バックシェルタイプの斬新なデザインでプライベート感を演出します。

3 車内サービスの概要について

【サービスコンセプト】

- 「あなただけの空間（パーソナル感）」
- 「こだわり（お客さまの上質な時間）」
- 「オリジナル（東北新幹線らしさ）」

専任アテンダントによる車内サービス

- ・アテンダントコールにより、お客さま一人ひとりのご要望にお応えします。

食事サービス

- ・沿線の食材など地域特性を活かすとともに季節感を演出したお弁当をご用意します。

ドリンクサービス

- ・沿線ゆかりの素材を取り入れるなど、こだわりのメニューをご用意します。

アメニティーサービス等

- ・ブランケット、スリッパ、アイマスクのほか、新聞、雑誌をご用意します。

4 導入予定時期

2011年3月、E5系車両の運転開始と同時にサービスを開始いたします。

5 その他

「グランクラス」のシートの展示やサービス内容の詳細については、別途お知らせします。

「グランクラス」インテリアおよびシートについて

デザインコンセプト

「特別な旅のひとときをあなたに - Exclusive Dream - 」をキーワードとして、非日常的でありながら、かつ上質で洗練されたインテリア空間をデザインしています。



「グランクラス」客室イメージ

インテリアデザイン：

- ・「本革」「ウール」など質感の高い素材を使用するとともに、濃い木質を効果的に使用し、ウォーム&ナチュラルな空間を演出
- ・全てLEDを用い、複数の間接照明と手元照明の組合せによりプライベート感あふれる心地よい照明

シート デザイン

- ・今までの鉄道車両にはない、バックシェルタイプの斬新なデザイン
- ・広いシートピッチと大きな座面のゆとりある座席
- ・リクライニング角度の大きい背もたれ、座面、レッグレスト、フットレストの連動による快適な座り心地



グランクラスシート 外観

快適な移動のための様々な装備

項目	グランクラス	グリーン車*
定員 [人]	18	55
シートピッチ [mm]	1,300	1,160
座席有効幅 [mm]	520	475
肘掛幅(側/中) [mm]	94 / 260	70 / 140
パーテーション	有	無
読書灯	位置調整可	位置調整可
大型テーブル [mm]	500*250 (前後スライド有)	420*250 (前後スライド無)
背もたれ(リクライニング角度)	電動 (45°)	手動 (31°)
座面(スライド・チルト)	電動	無
レッグレスト	電動	電動
フットレスト	電動	無
ヘッドレスト	上下手動	上下手動
着座姿勢操作	背・座・脚の各部連動 および個別に調整可能	背・脚の個別操作

* E5系量産先行車