

青い森鉄道線八戸開業時の検討経緯

- 平成 9 年 5 月 「並行在来線に対する県の対応方針」……………（別紙 1）
- 平成 9 年 6 月 並行在来線「八戸・青森間」沿線市町村長会議において分離同意
確認
- 平成10年 6 月 「並行在来線（盛岡・八戸間）対策青森県協議会」の「並行在来
線対策青森県協議会への改組」（八戸以北の市町村が加入）
- 平成11年11月 第 2 回並行在来線対策青森県協議会
「並行在来線に関する基本方針」を決定……………（別紙 2）
- 平成12年11月 並行在来線対策青森県協議会
「並行在来線経営計画素案」承認
- 平成13年 1 月 青森県並行在来線鉄道会社設立準備会設立
- 平成13年 3 月 第 3 回青森県並行在来線鉄道会社設立準備会
「会社設立に係る基本事項」（出資額、定款等）について承認
……………（別紙 3）
- 平成13年 5 月 第 4 回青森県並行在来線鉄道会社設立準備会
「並行在来線経営計画素案改訂版」承認……………（別紙 4）
運賃水準（JR 運賃の 1.49 倍）の承認
- 平成13年 5 月 青い森鉄道株式会社の設立登記
- 平成14年11月 青い森鉄道利用促進協議会設立
- 平成14年12月 青い森鉄道開業