



② 2階建だった大湯の共同浴場



① 新湯の共同浴場

(共に昭和戦前期・青森県史編さん資料)

風間浦村の下風呂温泉は、温泉郷の規模が小さい割に、大湯、新湯、浜湯など異なる源泉が間近に存在する。これは全国に数ある温泉郷の中でも珍しいといわれている。「青森県史の窓」の連載で、藩政時代の下風呂温泉について紹介したことがある(中野渡一耕氏執筆)。今回は近代以降の下風呂温泉を取り巻く歴史を

後再開の声もあったが、結局鉄道が走ることはなかった。しかし、大間線の遺構を後世へ伝える要望と、災害時に住民の避難道になるとの理由で陸橋は整備され、2005(平成17)年にメモリアルロードとして生まれ変わった。現在も「女将の会」で清掃に努めるなど、地元で維持管理を続けている。

観光客にも評判が良い。新湯は何度か建て替えられているが、建物の基本的な形を崩すことなく、良き伝統を継承している。これに対し現在一階建ての大湯は、かつては二階建てだった。二階は祭りのお囃子を練習するなど、集落の人々の活動拠点になっていた。

紹介したい。近代以降の下風呂温泉を語る上で大間線の遺構は外せない。現在は海岸沿いに国道279号が通るが、かつては温泉街を貫く道路が国道だった。その旧国道のさらに南側に細い道があり、一部は陸橋になっている。戦時中に建設された大間線の名残だ。敗戦前に完成の間近に建設が中止され、戦

現在の下風呂公民館付近は大間線の下風呂駅になる予定だった。駅舎は少し高いところにあり、跨線橋を

下風呂温泉を取り巻く歴史空間

中園 裕

(県民生活文化課 県史編さんグループ主幹)

紹介したい。

近代以降の下風呂温泉を語る上で大間線の遺構は外せない。現在は海岸沿いに国道279号が通るが、かつては温泉街を貫く道路が国道だった。その旧国道のさらに南側に細い道があり、一部は陸橋になっている。戦時中に建設された大間線の名残だ。敗戦前に完成の間近に建設が中止され、戦

一見普通の地下道で、陸橋の目立つ存在に比べると地味な存在だが、大間線の大切な遺構である。

現在、老朽化した共同浴場の改築や移転をめぐり、地元で話し合いが進められている。建物の耐震強化は必要不可欠だが、古い建築物が持つ風情や情緒の大切さも見直されてきている。下風呂で実際に生活する人々と、温泉利用客の思いが反映する対策がとられることを願っている。

戦時中に建設された大間線の名残だ。敗戦前に完成の間近に建設が中止され、戦

象徴的存在である大湯と新湯の共同浴場だ。湯の泉質が異なるだけでなく、建物の古さが情緒を醸し出し、