

新幹線駅と県内各地を結ぶ交通に関する調査
(旅行客アンケート) 結果報告書

平成21年9月

青森県企画政策部新幹線・交通政策課

利用上の注意

- ・ 青森県内の地域の区分については、
 - ①東青地域（青森市、東津軽郡）、
 - ②中南地域（弘前市、黒石市、平川市、中津軽郡、南津軽郡）、
 - ③三八地域（八戸市、三戸郡）
 - ④西北地域（五所川原市、つがる市、西津軽郡、北津軽郡）、
 - ⑤上北地域（十和田市、三沢市、上北郡）
 - ⑥下北地域（むつ市、下北郡）の5地域である。

- ・ 全国の地方の区分については、
 - ①北海道（北海道）
 - ②東北（青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県）
 - ③関東・甲信（埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、茨城県、栃木県、群馬県、山梨県、長野県）
 - ④北陸（新潟県、富山県、石川県、福井県）
 - ⑤東海（岐阜県、静岡県、愛知県、三重県）
 - ⑥近畿（滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県）
 - ⑦中国（鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県）
 - ⑧四国（徳島県、香川県、愛媛県、高知県）
 - ⑨九州（福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県）の9地方である。

- ・ 構成比は、ラウンドの関係から合計が100%とならない場合がある。

- ・ サンプル数の小さいデータは、統計上の誤差が大きいため、取り扱いには注意する必要がある。

新幹線駅と県内各地を結ぶ交通に関する調査（旅行者アンケート）結果報告書（速報）

1 調査の概要

（1）調査の目的

県外からの旅行者の、新幹線駅と県内各地を結ぶ交通の利用意向を調査し、新幹線二次交通の整備促進に係る基礎資料を得ることを目的とする。

（2）調査の内容

- ① 青森県への旅行等の状況【問1～6】
- ② 今回の旅行で利用した（する）交通機関【問7～8】
- ③ 新幹線全線開業後に、青森県へ旅行する際に利用する交通機関【問9～12】
- ④ 青森県への旅行等の際に利用する主なルート及び利用する主な交通機関【問13】
- ④ 青森県内の新幹線駅と県内各地を結ぶ交通について【問14～16】

（3）調査の実施方法

- ① 調査地域 青森県の区域
- ② 調査対象 青森県内の宿泊施設に宿泊する県外からの旅行者（ただし、貸切バス等を利用する団体旅行による旅行者を除く）
- ③ 標本数 3,000
- ④ 調査方法 県内宿泊施設に依頼し、青森県内の宿泊施設に宿泊する県外からの旅行者に調査票を配布及び回収する方法による
- ⑤ 調査期間 平成21年5月26日～平成21年6月18日
- ⑥ 調査機関 青森県

（4）回収の結果

宿泊施設 所在地域	配布依頼数 ①	未配布数 ②	配布数 ③=①-②	総回収数	無効	有効票数 ④	回収率 (④/③×100)
東青地域	600	107	493	203	22	181	36.7%
中南地域	650	312	338	109	17	92	27.2%
三八地域	200	127	73	35	2	33	45.2%
西北地域	500	289	211	156	34	122	57.8%
上北地域	650	132	518	183	14	169	32.6%
下北地域	400	170	230	57	5	52	22.6%
合計	3,000	1,137	1,863	743	94	649	34.8%

2 回答者の属性

(1) 性別

		男 (構成比)	女 (構成比)	不明 (構成比)	計 (構成比)
宿泊地域	東青	107 (59.1%)	52 (28.7%)	22 (12.2%)	181 (100%)
	中南	48 (52.2%)	37 (40.2%)	7 (7.6%)	92 (100%)
	三八	23 (69.7%)	7 (21.2%)	3 (9.1%)	33 (100%)
	西北	73 (59.8%)	33 (27.0%)	16 (13.1%)	122 (100%)
	上北	129 (76.3%)	26 (15.4%)	14 (8.3%)	169 (100%)
	下北	26 (50.0%)	19 (36.5%)	7 (13.5%)	52 (100%)
居住都道府県	北海道	17 (65.4%)	9 (34.6%)		26 (100%)
	岩手県	11 (55.0%)	9 (45.0%)		20 (100%)
	宮城県	71 (79.8%)	14 (15.7%)	4 (4.5%)	89 (100%)
	秋田県	13 (52.0%)	12 (48.0%)		25 (100%)
	山形県	3 (75.0%)	1 (25.0%)		4 (100%)
	福島県	9 (64.3%)	5 (35.7%)		14 (100%)
	茨城県	8 (80.0%)	2 (20.0%)		10 (100%)
	栃木県	5 (50.0%)	5 (50.0%)		10 (100%)
	群馬県	8 (80.0%)	2 (20.0%)		10 (100%)
	埼玉県	32 (69.6%)	14 (30.4%)		46 (100%)
	千葉県	37 (72.5%)	14 (27.5%)		51 (100%)
	東京都	80 (60.6%)	49 (37.1%)	3 (2.3%)	132 (100%)
	神奈川県	38 (77.6%)	9 (18.4%)	2 (4.1%)	49 (100%)
	山梨県	2 (66.7%)		1 (33.3%)	3 (100%)
	長野県	2 (40.0%)	2 (40.0%)	1 (20.0%)	5 (100%)
	新潟県	7 (77.8%)	2 (22.2%)		9 (100%)
	石川県	1 (100.0%)			1 (100%)
	福井県	2 (100.0%)			2 (100%)
	岐阜県		1 (100.0%)		1 (100%)
	静岡県	5 (71.4%)	2 (28.6%)		7 (100%)
	愛知県	16 (72.7%)	5 (22.7%)	1 (4.5%)	22 (100%)
	三重県	3 (60.0%)	2 (40.0%)		5 (100%)
	滋賀県	3 (75.0%)	1 (25.0%)		4 (100%)
	京都府	2 (40.0%)	3 (60.0%)		5 (100%)
	大阪府	8 (88.9%)	1 (11.1%)		9 (100%)
	兵庫県	8 (66.7%)	3 (25.0%)	1 (8.3%)	12 (100%)
	奈良県		1 (100.0%)		1 (100%)
	和歌山県	1 (50.0%)	1 (50.0%)		2 (100%)
	鳥取県	1 (100.0%)			1 (100%)
	岡山県	1 (100.0%)			1 (100%)
	広島県	1 (33.3%)	2 (66.7%)		3 (100%)
	山口県	1 (100.0%)			1 (100%)
	愛媛県	1 (50.0%)	1 (50.0%)		2 (100%)
福岡県	1 (100.0%)			1 (100%)	
長崎県	1 (100.0%)			1 (100%)	
熊本県	5 (100.0%)			5 (100%)	
大分県	1 (50.0%)	1 (50.0%)		2 (100%)	
無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)	56 (96.6%)	58 (100%)	
居住地方	北海道	17 (65.4%)	9 (34.6%)		26 (100%)
	東北	107 (70.4%)	41 (27.0%)	4 (2.6%)	152 (100%)
	関東・甲信	212 (67.1%)	97 (30.7%)	7 (2.2%)	316 (100%)
	北陸	10 (83.3%)	2 (16.7%)		12 (100%)
	東海	24 (68.6%)	10 (28.6%)	1 (2.9%)	35 (100%)
	近畿	22 (66.7%)	10 (30.3%)	1 (3.0%)	33 (100%)
	中国	4 (66.7%)	2 (33.3%)		6 (100%)
	四国	1 (50.0%)	1 (50.0%)		2 (100%)
	九州	8 (88.9%)	1 (11.1%)		9 (100%)
	無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)	56 (96.6%)	58 (100%)
合計	406 (62.6%)	174 (26.8%)	69 (10.6%)	649 (100%)	

(2) 年齢

	20～ 29歳 (構成比)	30～ 39歳 (構成比)	40～ 49歳 (構成比)	50～ 59歳 (構成比)	60～ 69歳 (構成比)	70～ 79歳 (構成比)	80歳 以上 (構成比)	不明 (構成比)	計 (構成比)		
宿泊地域	東青	8 (4.4%)	24 (13.3%)	25 (13.8%)	41 (22.7%)	44 (24.3%)	16 (8.8%)	4 (2.2%)	19 (10.5%)	181 (100%)	
	中南	16 (17.4%)	6 (6.5%)	16 (17.4%)	20 (21.7%)	19 (20.7%)	8 (8.7%)	1 (1.1%)	6 (6.5%)	92 (100%)	
	三八	1 (3.0%)	8 (24.2%)	5 (15.2%)	7 (21.2%)	8 (24.2%)	2 (6.1%)		2 (6.1%)	33 (100%)	
	西北	5 (4.1%)	11 (9.0%)	14 (11.5%)	30 (24.6%)	35 (28.7%)	13 (10.7%)	1 (0.8%)	13 (10.7%)	122 (100%)	
	上北	11 (6.5%)	27 (16.0%)	30 (17.8%)	39 (23.1%)	38 (22.5%)	12 (7.1%)		12 (7.1%)	169 (100%)	
	下北	3 (5.8%)	3 (5.8%)	3 (5.8%)	12 (23.1%)	13 (25.0%)	9 (17.3%)	2 (3.8%)	7 (13.5%)	52 (100%)	
居住都道府県	北海道	2 (7.7%)	3 (11.5%)	7 (26.9%)	8 (30.8%)	4 (15.4%)	2 (7.7%)			26 (100%)	
	岩手県	5 (25.0%)	3 (15.0%)	3 (15.0%)	4 (20.0%)	3 (15.0%)	2 (10.0%)			20 (100%)	
	宮城県	11 (12.4%)	14 (15.7%)	19 (21.3%)	28 (31.5%)	14 (15.7%)	2 (2.2%)		1 (1.1%)	89 (100%)	
	秋田県	2 (8.0%)	5 (20.0%)	5 (20.0%)	10 (40.0%)	3 (12.0%)				25 (100%)	
	山形県	1 (25.0%)		1 (25.0%)	1 (25.0%)	1 (25.0%)				4 (100%)	
	福島県	1 (7.1%)	2 (14.3%)	1 (7.1%)	4 (28.6%)	4 (28.6%)	2 (14.3%)			14 (100%)	
	茨城県			2 (20.0%)	1 (10.0%)	4 (40.0%)	3 (30.0%)			10 (100%)	
	栃木県			1 (10.0%)	4 (40.0%)	5 (50.0%)				10 (100%)	
	群馬県			1 (10.0%)	3 (30.0%)	4 (40.0%)	2 (20.0%)			10 (100%)	
	埼玉県	4 (8.7%)	6 (13.0%)	7 (15.2%)	12 (26.1%)	16 (34.8%)	1 (2.2%)			46 (100%)	
	千葉県	2 (3.9%)	7 (13.7%)	7 (13.7%)	12 (23.5%)	14 (27.5%)	5 (9.8%)	3 (5.9%)	1 (2.0%)	51 (100%)	
	東京都	11 (8.3%)	20 (15.2%)	28 (21.2%)	25 (18.9%)	32 (24.2%)	15 (11.4%)		1 (0.8%)	132 (100%)	
	神奈川県	3 (6.1%)	7 (14.3%)	4 (8.2%)	12 (24.5%)	16 (32.7%)	7 (14.3%)			49 (100%)	
	山梨県				1 (33.3%)	1 (33.3%)	1 (33.3%)			3 (100%)	
	長野県				1 (20.0%)	2 (40.0%)	1 (20.0%)	1 (20.0%)		5 (100%)	
	新潟県		1 (11.1%)		4 (44.4%)	3 (33.3%)	1 (11.1%)			9 (100%)	
	石川県						1 (100.0%)			1 (100%)	
	福井県		1 (50.0%)				1 (50.0%)			2 (100%)	
	岐阜県			1 (100.0%)						1 (100%)	
	静岡県		1 (14.3%)		1 (14.3%)	2 (28.6%)	2 (28.6%)	1 (14.3%)		7 (100%)	
	愛知県	1 (4.5%)	1 (4.5%)	4 (18.2%)	6 (27.3%)	7 (31.8%)	2 (9.1%)	1 (4.5%)		22 (100%)	
	三重県				2 (40.0%)	1 (20.0%)	2 (40.0%)			5 (100%)	
	滋賀県		1 (25.0%)			2 (50.0%)	1 (25.0%)			4 (100%)	
	京都府		1 (20.0%)		1 (20.0%)	2 (40.0%)	1 (20.0%)			5 (100%)	
	大阪府		1 (11.1%)	1 (11.1%)	2 (22.2%)	4 (44.4%)		1 (11.1%)		9 (100%)	
	兵庫県		3 (25.0%)		3 (25.0%)	5 (41.7%)	1 (8.3%)			12 (100%)	
	奈良県					1 (100.0%)				1 (100%)	
	和歌山県			1 (50.0%)	1 (50.0%)					2 (100%)	
	鳥取県					1 (100.0%)				1 (100%)	
	岡山県					1 (100.0%)				1 (100%)	
	広島県					2 (66.7%)	1 (33.3%)			3 (100%)	
	山口県					1 (100.0%)				1 (100%)	
	愛媛県						1 (50.0%)	1 (50.0%)		2 (100%)	
	福岡県				1 (100.0%)					1 (100%)	
	長崎県						1 (100.0%)			1 (100%)	
	熊本県				2 (40.0%)	2 (40.0%)	1 (20.0%)			5 (100%)	
	大分県	1 (50.0%)	1 (50.0%)							2 (100%)	
	無回答		1 (1.7%)				1 (1.7%)		56 (96.6%)	58 (100%)	
	居住地方	北海道	2 (7.7%)	3 (11.5%)	7 (26.9%)	8 (30.8%)	4 (15.4%)	2 (7.7%)			26 (100%)
		東北	20 (13.2%)	24 (15.8%)	29 (19.1%)	47 (30.9%)	25 (16.4%)	6 (3.9%)	1 (0.7%)		152 (100%)
		関東・甲信	20 (6.3%)	40 (12.7%)	50 (15.8%)	71 (22.5%)	94 (29.7%)	35 (11.1%)	4 (1.3%)	2 (0.6%)	316 (100%)
		北陸		2 (16.7%)		4 (33.3%)	3 (25.0%)	3 (25.0%)			12 (100%)
		東海	1 (2.9%)	2 (5.7%)	5 (14.3%)	9 (25.7%)	10 (28.6%)	6 (17.1%)	2 (5.7%)		35 (100%)
		近畿		6 (18.2%)	2 (6.1%)	7 (21.2%)	14 (42.4%)	3 (9.1%)	1 (3.0%)		33 (100%)
中国						5 (83.3%)	1 (16.7%)			6 (100%)	
四国							1 (50.0%)	1 (50.0%)		2 (100%)	
九州		1 (11.1%)	1 (11.1%)		3 (33.3%)	2 (22.2%)	2 (22.2%)			9 (100%)	
無回答			1 (1.7%)				1 (1.7%)		56 (96.6%)	58 (100%)	
合計	44 (6.8%)	79 (12.2%)	93 (14.3%)	149 (23.0%)	157 (24.2%)	60 (9.2%)	8 (1.2%)	59 (9.1%)	649 (100%)		

(3) 職業

	自営業(構成比)	会社・団体役員 (構成比)	会社員、公務員な ど(構成比)	自由業(医師、税 理士など)(構成)	パートタイム・ア ルバイト(構成)	専業主婦(主夫) (構成比)	学生(構成比)	無職(構成比)	その他(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)	
宿泊地域	東青	13 (7.2%)	20 (11.0%)	71 (39.2%)	3 (1.7%)	3 (1.7%)	19 (10.5%)	26 (14.4%)	6 (3.3%)	20 (11.0%)	181 (100%)	
	中南	3 (3.3%)	15 (16.3%)	33 (35.9%)		2 (2.2%)	16 (17.4%)	2 (2.2%)	14 (15.2%)	1 (1.1%)	6 (6.5%)	92 (100%)
	三八	3 (9.1%)	7 (21.2%)	16 (48.5%)			2 (6.1%)		2 (6.1%)	1 (3.0%)	2 (6.1%)	33 (100%)
	西北	11 (9.0%)	15 (12.3%)	46 (37.7%)	1 (0.8%)	3 (2.5%)	13 (10.7%)		17 (13.9%)	3 (2.5%)	13 (10.7%)	122 (100%)
	上北	13 (7.7%)	16 (9.5%)	93 (55.0%)	1 (0.6%)	3 (1.8%)	8 (4.7%)	2 (1.2%)	20 (11.8%)	1 (0.6%)	12 (7.1%)	169 (100%)
	下北	6 (11.5%)	1 (1.9%)	16 (30.8%)	1 (1.9%)	2 (3.8%)	9 (17.3%)	1 (1.9%)	8 (15.4%)	1 (1.9%)	7 (13.5%)	52 (100%)
居住都道府県	北海道	2 (7.7%)	2 (7.7%)	14 (53.8%)		1 (3.8%)	4 (15.4%)		2 (7.7%)		1 (3.8%)	26 (100%)
	岩手県		5 (25.0%)	9 (45.0%)			3 (15.0%)		3 (15.0%)			20 (100%)
	宮城県	6 (6.7%)	13 (14.6%)	64 (71.9%)		1 (1.1%)	3 (3.4%)		2 (2.2%)			89 (100%)
	秋田県	4 (16.0%)	2 (8.0%)	10 (40.0%)	2 (8.0%)	1 (4.0%)	4 (16.0%)		1 (4.0%)	1 (4.0%)		25 (100%)
	山形県		1 (25.0%)	1 (25.0%)			1 (25.0%)		1 (25.0%)			4 (100%)
	福島県	3 (21.4%)	1 (7.1%)	4 (28.6%)			2 (14.3%)		3 (21.4%)		1 (7.1%)	14 (100%)
	茨城県	2 (20.0%)	2 (20.0%)	4 (40.0%)			1 (10.0%)		1 (10.0%)			10 (100%)
	栃木県	2 (20.0%)	1 (10.0%)	3 (30.0%)			1 (10.0%)		2 (20.0%)	1 (10.0%)		10 (100%)
	群馬県	1 (10.0%)	1 (10.0%)	3 (30.0%)		1 (10.0%)	1 (10.0%)		3 (30.0%)			10 (100%)
	埼玉県	1 (2.2%)	6 (13.0%)	26 (56.5%)	1 (2.2%)	1 (2.2%)	3 (6.5%)	1 (2.2%)	6 (13.0%)	1 (2.2%)		46 (100%)
	千葉県	5 (9.8%)	4 (7.8%)	23 (45.1%)	1 (2.0%)	2 (3.9%)	5 (9.8%)		7 (13.7%)	3 (5.9%)	1 (2.0%)	51 (100%)
	東京都	12 (9.1%)	19 (14.4%)	57 (43.2%)		2 (1.5%)	19 (14.4%)	3 (2.3%)	17 (12.9%)	2 (1.5%)	1 (0.8%)	132 (100%)
	神奈川県	3 (6.1%)	7 (14.3%)	23 (46.9%)		2 (4.1%)	3 (6.1%)		10 (20.4%)	1 (2.0%)		49 (100%)
	山梨県			1 (33.3%)					2 (66.7%)			3 (100%)
	長野県						1 (20.0%)		3 (60.0%)	1 (20.0%)		5 (100%)
	新潟県		4 (44.4%)	2 (22.2%)			2 (22.2%)		1 (11.1%)			9 (100%)
	石川県								1 (100.0%)			1 (100%)
	福井県		1 (50.0%)	1 (50.0%)								2 (100%)
	岐阜県			1 (100.0%)								1 (100%)
	静岡県	1 (14.3%)	1 (14.3%)	3 (42.9%)			1 (14.3%)		1 (14.3%)			7 (100%)
	愛知県	1 (4.5%)	3 (13.6%)	8 (36.4%)		1 (4.5%)	3 (13.6%)	1 (4.5%)	4 (18.2%)	1 (4.5%)		22 (100%)
	三重県			1 (20.0%)		1 (20.0%)	1 (20.0%)		2 (40.0%)			5 (100%)
	滋賀県	1 (25.0%)		1 (25.0%)					2 (50.0%)			4 (100%)
	京都府						1 (20.0%)		2 (40.0%)	2 (40.0%)		5 (100%)
	大阪府			5 (55.6%)					4 (44.4%)			9 (100%)
	兵庫県	1 (8.3%)	1 (8.3%)	6 (50.0%)			1 (8.3%)		3 (25.0%)			12 (100%)
	奈良県						1 (100.0%)					1 (100%)
	和歌山県	1 (50.0%)					1 (50.0%)					2 (100%)
	鳥取県								1 (100.0%)			1 (100%)
	岡山県								1 (100.0%)			1 (100%)
	広島県			1 (33.3%)			2 (66.7%)					3 (100%)
	山口県			1 (100.0%)								1 (100%)
愛媛県						1 (50.0%)		1 (50.0%)			2 (100%)	
福岡県			1 (100.0%)								1 (100%)	
長崎県								1 (100.0%)			1 (100%)	
熊本県	3 (60.0%)			2 (40.0%)							5 (100%)	
大分県			1 (50.0%)			1 (50.0%)					2 (100%)	
無回答			1 (1.7%)			1 (1.7%)				56 (96.6%)	58 (100%)	
居住地方	北海道	2 (7.7%)	2 (7.7%)	14 (53.8%)		1 (3.8%)	4 (15.4%)		2 (7.7%)		1 (3.8%)	26 (100%)
	東北	13 (8.6%)	22 (14.5%)	88 (57.9%)	2 (1.3%)	2 (1.3%)	13 (8.6%)		10 (6.6%)	1 (0.7%)	1 (0.7%)	152 (100%)
	関東・甲信	26 (8.2%)	40 (12.7%)	140 (44.3%)	2 (0.6%)	8 (2.5%)	34 (10.8%)	4 (1.3%)	51 (16.1%)	9 (2.8%)	2 (0.6%)	316 (100%)
	北陸		5 (41.7%)	3 (25.0%)			2 (16.7%)		2 (16.7%)			12 (100%)
	東海	2 (5.7%)	4 (11.4%)	13 (37.1%)		2 (5.7%)	5 (14.3%)	1 (2.9%)	7 (20.0%)	1 (2.9%)		35 (100%)
	近畿	3 (9.1%)	1 (3.0%)	12 (36.4%)			4 (12.1%)		11 (33.3%)	2 (6.1%)		33 (100%)
	中国			2 (33.3%)			2 (33.3%)		2 (33.3%)			6 (100%)
	四国						1 (50.0%)		1 (50.0%)			2 (100%)
	九州	3 (33.3%)		2 (22.2%)	2 (22.2%)		1 (11.1%)		1 (11.1%)			9 (100%)
	無回答			1 (1.7%)			1 (1.7%)				56 (96.6%)	58 (100%)
合計	49 (7.6%)	74 (11.4%)	275 (42.4%)	6 (0.9%)	13 (2.0%)	67 (10.3%)	5 (0.8%)	87 (13.4%)	13 (2.0%)	60 (9.2%)	649 (100%)	

(4) 居住地

		居 住 地 方											計(構成比)
		北海道(構成比)	東北(構成比)	関東・甲信(構成比)	北陸(構成比)	東海(構成比)	近畿(構成比)	中国(構成比)	四国(構成比)	九州(構成比)	無回答(構成比)		
宿泊地域	東青	14 (7.7%)	37 (20.4%)	86 (47.5%)	3 (1.7%)	4 (2.2%)	10 (5.5%)	2 (1.1%)	0 (0.0%)	6 (3.3%)	19 (10.5%)	181 (100%)	
	中南	5 (5.4%)	24 (26.1%)	41 (44.6%)	1 (1.1%)	8 (8.7%)	6 (6.5%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (1.1%)	6 (6.5%)	92 (100%)	
	三八	0 (0.0%)	13 (39.4%)	14 (42.4%)	1 (3.0%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (6.1%)	33 (100%)	
	西北	3 (2.5%)	36 (29.5%)	56 (45.9%)	5 (4.1%)	6 (4.9%)	4 (3.3%)	1 (0.8%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	11 (9.0%)	122 (100%)	
	上北	2 (1.2%)	37 (21.9%)	89 (52.7%)	2 (1.2%)	10 (5.9%)	11 (6.5%)	2 (1.2%)	1 (0.6%)	2 (1.2%)	13 (7.7%)	169 (100%)	
	下北	2 (3.8%)	5 (9.6%)	30 (57.7%)	0 (0.0%)	5 (9.6%)	1 (1.9%)	1 (1.9%)	1 (1.9%)	0 (0.0%)	7 (13.5%)	52 (100%)	
合 計		26 (4.0%)	152 (23.4%)	316 (48.7%)	12 (1.8%)	35 (5.4%)	33 (5.1%)	6 (0.9%)	2 (0.3%)	9 (1.4%)	58 (8.9%)	649 (100%)	

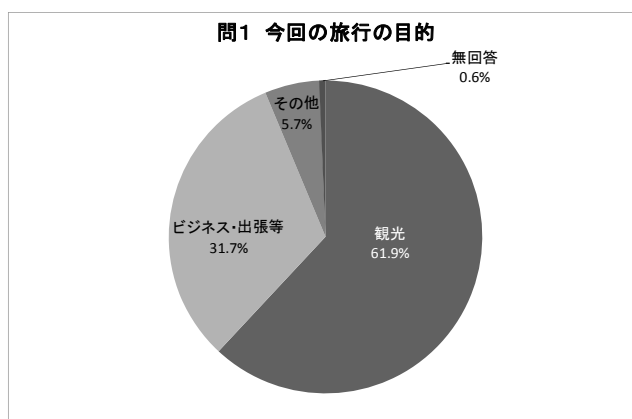
【青森県への旅行等の状況】

問1 今回の旅行の目的

— 今回の旅行の目的は、約62%が観光、約32%がビジネス・出張等 —

今回の旅行の目的は、61.9%の者が観光で、31.7%の者がビジネス・出張等、5.7%の者がその他となっている。

宿泊地域別では、西北地域と下北地域で、観光の割合が高くなっている。また、性別では、女性で、観光の割合が高い。



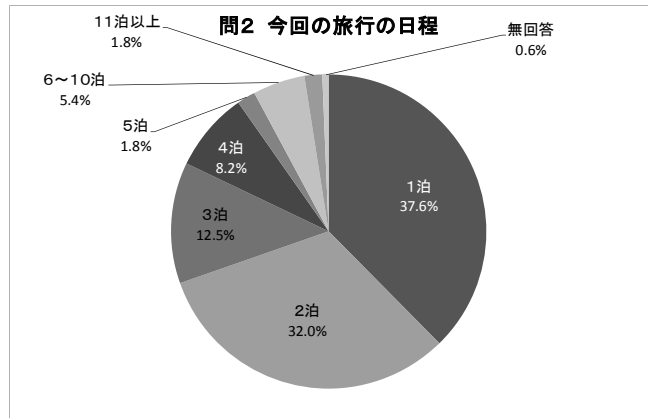
	観光(構成比)	ビジネス・出張等(構成比)	その他(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)	
宿泊地域	東青	103 (56.9%)	66 (36.5%)	9 (5.0%)	3 (1.7%)	181 (100%)
	中南	58 (63.0%)	24 (26.1%)	10 (10.9%)		92 (100%)
	三八	10 (30.3%)	20 (60.6%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)	33 (100%)
	西北	94 (77.0%)	21 (17.2%)	7 (5.7%)		122 (100%)
	上北	94 (55.6%)	66 (39.1%)	9 (5.3%)		169 (100%)
	下北	43 (82.7%)	9 (17.3%)			52 (100%)
居住地方	北海道	14 (53.8%)	8 (30.8%)	3 (11.5%)	1 (3.8%)	26 (100%)
	東北	75 (49.3%)	72 (47.4%)	5 (3.3%)		152 (100%)
	関東・甲信	200 (63.3%)	93 (29.4%)	22 (7.0%)	1 (0.3%)	316 (100%)
	北陸	8 (66.7%)	4 (33.3%)			12 (100%)
	東海	30 (85.7%)	3 (8.6%)	2 (5.7%)		35 (100%)
	近畿	27 (81.8%)	6 (18.2%)			33 (100%)
	中国	4 (66.7%)	1 (16.7%)	1 (16.7%)		6 (100%)
	四国	2 (100.0%)				2 (100%)
	九州	3 (33.3%)	2 (22.2%)	4 (44.4%)		9 (100%)
	無回答	39 (67.2%)	17 (29.3%)		2 (3.4%)	58 (100%)
性別	男	209 (51.5%)	167 (41.1%)	29 (7.1%)	1 (0.2%)	406 (100%)
	女	147 (84.5%)	18 (10.3%)	8 (4.6%)	1 (0.6%)	174 (100%)
	無回答	46 (66.7%)	21 (30.4%)		2 (2.9%)	69 (100%)
年齢	20～29歳	28 (63.6%)	11 (25.0%)	5 (11.4%)		44 (100%)
	30～39歳	36 (45.6%)	39 (49.4%)	4 (5.1%)		79 (100%)
	40～49歳	41 (44.1%)	47 (50.5%)	4 (4.3%)	1 (1.1%)	93 (100%)
	50～59歳	79 (53.0%)	60 (40.3%)	9 (6.0%)	1 (0.7%)	149 (100%)
	60～69歳	116 (73.9%)	29 (18.5%)	12 (7.6%)		157 (100%)
	70～79歳	56 (93.3%)	2 (3.3%)	2 (3.3%)		60 (100%)
	80歳以上	6 (75.0%)	1 (12.5%)	1 (12.5%)		8 (100%)
	無回答	40 (67.8%)	17 (28.8%)		2 (3.4%)	59 (100%)
職業	自営業	38 (77.6%)	4 (8.2%)	6 (12.2%)	1 (2.0%)	49 (100%)
	会社・団体役員	29 (39.2%)	43 (58.1%)	2 (2.7%)		74 (100%)
	会社員、公務員など	126 (45.8%)	134 (48.7%)	14 (5.1%)	1 (0.4%)	275 (100%)
	自由業(医師、税理士など)	2 (33.3%)	3 (50.0%)	1 (16.7%)		6 (100%)
	パートタイム・アルバイト	13 (100.0%)				13 (100%)
	専業主婦(主夫)	64 (95.5%)	1 (1.5%)	2 (3.0%)		67 (100%)
	学生	3 (60.0%)		2 (40.0%)		5 (100%)
	無職	78 (89.7%)		9 (10.3%)		87 (100%)
	その他	8 (61.5%)	4 (30.8%)	1 (7.7%)		13 (100%)
	無回答	41 (68.3%)	17 (28.3%)		2 (3.3%)	60 (100%)
合計	402 (61.9%)	206 (31.7%)	37 (5.7%)	4 (0.6%)	649 (100%)	

問2 今回の旅行の日程

— 今回の旅行の日程は、1～4泊が約90% —

今回の旅行の日程は、1泊 37.6%、2泊 32.0%、3泊 12.5%、4泊 8.2%と、1～4泊の日程が90.3%を占めている。

なお、旅行目的別にみると、観光では2泊が39.3%と最も多いが、ビジネス・出張等では1泊が61.2%となっている。



	1泊(構成比)	2泊(構成比)	3泊(構成比)	4泊(構成比)	5泊(構成比)	6~10泊(構成比)	11泊以上(構成比)	無回答(構成比)	合計(構成比)
東青	75 (41.4%)	56 (30.9%)	16 (8.8%)	25 (13.8%)	3 (1.7%)	3 (1.7%)	3 (1.7%)		181 (100%)
宿泊地域	33 (35.9%)	34 (37.0%)	11 (12.0%)	5 (5.4%)	1 (1.1%)	7 (7.6%)	1 (1.1%)		92 (100%)
三八	18 (54.5%)	3 (9.1%)	8 (24.2%)	1 (3.0%)		3 (9.1%)			33 (100%)
西北	36 (29.5%)	47 (38.5%)	14 (11.5%)	11 (9.0%)	3 (2.5%)	8 (6.6%)	3 (2.5%)		122 (100%)
上北	69 (40.8%)	53 (31.4%)	20 (11.8%)	10 (5.9%)	2 (1.2%)	6 (3.6%)	5 (3.0%)	4 (2.4%)	169 (100%)
下北	13 (25.0%)	15 (28.8%)	12 (23.1%)	1 (1.9%)	3 (5.8%)	8 (15.4%)			52 (100%)
北海道	8 (30.8%)	10 (38.5%)	4 (15.4%)	2 (7.7%)	1 (3.8%)	1 (3.8%)			26 (100%)
東北	99 (65.1%)	30 (19.7%)	12 (7.9%)	7 (4.6%)	1 (0.7%)	1 (0.7%)	1 (0.7%)	1 (0.7%)	152 (100%)
関東・甲信	106 (33.5%)	119 (37.7%)	36 (11.4%)	25 (7.9%)	7 (2.2%)	20 (6.3%)	2 (0.6%)	1 (0.3%)	316 (100%)
居住地	3 (25.0%)	6 (50.0%)	1 (8.3%)	1 (8.3%)		1 (8.3%)			12 (100%)
北陸	3 (8.6%)	9 (25.7%)	8 (22.9%)	8 (22.9%)	2 (5.7%)	4 (11.4%)	1 (2.9%)		35 (100%)
近畿	4 (12.1%)	9 (27.3%)	10 (30.3%)	2 (6.1%)		3 (9.1%)	4 (12.1%)	1 (3.0%)	33 (100%)
中国		1 (16.7%)	1 (16.7%)	2 (33.3%)		1 (16.7%)	1 (16.7%)		6 (100%)
四国		1 (50.0%)		1 (50.0%)					2 (100%)
九州	1 (11.1%)	6 (66.7%)				1 (11.1%)	1 (11.1%)		9 (100%)
無回答	20 (34.5%)	17 (29.3%)	9 (15.5%)	5 (8.6%)	1 (1.7%)	3 (5.2%)	2 (3.4%)	1 (1.7%)	58 (100%)
性別	165 (40.6%)	121 (29.8%)	47 (11.6%)	30 (7.4%)	9 (2.2%)	22 (5.4%)	9 (2.2%)	3 (0.7%)	406 (100%)
女	55 (31.6%)	66 (37.9%)	24 (13.8%)	17 (9.8%)	2 (1.1%)	8 (4.6%)	1 (0.6%)	1 (0.6%)	174 (100%)
無回答	24 (34.8%)	21 (30.4%)	10 (14.5%)	6 (8.7%)	1 (1.4%)	5 (7.2%)	2 (2.9%)		69 (100%)
年齢	23 (52.3%)	14 (31.8%)	4 (9.1%)	1 (2.3%)	1 (2.3%)	1 (2.3%)			44 (100%)
20~29歳	37 (46.8%)	22 (27.8%)	7 (8.9%)	6 (7.6%)	1 (1.3%)	3 (3.8%)	1 (1.3%)	2 (2.5%)	79 (100%)
30~39歳	49 (52.7%)	26 (28.0%)	9 (9.7%)	4 (4.3%)	2 (2.2%)	2 (2.2%)		1 (1.1%)	93 (100%)
40~49歳	66 (44.3%)	49 (32.9%)	16 (10.7%)	6 (4.0%)	2 (1.3%)	7 (4.7%)	3 (2.0%)		149 (100%)
50~59歳	39 (24.8%)	56 (35.7%)	23 (14.6%)	15 (9.6%)	4 (2.5%)	14 (8.9%)	5 (3.2%)	1 (0.6%)	157 (100%)
60~69歳	9 (15.0%)	20 (33.3%)	11 (18.3%)	13 (21.7%)	1 (1.7%)	5 (8.3%)	1 (1.7%)		60 (100%)
70~79歳	1 (12.5%)	2 (25.0%)	2 (25.0%)	3 (37.5%)					8 (100%)
80歳以上	20 (33.9%)	19 (32.2%)	9 (15.3%)	5 (8.5%)	1 (1.7%)	3 (5.1%)	2 (3.4%)		59 (100%)
無回答	16 (32.7%)	17 (34.7%)	10 (20.4%)	2 (4.1%)	2 (4.1%)	2 (4.1%)			49 (100%)
職業	47 (63.5%)	14 (18.9%)	5 (6.8%)	6 (8.1%)		2 (2.7%)			74 (100%)
自営業	126 (45.8%)	84 (30.5%)	28 (10.2%)	13 (4.7%)	4 (1.5%)	12 (4.4%)	5 (1.8%)	3 (1.1%)	275 (100%)
会社・団体役員	3 (50.0%)	1 (16.7%)		1 (16.7%)			1 (16.7%)		6 (100%)
会社員・公務員など	4 (30.8%)	6 (46.2%)	1 (7.7%)		1 (7.7%)	1 (7.7%)			13 (100%)
自由業(医師、税理士など)	14 (20.9%)	25 (37.3%)	12 (17.9%)	9 (13.4%)		5 (7.5%)	1 (1.5%)	1 (1.5%)	67 (100%)
パートタイム・アルバイト	1 (20.0%)	2 (40.0%)			1 (20.0%)	1 (20.0%)			5 (100%)
学生	12 (13.8%)	34 (39.1%)	13 (14.9%)	15 (17.2%)	3 (3.4%)	7 (8.0%)	3 (3.4%)		87 (100%)
無職	1 (7.7%)	5 (38.5%)	3 (23.1%)	2 (15.4%)		2 (15.4%)			13 (100%)
その他	20 (33.3%)	20 (33.3%)	9 (15.0%)	5 (8.3%)	1 (1.7%)	3 (5.0%)	2 (3.3%)		60 (100%)
無回答	244 (37.6%)	208 (32.0%)	81 (12.5%)	53 (8.2%)	12 (1.8%)	35 (5.4%)	12 (1.8%)	4 (0.6%)	649 (100%)

(参考)

	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6~10泊	11泊以上	無回答	合計
旅 観 光	106 (26.4%)	158 (39.3%)	58 (14.4%)	36 (9.0%)	7 (1.7%)	26 (6.5%)	8 (2.0%)	3 (0.7%)	402 (100%)
行 ビジネス・出張等	126 (61.2%)	37 (18.0%)	18 (8.7%)	12 (5.8%)	3 (1.5%)	7 (3.4%)	2 (1.0%)	1 (0.5%)	206 (100%)
目 その 他	10 (27.0%)	13 (35.1%)	5 (13.5%)	3 (8.1%)	2 (5.4%)	2 (5.4%)	2 (5.4%)		37 (100%)
的 無 回 答	2 (50.0%)			2 (50.0%)					4 (100%)
合 計	244 (37.6%)	208 (32.0%)	81 (12.5%)	53 (8.2%)	12 (1.8%)	35 (5.4%)	12 (1.8%)	4 (0.6%)	649 (100%)

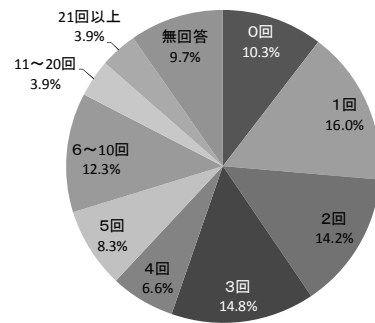
問3 プライベートで、今回の旅行を含め、何回、青森県を訪れたことがあるか

— 約28%の旅行者が、プライベートで、5回以上、青森県を訪れている —

今回の旅行を含め、プライベートで、これまで青森県を訪れた回数は、1回が16.0%、2回が14.2%、3回が14.8%となっているが、5回以上という旅行者が28.4%であった。

一方、プライベートでは、青森県を訪れたことがない旅行者は10.3%であった。

問3 プライベートでの、青森県の訪問回数



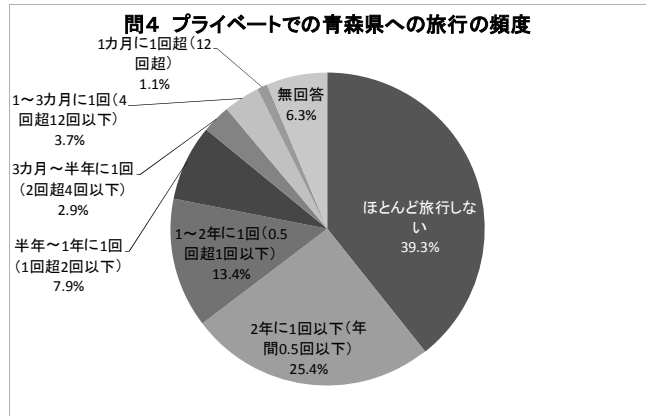
	0回(構成比)	1回(構成比)	2回(構成比)	3回(構成比)	4回(構成比)	5回(構成比)	6~10回(構成比)	11~20回(構成比)	21回以上(構成比)	無回答(構成比)	合計(構成比)	
宿泊地域	東青	25 (13.8%)	22 (12.2%)	25 (13.8%)	32 (17.7%)	14 (7.7%)	17 (9.4%)	16 (8.8%)	6 (3.3%)	7 (3.9%)	17 (9.4%)	181 (100%)
	中南	14 (15.2%)	10 (10.9%)	19 (20.7%)	12 (13.0%)	5 (5.4%)	7 (7.6%)	11 (12.0%)	2 (2.2%)	6 (6.5%)	6 (6.5%)	92 (100%)
	三八	4 (12.1%)	4 (12.1%)	4 (12.1%)	3 (9.1%)		1 (3.0%)	4 (12.1%)	3 (9.1%)		10 (30.3%)	33 (100%)
	西北	3 (2.5%)	20 (16.4%)	12 (9.8%)	22 (18.0%)	13 (10.7%)	11 (9.0%)	21 (17.2%)	4 (3.3%)	4 (3.3%)	12 (9.8%)	122 (100%)
	上北	15 (8.9%)	37 (21.9%)	22 (13.0%)	20 (11.8%)	7 (4.1%)	11 (6.5%)	25 (14.8%)	10 (5.9%)	7 (4.1%)	15 (8.9%)	169 (100%)
	下北	6 (11.5%)	11 (21.2%)	10 (19.2%)	7 (13.5%)	4 (7.7%)	7 (13.5%)	3 (5.8%)		1 (1.9%)	3 (5.8%)	52 (100%)
居住地方	北海道	1 (3.8%)	3 (11.5%)	2 (7.7%)	4 (15.4%)	3 (11.5%)	4 (15.4%)	3 (11.5%)	2 (7.7%)		4 (15.4%)	26 (100%)
	東北	21 (13.8%)	8 (5.3%)	14 (9.2%)	20 (13.2%)	2 (1.3%)	13 (8.6%)	24 (15.8%)	9 (5.9%)	10 (6.6%)	31 (20.4%)	152 (100%)
	関東・甲信	35 (11.1%)	53 (16.8%)	53 (16.8%)	46 (14.6%)	29 (9.2%)	23 (7.3%)	37 (11.7%)	9 (2.8%)	13 (4.1%)	18 (5.7%)	316 (100%)
	北陸	3 (25.0%)	4 (33.3%)	1 (8.3%)		1 (8.3%)	2 (16.7%)	1 (8.3%)				12 (100%)
	東海	1 (2.9%)	12 (34.3%)	5 (14.3%)	5 (14.3%)	1 (2.9%)	2 (5.7%)	6 (17.1%)	1 (2.9%)		2 (5.7%)	35 (100%)
	近畿	3 (9.1%)	9 (27.3%)	5 (15.2%)	8 (24.2%)	1 (3.0%)	3 (9.1%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)		1 (3.0%)	33 (100%)
	中国		2 (33.3%)		1 (16.7%)	1 (16.7%)	1 (16.7%)		1 (16.7%)			6 (100%)
	四国			1 (50.0%)		1 (50.0%)						2 (100%)
	九州		4 (44.4%)	2 (22.2%)	1 (11.1%)	1 (11.1%)		1 (11.1%)				9 (100%)
	無回答	3 (5.2%)	9 (15.5%)	9 (15.5%)	11 (19.0%)	3 (5.2%)	6 (10.3%)	6 (10.3%)	2 (3.4%)	2 (3.4%)	7 (12.1%)	58 (100%)
性別	男	54 (13.3%)	53 (13.1%)	46 (11.3%)	59 (14.5%)	28 (6.9%)	35 (8.6%)	56 (13.8%)	21 (5.2%)	17 (4.2%)	37 (9.1%)	406 (100%)
	女	10 (5.7%)	40 (23.0%)	34 (19.5%)	27 (15.5%)	10 (5.7%)	11 (6.3%)	18 (10.3%)	2 (1.1%)	5 (2.9%)	17 (9.8%)	174 (100%)
	無回答	3 (4.3%)	11 (15.9%)	12 (17.4%)	10 (14.5%)	5 (7.2%)	8 (11.6%)	6 (8.7%)	2 (2.9%)	3 (4.3%)	9 (13.0%)	69 (100%)
年齢	20~29歳	15 (34.1%)	9 (20.5%)	6 (13.6%)	6 (13.6%)	1 (2.3%)	2 (4.5%)	1 (2.3%)		1 (2.3%)	3 (6.8%)	44 (100%)
	30~39歳	11 (13.9%)	20 (25.3%)	14 (17.7%)	8 (10.1%)	1 (1.3%)	6 (7.6%)	9 (11.4%)	1 (1.3%)	1 (1.3%)	8 (10.1%)	79 (100%)
	40~49歳	15 (16.1%)	12 (12.9%)	16 (17.2%)	9 (9.7%)	4 (4.3%)	10 (10.8%)	9 (9.7%)	7 (7.5%)	1 (1.1%)	10 (10.8%)	93 (100%)
	50~59歳	15 (10.1%)	20 (13.4%)	19 (12.8%)	24 (16.1%)	9 (6.0%)	10 (6.7%)	19 (12.8%)	7 (4.7%)	11 (7.4%)	15 (10.1%)	149 (100%)
	60~69歳	5 (3.2%)	28 (17.8%)	21 (13.4%)	27 (17.2%)	12 (7.6%)	12 (7.6%)	23 (14.6%)	7 (4.5%)	6 (3.8%)	16 (10.2%)	157 (100%)
	70~79歳	3 (5.0%)	5 (8.3%)	5 (8.3%)	12 (20.0%)	11 (18.3%)	6 (10.0%)	13 (21.7%)	1 (1.7%)	2 (3.3%)	2 (3.3%)	60 (100%)
	80歳以上			1 (12.5%)		2 (25.0%)	2 (25.0%)			1 (12.5%)	2 (25.0%)	8 (100%)
無回答	3 (5.1%)	10 (16.9%)	10 (16.9%)	10 (16.9%)	3 (5.1%)	6 (10.2%)	6 (10.2%)	2 (3.4%)	2 (3.4%)	7 (11.9%)	59 (100%)	
職業	自営業		5 (10.2%)	6 (12.2%)	9 (18.4%)	4 (8.2%)	5 (10.2%)	8 (16.3%)	2 (4.1%)	5 (10.2%)	5 (10.2%)	49 (100%)
	会社・団体役員	16 (21.6%)	8 (10.8%)	8 (10.8%)	7 (9.5%)	2 (2.7%)	4 (5.4%)	9 (12.2%)	4 (5.4%)	6 (8.1%)	10 (13.5%)	74 (100%)
	会社員、公務員など	41 (14.9%)	44 (16.0%)	36 (13.1%)	38 (13.8%)	13 (4.7%)	25 (9.1%)	33 (12.0%)	10 (3.6%)	7 (2.5%)	28 (10.2%)	275 (100%)
	自由業(医師、税理士など)		1 (16.7%)	1 (16.7%)	1 (16.7%)		2 (33.3%)				1 (16.7%)	6 (100%)
	パートタイム・アルバイト		4 (30.8%)	3 (23.1%)	2 (15.4%)		1 (7.7%)	2 (15.4%)	1 (7.7%)			13 (100%)
	専業主婦(主夫)	1 (1.5%)	14 (20.9%)	14 (20.9%)	10 (14.9%)	8 (11.9%)	3 (4.5%)	6 (9.0%)	1 (1.5%)	2 (3.0%)	8 (11.9%)	67 (100%)
	学生	2 (40.0%)	2 (40.0%)		1 (20.0%)							5 (100%)
	無職	2 (2.3%)	14 (16.1%)	13 (14.9%)	14 (16.1%)	10 (11.5%)	7 (8.0%)	16 (18.4%)	4 (4.6%)	3 (3.4%)	4 (4.6%)	87 (100%)
	その他	2 (15.4%)	2 (15.4%)	1 (7.7%)	2 (15.4%)	3 (23.1%)	1 (7.7%)		1 (7.7%)		1 (7.7%)	13 (100%)
	無回答	3 (5.0%)	10 (16.7%)	10 (16.7%)	12 (20.0%)	3 (5.0%)	6 (10.0%)	6 (10.0%)	2 (3.3%)	2 (3.3%)	6 (10.0%)	60 (100%)
合計	67 (10.3%)	104 (16.0%)	92 (14.2%)	96 (14.8%)	43 (6.6%)	54 (8.3%)	80 (12.3%)	25 (3.9%)	25 (3.9%)	63 (9.7%)	649 (100%)	

問4 プライベートで、どれぐらいの頻度で何回、青森県に旅行しているか

— プライベートでの青森県への年間平均旅行回数は、約1.1回 —

プライベートでの青森県への旅行の頻度は、“ほとんど旅行しない”者が39.3%、“2年に1回以下”が25.4%となっているが、1～2年に1回以上の頻度で旅行している者が29.0%であった。

なお、プライベートでの青森県への年間平均旅行回数は1.107回となっている。



	ほとんど旅行しない(構成比)	2年に1回以下(年間0.5回以下)(構成比)	1～2年に1回(0.5回超1回以下)(構成比)	半年～1年に1回(1回超2回以下)(構成比)	3か月～半年に1回(2回超4回以下)(構成比)	1～3か月に1回(4回超12回以下)(構成比)	1か月に1回超(12回超)(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)	年間平均旅行回数
地域										
東青	71 (39.2%)	49 (27.1%)	18 (9.9%)	18 (9.9%)	7 (3.9%)	6 (3.3%)	2 (1.1%)	10 (5.5%)	181 (100%)	0.939
中南	42 (45.7%)	21 (22.8%)	13 (14.1%)	8 (8.7%)	0 (0.0%)	4 (4.3%)	2 (2.2%)	2 (2.2%)	92 (100%)	1.688
三八	11 (33.3%)	6 (18.2%)	6 (18.2%)	3 (9.1%)	1 (3.0%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)	3 (9.1%)	33 (100%)	1.735
西北	40 (32.8%)	37 (30.3%)	19 (15.6%)	8 (6.6%)	4 (3.3%)	5 (4.1%)	1 (0.8%)	8 (6.6%)	122 (100%)	0.959
上北	69 (40.8%)	36 (21.3%)	25 (14.8%)	12 (7.1%)	5 (3.0%)	6 (3.6%)	1 (0.6%)	15 (8.9%)	169 (100%)	1.103
下北	22 (42.3%)	16 (30.8%)	6 (11.5%)	2 (3.8%)	2 (3.8%)	1 (1.9%)	0 (0.0%)	3 (5.8%)	52 (100%)	0.600
北海道	8 (30.8%)	10 (38.5%)	3 (11.5%)	3 (11.5%)	1 (3.8%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (3.8%)	26 (100%)	0.616
東北	48 (31.6%)	29 (19.1%)	26 (17.1%)	18 (11.8%)	6 (3.9%)	9 (5.9%)	4 (2.6%)	12 (7.9%)	152 (100%)	1.599
関東・甲信	131 (41.5%)	90 (28.5%)	36 (11.4%)	23 (7.3%)	10 (3.2%)	8 (2.5%)	1 (0.3%)	17 (5.4%)	316 (100%)	0.733
北陸	6 (50.0%)	4 (33.3%)	0 (0.0%)	1 (8.3%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (8.3%)	12 (100%)	0.325
東海	14 (40.0%)	7 (20.0%)	7 (20.0%)	0 (0.0%)	1 (2.9%)	0 (0.0%)	2 (5.7%)	4 (11.4%)	35 (100%)	3.955
近畿	18 (54.5%)	6 (18.2%)	4 (12.1%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)	1 (3.0%)	0 (0.0%)	1 (3.0%)	33 (100%)	0.753
中国	3 (50.0%)	2 (33.3%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (16.7%)	6 (100%)	0.132
四国	1 (50.0%)	1 (50.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (100%)	0.165
九州	6 (66.7%)	3 (33.3%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	9 (100%)	0.145
無回答	20 (34.5%)	13 (22.4%)	11 (19.0%)	4 (6.9%)	0 (0.0%)	6 (10.3%)	0 (0.0%)	4 (6.9%)	58 (100%)	1.151
性別										
男	157 (38.7%)	106 (26.1%)	62 (15.3%)	32 (7.9%)	10 (2.5%)	12 (3.0%)	4 (1.0%)	23 (5.7%)	406 (100%)	1.105
女	75 (43.1%)	43 (24.7%)	15 (8.6%)	14 (8.0%)	6 (3.4%)	5 (2.9%)	2 (1.1%)	14 (8.0%)	174 (100%)	0.942
無回答	23 (33.3%)	16 (23.2%)	10 (14.5%)	5 (7.2%)	3 (4.3%)	7 (10.1%)	1 (1.4%)	4 (5.8%)	69 (100%)	1.531
年齢										
20～29歳	29 (65.9%)	4 (9.1%)	5 (11.4%)	1 (2.3%)	1 (2.3%)	1 (2.3%)	1 (2.3%)	2 (4.5%)	44 (100%)	1.933
30～39歳	40 (50.6%)	10 (12.7%)	12 (15.2%)	6 (7.6%)	3 (3.8%)	3 (3.8%)	1 (1.3%)	4 (5.1%)	79 (100%)	1.084
40～49歳	36 (38.7%)	23 (24.7%)	11 (11.8%)	9 (9.7%)	4 (4.3%)	3 (3.2%)	1 (1.1%)	6 (6.5%)	93 (100%)	0.909
50～59歳	60 (40.3%)	38 (25.5%)	18 (12.1%)	14 (9.4%)	2 (1.3%)	7 (4.7%)	2 (1.3%)	8 (5.4%)	149 (100%)	1.126
60～69歳	53 (33.8%)	48 (30.6%)	18 (11.5%)	15 (9.6%)	6 (3.8%)	4 (2.5%)	2 (1.3%)	11 (7.0%)	157 (100%)	1.199
70～79歳	12 (20.0%)	25 (41.7%)	13 (21.7%)	2 (3.3%)	2 (3.3%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	6 (10.0%)	60 (100%)	0.585
80歳以上	4 (50.0%)	3 (37.5%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (12.5%)	8 (100%)	0.121
無回答	21 (35.6%)	14 (23.7%)	10 (16.9%)	4 (6.8%)	1 (1.7%)	6 (10.2%)	0 (0.0%)	3 (5.1%)	59 (100%)	1.169
職業										
自営業	12 (24.5%)	21 (42.9%)	6 (12.2%)	2 (4.1%)	3 (6.1%)	2 (4.1%)	0 (0.0%)	3 (6.1%)	49 (100%)	0.896
会社・団体役員	30 (40.5%)	12 (16.2%)	10 (13.5%)	12 (16.2%)	1 (1.4%)	4 (5.4%)	3 (4.1%)	2 (2.7%)	74 (100%)	1.674
会社員・公務員など	122 (44.4%)	63 (22.9%)	37 (13.5%)	20 (7.3%)	6 (2.2%)	9 (3.3%)	3 (1.1%)	15 (5.5%)	275 (100%)	1.047
自由業(医師、税理士など)	1 (16.7%)	2 (33.3%)	1 (16.7%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (16.7%)	0 (0.0%)	1 (16.7%)	6 (100%)	1.306
パートタイム・アルバイト	4 (30.8%)	6 (46.2%)	1 (7.7%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (15.4%)	13 (100%)	0.244
専業主婦(主夫)	30 (44.8%)	14 (20.9%)	5 (7.5%)	6 (9.0%)	4 (6.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	8 (11.9%)	67 (100%)	0.588
学生	1 (20.0%)	1 (20.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (20.0%)	1 (20.0%)	1 (20.0%)	5 (100%)	17.583
無職	28 (32.2%)	27 (31.0%)	16 (18.4%)	6 (6.9%)	4 (4.6%)	1 (1.1%)	0 (0.0%)	5 (5.7%)	87 (100%)	0.685
その他	6 (46.2%)	3 (23.1%)	1 (7.7%)	1 (7.7%)	1 (7.7%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (7.7%)	13 (100%)	0.567
無回答	21 (35.0%)	16 (26.7%)	10 (16.7%)	4 (6.7%)	0 (0.0%)	6 (10.0%)	0 (0.0%)	3 (5.0%)	60 (100%)	1.091
合計	255 (39.3%)	165 (25.4%)	87 (13.4%)	51 (7.9%)	19 (2.9%)	24 (3.7%)	7 (1.1%)	41 (6.3%)	649 (100%)	1.107

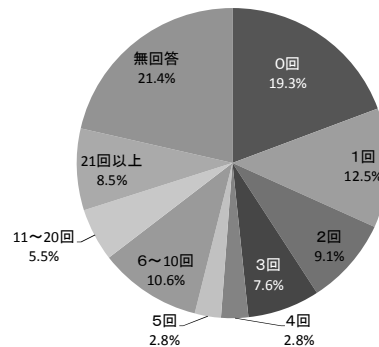
問5 ビジネス・出張で、今回の旅行を含め、何回、青森県を訪れたことがあるか

— 約27%の旅行者が、ビジネス・出張等で、5回以上青森県を訪れたことがある —

今回の旅行を含め、ビジネス・出張等で、これまで青森県を訪れた回数については、1回が12.5%、2回が9.1%、3回が7.6%となっているが、5回以上という旅行者が27.4%であった。

一方、ビジネス・出張等では、青森県を訪れたことがない旅行者は19.3%であった。

問5 ビジネス・出張等での、青森県の訪問回数



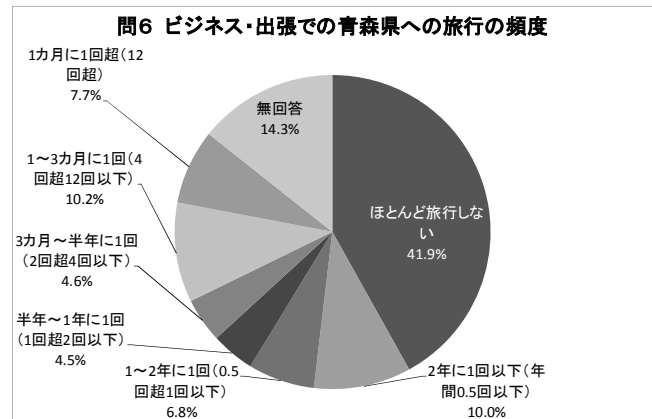
	0回(構成比)	1回(構成比)	2回(構成比)	3回(構成比)	4回(構成比)	5回(構成比)	6~10回(構成比)	11~20回(構成比)	21回以上(構成比)	無回答(構成比)	合計(構成比)		
宿泊地域	東青	32 (17.7%)	25 (13.8%)	16 (8.8%)	20 (11.0%)	6 (3.3%)	9 (5.0%)	18 (9.9%)	5 (2.8%)	11 (6.1%)	39 (21.5%)	181 (100%)	
	中南	19 (20.7%)	11 (12.0%)	10 (10.9%)	7 (7.6%)	2 (2.2%)	1 (1.1%)	12 (13.0%)	8 (8.7%)	4 (4.3%)	18 (19.6%)	92 (100%)	
	三八	7 (21.2%)	3 (9.1%)	3 (9.1%)	2 (6.1%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (3.0%)	2 (6.1%)	3 (9.1%)	12 (36.4%)	33 (100%)	
	西北	25 (20.5%)	13 (10.7%)	13 (10.7%)	6 (4.9%)	4 (3.3%)	5 (4.1%)	10 (8.2%)	6 (4.9%)	12 (9.8%)	28 (23.0%)	122 (100%)	
	上北	32 (18.9%)	20 (11.8%)	10 (5.9%)	11 (6.5%)	2 (1.2%)	2 (1.2%)	20 (11.8%)	15 (8.9%)	21 (12.4%)	36 (21.3%)	169 (100%)	
	下北	10 (19.2%)	9 (17.3%)	7 (13.5%)	3 (5.8%)	4 (7.7%)	1 (1.9%)	8 (15.4%)	0 (0.0%)	4 (7.7%)	6 (11.5%)	52 (100%)	
居住地方	北海道	8 (30.8%)	3 (11.5%)	3 (11.5%)	2 (7.7%)	2 (7.7%)	1 (3.8%)	4 (15.4%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	3 (11.5%)	26 (100%)	
	東北	19 (12.5%)	8 (5.3%)	6 (3.9%)	7 (4.6%)	1 (0.7%)	3 (2.0%)	18 (11.8%)	11 (7.2%)	32 (21.1%)	47 (30.9%)	152 (100%)	
	関東・甲信	66 (20.9%)	45 (14.2%)	33 (10.4%)	27 (8.5%)	9 (2.8%)	8 (2.5%)	33 (10.4%)	17 (5.4%)	19 (6.0%)	59 (18.7%)	316 (100%)	
	北陸	4 (33.3%)	3 (25.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (8.3%)	1 (8.3%)	1 (8.3%)	2 (16.7%)	12 (100%)	
	東海	13 (37.1%)	4 (11.4%)	4 (11.4%)	2 (5.7%)	1 (2.9%)	0 (0.0%)	3 (8.6%)	1 (2.9%)	0 (0.0%)	7 (20.0%)	35 (100%)	
	近畿	5 (15.2%)	5 (15.2%)	6 (18.2%)	5 (15.2%)	0 (0.0%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)	6 (18.2%)	33 (100%)	
	中国	1 (16.7%)	3 (50.0%)	0 (0.0%)	1 (16.7%)	0 (0.0%)	1 (16.7%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	6 (100%)	
	四国	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (50.0%)	0 (0.0%)	1 (50.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (100%)	
	九州	2 (22.2%)	3 (33.3%)	2 (22.2%)	0 (0.0%)	1 (11.1%)	0 (0.0%)	1 (11.1%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	9 (100%)	
	無回答	7 (12.1%)	7 (12.1%)	4 (6.9%)	5 (8.6%)	3 (5.2%)	3 (5.2%)	8 (13.8%)	4 (6.9%)	2 (3.4%)	15 (25.9%)	58 (100%)	
	性別	男	60 (14.8%)	43 (10.6%)	43 (10.6%)	32 (7.9%)	13 (3.2%)	13 (3.2%)	49 (12.1%)	29 (7.1%)	49 (12.1%)	75 (18.5%)	406 (100%)
		女	55 (31.6%)	29 (16.7%)	12 (6.9%)	12 (6.9%)	2 (1.1%)	2 (1.1%)	12 (6.9%)	2 (1.1%)	2 (1.1%)	46 (26.4%)	174 (100%)
無回答		10 (14.5%)	9 (13.0%)	4 (5.8%)	5 (7.2%)	3 (4.3%)	3 (4.3%)	8 (11.6%)	5 (7.2%)	4 (5.8%)	18 (26.1%)	69 (100%)	
年齢	20~29歳	19 (43.2%)	8 (18.2%)	3 (6.8%)	4 (9.1%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (4.5%)	2 (4.5%)	2 (4.5%)	4 (9.1%)	44 (100%)	
	30~39歳	17 (21.5%)	14 (17.7%)	2 (2.5%)	5 (6.3%)	0 (0.0%)	1 (1.3%)	7 (8.9%)	6 (7.6%)	7 (8.9%)	20 (25.3%)	79 (100%)	
	40~49歳	20 (21.5%)	10 (10.8%)	11 (11.8%)	7 (7.5%)	2 (2.2%)	5 (5.4%)	7 (7.5%)	7 (7.5%)	14 (15.1%)	10 (10.8%)	93 (100%)	
	50~59歳	23 (15.4%)	18 (12.1%)	13 (8.7%)	7 (4.7%)	5 (3.4%)	1 (0.7%)	18 (12.1%)	9 (6.0%)	19 (12.8%)	36 (24.2%)	149 (100%)	
	60~69歳	31 (19.7%)	19 (12.1%)	19 (12.1%)	11 (7.0%)	5 (3.2%)	5 (3.2%)	19 (12.1%)	6 (3.8%)	9 (5.7%)	33 (21.0%)	157 (100%)	
	70~79歳	6 (10.0%)	5 (8.3%)	6 (10.0%)	10 (16.7%)	3 (5.0%)	2 (3.3%)	5 (8.3%)	2 (3.3%)	2 (3.3%)	19 (31.7%)	60 (100%)	
	80歳以上	1 (12.5%)	0 (0.0%)	2 (25.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (12.5%)	3 (37.5%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (12.5%)	8 (100%)	
無回答	8 (13.6%)	7 (11.9%)	3 (5.1%)	5 (8.5%)	3 (5.1%)	3 (5.1%)	8 (13.6%)	4 (6.8%)	2 (3.4%)	16 (27.1%)	59 (100%)		
職業	自営業	9 (18.4%)	6 (12.2%)	5 (10.2%)	5 (10.2%)	1 (2.0%)	1 (2.0%)	4 (8.2%)	3 (6.1%)	3 (6.1%)	12 (24.5%)	49 (100%)	
	会社・団体役員	9 (12.2%)	9 (12.2%)	7 (9.5%)	4 (5.4%)	2 (2.7%)	2 (2.7%)	9 (12.2%)	7 (9.5%)	10 (13.5%)	15 (20.3%)	74 (100%)	
	会社員、公務員など	58 (21.1%)	31 (11.3%)	20 (7.3%)	16 (5.8%)	5 (1.8%)	7 (2.5%)	31 (11.3%)	19 (6.9%)	36 (13.1%)	52 (18.9%)	275 (100%)	
	自由業(医師、税理士など)	2 (33.3%)	0 (0.0%)	1 (16.7%)	1 (16.7%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (16.7%)	1 (16.7%)	6 (100%)	
	パートタイム・アルバイト	7 (53.8%)	2 (15.4%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (15.4%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (15.4%)	13 (100%)	
	専業主婦(主夫)	18 (26.9%)	11 (16.4%)	7 (10.4%)	4 (6.0%)	3 (4.5%)	0 (0.0%)	2 (3.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	22 (32.8%)	67 (100%)	
	学生	1 (20.0%)	1 (20.0%)	1 (20.0%)	1 (20.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (20.0%)	5 (100%)	
	無職	12 (13.8%)	11 (12.6%)	14 (16.1%)	12 (13.8%)	2 (2.3%)	5 (5.7%)	11 (12.6%)	2 (2.3%)	3 (3.4%)	15 (17.2%)	87 (100%)	
	その他	1 (7.7%)	3 (23.1%)	1 (7.7%)	1 (7.7%)	2 (15.4%)	0 (0.0%)	2 (15.4%)	1 (7.7%)	0 (0.0%)	2 (15.4%)	13 (100%)	
	無回答	8 (13.3%)	7 (11.7%)	3 (5.0%)	5 (8.3%)	3 (5.0%)	3 (5.0%)	8 (13.3%)	4 (6.7%)	2 (3.3%)	17 (28.3%)	60 (100%)	
合計	125 (19.3%)	81 (12.5%)	59 (9.1%)	49 (7.6%)	18 (2.8%)	18 (2.8%)	69 (10.6%)	36 (5.5%)	55 (8.5%)	139 (21.4%)	649 (100%)		

問6 ビジネス・出張で、どれぐらいの頻度で何回、青森県に旅行しているか

— ビジネス・出張等での青森県への年間平均旅行回数は、約3.9回 —

ビジネス・出張等での青森県への旅行の頻度は、“ほとんど旅行しない”者が41.9%、“2年に1回以下”が10.0%となっているが、半年に1回以上の頻度で青森県へ旅行している者が22.5%であった。

なお、ビジネス・出張等での青森県への年間平均旅行回数は3.918回となっている。



	ほとんど旅行しない(構成比)	2年に1回以下(年間0.5回以下)(構成比)	1~2年に1回(0.5回超1回以下)(構成比)	半年~1年に1回(1回超2回以下)(構成比)	3か月~半年に1回(2回超4回以下)(構成比)	1~3か月に1回(4回超12回以下)(構成比)	1か月に1回超(12回超)(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)	年間平均旅行回数
東青	84 (46.4%)	20 (11.0%)	17 (9.4%)	7 (3.9%)	9 (5.0%)	13 (7.2%)	10 (5.5%)	21 (11.6%)	181 (100%)	2.493
宿泊地域	40 (43.5%)	7 (7.6%)	6 (6.5%)	5 (5.4%)	5 (5.4%)	8 (8.7%)	4 (4.3%)	17 (18.5%)	92 (100%)	2.490
三八	9 (27.3%)	1 (3.0%)	1 (3.0%)	3 (9.1%)	2 (6.1%)	7 (21.2%)	5 (15.2%)	5 (15.2%)	33 (100%)	10.043
西北	52 (42.6%)	16 (13.1%)	7 (5.7%)	6 (4.9%)	3 (2.5%)	10 (8.2%)	9 (7.4%)	19 (15.6%)	122 (100%)	3.493
上北	68 (40.2%)	15 (8.9%)	9 (5.3%)	7 (4.1%)	8 (4.7%)	25 (14.8%)	19 (11.2%)	18 (10.7%)	169 (100%)	5.420
下北	19 (36.5%)	6 (11.5%)	4 (7.7%)	1 (1.9%)	3 (5.8%)	3 (5.8%)	3 (5.8%)	13 (25.0%)	52 (100%)	3.425
北海道	11 (42.3%)	8 (30.8%)	2 (7.7%)	0 (0.0%)	2 (7.7%)	1 (3.8%)	0 (0.0%)	2 (7.7%)	26 (100%)	0.657
東北	37 (24.3%)	13 (8.6%)	6 (3.9%)	10 (6.6%)	6 (3.9%)	30 (19.7%)	32 (21.1%)	18 (11.8%)	152 (100%)	9.630
関東・甲信	149 (47.2%)	30 (9.5%)	22 (7.0%)	15 (4.7%)	17 (5.4%)	27 (8.5%)	11 (3.5%)	45 (14.2%)	316 (100%)	2.082
居住地	6 (60.0%)	0 (0.0%)	1 (8.3%)	0 (0.0%)	1 (8.3%)	1 (8.3%)	1 (8.3%)	2 (16.7%)	12 (100%)	3.400
北陸	20 (57.1%)	5 (14.3%)	2 (5.7%)	0 (0.0%)	1 (2.9%)	1 (2.9%)	1 (2.9%)	5 (14.3%)	35 (100%)	2.244
近畿	16 (48.5%)	2 (6.1%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)	1 (3.0%)	1 (3.0%)	1 (3.0%)	9 (27.3%)	33 (100%)	2.035
中国	3 (50.0%)	0 (0.0%)	1 (16.7%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (33.3%)	6 (100%)	0.250
四国	2 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (100%)	0.000
九州	7 (77.8%)	1 (11.1%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (11.1%)	9 (100%)	0.041
無回答	21 (36.2%)	6 (10.3%)	8 (13.8%)	3 (5.2%)	2 (3.4%)	5 (8.6%)	4 (6.9%)	9 (15.5%)	58 (100%)	3.198
性別	146 (36.0%)	51 (12.6%)	28 (6.9%)	22 (5.4%)	27 (6.7%)	54 (13.3%)	43 (10.6%)	35 (8.6%)	406 (100%)	4.978
女	100 (57.5%)	7 (4.0%)	9 (5.2%)	4 (2.3%)	1 (0.6%)	4 (2.3%)	3 (1.7%)	46 (26.4%)	174 (100%)	1.123
無回答	26 (37.7%)	7 (10.1%)	7 (10.1%)	3 (4.3%)	2 (2.9%)	8 (11.6%)	4 (5.8%)	12 (17.4%)	69 (100%)	3.299
年齢	28 (63.6%)	2 (4.5%)	1 (2.3%)	1 (2.3%)	1 (2.3%)	5 (11.4%)	2 (4.5%)	4 (9.1%)	44 (100%)	2.884
20~29歳	33 (41.8%)	5 (6.3%)	4 (5.1%)	3 (3.8%)	3 (3.8%)	10 (12.7%)	13 (16.5%)	8 (10.1%)	79 (100%)	7.663
30~39歳	34 (36.6%)	13 (14.0%)	7 (7.5%)	4 (4.3%)	5 (5.4%)	14 (15.1%)	8 (8.6%)	8 (8.6%)	93 (100%)	4.178
40~49歳	57 (38.3%)	14 (9.4%)	9 (6.0%)	8 (5.4%)	12 (8.1%)	15 (10.1%)	17 (11.4%)	17 (11.4%)	149 (100%)	4.935
50~59歳	72 (45.9%)	14 (8.9%)	8 (5.1%)	9 (5.7%)	7 (4.5%)	15 (9.6%)	6 (3.8%)	26 (16.6%)	157 (100%)	2.495
60~69歳	22 (36.7%)	8 (13.3%)	7 (11.7%)	1 (1.7%)	0 (0.0%)	2 (3.3%)	0 (0.0%)	20 (33.3%)	60 (100%)	0.697
70~79歳	4 (50.0%)	3 (37.5%)	1 (12.5%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	8 (100%)	0.275
80歳以上	22 (37.3%)	6 (10.2%)	7 (11.9%)	3 (5.1%)	2 (3.4%)	5 (8.5%)	4 (6.8%)	10 (16.9%)	59 (100%)	3.178
無回答	22 (37.3%)	6 (10.2%)	7 (11.9%)	3 (5.1%)	2 (3.4%)	5 (8.5%)	4 (6.8%)	10 (16.9%)	59 (100%)	3.178
職業	22 (44.9%)	7 (14.3%)	2 (4.1%)	2 (4.1%)	3 (6.1%)	3 (6.1%)	0 (0.0%)	10 (20.4%)	49 (100%)	1.195
自営業	23 (31.1%)	5 (6.8%)	6 (8.1%)	7 (9.5%)	8 (10.8%)	15 (20.3%)	5 (6.8%)	5 (6.8%)	74 (100%)	4.208
会社・団体役員	103 (37.5%)	27 (9.8%)	18 (6.5%)	13 (4.7%)	17 (6.2%)	36 (13.1%)	41 (14.9%)	20 (7.3%)	275 (100%)	6.289
会社員・公務員など	2 (33.3%)	2 (33.3%)	0 (0.0%)	1 (16.7%)	0 (0.0%)	1 (16.7%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	6 (100%)	2.110
自由業(医師、税理士など)	9 (69.2%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	4 (30.8%)	13 (100%)	0.000
パートタイム・アルバイト	39 (58.2%)	0 (0.0%)	3 (4.5%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	25 (37.3%)	67 (100%)	0.071
専業主婦(主夫)	3 (60.0%)	1 (20.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (20.0%)	5 (100%)	0.083
学生	45 (51.7%)	12 (13.8%)	5 (5.7%)	2 (2.3%)	0 (0.0%)	6 (6.9%)	0 (0.0%)	17 (19.5%)	87 (100%)	0.851
無職	4 (30.8%)	4 (30.8%)	3 (23.1%)	1 (7.7%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (7.7%)	13 (100%)	0.519
その他	22 (36.7%)	7 (11.7%)	7 (11.7%)	3 (5.0%)	2 (3.3%)	5 (8.3%)	4 (6.7%)	10 (16.7%)	60 (100%)	3.124
無回答	22 (36.7%)	7 (11.7%)	7 (11.7%)	3 (5.0%)	2 (3.3%)	5 (8.3%)	4 (6.7%)	10 (16.7%)	60 (100%)	3.124
合計	272 (41.9%)	65 (10.0%)	44 (6.8%)	29 (4.5%)	30 (4.6%)	66 (10.2%)	50 (7.7%)	93 (14.3%)	649 (100%)	3.918

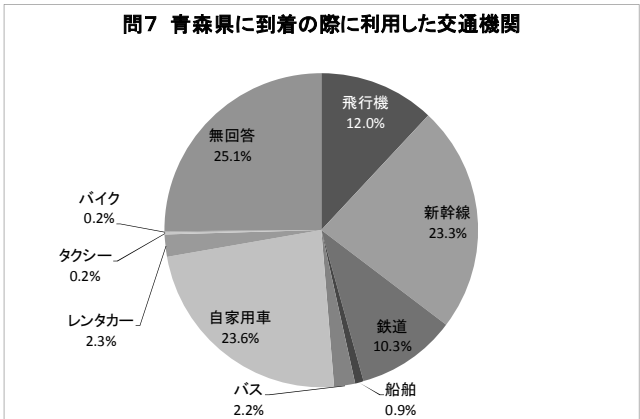
【今回の旅行で利用した交通機関】

問7 青森県への到着からホテル等到着までに利用した交通機関

— 今回、新幹線で青森県に到着した旅行者は約23% —

今回の旅行で、青森県に到着する際に利用した交通機関は、自家用車が最も多く23.6%、次いで新幹線23.3%、飛行機12.0%となっている。

青森県到着後に乗換えた交通機関については、飛行機利用者はレンタカー、新幹線利用者は鉄道が、最も多くなっている。



青森県着交通機関	飛行機						計(構成比)
	鉄道(構成比)	バス(構成比)	自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	無回答(構成比)	
青森県内で乗換えた交通機関							
宿泊地域							
東青		8 (4.4%)	4 (2.2%)	7 (3.9%)	4 (2.2%)	2 (1.1%)	25 (13.8%)
中南		3 (3.3%)		8 (6.7%)	2 (2.2%)		13 (14.1%)
三八		1 (3.0%)					1 (3.0%)
西北		4 (3.3%)		4 (3.3%)	1 (0.8%)		9 (7.4%)
上北		2 (1.2%)	2 (1.2%)	6 (3.6%)	8 (4.7%)	3 (1.8%)	21 (12.4%)
下北	3 (5.8%)			6 (11.5%)			9 (17.3%)
北海道				3 (11.5%)			3 (11.5%)
東北							
関東・甲信		11 (3.5%)	6 (1.9%)	16 (5.1%)	8 (2.5%)	2 (0.6%)	43 (13.6%)
北陸					1 (8.3%)		1 (8.3%)
東海	1 (2.9%)	1 (2.9%)		4 (11.4%)	4 (11.4%)	1 (2.9%)	11 (31.4%)
近畿		3 (9.1%)		3 (9.1%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)	9 (27.3%)
中国		1 (16.7%)					1 (16.7%)
四国	1 (50.0%)						1 (50.0%)
九州		2 (22.2%)		1 (11.1%)		1 (11.1%)	4 (44.4%)
無回答	1 (1.7%)			4 (6.9%)			5 (8.6%)
性別							
男	2 (0.5%)	12 (3.0%)	6 (1.5%)	23 (5.7%)	14 (3.4%)	3 (0.7%)	60 (14.8%)
女		6 (3.4%)		3 (1.7%)	1 (0.6%)	1 (0.6%)	11 (6.3%)
無回答	1 (1.4%)			5 (7.2%)		1 (1.4%)	7 (10.1%)
年齢							
20～29歳			1 (2.3%)				1 (2.3%)
30～39歳		4 (5.1%)	1 (1.3%)	4 (5.1%)	1 (1.3%)	1 (1.3%)	11 (13.9%)
40～49歳	1 (1.1%)	5 (5.4%)	1 (1.1%)	5 (5.4%)	4 (4.3%)	2 (2.2%)	18 (19.4%)
50～59歳		3 (2.0%)	2 (1.3%)	11 (7.4%)	3 (2.0%)	2 (1.3%)	21 (14.1%)
60～69歳		4 (2.5%)	1 (0.6%)	4 (2.5%)	6 (3.8%)		15 (9.6%)
70～79歳		1 (1.7%)		3 (5.0%)	1 (1.7%)		5 (8.3%)
80歳以上	1 (12.5%)	1 (12.5%)					2 (25.0%)
無回答	1 (1.7%)			4 (6.8%)			5 (8.5%)
職業							
自営業		3 (6.1%)		3 (6.1%)		1 (2.0%)	7 (14.3%)
会社・団体役員		2 (2.7%)	4 (5.4%)	3 (4.1%)	4 (5.4%)		13 (17.6%)
会社員・公務員など	1 (0.4%)	9 (3.3%)	2 (0.7%)	14 (5.1%)	8 (2.9%)	3 (1.1%)	37 (13.5%)
自由業(医師・税理士など)				1 (16.7%)			1 (16.7%)
パートタイム・アルバイト		1 (7.7%)		1 (7.7%)			2 (15.4%)
専業主婦(主夫)		1 (1.5%)		1 (1.5%)	1 (1.5%)	1 (1.5%)	4 (6.0%)
学生							
無職	1 (1.1%)	2 (2.3%)		4 (4.6%)	2 (2.3%)		9 (10.3%)
その他							
無回答	1 (1.7%)			4 (6.7%)			5 (8.3%)
合計	3 (0.5%)	18 (2.8%)	6 (0.9%)	31 (4.8%)	15 (2.3%)	5 (0.8%)	78 (12.0%)

(参考)

青森県着交通機関	飛行機						計(構成比)
	鉄道(構成比)	バス(構成比)	自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	無回答(構成比)	
青森県内で乗換えた交通機関							
旅行目的							
観光	2 (0.5%)	5 (1.2%)		19 (4.7%)	4 (1.0%)	2 (0.5%)	32 (8.0%)
ビジネス・出張等	1 (0.5%)	10 (4.9%)	5 (2.4%)	8 (3.9%)	11 (5.3%)	2 (1.0%)	37 (18.0%)
その他		3 (8.1%)	1 (2.7%)	4 (10.8%)		1 (2.7%)	9 (24.3%)
無回答							
合計	3 (0.5%)	18 (2.8%)	6 (0.9%)	31 (4.8%)	15 (2.3%)	5 (0.8%)	78 (12.0%)

青森県着交通機関		新幹線						
青森県内で乗換えた交通機関	(なし)(構成比)	鉄道(構成比)	バス(構成比)	自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)
東青		35 (19.3%)	3 (1.7%)	1 (0.6%)	2 (1.1%)		2 (1.1%)	43 (23.8%)
中南		13 (14.1%)			4 (4.3%)	1 (1.1%)	4 (4.3%)	22 (23.9%)
三八	5 (15.2%)	1 (3.0%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)		4 (12.1%)		13 (39.4%)
西北		9 (7.4%)			6 (4.9%)		1 (0.8%)	16 (13.1%)
上北		23 (13.6%)	11 (6.5%)		4 (2.4%)	1 (0.6%)	3 (1.8%)	42 (24.9%)
下北		9 (17.3%)	1 (1.9%)		1 (1.9%)	1 (1.9%)	3 (5.8%)	15 (28.8%)
北海道								
東北	2 (1.3%)	12 (7.9%)			5 (3.3%)	2 (1.3%)	3 (2.0%)	24 (15.8%)
関東・甲信	2 (0.6%)	67 (21.2%)	15 (4.7%)	2 (0.6%)	11 (3.5%)	5 (1.6%)	4 (1.3%)	106 (33.5%)
北陸	1 (8.3%)							1 (8.3%)
東海		1 (2.9%)			1 (2.9%)			3 (8.6%)
近畿		2 (6.1%)						2 (6.1%)
中国		1 (16.7%)						1 (16.7%)
四国								
九州		2 (22.2%)						2 (22.2%)
無回答		5 (8.6%)	2 (3.4%)				5 (8.6%)	12 (20.7%)
性別								
男	3 (0.7%)	59 (14.5%)	9 (2.2%)	2 (0.5%)	12 (3.0%)	6 (1.5%)	6 (1.5%)	97 (23.9%)
女	1 (0.6%)	26 (14.9%)	6 (3.4%)		5 (2.9%)	1 (0.6%)	1 (0.6%)	40 (23.0%)
無回答	1 (1.4%)	5 (7.2%)	2 (2.9%)				6 (8.7%)	14 (20.3%)
年齢								
20～29歳		5 (11.4%)	4 (9.1%)		2 (4.5%)			11 (25.0%)
30～39歳	3 (3.8%)	10 (12.7%)	3 (3.8%)	1 (1.3%)		1 (1.3%)	3 (3.8%)	21 (26.6%)
40～49歳		17 (18.3%)	1 (1.1%)		5 (5.4%)		1 (1.1%)	24 (25.8%)
50～59歳	2 (1.3%)	23 (15.4%)	2 (1.3%)	1 (0.7%)	6 (4.0%)	1 (0.7%)	1 (0.7%)	36 (24.2%)
60～69歳		20 (12.7%)	4 (2.5%)		3 (1.9%)	5 (3.2%)	2 (1.3%)	34 (21.7%)
70～79歳		10 (16.7%)	1 (1.7%)					11 (18.3%)
80歳以上					1 (12.5%)		1 (12.5%)	2 (25.0%)
無回答		5 (8.5%)	2 (3.4%)				5 (8.5%)	12 (20.3%)
職業								
自営業		2 (4.1%)			1 (2.0%)	2 (4.1%)		5 (10.2%)
会社・団体役員	2 (2.7%)	6 (8.1%)		2 (2.7%)	2 (2.7%)	2 (2.7%)	2 (2.7%)	16 (21.6%)
会社員・公務員など	3 (1.1%)	50 (18.2%)	7 (2.5%)		9 (3.3%)	3 (1.1%)	6 (2.2%)	78 (28.4%)
自由業(医師、税理士など)		1 (16.7%)						1 (16.7%)
パートタイム・アルバイト		3 (23.1%)	1 (7.7%)					4 (30.8%)
専業主婦(主夫)		12 (17.9%)	2 (3.0%)		3 (4.5%)			17 (25.4%)
学生			1 (20.0%)					1 (20.0%)
無職		9 (10.3%)	3 (3.4%)		1 (1.1%)			13 (14.9%)
その他		2 (15.4%)	1 (7.7%)		1 (7.7%)			4 (30.8%)
無回答		5 (8.3%)	2 (3.3%)				5 (8.3%)	12 (20.0%)
合計	5 (0.8%)	90 (13.9%)	17 (2.6%)	2 (0.3%)	17 (2.6%)	7 (1.1%)	13 (2.0%)	151 (23.3%)

(参考)

青森県着交通機関		新幹線						
青森県内で乗換えた交通機関	(なし)(構成比)	鉄道(構成比)	バス(構成比)	自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)
旅 観 光		45 (11.2%)	16 (4.0%)		10 (2.5%)	2 (0.5%)	8 (2.0%)	81 (20.1%)
ビジネス・出張等	4 (1.9%)	42 (20.4%)		2 (1.0%)	7 (3.4%)	5 (2.4%)	5 (2.4%)	65 (31.8%)
その他	1 (2.7%)	2 (5.4%)	1 (2.7%)					4 (10.8%)
無回答		1 (25.0%)						1 (25.0%)
合計	5 (0.8%)	90 (13.9%)	17 (2.6%)	2 (0.3%)	17 (2.6%)	7 (1.1%)	13 (2.0%)	151 (23.3%)

青森県着交通機関		鉄道						船舶		
青森県内で乗換えた交通機関	(なし)(構成比)	鉄道(構成比)	バス(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)	バス(構成比)	自家用車(構成比)	計(構成比)
東青	8 (4.4%)	6 (3.3%)		3 (1.7%)	3 (1.7%)	3 (1.7%)	23 (12.7%)		3 (1.7%)	3 (1.7%)
中南		3 (3.3%)	5 (5.4%)	1 (1.1%)	1 (1.1%)		10 (10.9%)			
三八		1 (3.0%)		2 (6.1%)			3 (9.1%)			
西北	2 (1.6%)	8 (6.6%)	5 (4.1%)	3 (2.5%)		6 (4.9%)	24 (19.7%)	1 (0.8%)	1 (0.8%)	
上北	1 (0.6%)	3 (1.8%)	1 (0.6%)			1 (0.6%)	6 (3.6%)			
下北		1 (1.9%)					1 (1.9%)	1 (1.9%)	1 (1.9%)	2 (3.8%)
北海道	2 (7.7%)	3 (11.5%)	2 (7.7%)	4 (15.4%)	1 (3.8%)		12 (46.2%)		3 (11.5%)	3 (11.5%)
東北	2 (1.3%)	5 (3.3%)	1 (0.7%)			1 (0.7%)	9 (5.9%)		1 (0.7%)	1 (0.7%)
関東・甲信	4 (1.3%)	10 (3.2%)	3 (0.9%)	5 (1.6%)	1 (0.3%)	8 (2.5%)	31 (9.8%)	1 (0.3%)		1 (0.3%)
北陸			1 (8.3%)				1 (8.3%)			
東海		1 (2.9%)			1 (2.9%)		2 (5.7%)			
近畿		2 (6.1%)	3 (9.1%)				5 (15.2%)	1 (3.0%)	1 (3.0%)	
中国	1 (16.7%)						1 (16.7%)			
四国	1 (50.0%)						1 (50.0%)			
九州										
無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)	1 (1.7%)		1 (1.7%)	1 (1.7%)	5 (8.6%)			
性別										
男	4 (1.0%)	14 (3.4%)	5 (1.2%)	5 (1.2%)	1 (0.2%)	3 (0.7%)	32 (7.9%)	1 (0.2%)	5 (1.2%)	6 (1.5%)
女	6 (3.4%)	7 (4.0%)	5 (2.9%)	4 (2.3%)	2 (1.1%)	6 (3.4%)	30 (17.2%)			
無回答	1 (1.4%)	1 (1.4%)	1 (1.4%)		1 (1.4%)	1 (1.4%)	5 (7.2%)			
年齢										
20～29歳		2 (4.5%)	1 (2.3%)	1 (2.3%)		1 (2.3%)	5 (11.4%)			
30～39歳	3 (3.8%)	3 (3.8%)	2 (2.5%)				8 (10.1%)			
40～49歳		1 (1.1%)	2 (2.2%)	5 (5.4%)			8 (8.6%)		1 (1.1%)	1 (1.1%)
50～59歳	2 (1.3%)	5 (3.4%)	2 (1.3%)	3 (2.0%)		3 (2.0%)	15 (10.1%)	2 (1.3%)	2 (1.3%)	
60～69歳	2 (1.3%)	10 (6.4%)	2 (1.3%)		2 (1.3%)	4 (2.5%)	20 (12.7%)	1 (0.6%)	1 (0.6%)	
70～79歳	3 (5.0%)		1 (1.7%)		1 (1.7%)	1 (1.7%)	6 (10.0%)	1 (1.7%)	1 (1.7%)	2 (3.3%)
80歳以上										
無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)	1 (1.7%)		1 (1.7%)	1 (1.7%)	5 (8.5%)			
職業										
自営業	1 (2.0%)	1 (2.0%)					2 (4.1%)			
会社・団体役員		3 (4.1%)	2 (2.7%)				5 (6.8%)	1 (1.4%)	1 (1.4%)	
会社員・公務員など	3 (1.1%)	12 (4.4%)	4 (1.5%)	8 (2.9%)		3 (1.1%)	30 (10.9%)	1 (0.4%)	1 (0.4%)	
自由業(医師、税理士など)										
パートタイム・アルバイト						1 (7.7%)	1 (7.7%)			
専業主婦(主夫)	3 (4.5%)	2 (3.0%)	1 (1.5%)	1 (1.5%)	1 (1.5%)	2 (3.0%)	10 (14.9%)			
学生										
無職	2 (2.3%)	3 (3.4%)	1 (1.1%)		2 (2.3%)	3 (3.4%)	11 (12.6%)	2 (2.3%)	2 (2.3%)	
その他	1 (7.7%)	2 (15.4%)					3 (23.1%)	1 (7.7%)	1 (7.7%)	
無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)	1 (1.7%)		1 (1.7%)	1 (1.7%)	5 (8.3%)		1 (1.7%)	1 (1.7%)
合計	11 (1.7%)	22 (3.4%)	11 (1.7%)	9 (1.4%)	4 (0.6%)	10 (1.5%)	67 (10.3%)	1 (0.2%)	5 (0.8%)	6 (0.9%)

(参考)

青森県着交通機関		鉄道						船舶		
青森県内で乗換えた交通機関	(なし)(構成比)	鉄道(構成比)	バス(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)	バス(構成比)	自家用車(構成比)	計(構成比)
旅 観 光	7 (1.7%)	18 (4.5%)	9 (2.2%)	8 (2.0%)	3 (0.7%)	10 (2.5%)	55 (13.7%)	1 (0.2%)	4 (1.0%)	5 (1.2%)
ビジネス・出張等	4 (1.9%)	2 (1.0%)	1 (0.5%)	1 (0.5%)			8 (3.9%)		1 (0.5%)	1 (0.5%)
その他		2 (5.4%)	1 (2.7%)				3 (8.1%)			
無回答						1 (25.0%)	1 (25.0%)			
合計	11 (1.7%)	22 (3.4%)	11 (1.7%)	9 (1.4%)	4 (0.6%)	10 (1.5%)	67 (10.3%)	1 (0.2%)	5 (0.8%)	6 (0.9%)

青森県着交通機関	バス						自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	バイク(構成比)
	(なし)(構成比)	鉄道(構成比)	バス(構成比)	レンタカー(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)				
青森県内で乗換えた交通機関										
東青		1 (0.6%)	1 (0.6%)	1 (0.6%)	1 (0.6%)	4 (2.2%)	30 (16.6%)	1 (0.6%)		
中南	3 (3.3%)	1 (1.1%)	2 (2.2%)		1 (1.1%)	7 (7.6%)	15 (16.3%)	2 (2.2%)		
三八							9 (27.3%)			
宿泊地域			1 (0.8%)		1 (0.8%)	2 (1.6%)	32 (26.2%)	8 (6.6%)	1 (0.8%)	
西北							57 (33.7%)	4 (2.4%)		1 (0.6%)
上北							10 (19.2%)			
下北		1 (1.9%)				1 (1.9%)	2 (7.7%)			
北海道										
東北	3 (2.0%)	1 (0.7%)	2 (1.3%)		2 (1.3%)	8 (5.3%)	71 (46.7%)	4 (2.6%)		
関東・甲信		2 (0.6%)	1 (0.3%)	1 (0.3%)	1 (0.3%)	5 (1.6%)	58 (18.4%)	6 (1.9%)		
北陸							3 (25.0%)	1 (8.3%)	1 (8.3%)	
東海							5 (14.3%)	2 (5.7%)		
近畿			1 (3.0%)			1 (3.0%)	4 (12.1%)			
中国							1 (16.7%)			1 (16.7%)
四国										
九州							1 (11.1%)			
無回答							8 (13.8%)	2 (3.4%)		
性別										
男	2 (0.5%)				2 (0.5%)	4 (1.0%)	112 (27.6%)	10 (2.5%)	1 (0.2%)	1 (0.2%)
女	1 (0.6%)	3 (1.7%)	4 (2.3%)	1 (0.6%)	1 (0.6%)	10 (5.7%)	30 (17.2%)	3 (1.7%)		
無回答							11 (15.9%)	2 (2.9%)		
年齢										
20～29歳	2 (4.5%)	1 (2.3%)			2 (4.5%)	5 (11.4%)	8 (18.2%)	1 (2.3%)		
30～39歳			1 (1.3%)			1 (1.3%)	21 (26.6%)	1 (1.3%)		
40～49歳	1 (1.1%)		1 (1.1%)			2 (2.2%)	22 (23.7%)	2 (2.2%)		
50～59歳				1 (0.7%)		1 (0.7%)	43 (28.9%)	4 (2.7%)		
60～69歳		1 (0.6%)	2 (1.3%)			3 (1.9%)	38 (24.2%)	5 (3.2%)		1 (0.6%)
70～79歳		1 (1.7%)			1 (1.7%)	2 (3.3%)	13 (21.7%)		1 (1.7%)	
80歳以上							8 (13.6%)	2 (3.4%)		
無回答							20 (40.8%)	2 (4.1%)		
職業							16 (21.6%)	1 (1.4%)		
自営業							65 (23.6%)	9 (3.3%)		
会社・団体役員	1 (1.4%)	1 (1.4%)				2 (2.7%)	3 (50.0%)			
会社員・公務員など	2 (0.7%)			1 (0.4%)	2 (0.7%)	5 (1.8%)	2 (15.4%)			
自由業(医師、税理士など)							13 (19.4%)	1 (1.5%)		
パートタイム・アルバイト							1 (20.0%)			
専業主婦(主夫)		1 (1.5%)	2 (3.0%)			3 (4.5%)	1 (20.0%)			
学生		1 (20.0%)				1 (20.0%)	20 (23.0%)		1 (1.1%)	1 (1.1%)
無職			2 (2.3%)		1 (1.1%)	3 (3.4%)	4 (30.8%)			
その他							9 (15.0%)	2 (3.3%)		
無回答										
合計	3 (0.5%)	3 (0.5%)	4 (0.6%)	1 (0.2%)	3 (0.5%)	14 (2.2%)	153 (23.6%)	15 (2.3%)	1 (0.2%)	1 (0.2%)

(参考)

青森県着交通機関	バス						自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	バイク(構成比)
	(なし)(構成比)	鉄道(構成比)	バス(構成比)	レンタカー(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)				
青森県内で乗換えた交通機関										
観光	1 (0.2%)	3 (0.7%)	4 (1.0%)	1 (0.2%)	1 (0.2%)	10 (2.5%)	96 (23.9%)	14 (3.5%)	1 (0.2%)	
ビジネス・出張等	2 (1.0%)					4 (1.9%)	45 (21.8%)	1 (0.5%)		
その他							12 (32.4%)			1 (2.7%)
無回答										
合計	3 (0.5%)	3 (0.5%)	4 (0.6%)	1 (0.2%)	3 (0.5%)	14 (2.2%)	153 (23.6%)	15 (2.3%)	1 (0.2%)	1 (0.2%)

青森県着交通機関	無回答							合計(構成比)
	鉄道(構成比)	バス(構成比)	自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)	
青森県内で乗換えた交通機関								
東青	1 (0.6%)	3 (1.7%)	2 (1.1%)			46 (25.4%)	52 (28.7%)	181 (100%)
中南	1 (1.1%)					22 (23.9%)	23 (25.0%)	92 (100%)
三八	1 (3.0%)					6 (18.2%)	7 (21.2%)	33 (100%)
宿泊地域	5 (4.1%)	1 (0.8%)				23 (18.9%)	29 (23.8%)	122 (100%)
西北	3 (1.8%)	5 (3.0%)	1 (0.6%)	1 (0.6%)	1 (0.6%)	27 (16.0%)	38 (22.5%)	169 (100%)
上北	1 (1.9%)				1 (1.9%)	12 (23.1%)	14 (26.9%)	52 (100%)
北海道			1 (3.8%)			5 (19.2%)	6 (23.1%)	26 (100%)
東北	2 (1.3%)	1 (0.7%)				32 (21.1%)	35 (23.0%)	152 (100%)
関東・甲信	8 (2.5%)	6 (1.9%)		1 (0.3%)	2 (0.6%)	49 (15.5%)	66 (20.9%)	316 (100%)
北陸						4 (33.3%)	4 (33.3%)	12 (100%)
東海		1 (2.9%)	1 (2.9%)			10 (28.6%)	12 (34.3%)	35 (100%)
近畿	1 (3.0%)		1 (3.0%)			9 (27.3%)	11 (33.3%)	33 (100%)
中国						1 (16.7%)	1 (16.7%)	6 (100%)
四国								2 (100%)
九州						2 (22.2%)	2 (22.2%)	9 (100%)
無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)				24 (41.4%)	26 (44.8%)	58 (100%)
性別								
男	8 (2.0%)	4 (1.0%)	3 (0.7%)		2 (0.5%)	66 (16.3%)	83 (20.4%)	406 (100%)
女	1 (0.6%)	4 (2.3%)		1 (0.6%)		44 (25.3%)	50 (28.7%)	174 (100%)
無回答	3 (4.3%)	1 (1.4%)				26 (37.7%)	30 (43.5%)	69 (100%)
年齢								
20～29歳						13 (29.5%)	13 (29.5%)	44 (100%)
30～39歳		1 (1.3%)				15 (19.0%)	16 (20.3%)	79 (100%)
40～49歳		1 (1.1%)	1 (1.1%)			14 (15.1%)	16 (17.2%)	93 (100%)
50～59歳	3 (2.0%)	1 (0.7%)	1 (0.7%)	1 (0.7%)		21 (14.1%)	27 (18.1%)	149 (100%)
60～69歳	7 (4.5%)	3 (1.9%)	1 (0.6%)			28 (17.8%)	40 (25.5%)	157 (100%)
70～79歳	1 (1.7%)	2 (3.3%)			1 (1.7%)	16 (26.7%)	20 (33.3%)	60 (100%)
80歳以上						4 (50.0%)	4 (50.0%)	8 (100%)
無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)				25 (42.4%)	27 (45.8%)	59 (100%)
職業								
自営業	1 (2.0%)	3 (6.1%)				9 (18.4%)	13 (26.5%)	49 (100%)
会社・団体役員	3 (4.1%)	1 (1.4%)	1 (1.4%)			15 (20.3%)	20 (27.0%)	74 (100%)
会社員・公務員など	3 (1.1%)	1 (0.4%)	2 (0.7%)	1 (0.4%)	1 (0.4%)	42 (15.3%)	50 (18.2%)	275 (100%)
自由業(医師、税理士など)						1 (16.7%)	1 (16.7%)	6 (100%)
パートタイム・アルバイト						4 (30.8%)	4 (30.8%)	13 (100%)
専業主婦(主夫)	1 (1.5%)	2 (3.0%)				16 (23.9%)	19 (28.4%)	67 (100%)
学生						2 (40.0%)	2 (40.0%)	5 (100%)
無職	3 (3.4%)	1 (1.1%)			1 (1.1%)	22 (25.3%)	27 (31.0%)	87 (100%)
その他						1 (7.7%)	1 (7.7%)	13 (100%)
無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)				24 (40.0%)	26 (43.3%)	60 (100%)
合計	12 (1.8%)	9 (1.4%)	3 (0.5%)	1 (0.2%)	2 (0.3%)	136 (21.0%)	163 (25.1%)	649 (100%)

(参考)

青森県着交通機関	無回答							合計(構成比)
	鉄道(構成比)	バス(構成比)	自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)	
青森県内で乗換えた交通機関								
観光	7 (1.7%)	8 (2.0%)		1 (0.2%)	1 (0.2%)	91 (22.6%)	108 (26.9%)	402 (100%)
ビジネス・出張等	5 (2.4%)		3 (1.5%)			37 (18.0%)	45 (21.8%)	206 (100%)
その他						7 (18.9%)	8 (21.6%)	37 (100%)
無回答		1 (25.0%)				1 (25.0%)	2 (50.0%)	4 (100%)
合計	12 (1.8%)	9 (1.4%)	3 (0.5%)	1 (0.2%)	2 (0.3%)	136 (21.0%)	163 (25.1%)	649 (100%)

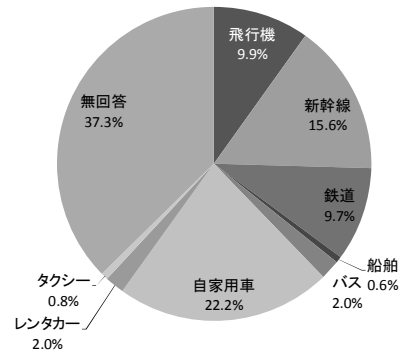
問8 ホテル等出発から青森県出発までに利用する交通機関

— 今回、新幹線で青森県を出発する旅行者は約16% —

今回の旅行で、青森県を出発する際に利用する交通機関は、到着時同様、自家用車が最も多く22.2%、次いで新幹線15.6%、飛行機9.9%となっている。

なお、宿泊施設出発時に利用する交通機関も、出発時同様、飛行機利用者ではレンタカー、新幹線利用者では鉄道が最も多くなっている。

問8 青森県出発の際に利用する交通機関



青森県発交通機関		飛行機						
宿泊施設からの交通機関		鉄道(構成比)	バス(構成比)	自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)
宿泊地域	東青		6 (3.3%)	3 (1.7%)	2 (1.1%)	6 (3.3%)	5 (2.8%)	22 (12.2%)
	中南		5 (5.4%)		7 (7.6%)		1 (1.1%)	13 (14.1%)
	三八							
	西北	1 (0.8%)	2 (1.6%)	1 (0.8%)	5 (4.1%)			9 (7.4%)
	上北			2 (1.2%)	3 (1.8%)	4 (2.4%)	4 (2.4%)	13 (7.7%)
居住地方	下北	1 (1.9%)			5 (9.6%)		7 (13.5%)	13 (15.5%)
	北海道				3 (11.5%)			3 (11.5%)
	東北							
	関東・中信	1 (0.3%)	8 (2.5%)	6 (1.9%)	13 (4.1%)	6 (1.9%)	8 (2.5%)	42 (13.3%)
	北陸							
	東海	1 (2.9%)			3 (8.6%)	2 (5.7%)	1 (2.9%)	7 (20.0%)
	近畿		4 (12.1%)		2 (6.1%)		1 (3.0%)	7 (21.2%)
	中国						1 (16.7%)	1 (16.7%)
	四国							
	九州				1 (11.1%)	2 (22.2%)		3 (33.3%)
性別	無回答		1 (1.7%)				1 (1.7%)	1 (1.7%)
	男	1 (0.2%)	3 (0.7%)	6 (1.5%)	19 (4.7%)	10 (2.5%)	10 (2.5%)	49 (12.1%)
年齢	女	1 (0.6%)	9 (5.2%)		2 (1.1%)		1 (0.6%)	13 (7.5%)
	無回答		1 (1.4%)		1 (1.4%)			2 (2.9%)
	20~29歳							
	30~39歳	1 (1.3%)	6 (7.6%)	1 (1.3%)	2 (2.5%)	1 (1.3%)	2 (2.5%)	13 (16.5%)
	40~49歳	1 (1.1%)	3 (3.2%)		6 (6.5%)	2 (2.2%)	1 (1.1%)	13 (14.0%)
	50~59歳		2 (1.3%)	2 (1.3%)	9 (6.0%)	4 (2.7%)	4 (2.7%)	21 (14.1%)
	60~69歳			3 (1.9%)	2 (1.3%)	3 (1.9%)	4 (2.5%)	12 (7.6%)
	70~79歳				2 (3.3%)			2 (3.3%)
80歳以上		1 (12.5%)		1 (12.5%)			2 (25.0%)	
職業	無回答		1 (1.7%)				1 (1.7%)	1 (1.7%)
	自営業				2 (4.1%)	2 (4.1%)	1 (2.0%)	5 (10.2%)
	会社・団体役員		2 (2.7%)	5 (6.8%)	4 (5.4%)	1 (1.4%)	4 (5.4%)	16 (21.6%)
	会社員・公務員など	1 (0.4%)	6 (2.2%)	1 (0.4%)	12 (4.4%)	6 (2.2%)	5 (1.8%)	31 (11.3%)
	自由業(医師、税理士など)				1 (16.7%)			1 (16.7%)
	パートタイム・アルバイト	1 (7.7%)						1 (7.7%)
	専業主婦(主夫)		1 (1.5%)		1 (1.5%)			2 (3.0%)
	学生							
	無職		2 (2.3%)		2 (2.3%)	1 (1.1%)	1 (1.1%)	6 (6.9%)
	その他		1 (7.7%)					1 (7.7%)
	無回答		1 (1.7%)					1 (1.7%)
	合計	2 (0.3%)	13 (2.0%)	6 (0.9%)	22 (3.4%)	10 (1.5%)	11 (1.7%)	64 (9.9%)

(参考)

青森県発交通機関		飛行機						
宿泊施設からの交通機関		鉄道(構成比)	バス(構成比)	自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)
旅行目的	観光	2 (0.5%)	8 (2.0%)		13 (3.2%)	1 (0.2%)	4 (1.0%)	28 (7.0%)
	ビジネス・出張等		5 (2.4%)	6 (2.9%)	6 (2.9%)	8 (3.9%)	6 (2.9%)	31 (15.0%)
	その他				3 (8.1%)	1 (2.7%)	1 (2.7%)	5 (13.5%)
	無回答							
合計	2 (0.3%)	13 (2.0%)	6 (0.9%)	22 (3.4%)	10 (1.5%)	11 (1.7%)	64 (9.9%)	

青森県発交通機関		新幹線								
宿泊施設からの交通機関	(なし) (構成比)	鉄道 (構成比)	バス (構成比)	自家用車 (構成比)	レンタカー (構成比)	タクシー (構成比)	無回答 (構成比)	計 (構成比)		
東青		13 (7.2%)	2 (1.1%)		3 (1.7%)		4 (2.2%)	22 (12.2%)		
中南		8 (8.7%)	1 (1.1%)		4 (4.3%)	2 (2.2%)	1 (1.1%)	16 (17.4%)		
三八	2 (6.1%)	1 (3.0%)	2 (6.1%)		1 (3.0%)	3 (9.1%)		9 (27.3%)		
西北		5 (4.1%)	2 (1.6%)		4 (3.3%)	1 (0.8%)	3 (2.5%)	15 (12.3%)		
上北			11 (6.5%)	4 (2.4%)	2 (1.2%)	7 (4.1%)	4 (2.4%)	28 (16.6%)		
下北		3 (5.8%)	1 (1.9%)		3 (5.8%)	1 (1.9%)	3 (5.8%)	11 (21.2%)		
北海道										
東北	1 (0.7%)	3 (2.0%)	2 (1.3%)	2 (1.3%)	5 (3.3%)	2 (1.3%)	2 (1.3%)	17 (11.2%)		
関東・甲信		25 (7.9%)	16 (5.1%)	2 (0.6%)	11 (3.5%)	11 (3.5%)	8 (2.5%)	73 (23.1%)		
北陸										
東海		1 (2.9%)				1 (2.9%)		2 (5.7%)		
近畿							1 (3.0%)	1 (3.0%)		
中国										
四国										
九州										
無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)	1 (1.7%)		1 (1.7%)		4 (6.9%)	8 (13.8%)		
性別										
男	1 (0.2%)	15 (3.7%)	13 (3.2%)	4 (1.0%)	11 (2.7%)	13 (3.2%)	9 (2.2%)	66 (16.3%)		
女		14 (8.0%)	5 (2.9%)		4 (2.3%)	1 (0.6%)	2 (1.1%)	26 (14.9%)		
無回答	1 (1.4%)	1 (1.4%)	1 (1.4%)		2 (2.9%)		4 (5.8%)	9 (13.0%)		
年齢										
20～29歳		4 (9.1%)	2 (4.5%)		1 (2.3%)	1 (2.3%)	1 (2.3%)	9 (20.5%)		
30～39歳		4 (5.1%)	3 (3.8%)	2 (2.5%)	2 (2.5%)	1 (1.3%)	2 (2.5%)	14 (17.7%)		
40～49歳		4 (4.3%)	2 (2.2%)	1 (1.1%)	4 (4.3%)	3 (3.2%)	1 (1.1%)	15 (16.1%)		
50～59歳	1 (0.7%)	11 (7.4%)	4 (2.7%)	1 (0.7%)	6 (4.0%)	2 (1.3%)	1 (0.7%)	26 (17.4%)		
60～69歳		2 (1.3%)	5 (3.2%)		3 (1.9%)	5 (3.2%)	3 (1.9%)	18 (11.5%)		
70～79歳		4 (6.7%)	2 (3.3%)			1 (1.7%)	3 (5.0%)	10 (16.7%)		
80歳以上						1 (12.5%)		1 (12.5%)		
無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)	1 (1.7%)		1 (1.7%)		4 (6.8%)	8 (13.6%)		
職業										
自営業		2 (4.1%)	1 (2.0%)		1 (2.0%)		1 (2.0%)	5 (10.2%)		
会社・団体役員			1 (1.4%)		2 (2.7%)	5 (6.8%)	1 (1.4%)	9 (12.2%)		
会社員・公務員など	1 (0.4%)	17 (6.2%)	10 (3.6%)	4 (1.5%)	10 (3.6%)	8 (2.9%)	8 (2.9%)	58 (21.1%)		
自由業(医師、税理士など)										
パートタイム・アルバイト		1 (7.7%)	2 (15.4%)					3 (23.1%)		
専業主婦(主夫)		6 (9.0%)	1 (1.5%)		2 (3.0%)			9 (13.4%)		
学生										
無職		3 (3.4%)	3 (3.4%)		1 (1.1%)	1 (1.1%)	1 (1.1%)	9 (10.3%)		
その他										
無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)	1 (1.7%)		1 (1.7%)		4 (6.7%)	8 (13.3%)		
合計	2 (0.3%)	30 (4.6%)	19 (2.9%)	4 (0.6%)	17 (2.6%)	14 (2.2%)	15 (2.3%)	101 (15.6%)		

(参考)

青森県発交通機関		新幹線								
宿泊施設からの交通機関	(なし) (構成比)	鉄道 (構成比)	バス (構成比)	自家用車 (構成比)	レンタカー (構成比)	タクシー (構成比)	無回答 (構成比)	計 (構成比)		
観光	1 (0.2%)	16 (4.0%)	18 (4.5%)		11 (2.7%)	2 (0.5%)	10 (2.5%)	58 (14.4%)		
ビジネス・出張等	1 (0.5%)	11 (5.3%)	1 (0.5%)	3 (1.5%)	6 (2.9%)	11 (5.3%)	5 (2.4%)	38 (18.4%)		
その他		2 (5.4%)		1 (2.7%)		1 (2.7%)		4 (10.8%)		
無回答	1 (25.0%)							1 (25.0%)		
合計	2 (0.3%)	30 (4.6%)	19 (2.9%)	4 (0.6%)	17 (2.6%)	14 (2.2%)	15 (2.3%)	101 (15.6%)		

青森県発交通機関		鉄道							船舶		
宿泊施設からの交通機関	(なし) (構成比)	鉄道 (構成比)	バス (構成比)	レンタカー (構成比)	タクシー (構成比)	無回答 (構成比)	計 (構成比)	自家用車 (構成比)	レンタカー (構成比)	計 (構成比)	
東青	4 (2.2%)	7 (3.9%)	3 (1.7%)	1 (0.8%)	2 (1.1%)		17 (9.4%)		1 (0.6%)	1 (0.6%)	
中南	1 (1.1%)	2 (2.2%)		1 (1.1%)	2 (2.2%)	2 (2.2%)	8 (8.7%)				
三八				2 (6.1%)			2 (6.1%)				
西北	4 (3.3%)	9 (7.4%)	6 (4.9%)	1 (0.8%)	1 (0.8%)	1 (0.8%)	22 (18.0%)			2 (1.2%)	
上北		1 (0.6%)	3 (1.8%)	2 (1.2%)	2 (1.2%)	1 (0.6%)	9 (5.3%)	2 (1.2%)		2 (1.2%)	
下北		1 (1.9%)		1 (1.9%)	2 (3.8%)	1 (1.9%)	5 (9.6%)	1 (1.9%)		1 (1.9%)	
北海道	2 (7.7%)	1 (3.8%)	2 (7.7%)		1 (3.8%)		6 (23.1%)	1 (3.8%)	1 (3.8%)	2 (7.7%)	
東北	1 (0.7%)	5 (3.3%)	1 (0.7%)	1 (0.7%)	1 (0.7%)	1 (0.7%)	10 (6.6%)				
関東・甲信	3 (0.9%)	10 (3.2%)	4 (1.3%)	6 (1.9%)	6 (1.9%)	2 (0.6%)	31 (9.8%)	2 (0.6%)		2 (0.6%)	
北陸			2 (16.7%)				2 (16.7%)				
東海		1 (2.9%)	1 (2.9%)		1 (2.9%)	1 (2.9%)	4 (11.4%)				
近畿	1 (3.0%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)			1 (3.0%)	5 (15.2%)				
中国											
四国											
九州	1 (11.1%)						1 (11.1%)				
無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)	1 (1.7%)	1 (1.7%)			4 (6.9%)				
性別											
男	7 (1.7%)	12 (3.0%)	7 (1.7%)	5 (1.2%)	5 (1.2%)	4 (1.0%)	40 (9.9%)	2 (0.5%)		2 (0.5%)	
女	1 (0.6%)	6 (3.4%)	4 (2.3%)	2 (1.1%)	4 (2.3%)	1 (0.6%)	18 (10.3%)	1 (0.6%)	1 (0.6%)	2 (1.1%)	
無回答	1 (1.4%)	2 (2.9%)	1 (1.4%)	1 (1.4%)			5 (7.2%)				
年齢											
20～29歳			1 (2.3%)				1 (2.3%)				
30～39歳	1 (1.3%)	2 (2.5%)	2 (2.5%)		1 (1.3%)		6 (7.6%)				
40～49歳		2 (2.2%)		3 (3.2%)	2 (2.2%)	1 (1.1%)	8 (8.6%)		1 (1.1%)	1 (1.1%)	
50～59歳	2 (1.3%)	5 (3.4%)		4 (2.7%)	2 (1.3%)	1 (0.7%)	14 (9.4%)	2 (1.3%)		2 (1.3%)	
60～69歳	2 (1.3%)	8 (5.1%)	6 (3.8%)		4 (2.5%)	3 (1.9%)	23 (14.6%)	1 (0.6%)		1 (0.6%)	
70～79歳	3 (5.0%)	2 (3.3%)	2 (3.3%)				7 (11.7%)				
80歳以上											
無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)	1 (1.7%)	1 (1.7%)			4 (6.8%)				
職業											
自営業		2 (4.1%)			1 (2.0%)		3 (6.1%)				
会社・団体役員		2 (2.7%)	2 (2.7%)			1 (1.4%)	5 (6.8%)				
会社員・公務員など	3 (1.1%)	7 (2.5%)	4 (1.5%)	7 (2.5%)	5 (1.8%)	3 (1.1%)	29 (10.5%)	2 (0.7%)	1 (0.4%)	3 (1.1%)	
自由業(医師、税理士など)											
パートタイム・アルバイト		1 (7.7%)					1 (7.7%)				
専業主婦(主夫)	1 (1.5%)	3 (4.5%)	2 (3.0%)		1 (1.5%)		7 (10.4%)				
学生											
無職	4 (4.6%)	3 (3.4%)	3 (3.4%)		2 (2.3%)	1 (1.1%)	13 (14.9%)	1 (1.1%)		1 (1.1%)	
その他		1 (7.7%)					1 (7.7%)				
無回答	1 (1.7%)	1 (1.7%)	1 (1.7%)	1 (1.7%)			4 (6.7%)				
合計	9 (1.4%)	20 (3.1%)	12 (1.8%)	8 (1.2%)	9 (1.4%)	5 (0.8%)	63 (9.7%)	3 (0.5%)	1 (0.2%)	4 (0.6%)	

(参考)

青森県発交通機関		鉄道							船舶		
宿泊施設からの交通機関	(なし) (構成比)	鉄道 (構成比)	バス (構成比)	レンタカー (構成比)	タクシー (構成比)	無回答 (構成比)	計 (構成比)	自家用車 (構成比)	レンタカー (構成比)	計 (構成比)	
観光	8 (2.0%)	16 (4.0%)	10 (2.5%)	6 (1.5%)	4 (1.0%)	2 (0.5%)	46 (11.4%)	1 (0.2%)		1 (0.2%)	
ビジネス・出張等	1 (0.5%)	3 (1.5%)	1 (0.5%)	2 (1.0%)	4 (1.9%)	3 (1.5%)	14 (6.8%)	1 (0.5%)	1 (0.5%)	2 (1.0%)	
その他		1 (2.7%)			1 (2.7%)		2 (5.4%)	1 (2.7%)		1 (2.7%)	
無回答	1 (25.0%)						1 (25.0%)				
合計	9 (1.4%)	20 (3.1%)	12 (1.8%)	8 (1.2%)	9 (1.4%)	5 (0.8%)	63 (9.7%)	3 (0.5%)	1 (0.2%)	4 (0.6%)	

青森県発交通機関		バス					自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー			
宿泊施設からの交通機関		(なし)(構成比)	鉄道(構成比)	バス(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)			(なし)(構成比)	自家用車(構成比)	タクシー(構成比)	計(構成比)
宿泊地域	東青		1 (0.6%)	4 (2.2%)	2 (1.1%)	7 (3.9%)	32 (17.7%)				1 (0.6%)	1 (0.6%)
	中南	3 (3.3%)				3 (3.3%)	15 (16.3%)	2 (2.2%)	1 (1.1%)			1 (1.1%)
	三八				1 (3.0%)	1 (3.0%)	8 (24.2%)					
	西北		1 (0.8%)			1 (0.8%)	31 (25.4%)	5 (4.1%)		1 (0.8%)	1 (0.8%)	2 (1.6%)
	上北						50 (29.6%)	5 (3.0%)			1 (0.6%)	1 (0.6%)
居住地方	北海道			1 (1.9%)		1 (1.9%)	8 (15.4%)	1 (1.9%)				
	東北	3 (2.0%)	1 (0.7%)		1 (0.7%)	5 (3.3%)	63 (41.4%)	2 (1.3%)				
	関東・甲信		1 (0.3%)	4 (1.3%)	1 (0.3%)	6 (1.9%)	51 (16.1%)	4 (1.3%)	1 (0.3%)	1 (0.3%)		2 (0.6%)
	北陸						2 (16.7%)					
	東海						4 (11.4%)	3 (8.6%)			1 (2.9%)	1 (2.9%)
	近畿						9 (27.3%)	1 (3.0%)			1 (3.0%)	1 (3.0%)
	中国			1 (16.7%)		1 (16.7%)	1 (16.7%)					
	四国											
	九州						2 (22.2%)					
	無回答				1 (1.7%)	1 (1.7%)	9 (15.5%)	3 (5.2%)			1 (1.7%)	1 (1.7%)
性別	男	2 (0.5%)		1 (0.2%)	1 (0.2%)	4 (1.0%)	104 (25.6%)	8 (2.0%)	1 (0.2%)		2 (0.5%)	3 (0.7%)
	女	1 (0.6%)	1 (0.6%)	4 (2.3%)	1 (0.6%)	7 (4.0%)	29 (16.7%)	2 (1.1%)		1 (0.6%)		1 (0.6%)
年齢	無回答		1 (1.4%)		1 (1.4%)	2 (2.9%)	11 (15.9%)	3 (4.3%)			1 (1.4%)	1 (1.4%)
	20～29歳	2 (4.5%)		1 (2.3%)		3 (6.8%)	7 (15.9%)	1 (2.3%)				
	30～39歳			1 (1.3%)		1 (1.3%)	19 (24.1%)					
	40～49歳	1 (1.1%)				1 (1.1%)	20 (21.5%)	1 (1.1%)				
	50～59歳		1 (0.7%)			1 (0.7%)	40 (26.8%)	3 (2.0%)				
	60～69歳		1 (0.6%)	2 (1.3%)	2 (1.3%)	5 (3.2%)	37 (23.6%)	4 (2.5%)	1 (0.6%)	1 (0.6%)	2 (1.3%)	4 (2.5%)
	70～79歳			1 (1.7%)		1 (1.7%)	12 (20.0%)					
	80歳以上							1 (12.5%)				
	無回答				1 (1.7%)	1 (1.7%)	9 (15.3%)	3 (5.1%)			1 (1.7%)	1 (1.7%)
	職業	自営業				1 (2.0%)	1 (2.0%)	17 (34.7%)	1 (2.0%)			
会社・団体役員		1 (1.4%)	1 (1.4%)			2 (2.7%)	17 (23.0%)					
会社員・公務員など		1 (0.4%)				1 (0.4%)	56 (20.4%)	7 (2.5%)	1 (0.4%)		1 (0.4%)	2 (0.7%)
自由業(医師・税理士など)							3 (50.0%)					
パートタイム・アルバイト			1 (7.7%)			1 (7.7%)	1 (7.7%)					
専業主婦(主夫)		1 (1.5%)		2 (3.0%)		3 (4.5%)	15 (22.4%)			1 (1.5%)		1 (1.5%)
学生				1 (20.0%)		1 (20.0%)	1 (20.0%)					
無職				1 (1.1%)	1 (1.1%)	2 (2.3%)	20 (23.0%)	1 (1.1%)			1 (1.1%)	1 (1.1%)
その他				1 (7.7%)		1 (7.7%)	3 (23.1%)	1 (7.7%)				
無回答					1 (1.7%)	1 (1.7%)	11 (18.3%)	3 (5.0%)			1 (1.7%)	1 (1.7%)
合計	3 (0.5%)	2 (0.3%)	5 (0.8%)	3 (0.5%)	13 (2.0%)	144 (22.2%)	13 (2.0%)	1 (0.2%)	1 (0.2%)	3 (0.5%)	5 (0.8%)	

(参考)

青森県発交通機関		バス					自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー			
宿泊施設からの交通機関		(なし)(構成比)	鉄道(構成比)	バス(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)			(なし)(構成比)	自家用車(構成比)	タクシー(構成比)	計(構成比)
旅行目的	観光	1 (0.2%)	1 (0.2%)	4 (1.0%)	1 (0.2%)	7 (1.7%)	92 (22.9%)	13 (3.2%)	1 (0.2%)	1 (0.2%)	3 (0.7%)	5 (1.2%)
	ビジネス・出張等	2 (1.0%)	1 (0.5%)	1 (0.5%)	1 (0.5%)	5 (2.4%)	44 (21.4%)					
	その他						8 (21.6%)					
無回答				1 (25.0%)	1 (25.0%)							
合計	3 (0.5%)	2 (0.3%)	5 (0.8%)	3 (0.5%)	13 (2.0%)	144 (22.2%)	13 (2.0%)	1 (0.2%)	1 (0.2%)	3 (0.5%)	5 (0.8%)	

青森県発交通機関		無回答							合計(構成比)
宿泊施設からの交通機関		鉄道(構成比)	バス(構成比)	自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)	
宿泊地域	東青	7 (3.9%)	9 (5.0%)	3 (1.7%)	4 (3.9%)	1 (1.1%)	53 (29.3%)	79 (43.6%)	181 (100%)
	中南		1 (1.1%)		7 (4.3%)		28 (30.4%)	34 (37.0%)	92 (100%)
	三八	1 (3.0%)	1 (3.0%)			1 (3.0%)	10 (30.3%)	13 (39.4%)	33 (100%)
	西北	3 (2.5%)		1 (0.8%)	6 (4.9%)	1 (0.8%)	26 (21.3%)	37 (30.3%)	122 (100%)
	上北	2 (1.2%)	2 (1.2%)	2 (1.2%)	2 (1.2%)	1 (0.6%)	52 (30.8%)	61 (36.1%)	169 (100%)
居住地方	北海道	2 (7.7%)		1 (3.8%)	2 (7.7%)		7 (26.9%)	12 (46.2%)	26 (100%)
	東北	1 (0.7%)	1 (0.7%)	2 (1.3%)	4 (2.6%)	1 (0.7%)	46 (30.3%)	55 (36.2%)	152 (100%)
	関東・甲信	8 (2.5%)	11 (3.5%)	1 (0.3%)	9 (2.8%)	2 (0.6%)	74 (23.4%)	105 (33.2%)	316 (100%)
	北陸				1 (8.3%)	1 (8.3%)	6 (50.0%)	8 (66.7%)	12 (100%)
	東海	2 (5.7%)	1 (2.9%)				11 (31.4%)	14 (40.0%)	35 (100%)
	近畿				1 (3.0%)		8 (24.2%)	9 (27.3%)	33 (100%)
	中国						3 (50.0%)	3 (50.0%)	6 (100%)
	四国					1 (50.0%)	2 (100.0%)	2 (100.0%)	2 (100%)
	九州			1 (11.1%)			2 (22.2%)	3 (33.3%)	9 (100%)
	無回答		1 (1.7%)	1 (1.7%)	2 (3.4%)		27 (46.6%)	31 (53.4%)	58 (100%)
性別	男	9 (2.2%)	5 (1.2%)	5 (1.2%)	12 (3.0%)	4 (1.0%)	95 (23.4%)	130 (32.0%)	406 (100%)
	女	4 (2.3%)	7 (4.0%)	1 (0.6%)	5 (2.9%)	1 (0.6%)	59 (33.9%)	76 (43.7%)	174 (100%)
年齢	無回答		2 (2.9%)	1 (1.4%)	2 (2.9%)		31 (44.9%)	36 (52.2%)	69 (100%)
	20～29歳	1 (2.3%)	1 (2.3%)	1 (2.3%)	2 (4.5%)	1 (2.3%)	17 (38.6%)	23 (52.3%)	44 (100%)
	30～39歳	1 (1.3%)			1 (1.3%)		24 (30.4%)	26 (32.9%)	79 (100%)
	40～49歳	2 (2.2%)	2 (2.2%)	1 (1.1%)	3 (3.2%)	1 (1.1%)	25 (26.9%)	34 (36.6%)	93 (100%)
	50～59歳	4 (2.7%)	2 (1.3%)	1 (0.7%)	8 (5.4%)		27 (18.1%)	42 (28.2%)	149 (100%)
	60～69歳	3 (1.9%)	4 (2.5%)	2 (1.3%)	2 (1.3%)	1 (0.6%)	41 (26.1%)	53 (33.8%)	157 (100%)
	70～79歳	2 (3.3%)	3 (5.0%)		1 (1.7%)		21 (35.0%)	28 (46.7%)	60 (100%)
	80歳以上		1 (12.5%)				2 (25.0%)	4 (50.0%)	8 (100%)
	無回答		1 (1.7%)	1 (1.7%)	2 (3.4%)		28 (47.5%)	32 (54.2%)	59 (100%)
	職業	自営業			2 (4.1%)	2 (4.1%)		13 (26.5%)	17 (34.7%)
会社・団体役員				1 (1.4%)	1 (1.4%)	1 (1.4%)	22 (29.7%)	25 (33.8%)	74 (100%)
会社員・公務員など		7 (2.5%)	2 (0.7%)	2 (0.7%)	12 (4.4%)	2 (0.7%)	63 (22.9%)	88 (32.0%)	275 (100%)
自由業(医師・税理士など)		1 (16.7%)					1 (16.7%)	2 (33.3%)	6 (100%)
パートタイム・アルバイト							6 (46.2%)	6 (46.2%)	13 (100%)
専業主婦(主夫)			5 (7.5%)		2 (3.0%)	1 (1.5%)	22 (32.8%)	30 (44.8%)	67 (100%)
学生							3 (60.0%)	3 (60.0%)	5 (100%)
無職		4 (4.6%)	4 (4.6%)			1 (1.1%)	25 (28.7%)	34 (39.1%)	87 (100%)
その他		1 (7.7%)	2 (15.4%)				3 (23.1%)	6 (46.2%)	13 (100%)
無回答			1 (1.7%)	1 (1.7%)	2 (3.3%)		27 (45.0%)	31 (51.7%)	60 (100%)
合計	13 (2.0%)	14 (2.2%)	6 (0.9%)	19 (2.9%)	5 (0.8%)	185 (28.5%)	242 (37.3%)	649 (100%)	

(参考)

青森県発交通機関		無回答							合計(構成比)
宿泊施設からの交通機関		鉄道(構成比)	バス(構成比)	自家用車(構成比)	レンタカー(構成比)	タクシー(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)	
旅行目的	観光	8 (2.0%)	13 (3.2%)	1 (0.2%)	15 (3.7%)	3 (0.7%)	112 (27.9%)	152 (37.8%)	402 (100%)
	ビジネス・出張等	5 (2.4%)		3 (1.5%)	4 (1.9%)	2 (1.0%)	58 (28.2%)	72 (35.0%)	206 (100%)
	その他		1 (2.7%)	2 (5.4%)			14 (37.8%)	17 (45.9%)	37 (100%)
無回答						1 (25.0%)	1 (25.0%)	4 (100%)	
合計	13 (2.0%)	14 (2.2%)	6 (0.9%)	19 (2.9%)	5 (0.8%)	185 (28.5%)	242 (37.3%)	649 (100%)	

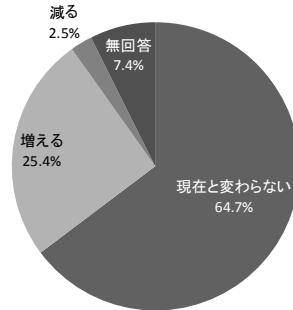
【東北新幹線全線開業後に、プライベートで、青森県へ旅行する際に利用する交通機関】

問9 東北新幹線全線開業後、プライベートでの青森県への旅行は増加するか

ー 東北新幹線全線開業後、
プライベートでの青森県への旅行が増加すると考えている者は約25% ー

東北新幹線全線開業後のプライベートでの青森県への旅行の意向については、“現在と変わらない”とする者が64.7%であったが、“増える”とした者は25.4%、“減る”とした者は2.5%であった。

問9 東北新幹線全線開業後、
プライベートでの青森県への旅行は増加するか



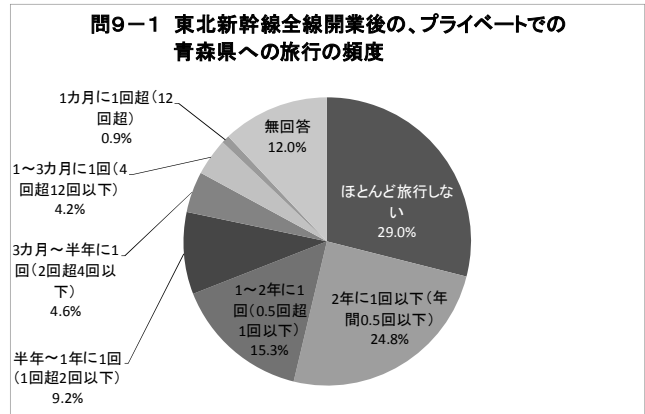
		現在と変わらない (構成比)	増える (構成比)	減る (構成比)	無回答 (構成比)	合計 (構成比)
宿泊地域	東青	105 (58.0%)	57 (31.5%)	4 (2.2%)	15 (8.3%)	181 (100%)
	中南	62 (67.4%)	21 (22.8%)	1 (1.1%)	8 (8.7%)	92 (100%)
	三八	27 (81.8%)	6 (18.2%)			33 (100%)
	西北	80 (65.6%)	30 (24.6%)	4 (3.3%)	8 (6.6%)	122 (100%)
	上北	112 (66.3%)	40 (23.7%)	7 (4.1%)	10 (5.9%)	169 (100%)
	下北	34 (65.4%)	11 (21.2%)		7 (13.5%)	52 (100%)
居住地方	北海道	18 (69.2%)	6 (23.1%)		2 (7.7%)	26 (100%)
	東北	111 (73.0%)	29 (19.1%)	3 (2.0%)	9 (5.9%)	152 (100%)
	関東・甲信	209 (66.1%)	81 (25.6%)	8 (2.5%)	18 (5.7%)	316 (100%)
	北陸	7 (58.3%)	3 (25.0%)		2 (16.7%)	12 (100%)
	東海	18 (51.4%)	14 (40.0%)	1 (2.9%)	2 (5.7%)	35 (100%)
	近畿	23 (69.7%)	6 (18.2%)	1 (3.0%)	3 (9.1%)	33 (100%)
	中国	2 (33.3%)	2 (33.3%)		2 (33.3%)	6 (100%)
	四国	2 (100.0%)				2 (100%)
	九州	6 (66.7%)	1 (11.1%)	2 (22.2%)		9 (100%)
無回答	24 (41.4%)	23 (39.7%)	1 (1.7%)	10 (17.2%)	58 (100%)	
性別	男	284 (70.0%)	92 (22.7%)	14 (3.4%)	16 (3.9%)	406 (100%)
	女	106 (60.9%)	47 (27.0%)	1 (0.6%)	20 (11.5%)	174 (100%)
	無回答	30 (43.5%)	26 (37.7%)	1 (1.4%)	12 (17.4%)	69 (100%)
年齢	20～29歳	36 (81.8%)	8 (18.2%)			44 (100%)
	30～39歳	61 (77.2%)	15 (19.0%)		3 (3.8%)	79 (100%)
	40～49歳	68 (73.1%)	25 (26.9%)			93 (100%)
	50～59歳	102 (68.5%)	36 (24.2%)	3 (2.0%)	8 (5.4%)	149 (100%)
	60～69歳	100 (63.7%)	38 (24.2%)	4 (2.5%)	15 (9.6%)	157 (100%)
	70～79歳	23 (38.3%)	17 (28.3%)	8 (13.3%)	12 (20.0%)	60 (100%)
	80歳以上	5 (62.5%)	2 (25.0%)		1 (12.5%)	8 (100%)
	無回答	25 (42.4%)	24 (40.7%)	1 (1.7%)	9 (15.3%)	59 (100%)
職業	自営業	28 (57.1%)	10 (20.4%)	4 (8.2%)	7 (14.3%)	49 (100%)
	会社・団体役員	50 (67.6%)	19 (25.7%)		5 (6.8%)	74 (100%)
	会社員、公務員など	201 (73.1%)	64 (23.3%)	5 (1.8%)	5 (1.8%)	275 (100%)
	自由業(医師、税理士など)	5 (83.3%)	1 (16.7%)			6 (100%)
	パートタイム・アルバイト	8 (61.5%)	3 (23.1%)		2 (15.4%)	13 (100%)
	専業主婦(主夫)	37 (55.2%)	22 (32.8%)		8 (11.9%)	67 (100%)
	学生	4 (80.0%)	1 (20.0%)			5 (100%)
	無職	53 (60.9%)	17 (19.5%)	6 (6.9%)	11 (12.6%)	87 (100%)
	その他	8 (61.5%)	4 (30.8%)		1 (7.7%)	13 (100%)
	無回答	26 (43.3%)	24 (40.0%)	1 (1.7%)	9 (15.0%)	60 (100%)
	合計	420 (64.7%)	165 (25.4%)	16 (2.5%)	48 (7.4%)	649 (100%)

問9-1 東北新幹線全線開業後のプライベートでの青森県への旅行の頻度

— 東北新幹線全線開業後のプライベートでの青森県への旅行回数は約19%増える —

東北新幹線全線開業後のプライベートでの青森県への年間平均旅行回数は1.314回と、現在(問4)よりも18.7%増加するとの結果であった。

現在の旅行の状況(問4)と比較すると、年間の旅行回数が0.5回以下の者の割合が減少し、0.5回を超える者の割合が増加している。



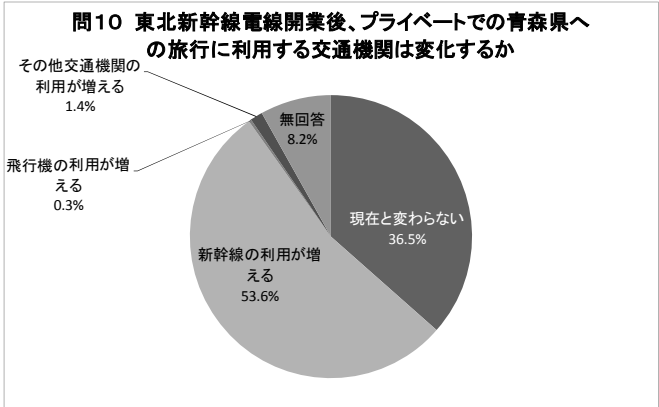
	ほとんど旅行しない(構成比)	2年に1回以下(年間0.5回以下)(構成比)	1~2年に1回(0.5回超1回以下)(構成比)	半年~1年に1回(1回超2回以下)(構成比)	3か月~半年に1回(2回超4回以下)(構成比)	1~3か月に1回(4回超12回以下)(構成比)	1か月に1回超(12回超)(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)	年間平均旅行回数
東青	48 (26.5%)	46 (25.4%)	27 (14.9%)	19 (10.5%)	11 (6.1%)	8 (4.4%)	1 (0.6%)	21 (11.6%)	181 (100%)	1.206
宿 中	27 (29.3%)	23 (25.0%)	16 (17.4%)	9 (9.8%)	2 (2.2%)	3 (3.3%)	2 (2.2%)	10 (10.9%)	92 (100%)	1.887
泊 三	8 (24.2%)	7 (21.2%)	8 (24.2%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)	3 (9.1%)	1 (3.0%)	3 (9.1%)	33 (100%)	1.919
地 西	30 (24.6%)	36 (29.5%)	18 (14.8%)	13 (10.7%)	6 (4.9%)	5 (4.1%)	1 (0.8%)	13 (10.7%)	122 (100%)	1.149
域 北	60 (35.5%)	33 (19.5%)	23 (13.6%)	14 (8.3%)	8 (4.7%)	7 (4.1%)	1 (0.6%)	23 (13.6%)	169 (100%)	1.281
上 下	15 (28.8%)	16 (30.8%)	7 (13.5%)	3 (5.8%)	2 (3.8%)	1 (1.9%)		8 (15.4%)	52 (100%)	0.743
北 北	8 (30.8%)	8 (30.8%)	3 (11.5%)	1 (3.8%)	3 (11.5%)	1 (3.8%)		2 (7.7%)	26 (100%)	0.933
海 東	40 (26.3%)	29 (19.1%)	25 (16.4%)	17 (11.2%)	9 (5.9%)	11 (7.2%)	3 (2.0%)	18 (11.8%)	152 (100%)	1.761
道 関	94 (29.7%)	89 (28.2%)	49 (15.5%)	27 (8.5%)	16 (5.1%)	8 (2.5%)	1 (0.3%)	32 (10.1%)	316 (100%)	0.921
東 北	5 (41.7%)	3 (25.0%)	1 (8.3%)	1 (8.3%)				2 (16.7%)	12 (100%)	0.416
陸 東	9 (25.7%)	10 (28.6%)	6 (17.1%)	3 (8.6%)	1 (2.9%)		2 (5.7%)	4 (11.4%)	35 (100%)	4.148
海 東	13 (39.4%)	8 (24.2%)	3 (9.1%)	3 (9.1%)	1 (3.0%)	1 (3.0%)		4 (12.1%)	33 (100%)	0.898
方 近	1 (16.7%)	1 (16.7%)	1 (16.7%)					3 (50.0%)	6 (100%)	0.443
国 四	1 (50.0%)	1 (50.0%)							2 (100%)	0.165
九 州	6 (66.7%)	3 (33.3%)							9 (100%)	0.120
無回答	11 (19.0%)	9 (15.5%)	11 (19.0%)	8 (13.8%)		6 (10.3%)		13 (22.4%)	58 (100%)	1.524
性 男	124 (30.5%)	103 (25.4%)	71 (17.5%)	38 (9.4%)	16 (3.9%)	15 (3.7%)	4 (1.0%)	35 (8.6%)	406 (100%)	1.319
女	52 (29.9%)	47 (27.0%)	16 (9.2%)	14 (8.0%)	10 (5.7%)	5 (2.9%)	2 (1.1%)	28 (16.1%)	174 (100%)	1.134
無回答	12 (17.4%)	11 (15.9%)	12 (17.4%)	8 (11.6%)	4 (5.8%)	7 (10.1%)		15 (21.7%)	69 (100%)	1.764
年 20~29歳	26 (59.1%)	4 (9.1%)	4 (9.1%)	3 (6.8%)	3 (6.8%)	1 (2.3%)	1 (2.3%)	2 (4.5%)	44 (100%)	2.149
30~39歳	30 (38.0%)	12 (15.2%)	14 (17.7%)	7 (8.9%)	5 (6.3%)	3 (3.8%)	1 (1.3%)	7 (8.9%)	79 (100%)	1.279
40~49歳	30 (32.3%)	21 (22.6%)	17 (18.3%)	8 (8.6%)	7 (7.5%)	3 (3.2%)	1 (1.1%)	6 (6.5%)	93 (100%)	1.121
50~59歳	47 (31.5%)	41 (27.5%)	19 (12.8%)	13 (8.7%)	5 (3.4%)	9 (6.0%)	2 (1.3%)	13 (8.7%)	149 (100%)	1.366
60~69歳	33 (21.0%)	51 (32.5%)	20 (12.7%)	16 (10.2%)	7 (4.5%)	5 (3.2%)	1 (0.6%)	24 (15.3%)	157 (100%)	1.318
70~79歳	8 (13.3%)	19 (31.7%)	14 (23.3%)	4 (6.7%)	2 (3.3%)			13 (21.7%)	60 (100%)	0.794
80歳以上	2 (25.0%)	3 (37.5%)		1 (12.5%)				2 (25.0%)	8 (100%)	0.514
無回答	12 (20.3%)	10 (16.9%)	11 (18.6%)	8 (13.6%)	1 (1.7%)	6 (10.2%)		11 (18.6%)	59 (100%)	1.519
職 自営業	9 (18.4%)	20 (40.8%)	6 (12.2%)	3 (6.1%)	1 (2.0%)	2 (4.1%)		8 (16.3%)	49 (100%)	0.912
会社・団体役員	24 (32.4%)	12 (16.2%)	10 (13.5%)	8 (10.8%)	8 (10.8%)	4 (5.4%)	2 (2.7%)	6 (8.1%)	74 (100%)	1.843
会社員、公務員など	99 (36.0%)	63 (22.9%)	47 (17.1%)	23 (8.4%)	10 (3.8%)	11 (4.0%)	3 (1.1%)	19 (6.9%)	275 (100%)	1.249
自由業(医師、税理士など)	1 (16.7%)	2 (33.3%)	1 (16.7%)			1 (16.7%)		1 (16.7%)	6 (100%)	1.306
パートタイム・アルバイト	3 (23.1%)	6 (46.2%)	1 (7.7%)					3 (23.1%)	13 (100%)	0.333
専業主婦(主夫)	18 (26.9%)	17 (25.4%)	6 (9.0%)	6 (9.0%)	5 (7.5%)	1 (1.5%)		14 (20.9%)	67 (100%)	0.841
学生	1 (20.0%)	1 (20.0%)					1 (20.0%)	1 (20.0%)	5 (100%)	17.583
無職	17 (19.5%)	26 (29.9%)	15 (17.2%)	10 (11.5%)	5 (5.7%)	1 (1.1%)		13 (14.9%)	87 (100%)	0.857
その他	4 (30.8%)	2 (15.4%)	2 (15.4%)	2 (15.4%)	1 (7.7%)			2 (15.4%)	13 (100%)	0.894
無回答	12 (20.0%)	12 (20.0%)	11 (18.3%)	8 (13.3%)		6 (10.0%)		11 (18.3%)	60 (100%)	1.450
合 計	188 (29.0%)	161 (24.8%)	99 (15.3%)	60 (9.2%)	30 (4.6%)	27 (4.2%)	6 (0.9%)	78 (12.0%)	649 (100%)	1.314

問10 東北新幹線全線開業後、プライベートで、青森県へ旅行する際に利用する交通機関は変化するか

— 東北新幹線全線開業後、プライベートでの青森県への旅行に、
新幹線を利用することが増えると考えている者は約54% —

東北新幹線全線開業後、プライベートで青森県へ旅行する際に、新幹線を利用することが増えると考えている旅行者は53.6%であった。

なお、“現在と変わらない”とした者は36.5%、“その他の交通機関の利用が増える”とした者は1.4%、“飛行機の利用が増える”とした者は0.3%であった。



	現在と変わらない (構成比)	新幹線の利用が増える (構成比)	飛行機の利用が増える (構成比)	その他交通機関の 利用が増える(構成 比)	無回答(構成比)	合計(構成比)
宿泊地域	東青	67 (37.0%)	97 (53.6%)		2 (1.1%)	151 (100%)
	中南	28 (30.4%)	51 (55.4%)	1 (1.1%)	2 (2.2%)	82 (100%)
	三八	19 (57.6%)	12 (36.4%)		1 (3.0%)	32 (100%)
	西北	47 (38.5%)	67 (54.9%)		8 (6.6%)	122 (100%)
	上北	55 (32.5%)	96 (56.8%)	1 (0.6%)	4 (2.4%)	156 (100%)
	下北	21 (40.4%)	25 (48.1%)		6 (11.5%)	52 (100%)
居住地	北海道	13 (50.0%)	11 (42.3%)		1 (3.8%)	25 (100%)
	東北	63 (41.4%)	75 (49.3%)		1 (0.7%)	139 (100%)
	関東・甲信	115 (36.4%)	179 (56.6%)		4 (1.3%)	198 (100%)
	北陸	4 (33.3%)	6 (50.0%)		2 (16.7%)	12 (100%)
	東海	7 (20.0%)	22 (62.9%)	1 (2.9%)	1 (2.9%)	30 (100%)
	近畿	15 (45.5%)	14 (42.4%)	1 (3.0%)	3 (9.1%)	33 (100%)
	中国		5 (83.3%)			6 (100%)
	四国	1 (50.0%)	1 (50.0%)			2 (100%)
	九州	4 (44.4%)	5 (55.6%)			9 (100%)
	無回答	15 (25.9%)	30 (51.7%)		2 (3.4%)	47 (100%)
性別	男	151 (37.2%)	231 (56.9%)	1 (0.2%)	7 (1.7%)	390 (100%)
	女	68 (39.1%)	81 (46.6%)	1 (0.6%)	24 (13.8%)	174 (100%)
	無回答	18 (26.1%)	36 (52.2%)		2 (2.9%)	67 (100%)
年齢	20～29歳	18 (40.9%)	22 (50.0%)		2 (4.5%)	42 (100%)
	30～39歳	39 (49.4%)	33 (41.8%)	1 (1.3%)	1 (1.3%)	74 (100%)
	40～49歳	47 (50.5%)	44 (47.3%)		2 (2.2%)	93 (100%)
	50～59歳	50 (33.6%)	88 (59.1%)	1 (0.7%)	1 (0.7%)	140 (100%)
	60～69歳	49 (31.2%)	93 (59.2%)		2 (1.3%)	144 (100%)
	70～79歳	15 (25.0%)	33 (55.0%)		1 (1.7%)	49 (100%)
	80歳以上	3 (37.5%)	4 (50.0%)		1 (12.5%)	8 (100%)
	無回答	16 (27.1%)	31 (52.5%)		2 (3.4%)	49 (100%)
職業	自営業	16 (32.7%)	25 (51.0%)		1 (2.0%)	42 (100%)
	会社・団体役員	30 (40.5%)	38 (51.4%)		6 (8.1%)	74 (100%)
	会社員、公務員など	110 (40.0%)	152 (55.3%)	1 (0.4%)	4 (1.5%)	267 (100%)
	自由業(医師、税理士など)	3 (50.0%)	3 (50.0%)			6 (100%)
	パートタイム・アルバイト	5 (38.5%)	6 (46.2%)			11 (100%)
	専業主婦(主夫)	25 (37.3%)	31 (46.3%)			56 (100%)
	学生	2 (40.0%)	2 (40.0%)		1 (20.0%)	5 (100%)
	無職	26 (29.9%)	53 (60.9%)		1 (1.1%)	80 (100%)
	その他	5 (38.5%)	6 (46.2%)	1 (7.7%)		12 (100%)
	無回答	15 (25.0%)	32 (53.3%)		2 (3.3%)	49 (100%)
合計	237 (36.5%)	348 (53.6%)	2 (0.3%)	9 (1.4%)	53 (8.2%)	649 (100%)

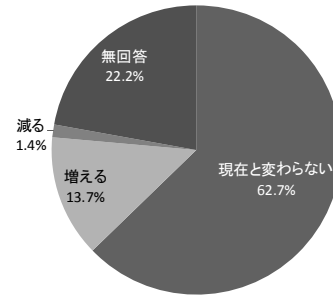
【東北新幹線全線開業後に、ビジネス、出張等で、青森県へ旅行する際に利用する交通機関】

問 1 1 東北新幹線全線開業後、ビジネス、出張等での青森県への旅行は増加するか

— 東北新幹線全線開業後、
ビジネス・出張等での青森県への旅行が増加すると考えている者は約 14% —

東北新幹線全線開業後のビジネス・出張等での青森県への旅行の意向については、“現在と変わらない”とする者が 62.7%であったが、“増える”とした者は 13.7%、減少するとした者は 1.4%であった。

問11 東北新幹線全線開業後、ビジネス、出張等での青森県への旅行は増加するか



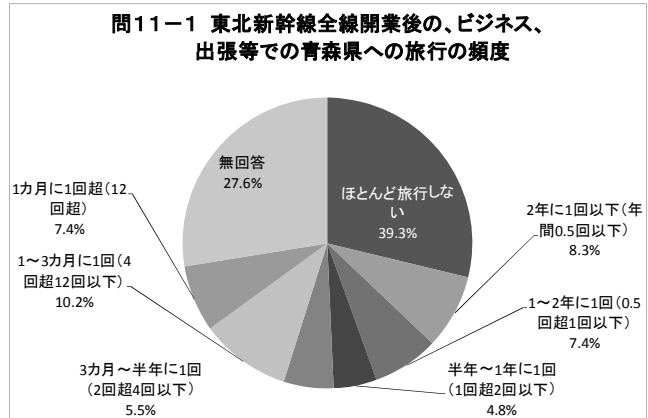
		現在と変わらない (構成比)	増える (構成比)	減る (構成比)	無回答 (構成比)	合計 (構成比)	
宿泊地域	東青	104 (57.5%)	36 (19.9%)	2 (1.1%)	39 (21.5%)	181 (100%)	
	中南	52 (56.5%)	8 (8.7%)	1 (1.1%)	31 (33.7%)	92 (100%)	
	三八	25 (75.8%)	5 (15.2%)		3 (9.1%)	33 (100%)	
	西北	82 (67.2%)	16 (13.1%)	2 (1.6%)	22 (18.0%)	122 (100%)	
	上北	116 (68.6%)	18 (10.7%)	4 (2.4%)	31 (18.3%)	169 (100%)	
	下北	28 (53.8%)	6 (11.5%)		18 (34.6%)	52 (100%)	
居住地方	北海道	17 (65.4%)	6 (23.1%)		3 (11.5%)	26 (100%)	
	東北	111 (73.0%)	21 (13.8%)	2 (1.3%)	18 (11.8%)	152 (100%)	
	関東・甲信	193 (61.1%)	42 (13.3%)	6 (1.9%)	75 (23.7%)	316 (100%)	
	北陸	8 (66.7%)	3 (25.0%)		1 (8.3%)	12 (100%)	
	東海	20 (57.1%)	2 (5.7%)		13 (37.1%)	35 (100%)	
	近畿	19 (57.6%)	2 (6.1%)		12 (36.4%)	33 (100%)	
	中国	1 (16.7%)	1 (16.7%)		4 (66.7%)	6 (100%)	
	四国	2 (100.0%)				2 (100%)	
	九州	6 (66.7%)		1 (11.1%)	2 (22.2%)	9 (100%)	
	無回答	30 (51.7%)	12 (20.7%)		16 (27.6%)	58 (100%)	
性別	男	295 (72.7%)	52 (12.8%)	7 (1.7%)	52 (12.8%)	406 (100%)	
	女	75 (43.1%)	24 (13.8%)	2 (1.1%)	73 (42.0%)	174 (100%)	
	無回答	37 (53.6%)	13 (18.8%)		19 (27.5%)	69 (100%)	
年齢	20～29歳	36 (81.8%)	3 (6.8%)	1 (2.3%)	4 (9.1%)	44 (100%)	
	30～39歳	64 (81.0%)	8 (10.1%)		7 (8.9%)	79 (100%)	
	40～49歳	71 (76.3%)	16 (17.2%)	1 (1.1%)	5 (5.4%)	93 (100%)	
	50～59歳	92 (61.7%)	27 (18.1%)	2 (1.3%)	28 (18.8%)	149 (100%)	
	60～69歳	86 (54.8%)	13 (8.3%)	4 (2.5%)	54 (34.4%)	157 (100%)	
	70～79歳	22 (36.7%)	9 (15.0%)	1 (1.7%)	28 (46.7%)	60 (100%)	
	80歳以上	5 (62.5%)	1 (12.5%)		2 (25.0%)	8 (100%)	
		無回答	31 (52.5%)	12 (20.3%)		16 (27.1%)	59 (100%)
職業	自営業	24 (49.0%)	8 (16.3%)	1 (2.0%)	16 (32.7%)	49 (100%)	
	会社・団体役員	54 (73.0%)	12 (16.2%)		8 (10.8%)	74 (100%)	
	会社員、公務員など	213 (77.5%)	35 (12.7%)	5 (1.8%)	22 (8.0%)	275 (100%)	
	自由業(医師、税理士など)	5 (83.3%)			1 (16.7%)	6 (100%)	
	パートタイム・アルバイト	6 (46.2%)	2 (15.4%)		5 (38.5%)	13 (100%)	
	専業主婦(主夫)	20 (29.9%)	8 (11.9%)		39 (58.2%)	67 (100%)	
	学生	3 (60.0%)	1 (20.0%)		1 (20.0%)	5 (100%)	
	無職	44 (50.6%)	9 (10.3%)	3 (3.4%)	31 (35.6%)	87 (100%)	
	その他	7 (53.8%)	2 (15.4%)		4 (30.8%)	13 (100%)	
		無回答	31 (51.7%)	12 (20.0%)		17 (28.3%)	60 (100%)
	合 計		407 (62.7%)	89 (13.7%)	9 (1.4%)	144 (22.2%)	649 (100%)

問 1 1 - 1 東北新幹線全線開業後のビジネス、出張等での青森県への旅行の頻度

— 東北新幹線全線開業後のビジネス・出張等での青森県への旅行の回数は15%増える —

東北新幹線全線開業後のビジネス・出張等での青森県への年間平均旅行回数は、4.506回で、現在(問6)よりも15.0%増加するとの結果であった。

現在の旅行の状況(問6)と比較すると、年間平均旅行回数が0.5回以下の者の割合が減少し、0.5回を超える者の割合が増加している。



	ほとんど旅行しない(構成比)	2年に1回以下(年間0.5回以下)(構成比)	1〜2年に1回(0.5回超1回以下)(構成比)	半年〜1年に1回(1回超2回以下)(構成比)	3か月〜半年に1回(2回超4回以下)(構成比)	1〜3か月に1回(4回超12回以下)(構成比)	1か月に1回超(12回超)(構成比)	無回答(構成比)	計(構成比)	年間平均旅行回数	
東青	55 (30.4%)	17 (9.4%)	16 (8.8%)	14 (7.7%)	9 (5.0%)	15 (8.3%)	11 (6.1%)	44 (24.3%)	181 (100%)	3.317	
宿 中 三 西 北 上 下	27 (29.3%) 7 (21.2%) 34 (27.9%) 53 (31.4%) 11 (21.2%)	5 (5.4%) 0 (0.0%) 15 (12.3%) 10 (5.9%) 7 (13.5%)	5 (5.4%) 2 (6.1%) 9 (7.4%) 12 (7.1%) 4 (7.7%)	3 (3.3%) 3 (9.1%) 6 (4.9%) 5 (3.0%) 0 (0.0%)	3 (3.3%) 2 (6.1%) 7 (5.7%) 8 (4.7%) 4 (7.7%)	6 (6.5%) 2 (6.1%) 9 (7.4%) 8 (4.7%) 3 (5.8%)	7 (7.6%) 6 (18.2%) 9 (7.4%) 26 (15.4%) 3 (5.8%)	3 (3.3%) 6 (18.2%) 9 (7.4%) 17 (10.1%) 2 (3.8%)	36 (39.1%) 7 (21.2%) 33 (27.0%) 38 (22.5%) 21 (40.4%)	92 (100%) 33 (100%) 122 (100%) 169 (100%) 52 (100%)	2.724 11.462 4.180 5.770 2.739
居住地	10 (38.5%)	7 (26.9%)	2 (7.7%)	1 (3.8%)	1 (3.8%)	2 (7.7%)	0 (0.0%)	3 (11.5%)	26 (100%)	0.858	
北 東 関 東 甲 信	29 (19.1%)	12 (7.9%)	5 (3.3%)	11 (7.2%)	6 (3.9%)	29 (19.1%)	34 (22.4%)	26 (17.1%)	152 (100%)	10.399	
北 東 海 近 畿 中 国 四 国 九 州	102 (32.3%)	25 (7.9%)	24 (7.6%)	16 (5.1%)	23 (7.3%)	27 (8.5%)	9 (2.8%)	90 (28.5%)	316 (100%)	2.384	
北 東 海 近 畿 中 国 四 国 九 州	5 (41.7%)	0 (0.0%)	1 (8.3%)	0 (0.0%)	1 (8.3%)	1 (8.3%)	1 (8.3%)	3 (25.0%)	12 (100%)	3.778	
東 海 近 畿 中 国 四 国 九 州	12 (34.3%)	3 (8.6%)	2 (5.7%)	0 (0.0%)	1 (2.9%)	1 (2.9%)	1 (2.9%)	15 (42.9%)	35 (100%)	3.340	
近 畿 中 国 四 国 九 州	9 (27.3%)	3 (9.1%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)	1 (3.0%)	1 (3.0%)	1 (3.0%)	15 (45.5%)	33 (100%)	2.741	
中 国 四 国 九 州	1 (16.7%)	0 (0.0%)	1 (16.7%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	4 (66.7%)	6 (100%)	0.500	
四 国 九 州	2 (100.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (100%)	0.000	
九 州	6 (66.7%)	1 (11.1%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (22.2%)	9 (100%)	0.047	
無回答	11 (19.0%)	3 (5.2%)	11 (19.0%)	2 (3.4%)	3 (5.2%)	5 (8.6%)	2 (3.4%)	21 (36.2%)	58 (100%)	2.639	
性別	113 (27.8%)	43 (10.6%)	30 (7.4%)	26 (6.4%)	27 (6.7%)	55 (13.5%)	43 (10.6%)	69 (17.0%)	406 (100%)	5.438	
男 女 無回答	61 (35.1%) 13 (18.8%) 13 (18.8%)	7 (4.0%) 4 (5.8%) 4 (5.8%)	6 (3.4%) 12 (17.4%) 12 (17.4%)	3 (1.7%) 2 (2.9%) 2 (2.9%)	6 (3.4%) 3 (4.3%) 3 (4.3%)	3 (1.7%) 8 (11.6%) 8 (11.6%)	3 (1.7%) 2 (2.9%) 2 (2.9%)	85 (48.9%) 25 (36.2%) 25 (36.2%)	174 (100%) 69 (100%) 69 (100%)	1.735 2.977 2.977	
年齢	26 (59.1%)	2 (4.5%)	1 (2.3%)	1 (2.3%)	2 (4.5%)	4 (9.1%)	2 (4.5%)	6 (13.6%)	44 (100%)	3.048	
20〜29歳 30〜39歳 40〜49歳 50〜59歳 60〜69歳 70〜79歳 80歳以上 無回答	28 (35.4%) 31 (33.3%) 37 (24.8%) 41 (26.1%) 11 (18.3%) 1 (12.5%) 12 (20.3%)	6 (7.6%) 12 (12.9%) 12 (8.1%) 12 (7.6%) 4 (6.7%) 3 (37.5%) 3 (5.1%)	5 (6.3%) 7 (7.5%) 11 (7.4%) 7 (4.5%) 5 (8.3%) 1 (12.5%) 11 (18.6%)	3 (3.8%) 3 (3.2%) 12 (8.1%) 7 (4.5%) 2 (3.3%) 1 (12.5%) 2 (3.4%)	4 (5.1%) 5 (5.4%) 12 (8.1%) 10 (6.4%) 0 (0.0%) 0 (0.0%) 3 (5.1%)	10 (12.7%) 19 (20.4%) 14 (9.4%) 12 (7.6%) 2 (3.3%) 0 (0.0%) 5 (8.5%)	13 (16.5%) 7 (7.5%) 18 (12.1%) 6 (3.8%) 0 (0.0%) 0 (0.0%) 2 (3.4%)	10 (12.7%) 9 (9.7%) 33 (22.1%) 62 (39.5%) 36 (60.0%) 2 (25.0%) 21 (35.6%)	79 (100%) 93 (100%) 149 (100%) 157 (100%) 60 (100%) 8 (100%) 59 (100%)	7.987 4.463 5.494 3.266 1.106 0.700 2.570	
職業	15 (30.6%)	6 (12.2%)	1 (2.0%)	2 (4.1%)	2 (4.1%)	4 (8.2%)	0 (0.0%)	19 (38.8%)	49 (100%)	1.615	
自営業 会社・団体役員 会社員、公務員など 自由業(医師、税理士など) パートタイム・アルバイト 専業主婦(主夫) 学生 無職 その他 無回答	17 (23.0%) 85 (30.9%) 1 (16.7%) 6 (46.2%) 18 (26.9%) 3 (60.0%) 29 (33.3%) 1 (7.7%) 12 (20.0%)	4 (5.4%) 25 (9.1%) 2 (33.3%) 0 (0.0%) 1 (1.5%) 1 (20.0%) 8 (9.2%) 3 (23.1%) 4 (6.7%)	7 (9.5%) 20 (7.3%) 0 (0.0%) 0 (0.0%) 2 (3.0%) 0 (0.0%) 4 (4.6%) 3 (23.1%) 11 (18.3%)	2 (2.7%) 16 (5.8%) 1 (16.7%) 0 (0.0%) 0 (0.0%) 0 (0.0%) 6 (6.9%) 2 (15.4%) 2 (3.3%)	2 (2.7%) 17 (6.2%) 0 (0.0%) 1 (7.7%) 0 (0.0%) 0 (0.0%) 1 (1.1%) 0 (0.0%) 3 (5.0%)	12 (16.2%) 38 (13.8%) 1 (16.7%) 0 (0.0%) 0 (0.0%) 0 (0.0%) 3 (3.4%) 0 (0.0%) 5 (8.3%)	15 (20.3%) 41 (14.9%) 0 (0.0%) 0 (0.0%) 0 (0.0%) 0 (0.0%) 3 (3.4%) 0 (0.0%) 2 (3.3%)	5 (6.8%) 33 (12.0%) 1 (16.7%) 6 (46.2%) 46 (68.7%) 1 (20.0%) 36 (41.4%) 4 (30.8%) 21 (35.0%)	12 (16.2%) 275 (100%) 6 (100%) 13 (100%) 67 (100%) 5 (100%) 87 (100%) 13 (100%) 60 (100%)	4.726 6.635 2.532 0.357 0.111 0.083 0.919 0.859 2.517	
合計	187 (28.8%)	54 (8.3%)	48 (7.4%)	31 (4.8%)	36 (5.5%)	66 (10.2%)	48 (7.4%)	179 (27.6%)	649 (100%)	4.506	

問12 東北新幹線全線開業後、ビジネス、出張等で、青森県へ旅行する際に利用する交通機関は変化するか

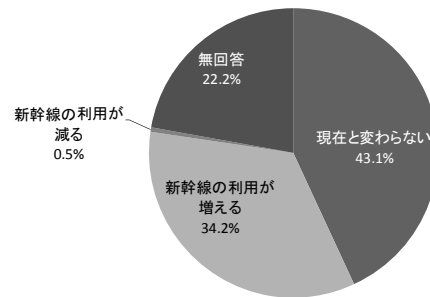
一 東北新幹線全線開業後、ビジネス・出張等での

青森県への旅行に新幹線を利用することが増えると考えている者は約34% 一

東北新幹線全線開業後、ビジネス・出張等で青森県へ旅行する際に新幹線を利用することが増えると考えている旅行者は34.2%であった。

なお、“現在と変わらない”とした者は43.1%、“新幹線の利用が減る”とした者は0.5%であった。

問12 東北新幹線全線開業後、ビジネス、出張等での青森県への旅行に利用する交通機関は変化するか



		現在と変わらない (構成比)	新幹線の利用が増える (構成比)	新幹線の利用が減る (構成比)	無回答(構成比)	合計(構成比)
宿泊地域	東青	70 (38.7%)	72 (39.8%)		39 (21.5%)	181 (100%)
	中南	36 (39.1%)	23 (25.0%)	2 (2.2%)	31 (33.7%)	92 (100%)
	三八	18 (54.5%)	11 (33.3%)		4 (12.1%)	33 (100%)
	西北	56 (45.9%)	44 (36.1%)		22 (18.0%)	122 (100%)
	上北	83 (49.1%)	52 (30.8%)	1 (0.6%)	33 (19.5%)	169 (100%)
	下北	17 (32.7%)	20 (38.5%)		15 (28.8%)	52 (100%)
居住地方	北海道	14 (53.8%)	9 (34.6%)		3 (11.5%)	26 (100%)
	東北	72 (47.4%)	62 (40.8%)		18 (11.8%)	152 (100%)
	関東・甲信	130 (41.1%)	111 (35.1%)	3 (0.9%)	72 (22.8%)	316 (100%)
	北陸	6 (50.0%)	5 (41.7%)		1 (8.3%)	12 (100%)
	東海	14 (40.0%)	7 (20.0%)		14 (40.0%)	35 (100%)
	近畿	17 (51.5%)	4 (12.1%)		12 (36.4%)	33 (100%)
	中国	1 (16.7%)	2 (33.3%)		3 (50.0%)	6 (100%)
	四国	1 (50.0%)	1 (50.0%)			2 (100%)
	九州	6 (66.7%)	1 (11.1%)		2 (22.2%)	9 (100%)
	無回答	19 (32.8%)	20 (34.5%)		19 (32.8%)	58 (100%)
性別	男	202 (49.8%)	152 (37.4%)	2 (0.5%)	50 (12.3%)	406 (100%)
	女	55 (31.6%)	46 (26.4%)	1 (0.6%)	72 (41.4%)	174 (100%)
	無回答	23 (33.3%)	24 (34.8%)		22 (31.9%)	69 (100%)
年齢	20～29歳	23 (52.3%)	16 (36.4%)	1 (2.3%)	4 (9.1%)	44 (100%)
	30～39歳	39 (49.4%)	32 (40.5%)		8 (10.1%)	79 (100%)
	40～49歳	56 (60.2%)	32 (34.4%)		5 (5.4%)	93 (100%)
	50～59歳	62 (41.6%)	60 (40.3%)		27 (18.1%)	149 (100%)
	60～69歳	60 (38.2%)	43 (27.4%)	1 (0.6%)	53 (33.8%)	157 (100%)
	70～79歳	16 (26.7%)	17 (28.3%)	1 (1.7%)	26 (43.3%)	60 (100%)
	80歳以上	4 (50.0%)	2 (25.0%)		2 (25.0%)	8 (100%)
	無回答	20 (33.9%)	20 (33.9%)		19 (32.2%)	59 (100%)
職業	自営業	19 (38.8%)	14 (28.6%)		16 (32.7%)	49 (100%)
	会社・団体役員	34 (45.9%)	30 (40.5%)	1 (1.4%)	9 (12.2%)	74 (100%)
	会社員、公務員など	140 (50.9%)	112 (40.7%)	2 (0.7%)	21 (7.6%)	275 (100%)
	自由業(医師、税理士など)	4 (66.7%)	1 (16.7%)		1 (16.7%)	6 (100%)
	パートタイム・アルバイト	5 (38.5%)	3 (23.1%)		5 (38.5%)	13 (100%)
	専業主婦(主夫)	18 (26.9%)	11 (16.4%)		38 (56.7%)	67 (100%)
	学生	3 (60.0%)	1 (20.0%)		1 (20.0%)	5 (100%)
	無職	35 (40.2%)	23 (26.4%)		29 (33.3%)	87 (100%)
	その他	3 (23.1%)	6 (46.2%)		4 (30.8%)	13 (100%)
	無回答	19 (31.7%)	21 (35.0%)		20 (33.3%)	60 (100%)
合計	280 (43.1%)	222 (34.2%)	3 (0.5%)	144 (22.2%)	649 (100%)	

【東北新幹線全線開業後、青森県へ旅行する際に利用する主なルート及び利用する主な交通機関】

問 1 3 青森県への到着から目的地到着までに利用する交通機関（年間旅行延べ回数）

集計の方法・利用上の注意

- 青森県への旅行に利用する主なルート及び利用する交通機関の集計に当たっては、各回答毎に
 - ① 問 9 及び問 1 1 においてそれぞれの回答者が回答した旅行回数を年間旅行回数に換算の上、プライベート、ビジネスの区分毎に、問 1 3 において回答した各旅行パターンに旅行回数を按分する。
 - ② プライベート、ビジネスの区分がされていない旅行パターンは、双方に共通するルートとみなす。
 - ③ 各回答旅行パターンとも、同程度に利用されるものとし、冬季、夏季の区分が明確なものについては、冬季は通年の 4 / 1 2、夏季は 8 / 1 2 の利用とする。
 - ④ 利用交通機関、青森県への到着地等について不備があるもので、修正可能なものは補足・修正する（例えば青森空港着で交通機関が不明なものを飛行機利用と修正）。
- 集計過程でのラウンドの関係から、統計表間で合計が一致しないものがある。

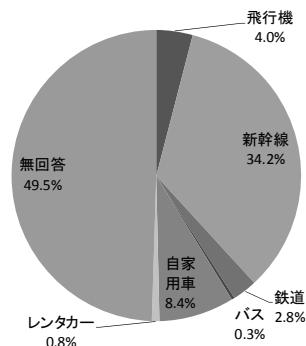
一 東北新幹線全線開業後、

新幹線を青森県への交通機関として利用する旅行回数の割合は約 3 4 % 一

東北新幹線全線開業後、青森県への旅行に利用するとして交通機関別の延べ利用回数は、新幹線が 34.2% と最も多く、次いで、自家用車 8.4%、飛行機 4.0%、新幹線以外の鉄道 2.8% となっている。

なお、49.5% の旅行については、本設問に無回答であった。

問13 東北新幹線全線開業の青森県への旅行の旅行延べ回数による交通機関の利用割合



青森県着の交通機関		飛行機 (青森空港)											
到着地													
乗継交通機関①	バス (青森駅)												
経由地	(-)		(-)		(-)		(-)		(-)		(-)		
乗継交通機関②	(-)		(-)		(-)		(-)		(-)		(-)		
経由地	(-)		(-)		(-)		(-)		(-)		(-)		
乗継交通機関③	(-)												
目的地	青森市	弘前市	弘前市	八戸市	十和田市	深浦町	五所川原市	青森市	深浦町	十和田市	六ヶ所村	青森市	青森市
東青	8.00						2.00	7.00	3.20			30.00	3.00
宿泊地域	1.00	2.00		0.33		5.00				0.20			
中三													
西上							1.00						
北下	2.00	0.50									30.00		
北下			0.10										
北海道	1.00					0.10							
東北													
関東・甲信	10.00	2.00			5.00		3.00	7.00	3.20	0.20		30.00	3.00
北陸													
東海			0.10	0.33									
近畿											30.00		
中国		0.50											
四国													
九州													
無回答													
性別													
男	11.00	0.50	0.10	0.33			3.00	7.00	3.20	0.20	30.00	30.00	3.00
女		5.00			5.00	0.10							
無回答													
年齢													
20～29歳													
30～39歳	1.00												1.00
40～49歳	5.00	2.00	0.10					7.00		0.20			
50～59歳	5.00						0.10	3.00			30.00	4.00	2.00
60～69歳		0.50			5.00				3.20			26.00	
70～79歳				0.33									
80歳以上													
無回答													
職業													
自営業													1.00
会社・団体役員		2.00			5.00		2.00					30.00	
会社員、公務員など	11.00	0.50	0.10				1.00	7.00	3.20	0.20	30.00		2.00
自由業(医師、税理士など)													
パートタイム・アルバイト													
専業主婦(主夫)						0.10							
学生													
無職				0.33									
その他													
無回答													
合計 (構成比)	11.00 (0.384%)	2.50 (0.087%)	0.10 (0.003%)	0.33 (0.012%)	5.00 (0.174%)	0.10 (0.003%)	3.00 (0.105%)	7.00 (0.244%)	3.20 (0.112%)	0.20 (0.007%)	30.00 (1.046%)	30.00 (1.046%)	3.00 (0.105%)

青森県着の交通機関		飛行機 (三沢空港)						新幹線 (新青森駅)					
到着地	(青森空港)												
乗継交通機関①	無回答												
経由地	(-)		(-)		(-)		(-)		(-)		(-)		
乗継交通機関②	(-)		(-)		(-)		(-)		(-)		(-)		
経由地	(-)		(-)		(-)		(-)		(-)		(-)		
乗継交通機関③	(-)												
目的地	無回答	計		計		計		計		計			
東青	1.00	54.20				0.00	6.00	60.20		3.50		1.00	2.00
宿泊地域		8.20	0.13			0.13		8.33					
中三		0.33				0.00		0.33					
西上		1.10				0.00		1.10		20.00			
北下		2.50		3.50	8.00	0.50	12.00	14.50	0.25				
北下		30.10				0.00		30.10	0.20				
北海道		1.10				0.00		1.10					
東北		0.00				0.00		0.00					
関東・甲信		63.40		3.50	8.00	11.50	2.00	76.90	3.45	20.00	1.00	2.00	
北陸		0.00				0.00		0.00					
東海	1.00	1.43				0.00		1.43					
近畿		30.00				0.00	4.00	34.00					
中国		0.50				0.50		1.00					
四国		0.00				0.00		0.00					
九州		0.00	0.13			0.13		0.13	0.50				
無回答		0.00				0.00		0.00					
性別													
男		88.33	0.13	3.50	8.00	0.50	12.13	2.00	102.46	3.95		1.00	2.00
女	1.00	11.10					0.00		11.10				
無回答		0.00				0.00	4.00	4.00		20.00			
年齢													
20～29歳		0.00				0.00		0.00	0.50				
30～39歳		2.00			8.00	8.00		10.00					
40～49歳		14.30				0.00		14.30			1.00		
50～59歳	1.00	45.10				0.00	5.00	50.10	3.45				
60～69歳		34.70		3.50		4.00	1.00	39.70		20.00			2.00
70～79歳		0.33	0.13			0.13		0.46					
80歳以上		0.00				0.00		0.00					
無回答		0.00				0.00		0.00					
職業													
自営業		1.00				0.00	4.00	5.00		20.00			
会社・団体役員		39.00				0.00	1.00	40.00					2.00
会社員、公務員など		55.00			8.00	0.50	8.50	1.00	64.50	3.75	1.00		
自由業(医師、税理士など)		0.00				0.00		0.00					
パートタイム・アルバイト		0.00				0.00		0.00					
専業主婦(主夫)	1.00	1.10				0.00		1.10	0.20				
学生		0.00				0.00		0.00					
無職		0.33	0.13	3.50		3.63		3.96					
その他		0.00				0.00		0.00					
無回答		0.00				0.00		0.00					
合計 (構成比)	1.00 (0.035%)	96.43 (3.363%)	0.13 (0.004%)	3.50 (0.122%)	8.00 (0.279%)	0.50 (0.017%)	12.13 (0.423%)	6.00 (0.209%)	114.56 (3.995%)	3.95 (0.138%)	20.00 (0.698%)	1.00 (0.035%)	2.00 (0.070%)

青森県着の交通機関		新幹線 (新青森駅)															
到着地		鉄道															
乗継交通機関①		鉄道															
経由地		(弘前駅)				(八戸駅)				(浪岡駅)				(弘前駅)			
乗継交通機関②		バス		鉄道		バス		自家用車		鉄道		バス		鉄道			
経由地		(-)	(-)	(-)	(-)	(下北駅)	(むつ)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)		
乗継交通機関③		(-)	(-)	(-)	(-)	バス	バス	-	-	-	-	-	-	-	-		
目的地		無回答	青森市	下北地域	青森市	無回答	むつ市	無回答	五所川原市	弘前市	五所川原市	大鱒町	深浦町	八戸市			
宿泊地域	東青	2.33	1.42							2.27							
	中南									3.25							
	三八							6.00						10.00			
	西北		0.03		8.00		2.67		1.00	2.00	41.00						
	上北		3.00	8.00						10.30		10.50	0.50				
居住地	北海道		3.00							1.25							
	東北	2.33			8.00		2.67			10.33	40.00			10.00			
	関東・甲信		1.42	8.00		0.50		6.00	1.00	6.56	1.00		0.50				
	北陸																
	東海		0.03									10.50					
	近畿																
	中国																
	四国																
	九州																
	無回答																
性別	男	2.33	3.03	8.00	8.00		2.67	6.00	1.00	13.21	40.00	10.50	0.50	10.00			
	女		1.42			0.50				4.93	1.00						
	無回答																
年齢	20～29歳		3.00							2.00	1.00						
	30～39歳				8.00						40.00		0.50	10.00			
	40～49歳	2.33	1.42							3.25							
	50～59歳			8.00		0.50			1.00	11.52							
	60～69歳		0.03				2.67	6.00		1.38							
	70～79歳											10.50					
	80歳以上																
無回答																	
職業	自営業						2.67										
	会社・団体役員		0.03	8.00						2.05							
	会社員、公務員など	2.33	4.42		8.00			6.00	1.00	15.16	40.00		0.50	10.00			
	自由業(医師、税理士など)																
	パートタイム・アルバイト									0.27							
	専業主婦(主夫)									0.67	1.00						
	学生																
	無職					0.50						10.50					
その他																	
無回答																	
合計		2.33	4.45	8.00	8.00	0.50	2.67	6.00	1.00	18.15	41.00	10.50	0.50	10.00			
(構成比)		(0.081%)	(0.155%)	(0.279%)	(0.279%)	(0.017%)	(0.093%)	(0.209%)	(0.035%)	(0.633%)	(1.430%)	(0.366%)	(0.017%)	(0.349%)			

青森県着の交通機関		新幹線 (新青森駅)															
到着地		鉄道															
乗継交通機関①		鉄道															
経由地		(弘前駅)				(大鱒町)				(五所川原)				(つがる市)			
乗継交通機関②		バス		自家用車		タクシー		無回答		バス		鉄道		バス		鉄道	
経由地		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(金木)	(-)	(中里)	(-)	(-)	(-)	(-)	
乗継交通機関③		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	
目的地		深浦町	青森市	弘前市	無回答	黒石市	無回答	大鱒町	五所川原市	五所川原市	無回答	外ヶ浜町	外ヶ浜町	つがる市			
宿泊地域	東青		0.50			0.67	無回答	0.67						1.33			
	中南	0.25		5.00	20.00					1.25							
	三八																
	西北							1.00		22.50	0.50						
	上北							2.00				0.50	0.83	0.18			
居住地	北海道									1.25							
	東北			5.00	20.00												
	関東・甲信	0.25				0.67	2.00	0.67	22.50	0.50			1.33	0.18			
	北陸																
	東海						1.00			0.50							
	近畿		0.50									0.83					
	中国																
	四国																
	九州																
	無回答																
性別	男		0.50	5.00	20.00	0.67	3.00	0.67		1.75	0.50	0.83		0.18			
	女	0.25							22.50				1.33				
	無回答																
年齢	20～29歳																
	30～39歳				20.00				22.50								
	40～49歳			5.00						1.25				0.18			
	50～59歳	0.25					2.00						1.33				
	60～69歳					0.67		0.67		0.50		0.83					
	70～79歳		0.50				1.00			0.50							
	80歳以上																
無回答																	
職業	自営業																
	会社・団体役員						1.00										
	会社員、公務員など			5.00	20.00	0.67	2.00		22.50	1.25				0.18			
	自由業(医師、税理士など)																
	パートタイム・アルバイト																
	専業主婦(主夫)	0.25											1.33				
	学生																
	無職		0.50						0.67	0.50	0.50	0.83					
その他																	
無回答																	
合計		0.25	0.50	5.00	20.00	0.67	3.00	0.67	22.50	1.75	0.50	0.83	1.33	0.18			
(構成比)		(0.009%)	(0.017%)	(0.174%)	(0.698%)	(0.023%)	(0.105%)	(0.023%)	(0.785%)	(0.061%)	(0.017%)	(0.029%)	(0.046%)	(0.006%)			

青森県着の交通機関		新幹線 (新青森駅)												
到着地		バス												
乗継交通機関①		バス												
経由地		(五所川原)												
乗継交通機関②		バス												
経由地		(弘前市)												
乗継交通機関③		バス												
目的地		深浦町	青森市	平内町	五所川原市	八戸市	十和田市	むつ市	無回答	大鰐町	五所川原市	中泊町	深浦町	無回答
宿泊地域	東青	0.67	2.00		0.33		0.10	8.33	2.33		0.13			0.07
	中南			1.00					2.00					
	三八					0.33								
	西北				6.00		1.00			2.67		2.00		
	上北		1.00				2.05						0.25	1.00
居住地	北海道													
	東北				0.33		1.00	8.33		2.67				
	関東・甲信	0.67	3.00	1.00	6.00		4.15		4.33		0.13	2.00	0.25	1.00
	北陸													
	東海					0.33								0.07
	近畿													
	中国													
	四国													
	九州													
	無回答													
性別	男	0.67	3.00	1.00	6.33	0.33	5.15	8.33	1.00	2.67			0.25	1.07
	女								3.33		0.13	2.00		
	無回答													
年齢	20～29歳													
	30～39歳				4.00		0.50							
	40～49歳			1.00					2.00					
	50～59歳						1.10		2.33		0.13	2.00	0.25	1.00
	60～69歳	0.67	3.00		2.33		1.55	8.33		2.67				0.07
	70～79歳					0.33	2.00							
職業	80歳以上													
	無回答													
	自営業									2.67				
	会社・団体役員				2.00		1.55				2.00			
	会社員、公務員など	0.67	1.00	1.00	4.33		1.60	8.33	3.00				0.25	1.00
	自由業(医師、税理士など)													
	パートタイム・アルバイト										0.13			
	専業主婦(主夫)								1.33					
	学生													
無職		2.00			0.33								0.07	
その他						2.00								
無回答														
合計	0.67	3.00	1.00	6.33	0.33	5.15	8.33	4.33	2.67	0.13	2.00	0.25	1.07	
(構成比)	(0.023%)	(0.105%)	(0.035%)	(0.221%)	(0.012%)	(0.180%)	(0.291%)	(0.151%)	(0.093%)	(0.005%)	(0.070%)	(0.009%)	(0.037%)	

青森県着の交通機関		新幹線 (新青森駅)												
到着地		バス						自家用車			レンタカー			
乗継交通機関①		バス						自家用車			レンタカー			
経由地		(五所川原)						(-)			(-)			
乗継交通機関②		バス	バス	バス	バス	バス	バス	鉄道						
経由地		(-)	(中泊町)	(つがる市)	(-)	(-)	(-)	(-)						
乗継交通機関③			バス	バス										
目的地		つがる市	五所川原市	弘前市	十和田市	青森市	五所川原市	三沢市	無回答	青森市	外ヶ浜町	弘前市	八戸市	
宿泊地域	東青					0.13	2.00		2.00	0.25		6.00	3.07	
	中南											2.00		
	三八		0.50										12.00	
	西北			2.67			10.00				0.25			
	上北	0.20			0.50				13.00					18.00
居住地	北海道													
	東北			2.67			10.00							30.00
	関東・甲信	0.20	0.50		0.50		2.00	13.00	2.00	0.25				3.07
	北陸													
	東海										0.25	2.00		
	近畿													
	中国													
	四国													
	九州					0.13								
	無回答											6.00		
性別	男	0.20	0.50	2.67	0.50	0.13	2.00	13.00	2.00	0.25	0.25	2.00	33.07	
	女												6.00	
	無回答						10.00							
年齢	20～29歳								2.00					
	30～39歳				0.50					0.25			12.00	
	40～49歳							13.00				2.00	3.07	
	50～59歳						2.00						18.00	
	60～69歳	0.20	0.50	2.67			10.00							
	70～79歳					0.13					0.25			
職業	80歳以上													
	無回答											6.00		
	自営業			2.67										
	会社・団体役員		0.50				12.00	13.00			0.25			
	会社員、公務員など				0.50				2.00	0.25		2.00	33.07	
	自由業(医師、税理士など)													
	パートタイム・アルバイト	0.20												
	専業主婦(主夫)													
	学生													
無職					0.13									
その他														
無回答											6.00			
合計	0.20	0.50	2.67	0.50	0.13	2.00	13.00	2.00	0.25	0.25	8.00	33.07		
(構成比)	(0.007%)	(0.017%)	(0.093%)	(0.017%)	(0.004%)	(0.419%)	(0.453%)	(0.070%)	(0.009%)	(0.009%)	(0.279%)	(1.153%)		

青森県着の交通機関		新幹線												
到着地		(新青森駅)												
乗継交通機関①		レンタカー				タクシー				無回答				
経由地		(-)				(-)				(-)				
乗継交通機関②		-				-				-				
経由地		(-)				(-)				(-)				
乗継交通機関③		-				-				-				
目的地		五所川原市	深浦町	十和田市	むつ市	無回答	青森市	無回答	青森市	弘前市	黒石市	深浦町	十和田市	下北地域
宿泊地域	東青		0.17	0.83		24.00			5.25	0.10			7.00	
	中南		7.00	0.50	0.20	40.00					0.20	0.25	0.25	
	三八						70.00							
	西北		0.27	0.27	0.30	28.00	0.20	1.00	1.50	0.78				0.33
	上北	0.25		3.00		6.00	2.00		14.50				0.50	
居住地	北海道													
	東北		7.00		0.30	97.50	30.00		4.25	0.78				
	関東・甲信	0.25	0.17	4.33	0.20	1.50	42.20	0.50	15.00	0.10	0.20		0.25	
	北陸							1.00						
	東海		0.27	0.27								0.25	0.50	0.33
	近畿													
	中国													
	四国													
	九州													
	無回答								2.00					7.00
性別	男	0.25	7.27	3.77	0.30	99.00	72.20	1.00	17.50	0.88		0.25		0.33
	女		0.17	0.83	0.20			0.50	1.75		0.20		0.75	
	無回答								2.00				7.00	
年齢	20～29歳													
	30～39歳					2.50			2.50					
	40～49歳		7.17		0.30	24.50								
	50～59歳	0.25		4.33	0.20	71.00	72.00	0.50	15.00	0.88			0.25	
	60～69歳					1.00	0.20		1.75		0.20	0.25	0.50	0.33
	70～79歳							1.00						
	80歳以上		0.27	0.27										
	無回答								2.00					7.00
職業	自営業										0.20			
	会社・団体役員					40.00	40.00	1.00	13.00					
	会社員、公務員など	0.25	7.17	3.50	0.50	58.00	32.00		4.50	0.88			0.50	0.33
	自由業(医師、税理士など)													
	パートタイム・アルバイト													
	専業主婦(主夫)			0.83					1.50				0.25	
	学生													
	無職					1.00	0.20	0.50	0.25			0.25		
	その他		0.27	0.27										
	無回答								2.00					7.00
合計		0.25	7.43	4.60	0.50	99.00	72.20	1.50	21.25	0.88	0.20	0.25	7.75	0.33
(構成比)		(0.009%)	(0.259%)	(0.160%)	(0.017%)	(3.453%)	(2.518%)	(0.052%)	(0.741%)	(0.031%)	(0.007%)	(0.009%)	(0.270%)	(0.012%)

青森県着の交通機関		新幹線																							
到着地		(七戸十和田駅)																							
乗継交通機関①		無回答				バス				自家用車				レンタカー				タクシー				無回答			
経由地		(-)				(-)				(-)				(-)				(-)				(無回答)			
乗継交通機関②		-				-				-				-				-				(-)			
経由地		(-)				(-)				(-)				(-)				(-)				(-)			
乗継交通機関③		-				-				-				-				-				-			
目的地		大間町	無回答	計		十和田市	むつ市	十和田市	むつ市	十和田市	むつ市	三沢市	十和田市	むつ市	計										
宿泊地域	東青		48.53	128.84	1.33										1.33										
	中南	0.25	0.33	83.86		1.50									1.50										
	三八			98.83											0.00										
	西北		8.50	164.42		2.00									2.00										
	上北		24.00	122.31	0.05			8.67	8.67	2.50	50.00	30.00		4.00	103.88										
居住地	北海道		1.25	5.78	0.25								0.25	0.50											
	東北			5.50									0.25	0.25											
	関東・甲信		72.25	365.41	0.25	1.50	8.67	8.67		50.00				69.08											
	北陸		9.83	198.11	1.38	2.00			2.50		30.00			35.88											
	東海			1.00										0.00											
	近畿	0.25		15.21									4.00	4.00											
	中国			2.66										0.00											
	四国			0.00										0.00											
	九州			0.00										0.00											
	無回答		0.53	15.53										0.00											
性別	男	0.25	27.83	462.47	1.05			8.67	8.67	2.50	50.00	30.00	0.25	4.00	105.13										
	女		54.25	96.05	0.58	3.50								4.08											
	無回答		0.53	45.53										0.00											
年齢	20～29歳		49.00	57.50										0.00											
	30～39歳			123.25	0.33					50.00				50.33											
	40～49歳		25.00	92.46							20.00			20.00											
	50～59歳		4.00	223.28	1.05			8.67	8.67	2.50			4.00	25.13											
	60～69歳	0.25	4.08	75.29	0.25	1.50					10.00			11.75											
	70～79歳			16.21		2.00								2.00											
	80歳以上			0.53										0.00											
	無回答		0.53	15.53										0.00											
職業	自営業		0.25	28.45	0.25									0.25											
	会社・団体役員		76.50	214.88										0.00											
	会社員、公務員など		5.00	315.38	1.38			8.67	8.67	2.50	50.00	30.00	0.25	4.00	105.47										
	自由業(医師、税理士など)			0.00										0.00											
	パートタイム・アルバイト			0.60										0.00											
	専業主婦(主夫)			7.37		3.50								3.50											
	学生			0.00										0.00											
	無職	0.25	0.33	19.31										0.00											
	その他			2.53										0.00											
	無回答		0.53	15.53										0.00											
合計		0.25	82.61	604.05	1.63	3.50		8.67	8.67	2.50	50.00	30.00	0.25	4.00	109.22										
(構成比)		(0.009%)	(2.881%)	(21.068%)	(0.057%)	(0.122%)		(0.302%)	(0.302%)	(0.087%)	(1.744%)	(1.046%)	(0.009%)	(0.140%)	(3.809%)										

青森県着の交通機関		新幹線 (八戸駅)												
到着地														
乗継交通機関①		鉄道												
経由地		(青森駅)					(三沢駅)					(野辺地駅)		
乗継交通機関②		鉄道					バス					無回答		
経由地		(浪岡駅)					(十和田市)					(-)		
乗継交通機関③		自家用車					バス					(-)		
目的地		八戸市	八戸市	青森市	三沢市	五所川原市	五所川原市	十和田市	むつ市	十和田市	三沢市	六ヶ所村	六ヶ所村	むつ市
宿泊地域	東青			2.08				2.83	0.07					2.83
	中南										1.00			
	三八		1.00											
	西北					1.00	5.00							
	上北				32.67					3.50	18.50		1.50	
下北	3.00													
居住地	北海道	3.00												
	東北							2.83						2.83
	関東・甲信		1.00	2.08	32.67	1.00	5.00			3.50	18.50	1.00	1.50	
	北陸													
	東海								0.07					
	近畿													
	中国													
	四国													
	九州													
	無回答													
性別	男		1.00	0.67	32.67	1.00		2.83	0.07	3.50	18.50	1.00	1.50	2.83
	女	3.00		1.42			5.00							
	無回答													
年齢	20～29歳													
	30～39歳													
	40～49歳		1.00	1.42	6.67		5.00				1.00			
	50～59歳	3.00			2.00	1.00		2.83			6.00			2.83
	60～69歳			0.67	24.00				0.07	3.50	12.50		1.50	
	70～79歳													
	80歳以上													
	無回答													
職業	自営業													
	会社・団体役員				5.00								1.50	
	会社員・公務員など	3.00	1.00	1.42	27.67	1.00		2.83			18.50	1.00		2.83
	自由業(医師、税理士など)						5.00							
	パートタイム・アルバイト													
	専業主婦(主夫)													
	学生													
	無職			0.67					0.07	3.50				
	その他													
無回答														
合計 (構成比)	3.00 (0.105%)	1.00 (0.035%)	2.08 (0.073%)	32.67 (1.139%)	1.00 (0.035%)	5.00 (0.174%)	2.83 (0.099%)	0.07 (0.002%)	3.50 (0.122%)	18.50 (0.645%)	1.00 (0.035%)	1.50 (0.052%)	2.83 (0.099%)	

青森県着の交通機関		新幹線 (八戸駅)													
到着地															
乗継交通機関①		鉄道													
経由地		(野辺地駅)					バス					自家用車	レンタカー	タクシー	無回答
乗継交通機関②		鉄道					バス								
経由地		(-)	(下北)	(-)	(-)	(-)	(-)	(弘前市)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	
乗継交通機関③			無回答					鉄道							
目的地		下北地域	無回答	六ヶ所村	むつ市	十和田市	十和田市	五所川原市	八戸市	青森市	無回答	八戸市	青森市	無回答	
宿泊地域	東青					1.17				3.00					
	中南								1.00	18.00					
	三八					2.00									
	西北							2.20						13.00	
	上北		10.00	24.00	1.67	1.00	0.83					2.00		0.40	
下北	6.00										5.00		2.00		
居住地	北海道														
	東北			24.00						18.00		2.00		13.00	
	関東・甲信	6.00	10.00		1.67	3.67	0.33	2.20	1.00	3.00	5.00		2.00		
	北陸														
	東海													0.40	
	近畿					0.50	0.50								
	中国														
	四国														
	九州														
	無回答														
性別	男	6.00	10.00	24.00	1.67	2.17	0.83	2.20	1.00	21.00	5.00	2.00		13.40	
	女												2.00		
	無回答					2.00									
年齢	20～29歳														
	30～39歳					2.00	0.50					2.00			
	40～49歳		10.00		1.67					3.00					
	50～59歳	6.00		24.00		1.00				18.00				13.00	
	60～69歳					0.67	0.33	2.20			5.00			0.40	
	70～79歳					0.50			1.00				2.00		
	80歳以上														
	無回答														
職業	自営業								1.00			2.00			
	会社・団体役員					2.00									
	会社員・公務員など	6.00	10.00	24.00	1.67	1.67	0.50	2.20		21.00	5.00			13.00	
	自由業(医師、税理士など)														
	パートタイム・アルバイト														
	専業主婦(主夫)														
	学生														
	無職					0.50	0.33						2.00	0.40	
	その他														
無回答															
合計 (構成比)	6.00 (0.209%)	10.00 (0.349%)	24.00 (0.837%)	1.67 (0.058%)	4.17 (0.145%)	0.83 (0.029%)	2.20 (0.077%)	1.00 (0.035%)	21.00 (0.732%)	5.00 (0.174%)	2.00 (0.070%)	2.00 (0.070%)	13.40 (0.467%)		

青森県着の交通機関		新幹線										鉄道							
到着地		(無回答)										(青森駅)							
乗継交通機関①		無回答										鉄道							
経由地		(三沢)										(大湊)							
乗継交通機関②		無回答										バス							
経由地		(むつ市)										(むつ市)							
乗継交通機関③		無回答										バス							
目的地		無回答										むつ市							
		青森市		八戸市		無回答		十和田市		六ヶ所村		大間町		青森市		むつ市		大間町	
宿泊地域	東青	11.98	16.57													70.73	212.89		
	中南	1.00	3.00			0.33										3.33	89.69		
	三八	22.00														0.00	120.83		
	西北	21.20														0.33	187.95		
	上北	96.07		1.67			3.25	15.00	0.83						1.25	22.00	344.26		
	下北	16.00	0.33	2.50												2.83	25.11		
居住地方	北海道	3.00														0.00	8.75		
	東北	62.67	15.00	2.50	22.00	3.25	15.00								32.00	1.25	91.00	588.16	5.00
	関東・甲信	101.12	4.83	1.67	0.33										0.33	0.17	7.32	342.43	
	北陸	0.00															0.00	1.00	
	東海	0.47	0.07														0.07	19.75	
	近畿	1.00								0.83							0.83	4.50	
	中国	0.00															0.00	0.00	
	四国	0.00															0.00	0.00	
	九州	0.00															0.00	0.63	
	無回答	0.00															0.00	15.53	
性別	男	154.83	15.40	4.17	22.33			15.00	0.83	32.00						89.73	812.16		
	女	11.42	4.50					3.25					1.58	0.17		9.50	121.04	5.00	
	無回答	2.00														0.00	47.53		
年齢	20～29歳	0.00														0.00	57.50		
	30～39歳	4.50	4.50	2.50												7.00	185.08	5.00	
	40～49歳	29.75		1.67	14.00									0.17		15.83	158.05		
	50～59歳	79.67	3.00		8.33			15.00		32.00	0.33					58.66	386.74		
	60～69歳	50.83	12.40					3.25	0.83		1.25					17.73	155.60		
	70～79歳	3.50														0.00	21.71		
	80歳以上	0.00														0.00	0.53		
	無回答	0.00														0.00	15.53		
職業	自営業	3.00	12.00													12.00	43.70		
	会社・団体役員	8.50	3.00		14.33		15.00									32.33	255.71		
	会社員、公務員など	144.28	0.33	4.17	8.00	3.25				32.00	1.25	0.17			49.16	614.29			
	自由業(医師、税理士など)	5.00														0.00	5.00	5.00	
	パートタイム・アルバイト	0.00														0.00	0.60		
	専業主婦(主夫)	0.00											0.33			0.33	11.20		
	学生	0.00														0.00	0.00		
	無職	7.47	2.57						0.83							3.40	30.17		
	その他	0.00	2.00													2.00	4.53		
	無回答	0.00														0.00	15.53		
合計		168.25	19.90	4.17	22.33	3.25	15.00	0.83	32.00	1.58	0.17				99.22	980.74	5.00		
(構成比)		(5.868%)	(0.694%)	(0.145%)	(0.779%)	(0.113%)	(0.523%)	(0.029%)	(1.116%)	(0.055%)	(0.006%)				(3.461%)	(34.206%)	(0.174%)		

青森県着の交通機関		鉄道																					
到着地		(青森駅)						(弘前駅)			(五所川原)												
乗継交通機関①		鉄道						バス			自家用車			無回答									
経由地		(-)		(-)		(-)		(-)			(-)			(-)									
乗継交通機関②		(-)		(-)		(-)		(-)			(-)			(-)									
経由地		(-)		(-)		(-)		(-)			(-)			(-)									
乗継交通機関③		(-)		(-)		(-)		(-)			(-)			(-)									
目的地		弘前市		深浦町		無回答		青森市		十和田市		青森市		無回答		計							
		弘前市		深浦町		無回答		青森市		十和田市		青森市		無回答		弘前市		黒石市		計			
宿泊地域	東青						5.00					3.20	2.20	15.40				0.33	0.33	0.67	3.00	0.00	
	中南		0.20							5.00				5.20							0.00	0.00	0.00
	三八													0.33							0.00	0.00	0.00
	西北						30.00							30.00							0.00	0.00	0.00
	上北													0.00							0.00	3.00	3.00
	下北													0.00							0.00	0.00	0.00
居住地方	北海道		0.20					5.00			3.20	0.20		8.60							0.00	0.00	0.00
	東北						30.00							35.00							0.00	3.00	3.00
	関東・甲信									5.00				5.00	0.33	0.33					0.67	0.00	0.00
	北陸													0.00							0.00	0.00	0.00
	東海													0.33							0.00	0.00	0.00
	近畿												2.00	2.00							0.00	0.00	0.00
	中国													0.00							0.00	0.00	0.00
	四国													0.00							0.00	0.00	0.00
	九州													0.00							0.00	0.00	0.00
	無回答													0.00							0.00	0.00	0.00
性別	男		0.20				30.00						3.00	0.20	33.73					0.00	3.00	3.00	
	女							5.00		5.00		0.20	2.00	17.20	0.33	0.33				0.67	0.00	0.00	
	無回答												0.00		0.00					0.00	0.00	0.00	
年齢	20～29歳													0.00							0.00	0.00	0.00
	30～39歳												3.00		8.00	0.33	0.33				0.67	3.00	3.00
	40～49歳												0.20		0.20						0.00	3.00	3.00
	50～59歳		0.20				30.00							30.20							0.00	0.00	0.00
	60～69歳							5.00	5.00					12.20							0.00	0.00	0.00
	70～79歳													0.33							0.00	0.00	0.00
	80歳以上													0.00							0.00	0.00	0.00
	無回答													0.00							0.00	0.00	0.00
職業	自営業													0.00							0.00	0.00	0.00
	会社・団体役員									5.00				5.00							0.00	3.00	3.00
	会社員、公務員など		0.20				30.00							33.60	0.33	0.33					0.67	0.00	0.00
	自由業(医師、税理士など)													5.00							0.00	0.00	0.00
	パートタイム・アルバイト													0.00							0.00	0.00	0.00
	専業主婦(主夫)							5.00						2.00							0.00	0.00	0.00
	学生													0.00							0.00	0.00	0.00
	無職													0.33							0.00	0.00	0.00
	その他													0.00							0.00	0.00	0.00
	無回答													0.00							0.00	0.00	0.00
合計			0.20				30.00			5.00		5.00		3.20	2.20	50.93							

青森県着の交通機関		鉄道										バス
到着地	(十二湖駅)	(千畳敷)		(八戸)			(野辺地)		(無回答)		小計	(弘前)
乗継交通機関①	鉄道	バス		鉄道	鉄道		鉄道		無回答			
経由地	(五所川原)	(-)		(-)	(三沢市)		(-)		(-)			(-)
乗継交通機関②	タクシー				その他							(-)
経由地	(-)	(-)		(-)	(-)		(-)		(-)			(-)
乗継交通機関③												(-)
目的地	つがる市	鱒ヶ沢町		青森市	六ヶ所村		むつ市		無回答			弘前市
東青	0.67	0.67	0.00	0.00		0.00		0.00	1.00	1.00	17.73	
宿泊地域			0.50	0.50	6.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.70	9.00
中八		0.00	0.00	0.00		6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.33	
西北		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	
上北		0.00	0.00	0.00	12.00	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.00	
下北		0.00	0.00	0.00		0.00	5.00	5.00	0.00	0.00	5.00	
居住地												
北海道		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	9.60	
東北		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.00	9.00
関東・甲信	0.67	0.67	0.00	0.00	6.00	12.00	18.00	5.00	5.00	0.00	29.33	
北陸		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
東海		0.00	0.50	0.50		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.83	
近畿		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	
中国		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
四国		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
九州		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
無回答		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
性別												
男	0.67	0.67	0.00	0.00	6.00	12.00	18.00	5.00	5.00	0.00	60.40	8.00
女		0.00	0.50	0.50			0.00	0.00	1.00	1.00	19.37	1.00
無回答		0.00	0.00	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
年齢												
20～29歳		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00
30～39歳		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.67	
40～49歳		0.00	0.00	0.00	12.00	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.20	
50～59歳		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.20	
60～69歳	0.67	0.67	0.50	0.50	6.00	6.00	5.00	5.00	1.00	1.00	25.37	
70～79歳		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	
80歳以上		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
無回答		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
職業												
自営業		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
会社・団体役員		0.00	0.00	0.00		0.00	5.00	5.00	0.00	0.00	13.00	
会社員・公務員など		0.00	0.00	0.00	6.00	12.00	18.00	0.00	0.00	0.00	52.27	9.00
自由業(医師・税理士など)		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	
パートタイム・アルバイト		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
専業主婦(主夫)		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	8.00	
学生		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
無職	0.67	0.67	0.50	0.50		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	
その他		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
無回答		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
合計	0.67	0.67	0.50	0.50	6.00	12.00	18.00	5.00	5.00	1.00	79.77	9.00
(構成比)	(0.023%)	(0.023%)	(0.017%)	(0.017%)	(0.209%)	(0.419%)	(0.628%)	(0.174%)	(0.174%)	(0.035%)	(2.782%)	(0.314%)

青森県着の交通機関		バス			自家用車		レンタカー		無回答(青森)				
到着地	(弘前)	(無回答)			(-)	(-)	(-)	(-)	鉄道	タクシー	無回答		
乗継交通機関①	計	無回答		小計	(-)	(-)	小計	小計	(-)	(-)	(無回答)		
経由地		(-)			(-)	(-)			(-)	(-)	(無回答)		
乗継交通機関②		(-)			(-)	(-)			(-)	(-)	(無回答)		
経由地		(-)			(-)	(-)			(-)	(-)	(無回答)		
乗継交通機関③		(-)			(-)	(-)			(-)	(-)	(無回答)		
目的地		無回答			(-)	(-)			弘前市	無回答	青森市	弘前市	むつ市
東青	0.00	0.10	0.10	0.10	5.78	5.78	0.00	0.00		3.00		3.00	0.20
宿泊地域	9.00	0.00	0.00	9.00	1.83	1.83	0.00	0.00					
中八	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	20.00	0.00	0.00					
西北	0.00	0.00	0.00	0.00	46.96	46.96	20.10	20.10			0.78		
上北	0.00	0.00	0.00	0.00	166.00	166.00	4.00	4.00					
下北	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.25				
居住地													
北海道	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.25				
東北	9.00	0.10	0.10	9.10	203.12	203.12	4.10	4.10			0.78		0.20
関東・甲信	0.00	0.00	0.00	0.00	30.45	30.45	0.00	0.00		3.00		3.00	
北陸	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	20.00	20.00					
東海	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.00	0.00					
近畿	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00					
中国	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00					
四国	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00					
九州	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00					
無回答	0.00	0.00	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	0.00					
性別													
男	8.00	0.00	0.00	8.00	232.14	232.14	24.10	24.10	0.25	3.00	0.78	3.00	0.20
女	1.00	0.10	0.10	1.10	2.93	2.93	0.00	0.00					
無回答	0.00	0.00	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	0.00					
年齢													
20～29歳	9.00	0.00	0.00	9.00		0.00	0.00	0.00					
30～39歳	0.00	0.00	0.00	0.00	63.08	63.08	20.00	20.00					
40～49歳	0.00	0.00	0.00	0.00	14.83	14.83	0.00	0.00					
50～59歳	0.00	0.10	0.10	0.10	119.40	119.40	4.10	4.10	0.25		0.78		0.20
60～69歳	0.00	0.00	0.00	0.00	37.76	37.76	0.00	0.00					
70～79歳	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00		3.00			
80歳以上	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00				3.00	
無回答	0.00	0.00	0.00	0.00	5.50	5.50	0.00	0.00					
職業													
自営業	0.00	0.00	0.00	0.00	5.60	5.60	0.00	0.00					
会社・団体役員	0.00	0.00	0.00	0.00	41.00	41.00	0.00	0.00					
会社員・公務員など	9.00	0.00	0.00	9.00	171.88	171.88	24.10	24.10	0.25		0.78		
自由業(医師・税理士など)	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00					
パートタイム・アルバイト	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	0.33	0.00	0.00					
専業主婦(主夫)	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00					
学生	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00					
無職	0.00	0.00	0.00	0.00	16.16	16.16	0.00	0.00		3.00		3.00	0.20
その他	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00					
無回答	0.00	0.10	0.10	0.10	5.60	5.60	0.00	0.00					
合計	9.00	0.10	0.10	9.10	240.57	240.57	24.10	24.10	0.25	3.00	0.78	3.00	0.20
(構成比)	(0.314%)	(0.003%)	(0.003%)	(0.317%)	(8.390%)	(8.390%)	(0.841%)	(0.841%)	(0.009%)	(0.105%)	(0.027%)	(0.105%)	(0.007%)

青森県着の交通機関		無回答											
到着地	(青森)	(弘前)	(八戸)		(十和田市)			(無回答)			小計		
乗継交通機関①	無回答	計	自家用車	計	無回答	計	無回答	計	無回答	計			
経由地	(-)		(-)		(-)		(青森)		(-)				
乗継交通機関②	-		-		-		無回答		-				
経由地	(-)		(-)		(-)				(-)				
乗継交通機関③	-		-		-				-				
目的地	無回答		無回答		青森市	三沢市		深浦町		青森市	無回答		
東青	15.17	21.37	4.00	4.00	5.00		5.00	0.20	0.20		320.11	320.11	350.68
宿泊地域													
中南		0.00		0.00			0.00		0.00		192.18	192.18	192.18
三八		0.00		0.00			0.00		0.00		208.06	208.06	208.06
西北		0.78		0.00	9.00		9.00		0.00	0.78	200.30	201.07	210.85
上北		0.00		0.00	5.00	7.00	12.00		0.00	0.33	389.34	389.67	401.67
下北		0.25		0.00			0.00		0.00		54.66	54.66	54.91
居住地													
北海道		0.25		0.00			0.00		0.00		22.43	22.43	22.68
東北	15.17	16.14		0.00	4.00		4.00	0.20	0.20	0.78	682.65	683.43	703.77
関東・甲信		6.00		0.00	1.00		1.00		0.00		314.05	314.05	321.05
北陸		0.00		0.00			0.00		0.00		17.16	17.16	17.16
東海		0.00		0.00			0.00		0.00		172.13	172.13	172.13
近畿		0.00	4.00	4.00			0.00		0.00		30.03	30.03	34.03
中国		0.00		0.00			0.00		0.00		1.33	1.33	1.33
四国		0.00		0.00			0.00		0.00	0.33	0.33	0.33	0.33
九州		0.00		0.00			0.00		0.00		0.66	0.66	0.66
無回答		0.00		0.00	14.00	7.00	21.00		0.00		124.21	124.21	145.21
性別													
男	15.17	22.39	4.00	4.00	5.00		5.00	0.20	0.20	0.78	1,049.36	1,050.14	1,081.73
女		0.00		0.00			0.00		0.00	0.33	167.09	167.42	167.42
無回答		0.00		0.00	14.00	7.00	21.00		0.00		148.20	148.20	169.20
年齢													
20～29歳		0.00		0.00			0.00		0.00		139.60	139.60	139.60
30～39歳		0.00		0.00			0.00		0.00		356.34	356.34	356.34
40～49歳		0.00		0.00	4.00		4.00		0.00		266.08	266.08	270.08
50～59歳		1.23		0.00			0.00	0.20	0.20	0.78	230.23	231.01	232.44
60～69歳	15.17	15.17	4.00	4.00			0.00		0.00		208.07	208.07	227.24
70～79歳		3.00		0.00			0.00		0.00	0.33	33.04	33.37	36.37
80歳以上		3.00		0.00	1.00		1.00		0.00		2.75	2.75	6.75
無回答		0.00		0.00	14.00	7.00	21.00		0.00		128.54	128.54	149.54
職業													
自営業		0.00		0.00			0.00		0.00		31.56	31.56	31.56
会社・団体役員		0.00		0.00			0.00		0.00		144.42	144.42	144.42
会社員・公務員など	15.17	16.19	4.00	4.00	4.00		4.00		0.00	0.78	892.99	893.76	917.96
自由業(医師・税理士など)		0.00		0.00			0.00		0.00		4.19	4.19	4.19
パートタイム・アルバイト		0.00		0.00			0.00		0.00		4.90	4.90	4.90
専業主婦(主夫)		0.00		0.00			0.00		0.00	0.33	26.27	26.60	26.60
学生		0.00		0.00			0.00		0.00		70.66	70.66	70.66
無職		6.20		0.00	1.00		1.00	0.20	0.20		51.09	51.09	58.49
その他		0.00		0.00			0.00		0.00		13.03	13.03	13.03
無回答		0.00		0.00	14.00	7.00	21.00		0.00		125.54	125.54	146.54
合計	15.17	22.39	4.00	4.00	19.00	7.00	26.00	0.20	0.20	1.11	1,364.65	1,365.76	1,418.35
(構成比)	(0.529%)	(0.781%)	(0.140%)	(0.140%)	(0.663%)	(0.244%)	(0.907%)	(0.007%)	(0.007%)	(0.039%)	(47.596%)	(47.634%)	(49.468%)

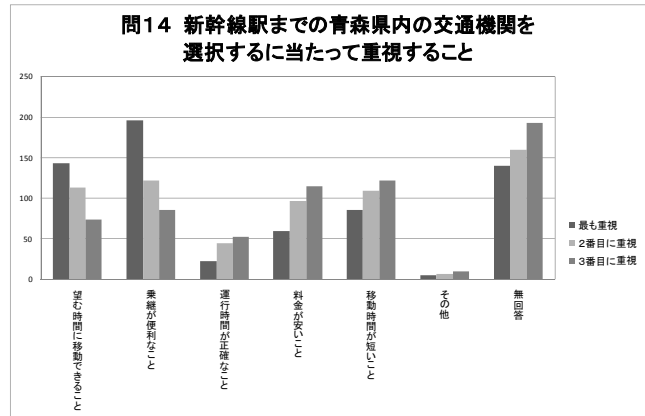
青森県着の交通機関	
到着地	合計
乗継交通機関①	
経由地	
乗継交通機関②	
経由地	
乗継交通機関③	
目的地	
東青	647.39
宿泊地域	
中南	306.72
三八	355.56
西北	496.96
上北	945.44
下北	115.12
居住地	
北海道	42.13
東北	1,546.25
関東・甲信	800.17
北陸	38.16
東海	194.64
近畿	75.53
中国	2.33
四国	0.33
九州	1.41
無回答	166.24
性別	
男	2,320.99
女	322.96
無回答	226.23
年齢	
20～29歳	206.10
30～39歳	643.17
40～49歳	472.46
50～59歳	823.07
60～69歳	485.66
70～79歳	58.87
80歳以上	7.28
無回答	170.57
職業	
自営業	85.86
会社・団体役員	494.13
会社員・公務員など	1,854.00
自由業(医師・税理士など)	14.19
パートタイム・アルバイト	5.83
専業主婦(主夫)	46.90
学生	70.66
無職	110.28
その他	17.56
無回答	167.77
合計	2,867.18
(構成比)	(100%)

【新幹線駅と県内各地を結ぶ交通について】

問 1 4 新幹線駅までの青森県内の交通機関を選択するに当たって重視すること

— 新幹線駅までの青森県内の交通機関を選択するに当たって重視することは、
 “乗継が便利なこと”、“望む時間に移動できること” —

新幹線駅までの青森県内の交通機関を選択するに当たって最も重視することは、“乗継が便利なこと”、“望む時間に移動ができること”が多くなっており、2番目に重視することは、“乗継が便利なこと”、“望む時間に移動ができること”に加え“移動時間が短いこと”が、3番目に重視することは、“移動時間が短いこと”、“料金が安いこと”が多くなっている。



(最も重視すること)

	望む時間に移動できること(構成比)	乗継が便利なこと(構成比)	運行時間が正確なこと(構成比)	料金が安いこと(構成比)	移動時間が短いこと(構成比)	その他(構成比)	無回答(構成比)	合計(構成比)
宿泊地域								
東青	32 (17.7%)	65 (35.9%)	7 (3.9%)	13 (7.2%)	26 (14.4%)	1 (0.6%)	37 (20.4%)	181 (100%)
中南	17 (18.5%)	25 (27.2%)	4 (4.3%)	9 (9.8%)	15 (16.3%)		22 (23.9%)	92 (100%)
三八	11 (33.3%)	8 (24.2%)	1 (3.0%)	6 (18.2%)	3 (9.1%)	1 (3.0%)	3 (9.1%)	33 (100%)
西北	29 (23.8%)	36 (29.5%)	2 (1.6%)	8 (6.6%)	13 (10.7%)		34 (27.9%)	122 (100%)
上北	45 (26.6%)	48 (28.4%)	6 (3.6%)	19 (11.2%)	21 (12.4%)	1 (0.6%)	29 (17.2%)	169 (100%)
下北	9 (17.3%)	14 (26.9%)	2 (3.8%)	4 (7.7%)	7 (13.5%)	1 (1.9%)	15 (28.8%)	52 (100%)
居住地								
北海道	4 (15.4%)	12 (46.2%)	1 (3.8%)	3 (11.5%)	3 (11.5%)		3 (11.5%)	26 (100%)
東北	34 (22.4%)	46 (30.3%)	4 (2.6%)	15 (9.9%)	26 (17.1%)	2 (1.3%)	25 (16.4%)	152 (100%)
関東・甲信	76 (24.1%)	103 (32.6%)	12 (3.8%)	30 (9.5%)	36 (11.4%)	2 (0.6%)	57 (18.0%)	316 (100%)
北陸	1 (8.3%)	3 (25.0%)		1 (8.3%)	2 (16.7%)		5 (41.7%)	12 (100%)
東海	5 (14.3%)	12 (34.3%)	1 (2.9%)		7 (20.0%)		10 (28.6%)	35 (100%)
近畿	9 (27.3%)	5 (15.2%)	1 (3.0%)	3 (9.1%)	5 (15.2%)		10 (30.3%)	33 (100%)
中国	1 (16.7%)	1 (16.7%)	1 (16.7%)	1 (16.7%)	1 (16.7%)		2 (33.3%)	6 (100%)
四国	1 (50.0%)			1 (50.0%)				2 (100%)
九州	1 (11.1%)	2 (22.2%)		1 (11.1%)	1 (11.1%)		4 (44.4%)	9 (100%)
無回答	11 (19.0%)	12 (20.7%)	2 (3.4%)	4 (6.9%)	5 (8.6%)		24 (41.4%)	58 (100%)
性別								
男	96 (23.6%)	122 (30.0%)	13 (3.2%)	40 (9.9%)	63 (15.5%)	3 (0.7%)	69 (17.0%)	406 (100%)
女	32 (18.4%)	58 (33.3%)	8 (4.6%)	15 (8.6%)	15 (8.6%)	1 (0.6%)	45 (25.9%)	174 (100%)
無回答	15 (21.7%)	16 (23.2%)	1 (1.4%)	4 (5.8%)	7 (10.1%)		26 (37.7%)	69 (100%)
年齢								
20～29歳	12 (27.3%)	8 (18.2%)	1 (2.3%)	12 (27.3%)	7 (15.9%)		4 (9.1%)	44 (100%)
30～39歳	23 (29.1%)	24 (30.4%)	2 (2.5%)	14 (17.7%)	8 (10.1%)	1 (1.3%)	7 (8.9%)	79 (100%)
40～49歳	24 (25.8%)	28 (30.1%)	1 (1.1%)	11 (11.8%)	21 (22.6%)		8 (8.6%)	93 (100%)
50～59歳	33 (22.1%)	45 (30.2%)	4 (2.7%)	10 (6.7%)	24 (16.1%)	2 (1.3%)	31 (20.8%)	149 (100%)
60～69歳	24 (15.3%)	54 (34.4%)	9 (5.7%)	8 (5.1%)	15 (9.6%)	1 (0.6%)	46 (29.3%)	157 (100%)
70～79歳	13 (21.7%)	22 (36.7%)	4 (6.7%)		4 (6.7%)		17 (28.3%)	60 (100%)
80歳以上	3 (37.5%)	2 (25.0%)		1 (12.5%)	1 (12.5%)		1 (12.5%)	8 (100%)
無回答	11 (18.6%)	13 (22.0%)	1 (1.7%)	3 (5.1%)	5 (8.5%)		26 (44.1%)	59 (100%)
職業								
自営業	10 (20.4%)	10 (20.4%)	5 (10.2%)	3 (6.1%)	4 (8.2%)	1 (2.0%)	16 (32.7%)	49 (100%)
会社・団体役員	14 (18.9%)	19 (25.7%)	1 (1.4%)	6 (8.1%)	20 (27.0%)		14 (18.9%)	74 (100%)
会社員、公務員など	71 (25.8%)	89 (32.4%)	9 (3.3%)	34 (12.4%)	38 (13.8%)	2 (0.7%)	32 (11.6%)	275 (100%)
自由業(医師、税理士など)	2 (33.3%)	3 (50.0%)					1 (16.7%)	6 (100%)
パートタイム・アルバイト	1 (7.7%)	1 (7.7%)	2 (15.4%)	1 (7.7%)	2 (15.4%)		6 (46.2%)	13 (100%)
専業主婦(主夫)	8 (11.9%)	26 (38.8%)	2 (3.0%)	4 (6.0%)	5 (7.5%)	1 (1.5%)	21 (31.3%)	67 (100%)
学生	1 (20.0%)	1 (20.0%)		2 (40.0%)	1 (20.0%)			5 (100%)
無職	22 (25.3%)	29 (33.3%)	2 (2.3%)	6 (6.9%)	8 (9.2%)		20 (23.0%)	87 (100%)
その他	3 (23.1%)	5 (38.5%)			1 (7.7%)		4 (30.8%)	13 (100%)
無回答	11 (18.3%)	13 (21.7%)	1 (1.7%)	3 (5.0%)	6 (10.0%)		26 (43.3%)	60 (100%)
合計	143 (22.0%)	196 (30.2%)	22 (3.4%)	59 (9.1%)	85 (13.1%)	4 (0.6%)	140 (21.6%)	649 (100%)

(2番目に重視すること)

	望む時間に移動できること(構成比)	乗継が便利なこと(構成比)	運行時間が正確なこと(構成比)	料金が安いこと(構成比)	移動時間が短いこと(構成比)	その他(構成比)	無回答(構成比)	合計(構成比)
宿泊地域	東青	36 (19.9%)	31 (17.1%)	14 (7.7%)	24 (13.3%)	30 (16.6%)		46 (25.4%)
	中南	16 (7.4%)	18 (9.6%)	4 (4.3%)	13 (14.1%)	17 (18.5%)		24 (26.1%)
	三八	5 (15.2%)	8 (24.2%)	3 (9.1%)	4 (12.1%)	10 (30.3%)		3 (9.1%)
	西北	26 (21.3%)	18 (14.8%)	10 (8.2%)	16 (13.1%)	17 (13.9%)	1 (0.8%)	34 (27.9%)
	上北	22 (13.0%)	42 (24.9%)	9 (5.3%)	30 (17.8%)	26 (15.4%)	4 (2.4%)	36 (21.3%)
	下北	8 (15.4%)	4 (7.7%)	4 (7.7%)	9 (17.3%)	9 (17.3%)	1 (1.9%)	17 (32.7%)
居住地	北海道	2 (7.7%)	5 (19.2%)	1 (3.8%)	7 (26.9%)	7 (26.9%)		4 (15.4%)
	東北	34 (22.4%)	29 (19.1%)	6 (3.9%)	20 (13.2%)	32 (21.1%)	2 (1.3%)	29 (19.1%)
	関東・甲信	57 (18.0%)	59 (18.7%)	28 (8.9%)	48 (15.2%)	56 (17.7%)	1 (0.3%)	67 (21.2%)
	北陸	1 (8.3%)	3 (25.0%)			3 (25.0%)		5 (41.7%)
	東海	7 (20.0%)	5 (14.3%)	3 (8.6%)	5 (14.3%)	4 (11.4%)	1 (2.9%)	10 (28.6%)
	近畿	3 (9.1%)	10 (30.3%)	2 (6.1%)	4 (12.1%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)	11 (33.3%)
	中国	1 (16.7%)	2 (33.3%)		1 (16.7%)			2 (33.3%)
	四国	1 (50.0%)	1 (50.0%)					
	九州		2 (22.2%)		2 (22.2%)	1 (11.1%)		4 (44.4%)
	無回答	7 (12.1%)	5 (8.6%)	4 (6.9%)	9 (15.5%)	4 (6.9%)	1 (1.7%)	28 (48.3%)
性別	男	75 (18.5%)	84 (20.7%)	30 (7.4%)	56 (13.8%)	77 (19.0%)	4 (1.0%)	80 (19.7%)
	女	30 (17.2%)	28 (16.1%)	9 (5.2%)	29 (16.7%)	27 (15.5%)	1 (0.6%)	50 (28.7%)
	無回答	8 (11.6%)	9 (13.0%)	5 (7.2%)	11 (15.9%)	5 (7.2%)	1 (1.4%)	30 (43.5%)
年齢	20～29歳	10 (22.7%)	9 (20.5%)		8 (18.2%)	12 (27.3%)	1 (2.3%)	4 (9.1%)
	30～39歳	10 (12.7%)	17 (21.5%)	6 (7.6%)	19 (24.1%)	16 (20.3%)	2 (2.5%)	9 (11.4%)
	40～49歳	19 (20.4%)	25 (26.9%)	7 (7.5%)	12 (12.9%)	20 (21.5%)		10 (10.8%)
	50～59歳	34 (22.8%)	27 (18.1%)	8 (5.4%)	18 (12.1%)	27 (18.1%)	1 (0.7%)	34 (22.8%)
	60～69歳	26 (16.6%)	27 (17.2%)	9 (5.7%)	22 (14.0%)	18 (11.5%)	1 (0.6%)	54 (34.4%)
	70～79歳	5 (8.3%)	8 (13.3%)	9 (15.0%)	9 (15.0%)	10 (16.7%)		19 (31.7%)
	80歳以上	2 (25.0%)	3 (37.5%)	1 (12.5%)		1 (12.5%)		1 (12.5%)
	無回答	7 (11.9%)	5 (8.5%)	4 (6.8%)	8 (13.6%)	5 (8.5%)	1 (1.7%)	29 (49.2%)
職業	自営業	8 (16.3%)	5 (10.2%)	5 (10.2%)	6 (12.2%)	7 (14.3%)		18 (36.7%)
	会社・団体役員	17 (23.0%)	16 (21.6%)	3 (4.1%)	9 (12.2%)	13 (17.6%)		16 (21.6%)
	会社員・公務員など	50 (18.2%)	60 (21.8%)	19 (6.9%)	44 (16.0%)	58 (21.1%)	4 (1.5%)	40 (14.5%)
	自由業(医師、税理士など)		1 (16.7%)			4 (66.7%)		1 (16.7%)
	パートタイム・アルバイト	3 (23.1%)	3 (23.1%)	1 (7.7%)				6 (46.2%)
	専業主婦(主夫)	11 (16.4%)	9 (13.4%)	6 (9.0%)	12 (17.9%)	6 (9.0%)		23 (34.3%)
	学生	2 (40.0%)	1 (20.0%)		2 (40.0%)			
	無職	14 (16.1%)	19 (21.8%)	4 (4.6%)	13 (14.9%)	13 (14.9%)	1 (1.1%)	23 (26.4%)
	その他	1 (7.7%)	1 (7.7%)	2 (15.4%)	2 (15.4%)	3 (23.1%)		4 (30.8%)
	無回答	7 (11.7%)	6 (10.0%)	4 (6.7%)	8 (13.3%)	5 (8.3%)	1 (1.7%)	29 (48.3%)
合計	113 (17.4%)	121 (18.6%)	44 (6.8%)	96 (14.8%)	109 (16.8%)	6 (0.9%)	160 (24.7%)	

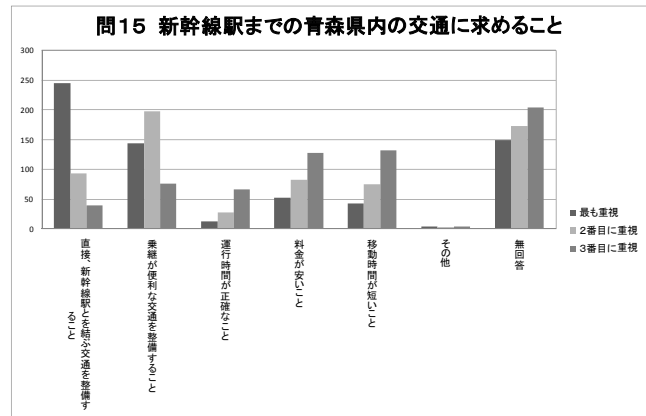
(3番目に重視すること)

	望む時間に移動できること(構成比)	乗継が便利なこと(構成比)	運行時間が正確なこと(構成比)	料金が安いこと(構成比)	移動時間が短いこと(構成比)	その他(構成比)	無回答(構成比)	合計(構成比)
宿泊地域	東青	24 (13.3%)	22 (12.2%)	11 (6.1%)	33 (18.2%)	34 (18.8%)	3 (1.7%)	54 (29.8%)
	中南	9 (9.8%)	10 (10.9%)	7 (7.6%)	21 (22.8%)	14 (15.2%)	2 (2.2%)	29 (31.5%)
	三八	2 (6.1%)	7 (21.2%)	3 (9.1%)	7 (21.2%)	7 (21.2%)		7 (21.2%)
	西北	6 (4.9%)	15 (12.3%)	14 (11.5%)	16 (13.1%)	28 (23.0%)	3 (2.5%)	40 (32.8%)
	上北	24 (14.2%)	25 (14.8%)	12 (7.1%)	34 (20.1%)	30 (17.8%)	1 (0.6%)	43 (25.4%)
	下北	9 (17.3%)	6 (11.5%)	5 (9.6%)	4 (7.7%)	8 (15.4%)		20 (38.5%)
居住地	北海道	6 (23.1%)	4 (15.4%)	2 (7.7%)	4 (15.4%)	5 (19.2%)	1 (3.8%)	4 (15.4%)
	東北	19 (12.5%)	22 (14.5%)	14 (9.2%)	34 (22.4%)	22 (14.5%)	4 (2.6%)	37 (24.3%)
	関東・甲信	34 (10.8%)	46 (14.6%)	24 (7.6%)	58 (18.4%)	66 (20.9%)	4 (1.3%)	84 (26.6%)
	北陸				5 (41.7%)	2 (16.7%)		5 (41.7%)
	東海	6 (17.1%)	5 (14.3%)	4 (11.4%)	4 (11.4%)	5 (14.3%)		11 (31.4%)
	近畿	3 (9.1%)	1 (3.0%)	2 (6.1%)	5 (15.2%)	8 (24.2%)		14 (42.4%)
	中国	1 (16.7%)	1 (16.7%)		1 (16.7%)	1 (16.7%)		2 (33.3%)
	四国					2 (100.0%)		
	九州	1 (11.1%)			1 (11.1%)	3 (33.3%)		4 (44.4%)
	無回答	4 (6.9%)	6 (10.3%)	6 (10.3%)	3 (5.2%)	7 (12.1%)		32 (55.2%)
性別	男	51 (12.6%)	56 (13.8%)	32 (7.9%)	75 (18.5%)	86 (21.2%)	7 (1.7%)	99 (24.4%)
	女	17 (9.8%)	23 (13.2%)	14 (8.0%)	34 (19.5%)	25 (14.4%)	2 (1.1%)	59 (33.9%)
	無回答	6 (8.7%)	6 (8.7%)	6 (8.7%)	6 (8.7%)	10 (14.5%)		35 (50.7%)
年齢	20～29歳	2 (4.5%)	15 (34.1%)	6 (13.6%)	9 (20.5%)	4 (9.1%)	2 (4.5%)	6 (13.6%)
	30～39歳	13 (16.5%)	18 (22.8%)	5 (6.3%)	14 (17.7%)	13 (16.5%)		16 (20.3%)
	40～49歳	17 (18.3%)	13 (14.0%)	6 (6.5%)	20 (21.5%)	17 (18.3%)	2 (2.2%)	18 (19.4%)
	50～59歳	18 (12.1%)	16 (10.7%)	11 (7.4%)	28 (18.8%)	32 (21.5%)	4 (2.7%)	40 (26.8%)
	60～69歳	17 (10.8%)	12 (7.6%)	14 (8.9%)	29 (18.5%)	29 (18.5%)		56 (35.7%)
	70～79歳	2 (3.3%)	5 (8.3%)	3 (5.0%)	10 (16.7%)	16 (26.7%)	1 (1.7%)	23 (38.3%)
	80歳以上			1 (12.5%)	2 (25.0%)	4 (50.0%)		1 (12.5%)
	無回答	5 (8.5%)	6 (10.2%)	6 (10.2%)	3 (5.1%)	6 (10.2%)		33 (55.9%)
職業	自営業	4 (8.2%)	9 (18.4%)	3 (6.1%)	5 (10.2%)	8 (16.3%)	1 (2.0%)	19 (38.8%)
	会社・団体役員	10 (13.5%)	10 (13.5%)	4 (5.4%)	16 (21.6%)	15 (20.3%)	1 (1.4%)	18 (24.3%)
	会社員・公務員など	38 (13.8%)	47 (17.1%)	23 (8.4%)	54 (19.6%)	52 (18.9%)	5 (1.8%)	56 (20.4%)
	自由業(医師、税理士など)				5 (83.3%)			1 (16.7%)
	パートタイム・アルバイト	2 (15.4%)	3 (23.1%)			2 (15.4%)		6 (46.2%)
	専業主婦(主夫)	3 (4.5%)	3 (4.5%)	4 (6.0%)	14 (20.9%)	13 (19.4%)	1 (1.5%)	29 (43.3%)
	学生	1 (20.0%)	1 (20.0%)		1 (20.0%)	1 (20.0%)		1 (20.0%)
	無職	9 (10.3%)	6 (6.9%)	10 (11.5%)	15 (17.2%)	22 (25.3%)	1 (1.1%)	24 (27.6%)
	その他	2 (15.4%)		2 (15.4%)	1 (7.7%)	2 (15.4%)		6 (46.2%)
	無回答	5 (8.3%)	6 (10.0%)	6 (10.0%)	4 (6.7%)	6 (10.0%)		33 (55.0%)
合計	74 (11.4%)	85 (13.1%)	52 (8.0%)	115 (17.7%)	121 (18.6%)	9 (1.4%)	193 (29.7%)	

問15 新幹線駅までの青森県内の交通に求めること

一 新幹線駅までの青森県内の交通に求めることは、
 “直接、新幹線駅とを結ぶ交通を整備すること”、“乗継が便利な交通を整備すること” 一

新幹線駅までの青森県内の交通に最も求めることは、“直接、新幹線駅とを結ぶ交通を整備すること”で、2番目に求めることは、“乗継が便利な交通を整備すること”、3番目に重視することは、“移動時間が短いこと”、“料金が安いこと”が多くなっている。



(最も求めること)

	直接、新幹線駅とを結ぶ交通を整備すること(構成比)	乗継が便利な交通を整備すること(構成比)	運行時間が正確なこと(構成比)	料金が安いこと(構成比)	移動時間が短いこと(構成比)	その他(構成比)	無回答(構成比)	合計(構成比)
東青	75 (41.4%)	37 (20.4%)	3 (1.7%)	11 (6.1%)	14 (7.7%)		41 (22.7%)	181 (100%)
宿泊地域	35 (38.0%)	20 (21.7%)	2 (2.2%)	6 (6.5%)	7 (7.6%)		22 (23.9%)	92 (100%)
三八	7 (21.2%)	11 (33.3%)	1 (3.0%)	7 (21.2%)	2 (6.1%)	1 (3.0%)	4 (12.1%)	33 (100%)
西北	40 (32.8%)	32 (26.2%)	1 (0.8%)	7 (5.7%)	6 (4.9%)	1 (0.8%)	35 (28.7%)	122 (100%)
上北	69 (40.8%)	35 (20.7%)	3 (1.8%)	18 (10.7%)	11 (6.5%)	1 (0.6%)	32 (18.9%)	169 (100%)
下北	19 (36.5%)	9 (17.3%)	2 (3.8%)	4 (7.7%)	3 (5.8%)		15 (28.8%)	52 (100%)
北海道	9 (34.6%)	7 (26.9%)	2 (7.7%)	3 (11.5%)	2 (7.7%)		3 (11.5%)	26 (100%)
東北	59 (38.8%)	36 (23.7%)	2 (1.3%)	14 (9.2%)	11 (7.2%)	3 (2.0%)	27 (17.8%)	152 (100%)
居住地域	127 (40.2%)	72 (22.8%)	6 (1.9%)	27 (8.5%)	22 (7.0%)		62 (19.6%)	316 (100%)
方	2 (16.7%)	3 (25.0%)		1 (8.3%)	1 (8.3%)		5 (41.7%)	12 (100%)
東海	17 (48.6%)	4 (11.4%)	1 (2.9%)	2 (5.7%)	1 (2.9%)		10 (28.6%)	35 (100%)
近畿	9 (27.3%)	8 (24.2%)		2 (6.1%)	3 (9.1%)		11 (33.3%)	33 (100%)
中国	2 (33.3%)	1 (16.7%)	1 (16.7%)				2 (33.3%)	6 (100%)
四国	2 (100.0%)							2 (100%)
九州	2 (22.2%)	3 (33.3%)					4 (44.4%)	9 (100%)
無回答	16 (27.6%)	10 (17.2%)		4 (6.9%)	3 (5.2%)		25 (43.1%)	58 (100%)
性別	160 (39.4%)	91 (22.4%)	10 (2.5%)	36 (8.9%)	31 (7.6%)	3 (0.7%)	75 (18.5%)	406 (100%)
男	63 (36.2%)	41 (23.6%)	2 (1.1%)	12 (6.9%)	8 (4.6%)		48 (27.6%)	174 (100%)
女	22 (31.9%)	12 (17.4%)		5 (7.2%)	4 (5.8%)		26 (37.7%)	69 (100%)
無回答	18 (40.9%)	7 (15.9%)		9 (20.5%)	6 (13.6%)		4 (9.1%)	44 (100%)
年齢	27 (34.2%)	21 (26.6%)	3 (3.8%)	11 (13.9%)	8 (10.1%)		9 (11.4%)	79 (100%)
20～29歳	43 (46.2%)	21 (22.6%)	1 (1.1%)	11 (11.8%)	9 (9.7%)		8 (8.6%)	93 (100%)
30～39歳	57 (38.3%)	33 (22.1%)	1 (0.7%)	11 (7.4%)	12 (8.1%)	3 (2.0%)	32 (21.5%)	149 (100%)
40～49歳	57 (36.3%)	31 (19.7%)	7 (4.5%)	7 (4.5%)	4 (2.5%)		51 (32.5%)	157 (100%)
50～59歳	23 (38.3%)	18 (30.0%)		1 (1.7%)			18 (30.0%)	60 (100%)
60～69歳	3 (37.5%)	3 (37.5%)			1 (12.5%)		1 (12.5%)	8 (100%)
70～79歳	17 (28.8%)	10 (16.9%)		3 (5.1%)	3 (5.1%)		26 (44.1%)	59 (100%)
80歳以上	18 (36.7%)	9 (18.4%)	1 (2.0%)	2 (4.1%)	1 (2.0%)		18 (36.7%)	49 (100%)
職業	31 (41.9%)	13 (17.6%)		5 (6.8%)	11 (14.9%)		14 (18.9%)	74 (100%)
自営業	110 (40.0%)	63 (22.9%)	9 (3.3%)	33 (12.0%)	21 (7.6%)	3 (1.1%)	36 (13.1%)	275 (100%)
会社・団体役員	2 (33.3%)	3 (50.0%)					1 (16.7%)	6 (100%)
会社員、公務員など	4 (30.8%)	2 (15.4%)		1 (7.7%)			6 (46.2%)	13 (100%)
自由業(医師、税理士など)	23 (34.3%)	14 (20.9%)	2 (3.0%)	4 (6.0%)	1 (1.5%)		23 (34.3%)	67 (100%)
パートタイム・アルバイト	1 (20.0%)			2 (40.0%)	2 (40.0%)			5 (100%)
専業主婦(主夫)	34 (39.1%)	26 (29.9%)		3 (3.4%)	3 (3.4%)		21 (24.1%)	87 (100%)
学生	4 (30.8%)	4 (30.8%)			1 (7.7%)		4 (30.8%)	13 (100%)
無職	18 (30.0%)	10 (16.7%)		3 (5.0%)	3 (5.0%)		26 (43.3%)	60 (100%)
その他	18 (37.8%)	144 (22.2%)	12 (1.8%)	53 (8.2%)	43 (6.6%)	3 (0.5%)	149 (23.0%)	649 (100%)
無回答								
合計	245 (37.8%)	144 (22.2%)	12 (1.8%)	53 (8.2%)	43 (6.6%)	3 (0.5%)	149 (23.0%)	649 (100%)

(2番目に求めること)

	直接、新幹線駅とを結ぶ交通を整備すること(構成比)	乗継が便利な交通を整備すること(構成比)	運行時間が正確なこと(構成比)	料金が安いこと(構成比)	移動時間が短いこと(構成比)	その他(構成比)	無回答(構成比)	合計(構成比)	
宿泊地域	東青	19 (10.5%)	64 (35.4%)	8 (4.4%)	17 (9.4%)	22 (12.2%)	1 (0.6%)	50 (27.6%)	181 (100%)
	中南	12 (13.0%)	29 (31.5%)	3 (3.3%)	14 (15.2%)	12 (13.0%)		22 (23.9%)	92 (100%)
	三八	15 (45.5%)	7 (21.2%)		4 (12.1%)	3 (9.1%)		4 (12.1%)	33 (100%)
	西北	20 (16.4%)	32 (26.2%)	7 (5.7%)	17 (13.9%)	9 (7.4%)		37 (30.3%)	122 (100%)
	上北	24 (14.2%)	51 (30.2%)	7 (4.1%)	24 (14.2%)	21 (12.4%)	1 (0.6%)	41 (24.3%)	169 (100%)
	下北	3 (5.8%)	14 (26.9%)	3 (5.8%)	6 (11.5%)	8 (15.4%)		18 (34.6%)	52 (100%)
居住地方	北海道	3 (11.5%)	9 (34.6%)	2 (7.7%)	4 (15.4%)	4 (15.4%)		4 (15.4%)	26 (100%)
	東北	36 (23.7%)	50 (32.9%)	8 (5.3%)	14 (9.2%)	13 (8.6%)	1 (0.7%)	30 (19.7%)	152 (100%)
	関東・甲信	43 (13.6%)	100 (31.6%)	12 (3.8%)	45 (14.2%)	41 (13.0%)	1 (0.3%)	74 (23.4%)	316 (100%)
	北陸	2 (16.7%)	3 (25.0%)		1 (8.3%)	1 (8.3%)		5 (41.7%)	12 (100%)
	東海	3 (8.6%)	13 (37.1%)	2 (5.7%)	3 (8.6%)	3 (8.6%)		11 (31.4%)	35 (100%)
	近畿	4 (12.1%)	6 (18.2%)	1 (3.0%)	5 (15.2%)	4 (12.1%)		13 (39.4%)	33 (100%)
	中国		1 (16.7%)		2 (33.3%)	1 (16.7%)		2 (33.3%)	6 (100%)
	四国		2 (100.0%)						2 (100%)
	九州		2 (22.2%)		1 (11.1%)	2 (22.2%)		4 (44.4%)	9 (100%)
	無回答	2 (3.4%)	11 (19.0%)	3 (5.2%)	7 (12.1%)	6 (10.3%)		29 (50.0%)	58 (100%)
性別	男	64 (15.8%)	133 (32.8%)	17 (4.2%)	49 (12.1%)	52 (12.8%)	2 (0.5%)	89 (21.9%)	406 (100%)
	女	26 (14.9%)	48 (27.6%)	6 (3.4%)	25 (14.4%)	17 (9.8%)		52 (29.9%)	174 (100%)
	無回答	3 (4.3%)	16 (23.2%)	5 (7.2%)	8 (11.6%)	6 (8.7%)		31 (44.9%)	69 (100%)
年齢	20～29歳	6 (13.6%)	14 (31.8%)	1 (2.3%)	8 (18.2%)	11 (25.0%)		4 (9.1%)	44 (100%)
	30～39歳	18 (22.8%)	23 (29.1%)	3 (3.8%)	14 (17.7%)	7 (8.9%)		14 (17.7%)	79 (100%)
	40～49歳	14 (15.1%)	38 (40.9%)	5 (5.4%)	7 (7.5%)	19 (20.4%)		10 (10.8%)	93 (100%)
	50～59歳	26 (17.4%)	47 (31.5%)	6 (4.0%)	16 (10.7%)	16 (10.7%)	1 (0.7%)	37 (24.8%)	149 (100%)
	60～69歳	21 (13.4%)	45 (28.7%)	3 (1.9%)	24 (15.3%)	11 (7.0%)		53 (33.8%)	157 (100%)
	70～79歳	4 (6.7%)	15 (25.0%)	6 (10.0%)	5 (8.3%)	5 (8.3%)	1 (1.7%)	24 (40.0%)	60 (100%)
	80歳以上	2 (25.0%)	3 (37.5%)	1 (12.5%)	1 (12.5%)	1 (12.5%)		1 (12.5%)	8 (100%)
	無回答	2 (3.4%)	12 (20.3%)	3 (5.1%)	7 (11.9%)	6 (10.2%)		29 (49.2%)	59 (100%)
職業	自営業	3 (6.1%)	12 (24.5%)	5 (10.2%)	4 (8.2%)	5 (10.2%)		20 (40.8%)	49 (100%)
	会社・団体役員	14 (18.9%)	25 (33.8%)	4 (5.4%)	7 (9.5%)	9 (12.2%)		15 (20.3%)	74 (100%)
	会社員、公務員など	51 (18.5%)	96 (34.9%)	9 (3.3%)	35 (12.7%)	37 (13.5%)	1 (0.4%)	46 (16.7%)	275 (100%)
	自由業(医師、税理士など)		1 (16.7%)			4 (66.7%)		1 (16.7%)	6 (100%)
	パートタイム・アルバイト	2 (15.4%)	3 (23.1%)	2 (15.4%)				6 (46.2%)	13 (100%)
	専業主婦(主夫)	6 (9.0%)	18 (26.9%)	1 (1.5%)	10 (14.9%)	5 (7.5%)		27 (40.3%)	67 (100%)
	学生		1 (20.0%)		2 (40.0%)	2 (40.0%)			5 (100%)
	無職	14 (16.1%)	25 (28.7%)	4 (4.6%)	15 (17.2%)	4 (4.6%)	1 (1.1%)	24 (27.6%)	87 (100%)
	その他	1 (7.7%)	3 (23.1%)		2 (15.4%)	3 (23.1%)		4 (30.8%)	13 (100%)
	無回答	2 (3.3%)	13 (21.7%)	3 (5.0%)	7 (11.7%)	6 (10.0%)		29 (48.3%)	60 (100%)
合計	93 (14.3%)	197 (30.4%)	28 (4.3%)	82 (12.6%)	75 (11.6%)	2 (0.3%)	172 (26.5%)	649 (100%)	

(3番目に求めること)

	直接、新幹線駅とを結ぶ交通を整備すること(構成比)	乗継が便利な交通を整備すること(構成比)	運行時間が正確なこと(構成比)	料金が安いこと(構成比)	移動時間が短いこと(構成比)	その他(構成比)	無回答(構成比)	合計(構成比)	
宿泊地域	東青	14 (7.7%)	18 (9.9%)	20 (11.0%)	28 (15.5%)	39 (21.5%)	2 (1.1%)	60 (33.1%)	181 (100%)
	中南	7 (7.6%)	9 (9.8%)	8 (8.7%)	22 (23.9%)	19 (20.7%)	1 (1.1%)	26 (28.3%)	92 (100%)
	三八	1 (3.0%)	6 (18.2%)	5 (15.2%)	8 (24.2%)	7 (21.2%)		6 (18.2%)	33 (100%)
	西北	8 (6.6%)	12 (9.8%)	14 (11.5%)	19 (15.6%)	26 (21.3%)		43 (35.2%)	122 (100%)
	上北	7 (4.1%)	25 (14.8%)	18 (10.7%)	40 (23.7%)	29 (17.2%)	1 (0.6%)	49 (29.0%)	169 (100%)
	下北	3 (5.8%)	6 (11.5%)	1 (1.9%)	10 (19.2%)	12 (23.1%)		20 (38.5%)	52 (100%)
居住地方	北海道	3 (11.5%)	3 (11.5%)	2 (7.7%)	5 (19.2%)	8 (30.8%)		5 (19.2%)	26 (100%)
	東北	6 (3.9%)	20 (13.2%)	18 (11.8%)	31 (20.4%)	37 (24.3%)	2 (1.3%)	38 (25.0%)	152 (100%)
	関東・甲信	23 (7.3%)	39 (12.3%)	37 (11.7%)	67 (21.2%)	61 (19.3%)	2 (0.6%)	87 (27.5%)	316 (100%)
	北陸	1 (8.3%)	1 (8.3%)		2 (16.7%)	3 (25.0%)		5 (41.7%)	12 (100%)
	東海	1 (2.9%)	3 (8.6%)	4 (11.4%)	8 (22.9%)	8 (22.9%)		11 (31.4%)	35 (100%)
	近畿	1 (3.0%)	3 (9.1%)	2 (6.1%)	6 (18.2%)	4 (12.1%)		17 (51.5%)	33 (100%)
	中国	1 (16.7%)	1 (16.7%)		1 (16.7%)	1 (16.7%)		2 (33.3%)	6 (100%)
	四国				1 (50.0%)	1 (50.0%)			2 (100%)
	九州			2 (22.2%)	1 (11.1%)	2 (22.2%)		4 (44.4%)	9 (100%)
	無回答	4 (6.9%)	6 (10.3%)	1 (1.7%)	5 (8.6%)	7 (12.1%)		35 (60.3%)	58 (100%)
性別	男	30 (7.4%)	52 (12.8%)	49 (12.1%)	84 (20.7%)	83 (20.4%)	4 (1.0%)	104 (25.6%)	406 (100%)
	女	5 (2.9%)	17 (9.8%)	16 (9.2%)	36 (20.7%)	38 (21.8%)		62 (35.6%)	174 (100%)
	無回答	5 (7.2%)	7 (10.1%)	1 (1.4%)	7 (10.1%)	11 (15.9%)		38 (55.1%)	69 (100%)
年齢	20～29歳	4 (9.1%)	10 (22.7%)	4 (9.1%)	13 (29.5%)	5 (11.4%)	1 (2.3%)	7 (15.9%)	44 (100%)
	30～39歳	4 (5.1%)	16 (20.3%)	10 (12.7%)	17 (21.5%)	15 (19.0%)		17 (21.5%)	79 (100%)
	40～49歳	8 (8.6%)	12 (12.9%)	11 (11.8%)	27 (29.0%)	15 (16.1%)	1 (1.1%)	19 (20.4%)	93 (100%)
	50～59歳	10 (6.7%)	15 (10.1%)	14 (9.4%)	26 (17.4%)	41 (27.5%)	1 (0.7%)	42 (28.2%)	149 (100%)
	60～69歳	8 (5.1%)	13 (8.3%)	20 (12.7%)	25 (15.9%)	32 (20.4%)		59 (37.6%)	157 (100%)
	70～79歳	2 (3.3%)	4 (6.7%)	6 (10.0%)	9 (15.0%)	14 (23.3%)	1 (1.7%)	24 (40.0%)	60 (100%)
	80歳以上			1 (1.7%)	4 (50.0%)	3 (37.5%)		1 (12.5%)	8 (100%)
	無回答	4 (6.8%)	6 (10.2%)	1 (1.7%)	6 (10.2%)	7 (11.9%)		35 (59.3%)	59 (100%)
職業	自営業	4 (8.2%)	4 (8.2%)	2 (4.1%)	9 (18.4%)	9 (18.4%)		21 (42.9%)	49 (100%)
	会社・団体役員	7 (9.5%)	13 (17.6%)	8 (10.8%)	10 (13.5%)	17 (23.0%)		19 (25.7%)	74 (100%)
	会社員、公務員など	19 (6.9%)	38 (13.8%)	32 (11.6%)	65 (23.6%)	59 (21.5%)	3 (1.1%)	59 (21.5%)	275 (100%)
	自由業(医師、税理士など)		1 (16.7%)	1 (16.7%)	4 (66.7%)	4 (66.7%)		1 (16.7%)	6 (100%)
	パートタイム・アルバイト		2 (15.4%)	1 (7.7%)	2 (15.4%)	2 (15.4%)		6 (46.2%)	13 (100%)
	専業主婦(主夫)	2 (3.0%)	3 (4.5%)	4 (6.0%)	11 (16.4%)	17 (25.4%)		30 (44.8%)	67 (100%)
	学生	1 (20.0%)	2 (40.0%)		1 (20.0%)			1 (20.0%)	5 (100%)
	無職	3 (3.4%)	7 (8.0%)	13 (14.9%)	18 (20.7%)	20 (23.0%)	1 (1.1%)	25 (28.7%)	87 (100%)
	その他	1 (7.7%)	1 (7.7%)	4 (30.8%)	1 (7.7%)	1 (7.7%)		7 (53.8%)	13 (100%)
	無回答	4 (6.7%)	6 (10.0%)	1 (1.7%)	7 (11.7%)	7 (11.7%)		35 (58.3%)	60 (100%)
合計	40 (6.2%)	76 (11.7%)	66 (10.2%)	127 (19.6%)	132 (20.3%)	4 (0.6%)	204 (31.4%)	649 (100%)	

【(問 16) 新幹線駅と県内各地を結ぶ交通についての主な意見・要望等】

青森県内の新幹線駅と県内各地を結ぶ交通について意見・要望等を自由に記述していただいたところ、145人から回答があった。その主な内容は以下のとおりである。

内 容	意見数	構成比
乗 継	16	11.0%
利 便 性	4	2.8%
料 金	3	2.1%
交通案内	6	4.1%
鉄 道	19	13.1%
バ ス	5	3.4%
レンタカー	2	1.4%
航 路	1	0.7%
駐 車 場	2	1.4%
道 路	3	2.1%
フリーパス等	2	1.4%
青森駅へのアクセス	3	2.1%
八戸市内へのアクセス	2	1.4%
下北方面へのアクセス	3	2.1%
交通全般	11	7.6%
そ の 他	63	43.4%
総意見数	145	100%

(乗継)

- ・ 青森県内は公共交通機関が首都圏等と比較して未発達なため、乗継等で時間ロスが大きい。新幹線駅から主要都市へは最低でも1時間に1本の公共交通機関が整備されることが望ましい。(東京都 40歳代 男性)
- ・ 駅からすぐに乗継できて、わかりやすい表示であること。(東京都 60歳代 女性)
- ・ 各地への鉄道での乗り継ぎがスムーズに可能となる事を望みます。(東京都 40歳代 男性)
- ・ 在来線との連絡に待ち時間が長い事(愛知県 60歳代 男性)
- ・ 札幌までのアクセスが短いこと(直接)乗継が少ないこと。乗継が(高齢者にとって)容易に出来る様に(八戸のようで無いように)(滋賀県 60歳代 男性)
- ・ 新幹線駅から下北・津軽への乗り継ぎ利便を図ること(宮城県 60歳代 男性)
- ・ 新幹線の駅だけが便利にならないように。例えば三沢への乗継が悪ければ飛行機になる場合もある。(神奈川県 60歳代 男性)
- ・ 新幹線の時間と普通電車の接続がうまくいくような時間づくりをしてほしいです。(居住地不明 年齢不明 性別不明)
- ・ 新幹線の乗り入れ本数が限られているので、それに合わせた乗り継ぎの整備をしてほしい。今のところは自家用車の利用しか考えていませんが、料金的にもお得なものがあれば新幹線も利用したいと思います。(福島県 30歳代 男性)

- ・ 東京で仕事をしている人間にとって、移動の際の乗り継ぎに1時間近く間が空くと非常にもったいない気がし、無駄に感じます。鉄道と路線バス・私鉄がうまくダイヤ調整できないものか・・・と思います。空いた時間に駅近くで時間潰しできる場が少ないのでそう感じるのかもしれませんが。青荷のような山奥だと諦めもつくのですが、弘前辺りはもう少し融通をきかせて欲しいと感じています。新しく交通の基点ができるのですから、このような乗り継ぎのストレスは減らして頂きたいです。(千葉県 30歳代 女性)
- ・ 新幹線から各地への乗継を便利にして下さい。大人の休日クラブで何回も来たいです。(宮城県 60歳代 女性)
- ・ 乗換時間が長すぎず短すぎない 各列車トイレ付、ひんぱんに出てる、様にして欲しい(東京都 40歳代 男性)
- ・ 乗継が便利は大切な事。七戸駅の駐車料の件は利用者大歓迎です。奥入瀬等自然を大切に歩く人(遊歩道)の利便性も考えて欲しいです。気軽に乗れるバスの(小型でも)便がもう少し多くても良いのではないのでしょうか？(宮城県 60歳代 女性)
- ・ 乗継の整備(老人にやさしく)。(居住地不明 年齢不明 性別不明)
- ・ 乗継の列車時間の調整(待つ時間を少なくしてほしい)。(千葉県 60歳代 女性)
- ・ 乗継や在来線が不便になったのではかえって鉄道は使いにくくなる。(埼玉県 40歳代 男性)

(利便性)

- ・ アクセスの利便性に絞って開発して欲しい。料金はある程度やむなし。(宮城県 40歳代 男性)
- ・ 温泉地などへのシャトルバスを走らせるなど交通の利便性を望む(東京都 60歳代 男性)
- ・ 現在使う予定がないのですが、本数が少ないなど、望むように動けなければ、いっそレンタカーのほうが交通手段として選んでしまわれがちになりそうでは？と思います。(居住地不明 年齢不明 性別不明)
- ・ 高齢者や体の不自由な方を考え、駅の利便性を最優先とすること。(茨城県 60歳代 男性)

(料金)

- ・ この2年はETC、1000円なので多分車を利用する機会が多いと思う。もし、鉄道を使うとしてもかなりお得なパックを利用すると思う。(栃木県 60歳代 男性)
- ・ バス運賃が高い。今回利用 佐井～下風呂間で1,480～1,000程度とする。(茨城県 70歳代 男性)
- ・ 八戸からスーパー白鳥にりましたが、同じ料金でないとメリットないはず。東北地方全域好印象持っています。ケチな県にならないで下さい。(東京都 30歳代 男性)

(交通案内)

- ・ 運行本数が少ない交通機関が多いので、現地に行かなくても時刻表(できれば料金も)等の詳細がわかるとよい(私はネットを使うのでネット等)。また、七戸駅は各地へバスが出ているが運行本数が少ないので、新幹線の接続や利用客の傾向に合わせて見直したほうがよい。また、レンタカーの営業所も現在なさそうなので現状では下車後身動きできず、使いにくい。実際はよくわからないが、免許を持っている人は、公共の交通機関が運行本数が少ないので、レンタカーは観光によく使われるのではないかと思います。(東京都 30歳代 女性)
- ・ 各方面行きがわかり易いほうが望ましい。(千葉県 60歳代 男性)
- ・ 現在ある交通をより分かり易くかつ乗継易くする事が最重要であると思いますが、県外から来てはつきり言って分かりにくい感があります。(福島県 30歳代 男性)

- ・ 詳細な案内をインターネットで表示してほしい(今回一人旅なので)。(東京都 50 歳代 男性)
- ・ バスの運行時刻表も日本中簡単に駅で手に入るようにすればもっと人は来る。今のバスは日本中孤立して走っているだけだ。(東京都 70 歳代 男性)
- ・ わかりやすい案内掲示板と料金表。(宮城県 50 歳代 男性)

(鉄道)

- ・ 青森～八戸の在来特急の確保 (千葉県 60 歳代 男性)
- ・ 今まで特急の停車していた各駅に打撃があるのが心配です。(埼玉県 60 歳代 女性)
- ・ 在来線のスピードアップが必要 (宮城県 60 歳代 男性)
- ・ 在来線の本数が少ない。必然的に乗継に選択の余地がない。(宮城県 20 歳代 男性)
- ・ 在来線の本数を減らさないこと。ビジネスマン旅行者より住んでいる人の為の交通であって欲しい。(京都府 60 歳代 女性)
- ・ 下北(むつ)方向に行く電車の本数が減ったり、時間がかからなければ良いと思う。(岩手県 60 歳代 男性)
- ・ 下北～青森間の直通を増やしてほしいです。(大阪府 30 歳代 女性)
- ・ 新青森駅と五所川原駅を結ぶ交通手段として、バスではなく鉄道を要望します。鉄道になれば新幹線と五能線がつながるので、十二湖や白神山地への移動が大変便利になり、観光が促進されると思います。(千葉県 20 歳代 女性)
- ・ 新青森駅の新幹線発着にあわせ鉄道弘前方面、青森方面(浅虫温泉方面まで運行)のシャトル便の運行。鉄道が便利であれば利用も多いと思います。(東京都 40 歳代 男性)
- ・ 新幹線と在来線の鉄道が主体になるのが望ましい。(神奈川県 60 歳代 男性)
- ・ 寝台特急を廃止させないでください!! (東京都 年齢不明 性別不明)
- ・ 電車の本数をもっと増やして欲しい。(宮城県 30 歳代 男性)
- ・ 時間が目的地に早く着く場合、新幹線で青森(新)駅には着かず、八戸で鉄道に乗り替えたほうが早い場合は八戸で鉄道(特急)に乗る。青森駅と弘前間で特急を運行しているのに浪岡駅には止まらないのはなぜか・・・?五所川原に仕事で行くのには不都合で有る。(企業は短時間で移動する事を考えるので会社で送迎をする場合浪岡駅に特急が止まる事は五所川原に出張する場合は非常に便利です。)止まらないのであれば航空機の方が便利です。(山梨県 50 歳代 男性)
- ・ 東北新幹線から奥羽線へ廻るように新設できるとよい。(静岡県 80 歳代 男性)
- ・ バス等ではなく、鉄道にて接続してほしい。(宮城県 60 歳代 男性)
- ・ 八戸駅～青森駅(現在の東北本線)を利便性をなくさないでもらいたい。(神奈川県 50 歳代 男性)
- ・ 弘前方面行(新青森から)の電車の本数を多くして欲しい。(埼玉県 20 歳代 女性)
- ・ 鉄道快速は、2両編成にしてほしい。(長時間なので)(神奈川県 20 歳代 女性)
- ・ 鉄道各線の充実(連絡網の充実)。(神奈川県 70 歳代 男性)

(バス)

- ・ 車を使わない利用者が路線バスを使ってアクセスしやすいこと。新幹線が開通＝経済効果と安易に結びつけず、県外から訪れる人が利用しやすいインフラを考えてほしい。隣接県とのアクセスを考慮することも大切です。(東京都 40 歳代 女性)
- ・ 新青森駅～五所川原間のバス路線整備。(神奈川県 50 歳代 男性)
- ・ 登山がしやすいように、登山口までバスを走らせてほしい。(東京都 30 歳代 男性)
- ・ バス路線を多くすること。運行時間を多くすること。(居住地不明 年齢不明 性別不明)

- ・ バス路線を豊富に！（埼玉県 70 歳代 男性）

（レンタカー）

- ・ 現在マイカー利用。県内の移動が容易なため。レンタカーとのセット利用。鉄道各駅での乗り捨て自由だと利用し易い。（栃木県 60 歳代 男性）
- ・ 料金が安いレンタカーが新駅にあれば便利。（岩手県 40 歳代 男性）

（航路）

- ・ 秋田県民にとっては正直なところ全く関係ない話です（これが函館までつながると状況は一変しますが・・・）。あと、新幹線とはあまり関係ありませんが、津軽と下北を結ぶ航路（蟹田～脇野沢）が充実したら、もう少しプライベートで青森県に来る気になるのですが・・・。薬研や大間は遠過ぎて土日に来るのは大変です。（秋田県 30 歳代 女性）

（駐車場）

- ・ 青森～東京 3 時間以内。駅前開発を強化すべき。利用客が増加出来るように乗継が便利にすること。マイカー利用と連動できるように駐車料金を無料もしくはパックで展開する。観光・食べ物・歴史・旅行を増加させる青森の魅力をアピールする。（宮城県 30 歳代 男性）
- ・ 駐車場料金の無料化を希望。（東京都 20 歳代 男性）

（道路）

- ・ 青森の観光地が集中していない所が多く一度で観光できず、時々来る様になると思います。又、観光地全体の道路があまり良くないと思います。又来たいところ一杯あります。（埼玉県 60 歳代 男性）
- ・ 道路網の整備（兵庫県 60 歳代 男性）
- ・ バイパス道路を整備し、各施設の表示などを詳しく、地図なしでも行けるようにしてほしい。（秋田県 30 歳代 女性）

（フリーパス等）

- ・ 周遊券のようなもの（ガイドブックをつけて）を発売してはどうですか？（東京都 50 歳代 女性）
- ・ フリーパスのようなものがあれば利用したい（料金が安い）。（東京都 30 歳代 男性）

（青森駅へのアクセス）

- ・ 青森駅から新青森駅までが遠い。（東京都 50 歳代 男性）
- ・ 青森市内のビジネスが多い為、新青森～青森への移動を便利にしてほしい。（埼玉県 40 歳代 女性）
- ・ 一番は「新青森駅」と「青森駅」の連絡ではないでしょうか。（北海道 50 歳代 男性）

（八戸市内へのアクセス）

- ・ 八戸駅前は何もなくホテルなどは本八戸などにある。なので不便。電車がゆれる（こまちなども）も課題なのでは？もう少し安いのがいいですね。（東京都 40 歳代 女性）
- ・ 八戸市内へのアクセスが悪い（宮城県 50 歳代 男性）

（下北方面へのアクセス）

- ・ 下北、むつ方面の交通手段が心配です。（宮城県 40 歳代 男性）

- ・ 下北へのアクセスが新幹線開業後不便になるのではないですか。(宮城県 50 歳代 男性)
- ・ 沿線の風景を美しく。トンネルが多いのはいやですね。大湊へ行くのが早くなればいいと思います。利用が多いので。(東京都 70 歳代 女性)

(交通全般)

- ・ 問 15 (青森県内の交通に求めること) へのコメント: 本当はこのまま (今のまま) で良いと思っています。津軽弁がかなり消えつつある現在、何か、青森らしくない所ばかりが多くなっているのかなと。極めて個人的な意見でした。(宮城県 50 歳代 男性)
- ・ 青森市が新青森駅周辺の公共投資を抑える姿勢であることが高く評価できる。道路などを整備する必要はない。新青森駅からのバスなども大きな需要は見込めない。バスターミナルなどに税金を使う必要もない。アクセスは鉄道のみでよいと思われる。七戸についても段階的投資でよい。(北海道 40 歳代 男性)
- ・ 県外から観光やビジネスで来県する方々よりも、地方の方々の意見や要望を十分に取り入れて県内各地の方々がより便利に利用できる交通網を整備して下さい。(宮城県 40 歳代 男性)
- ・ 桜や紅葉の時期など混雑することもあると思いますが、交通の混乱がないよう、各地へのルートを整備していただけたら良いと思います。(宮城県 20 歳代 女性)
- ・ 新幹線が開業しても主要観光地に通っていないため、乗継ぎ等があり、かえって不便。もっと観光等アピールするのであれば、十和田湖行や白神山地行等の在来線に力を入れてほしい。(宮城県 40 歳代 女性)
- ・ 新幹線で八戸まで来て、三沢や青森に行くのがとても大変だった。現在は車を利用している。(埼玉県 50 歳代 男性)
- ・ 新幹線の開業に伴い、各地への交通アクセスに重点をおいてもらいたい。(東京都 60 歳代 男性)
- ・ バス、電車共に本数が少なく不便なので多くしてほしい。(東京都 20 歳代 男性)
- ・ 三沢から十鉄と、八戸から十鉄バスを利用することが多いので、新幹線が延伸してもなくさないでほしい。(神奈川県 30 歳代 男性)
- ・ 民営化も大切なことですが、官のしっかりとしたフォローが必要で、真に必要な交通手段は指導の徹底と補助を十分に行い、利用者の利便を図ることが必要と思います。(岡山県 60 歳代 男性)
- ・ 地元の方々、旅行の方々などみんなが使いやすい新駅、現駅からの二次交通を整備してほしい。(埼玉県 50 歳代 男性)

(その他)

- ・ こういうアンケートをすること自体ムダ。ハッキリ言って誰も青森に行かない。同じ金と時間をかけるなら京都に行く、海外に行く、マレーシアでも 6 時間でいける。青森は新幹線ができてでも不便。八戸から三沢へ行くのにも特急に乗らないといけない。もし、ハードな金をかけるなら、青森へのはこものに各都市への交通ネットワークの利便性を高めるのに使った方がいい。結局、金がなくなって、青森はジリ貧になっていく。この金を国民健康保険の金に使った方がいい。ツアーで安いから、車・新幹線で来てくれた人に補助もしないとほとんど訪れないだろう。奥入瀬から五能線ぐらいしか全く価値がない。(千葉県 40 歳代 男性)
- ・ 新幹線が開通しても遠いので利用することはない。飛行機のみ。(和歌山県 40 歳代 女性)
- ・ ツアーバス利用が多くあまり鉄道は利用しないかも。(福島県 60 歳代 女性)
- ・ 問 10 (東北新幹線全線開業後の青森発着の交通機関は変化するか) のコメント: 土日祝日の高速道路使用料金 1000 円に対抗できる策が必要だと思います。政府側にも問題がありますが、環境に優しい

乗り物である鉄道をもっと広めてほしいです。問 16：青森県内では関係ないかもしれませんが、北海道とも連携をとって、北海道新幹線もなるべく早く開業できれば、青森と道南のさらなる発展が期待できるかと思います。(北海道 20 歳代 男性)

- ・ 問 9 (東北新幹線全線開業後の青森県への旅行は増えるか) のコメント：一時的には増えると思うが長い目で見ると変わらない。航空機利用は減る。新幹線がしかれることで一般の方達の不便さが増大する。一般(県民)の移動手段を第一に考えるべき。新幹線で益を得る人達は限られる。決して良いことではない。何でも都会並みに欲しがる青森県民の性か？(東京都 60 歳代 男性)
- ・ その時、目的によって航空便、新幹線どちらでも便利なものを利用します。(居住地不明 年齢不明 性別不明)
- ・ 恐らく関西からなら航空が便利。途中をどう楽しめるかがポイントだと思う。(例・車なら SA で当地の食物が有る) 関東以北からなら新幹線が便利そう。(兵庫県 30 歳代 男性)
- ・ とりあえず東京より西の人は飛行機にしたいと思います。新幹線で関西→東京→青森は時間もお金もかかるから選択しません。(滋賀県 30 歳代 女性)
- ・ 飛行機(青森空港、三沢空港)とのネットワークも考えて欲しい。(茨城県 60 歳代 男性)
- ・ 新幹線(片道)と航空機(片道)の組合せプランをレジャーもビジネスも割安感を出すとブレイクします。往復、鉄道・AIRLINEはおもしろ味がない。(東京都 60 歳代 男性)
- ・ 青森県全体がうまく結びつけるようにする交通網及び経済網の確立が絶対必要。地方によりよい産業基地を作るべきである。その地域だけが出来るものを設定し、中央集権でなく、地方がそれぞれ活力を担うように、今後地方が国にまかせることなく独自で政策を考えるようにならなければならない。国の思うように動かされなく、地方が伸びやかにすることが国を救うことになるであろう。その的確な交通網が日本(ニッポン)を救うことになるであろう。当地の国会議員に言ってもらいたい。政治家よしっかり国政のためやってほしいと。(滋賀県 60 歳代 男性)

参 考 资 料

東北新幹線整備等の概要について

平成21年5月

青森県企画政策部新幹線・交通政策課

1 東北新幹線八戸～新青森間の開業時期と開業後の所要時間

2010(平成22)年12月に東北新幹線が全線開業し、新たに「新青森駅」、「七戸(仮称)駅」が新幹線駅として開業します。
 新青森駅～東京駅間の最速列車の到達時間は、2010(平成22)年12月の全線開業時には3時間20分程度とされていますが、2011(平成23)年3月には新型車両の導入により3時間10分程度に、また、2013(平成25)年3月には高速化により3時間5分程度に短縮される予定です。

2 新青森駅及び七戸(仮称)駅の発着時間の想定(東北新幹線ダイヤ可能性調査報告書(平成18年3月、青森県))

八戸駅から新青森駅まで、現在の盛岡以北の最高速度である260km運転を行った場合の所要時間を現行のダイヤにおける東京駅～八戸駅間の所要時間に加えると、最速列車で3時間19分の所要時間が見込まれます。

上り(新青森→七戸(仮称)→八戸→盛岡→東京)

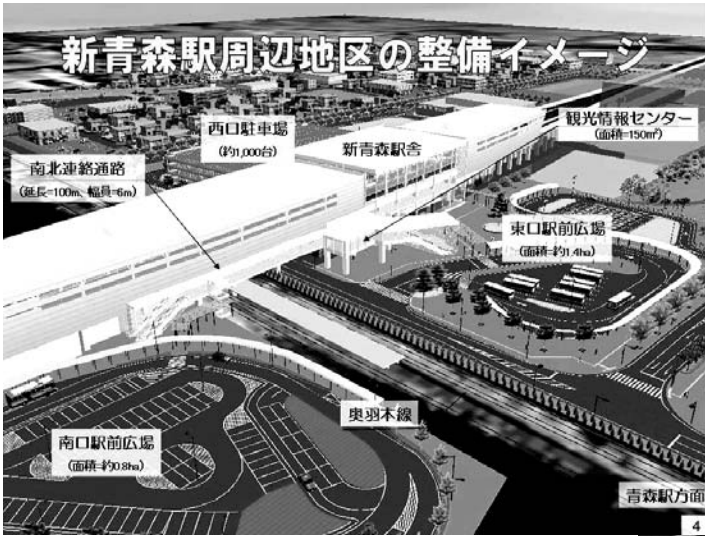
	列車名	発着時刻				
		新青森	七戸(仮称)	八戸	盛岡	東京
1	はやて2	6:31	-	6:55	7:24	9:51
2	はやて4	6:39	6:55	7:08	7:46	10:35
3	はやて6	7:31	7:47	8:00	8:34	11:08
4	はやて8	8:27	8:43	8:56	9:34	12:08
5	はやて10	9:41	-	10:05	10:34	13:08
6	はやて12	10:27	10:43	10:56	11:34	14:08
7	はやて14	11:41	-	12:05	12:34	15:08
8	はやて16	12:25	12:41	12:54	13:34	16:08
9	はやて18	13:35	13:51	14:04	14:34	17:08
10	はやて20	14:27	14:43	14:56	15:34	18:08
11	はやて24	15:41	-	16:05	16:34	19:08
12	はやて28	16:27	16:43	16:56	17:34	20:08
13	はやて30	17:31	17:47	18:00	18:34	21:08
14	はやて32	18:27	18:43	18:56	19:34	22:08
15	はやて34	19:29	19:45	19:58	20:34	23:08
16	はやて98	20:11	20:27	20:40	21:18	-

下り(東京→盛岡→八戸→七戸(仮称)→新青森)

	列車名	発着時刻				
		東京	盛岡	八戸	七戸(仮称)	新青森
1	はやて93	-	7:16	7:49	8:03	8:18
2	はやて95	-	7:59	8:37	8:51	9:06
3	はやて1	6:56	9:26	10:03	10:17	10:32
4	はやて3	7:36	10:06	10:39	10:53	11:08
5	はやて7	8:28	11:03	11:31	11:45	12:00
6	はやて9	8:56	11:26	12:03	12:17	12:32
7	はやて13	9:56	12:26	12:59	13:13	13:28
8	はやて15	10:56	13:26	14:03	14:17	14:32
9	はやて17	11:56	14:26	14:55	-	15:19
10	はやて19	12:56	15:26	16:03	16:17	16:32
11	はやて21	13:56	16:26	16:55	-	17:19
12	はやて23	14:56	17:26	18:05	18:19	18:34
13	はやて25	15:56	18:26	18:55	-	19:19
14	はやて27	16:56	19:26	20:03	20:17	20:32
15	はやて29	17:56	20:26	20:59	21:13	21:28
16	はやて31	18:56	21:41	22:18	22:32	22:47
17	はやて33	20:04	22:31	23:00	-	23:24

3 新青森駅と七戸（仮称）駅の整備

現在建設が進められている、「新青森駅」、「七戸（仮称）駅」周辺は、交通結節点として、バスターミナルや駐車場等が整備されることになっています。



新青森駅西口駐車場の駐車料金については、有料となる見込みですが、詳細な料金については、現在、検討中となっています。

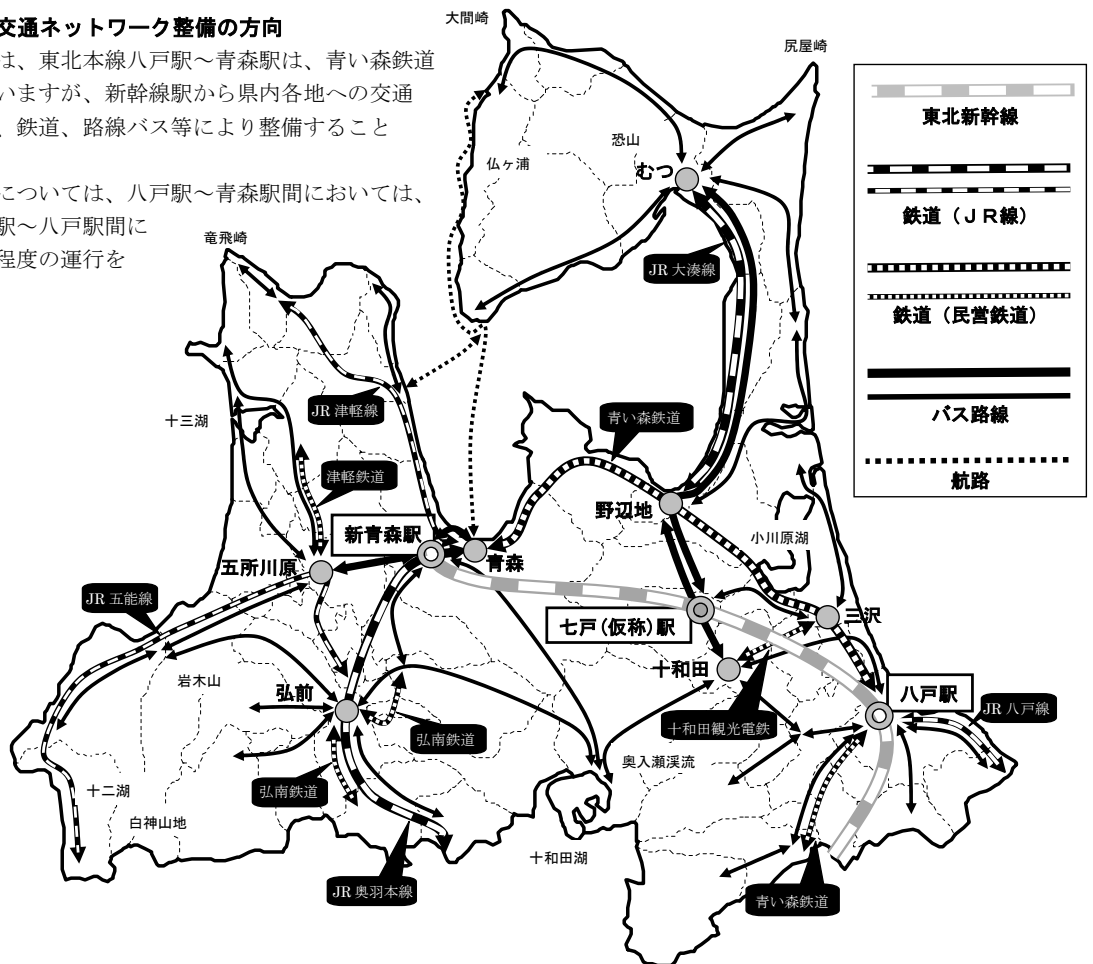


七戸（仮称）駅駐車場の駐車料金については、一定期間（2泊3日など）まで無料とすることなどを検討中ですが、詳細については、今後決定することとなっています。

4 新幹線開業に伴う県内交通ネットワーク整備の方向

東北新幹線全線開業後は、東北本線八戸駅～青森駅は、青い森鉄道に移行することとなっていますが、新幹線駅から県内各地への交通ネットワークについては、鉄道、路線バス等により整備することとしています。

青い森鉄道の運転本数については、八戸駅～青森駅間においては、1日50数本程度、目時駅～八戸駅間においては、1日30数本程度の運行を予定しています。



新幹線駅と青森県内各地を結ぶ交通に関する調査

調査へのご協力のお願い

2010（平成22）年12月に東北新幹線が全線開業します。青森県内では、新たに新青森駅と七戸（仮称）駅が新幹線駅として開業することになります。このため、青森県では、新幹線利用者の利便性の向上を図るため、新幹線駅と青森県内各地を結ぶ交通ネットワークの整備を促進していくこととしています。

この度、青森県を訪れる旅行者の皆様が、東北新幹線の新青森駅や七戸（仮称）駅を利用するとき、それぞれの駅からどのような交通手段のご利用をお考えなのか等を把握することを目的にアンケート調査を実施することとしました。調査結果については、利用者の求める利便性の高い交通ネットワークづくりの基礎資料として活用していくこととしております。

この調査は、県内のホテル等に宿泊する方々を対象に実施するもので、お答えいただいた内容については、統計的な処理の上で利用いたしますので、個人が特定されるような形で公表することはありません。

ご多忙中、誠に恐縮ですが、本調査に御協力くださるようお願いいたします。

平成21年5月 青森県 企画政策部 新幹線・交通政策課

ご記入にあたって

- ◎ ご記入にはなるべくボールペンや濃い鉛筆などをお使いください。
- ◎ ご回答は、調査票に直接ご記入してください。
- ◎ アンケートは、御出発時に、フロントにお渡しください。

ご回答の方法などについて不明の点がございましたら、下記までお問い合わせください。

青森県 企画政策部 新幹線・交通政策課 新幹線・地域交通グループ
TEL 017-734-9152 FAX 017-734-8035 電子メール shinko@pref.aomori.lg.jp

【あなた自身についてお伺いします】

該当する番号に○をお付けください。

性別	1 男性	2 女性				
年齢 (満年齢)	1 19歳以下	2 20～24歳	3 25～29歳	4 30～34歳	5 35～39歳	6 40～44歳
	7 45～49歳	8 50～54歳	9 55～59歳	10 60～64歳	11 65～69歳	12 70～74歳
	13 75～79歳	14 80～84歳	15 85～89歳	16 90歳以上		
居住地	お住まいの市町村名までご記入ください。 _____都・道・府・県_____市・町・村					
職業	1 自営業	2 会社・団体役員	3 会社員、公務員など	4 自由業（医師、税理士など）		
	5 パートタイム・アルバイト	6 専業主婦（主夫）	7 学生	8 無職		
	9 その他（ ）					

【平成 22 年 12 月の東北新幹線全線開業後に、観光・レジャーなどプライベートで、青森県へ旅行する際に利用する交通機関についてお伺いします】

問 9 東北新幹線全線開業後、あなたは、観光・レジャーなどプライベートでの青森県への旅行は、増えると思いますか。

- 1 現在と変わらない 2 増える（年_____回程度に増える、または、____年に1回程度に増える） 3 減る

問 10 東北新幹線全線開業後、観光・レジャーなどプライベートで、青森県へ旅行する際の、青森県発着の交通機関は現在と変化すると思いますか。

- 1 現在と変わらない 2 新幹線の利用が増える 3 航空機の利用が増える 4 その他の交通機関の利用が増える

【平成 22 年 12 月の東北新幹線全線開業後に、ビジネス、出張などで、青森県へ旅行する際に利用する交通機関についてお伺いします】

問 11 東北新幹線全線開業後、あなたは、ビジネス、出張などでの青森県への旅行は、増えると思いますか。

- 1 現在と変わらない 2 増える（年_____回程度に増える、または、____年に1回程度に増える） 3 減る

問 12 東北新幹線全線開業後、ビジネス、出張などで、青森県へ旅行する際に新幹線を利用することが増えると思いますか。

- 1 現在と変わらない 2 新幹線の利用が増える 3 新幹線の利用が減る

問 13 平成 22 年 12 月の東北新幹線全線開業後、青森県へ旅行する場合に訪れたい主なルート及び利用したい主な交通機関をご記入ください。

なお、『目的地により利用する交通機関等が異なる』場合は、目的地ごと記入してください。また、目的地が同じでも、『旅行目的により利用する交通機関等が異なる』場合や『季節により利用する交通機関等が異なる』場合は、それぞれ、別に記入してください。

また、異なるルートが多数ある場合は、よくご利用になりたいもの3つ以内のパターンでお答えください。

「旅行目的」、「このルートを利用する季節」については、該当するものを○で囲んでください。

（記載例）「観光・レジャー等で、1年を通じて同じルートを利用して旅行する場合」

◎旅行目的 **プライベート**、ビジネス等、 ◎このルートを利用する季節 **通年**、夏季・冬季（該当するものを○で囲んでください）

