

令和3年度地域間幹線系統確保維持費補助金の交付実績について

1 地域間幹線系統確保維持費補助金の概要

自家用車の普及などにより、県内における路線バス利用者は、ピーク時の5分の1以下にまで減少しています。このため、バス事業者は、運賃収入だけで路線を維持していくことが困難な状況となっており、現在、県内のバス路線（令和3年3月末現在で960系統）の7割以上（719系統）が行政からの補助金等で維持されています。

このような状況において、県では、国の地域公共交通確保維持改善事業の趣旨を踏まえ、生活交通路線（通学や通勤、通院、買い物など日常生活の足として、都市部と周辺部とを結ぶ広域的・幹線的な路線）に対する支援（原則として（路線毎のバス運行に要する経費－運賃収入等）×1/2＝補助金額）を実施しています。

この度、令和3年度（補助対象期間は令和2年10月1日から令和3年9月30日まで）の補助金額が確定したので、お知らせするものです。

令和3年度事業者別地域間幹線系統確保維持費補助金

（単位：千円）

バス事業者	補助対象路線数		補助金の総額		内 訳		
		割合		割合	国	県	市町村
弘南バス(株)	16	43.3%	436,935	62.7%	188,766	109,132	139,037
岩手県北自動車(株)	11	29.7%	112,786	16.2%	54,297	41,042	17,447
十和田観光電鉄(株)	5	13.5%	63,406	9.1%	31,481	19,570	12,355
下北交通(株)	4	10.8%	64,226	9.2%	30,901	19,239	14,086
ジェイアールバス東北(株)	1	2.7%	19,309	2.8%	9,655	8,777	877
合 計	37	100.0%	696,662	100.0%	315,100	197,760	183,802

2 令和3年度路線別地域間幹線系統確保維持費補助金交付額一覧（補助金総額の多い路線順）

（1人当たり補助額200円/人以上は太字）

順位	路線名	区間	補助金額	内 訳			参 考		
				国 (千円)	県 (千円)	市町村 (千円)	年間輸送 人員(人)	1人当たり 補助額 (円/人)	事 業 者
1	青 五	青森(営)～五所川原ST	85,398.7	37,401.0	23,974.7	24,023.0	151,302	564	弘南バス(株)
2	小 泊	五所川原(営)～小泊(案)	44,007.3	19,579.4	13,052.9	11,375.0	40,697	1,081	弘南バス(株)
3	碓ヶ関	弘前BT～岩瀬公園前	38,615.5	17,034.0	9,936.5	11,645.0	90,031	429	弘南バス(株)
4	市 浦	五所川原(営)～市浦庁舎前	38,205.1	16,161.1	10,261.0	11,783.0	48,206	793	弘南バス(株)
5	青 黒	青森(営)～黒石ST	36,003.5	13,098.5	6,549.0	16,356.0	52,708	683	弘南バス(株)
6	五 鱒	五所川原(営)～小夜	35,763.2	15,068.4	8,659.8	12,035.0	60,684	589	弘南バス(株)
7	弘 黒	弘前BT～黒石ST	25,168.0	9,159.0	3,158.0	12,851.0	41,787	602	弘南バス(株)
8	深 浦	碓ヶ沢(営)～弁天	23,872.0	9,162.8	6,872.2	7,837.0	31,376	761	弘南バス(株)
9	枯 木	弘前BT～枯木平	23,278.2	8,868.8	3,912.4	10,497.0	44,931	518	弘南バス(株)
10	野 辺	地心っ町～野辺地ST	23,036.5	10,305.3	5,833.2	6,898.0	42,502	542	下北交通(株)
11	八 戸	ラピアBT～五戸ST	22,601.6	11,302.7	9,064.9	2,234.0	153,475	147	岩手県北自動車(株)
12	野 辺	地三本木(営)～馬門温泉	22,561.7	11,281.7	6,837.0	4,443.0	96,667	233	十和田観光電鉄(株)
13	むつ・佐井	むつBT～佐井車庫	21,697.2	10,849.0	7,482.2	3,366.0	91,974	236	下北交通(株)
14	西 目	屋弘前BT～西目屋役場前	19,695.0	9,803.3	4,356.7	5,535.0	48,487	406	弘南バス(株)
15	下 北	田名部～脇野沢	19,309.0	9,655.0	8,777.0	877.0	48,907	395	JRバス東北(株)

(1人当たり補助額 200 円/人以上は太字)

順位	路線名	区間	補助金額	内訳			参 考		
				国 (千円)	県 (千円)	市町村 (千円)	年間輸送 人員(人)	1人当たり 補助額 (円/人)	事 業 者
16	泊	む つ BT ~ 泊 車 庫	16,603.8	8,302.3	4,981.5	3,320.0	33,148	501	下北交通㈱
17	十和田	元 町 東 ~ 溪 流 館 前	14,835.2	7,194.3	3,596.9	4,044.0	50,488	294	十和田観光電鉄㈱
18	板 柳	板 柳 (案) ~ 弘 前 BT	14,592.6	7,259.2	2,419.4	4,914.0	50,856	287	弘南バス㈱
19	浪 岡	弘 前 BT ~ 浪 岡	13,660.4	6,830.7	4,678.7	2,151.0	45,928	297	弘南バス㈱
20	田 子	三 戸 ST ~ 田 子	13,609.4	5,998.0	2,665.4	4,946.0	38,583	353	岩手県北自動車㈱
21	八 戸	八 戸 東 ~ 八 戸 中 心 街 T	13,509.1	6,754.6	4,712.5	2,042.0	80,876	167	十和田観光電鉄㈱
22	出 来 島	五所川原(営) ~ 出 来 島 北 口	13,443.9	6,722.7	4,384.2	2,337.0	28,563	471	弘南バス㈱
23	市ノ沢	ラ ピ ア BT ~ 大 洋 公 園 前	13,218.5	5,849.3	3,295.2	4,074.0	94,325	140	岩手県北自動車㈱
24	階上循環	十一日町八日町 ~ ラ ピ ア BT	11,346.5	5,640.8	4,834.7	871.0	59,122	192	岩手県北自動車㈱
25	三 八	ラ ピ ア BT ~ 三 戸 (営)	11,088.8	5,544.4	5,544.4	0.0	91,557	121	岩手県北自動車㈱
26	相 馬	弘 前 BT ~ 相 馬 総 合 支 所	9,737.7	4,869.3	2,140.4	2,728.0	41,440	235	弘南バス㈱
27	弥 生	弘 前 BT ~ 弥 生 北 口	9,343.5	4,672.8	2,966.7	1,704.0	40,492	231	弘南バス㈱
28	三 八	ラ ピ ア BT ~ 三 戸 (営)	9,208.4	4,604.2	4,604.2	0.0	116,892	79	岩手県北自動車㈱
29	十三和田沢	十和田市中央 ~ 市役所・公会堂前	8,139.0	4,070.0	2,866.0	1,203.0	47,278	172	十和田観光電鉄㈱
30	十和田市	五 戸 ST ~ 東 十 一 番 町	7,714.6	3,857.3	2,066.3	1,791.0	28,411	272	岩手県北自動車㈱
31	バーデハウス	ラ ピ ア BT ~ バ ー デ ハ ウ ス	7,665.7	3,833.9	2,371.8	1,460.0	66,485	115	岩手県北自動車㈱
32	新 岡	弘 前 BT ~ 葛 原	6,151.6	3,076.1	1,809.5	1,266.0	27,612	223	弘南バス㈱
33	階上中学校	ラ ピ ア BT ~ 階 上 中 学 校	5,781.0	2,890.5	2,890.5	0.0	139,173	42	岩手県北自動車㈱
34	階上庁舎	ラ ピ ア BT ~ 階 上 庁 舎 前	5,322.5	2,661.7	2,294.8	366.0	105,988	50	岩手県北自動車㈱
35	八 戸	ラ ピ ア BT ~ 中 央	5,230.5	2,115.5	1,410.0	1,705.0	18,675	280	岩手県北自動車㈱
36	十三和田沢	十和田市中央 ~ 三 沢 高 校 前	4,362.2	2,181.4	1,557.8	623.0	34,057	128	十和田観光電鉄㈱
37	む つ	大 畑 ST ~ む つ BT	2,889.4	1,444.9	942.5	502.0	38,578	75	下北交通㈱
合計			696,662	315,100	197,760	183,802	2,322,261		※国、県補助額合計は、事業者毎に合計して1,000円未満切り捨て

※合計は、事業者ごとの計（千円未満切捨て）を足しあげたものであるため、37路線の単純合計と合致しない。

※「1人当たり補助額」は対象路線毎の補助金総額を年間輸送人員で除したもの（円未満は四捨五入）。

3 地域間幹線系統確保維持費の補助路線数及び補助金額の推移

(単位：千円)

	路線数	補助金計		国	県		市町村	
			対前年			対前年		対前年
平成16年度	70	575,409	85%	233,043	233,043	82%	109,323	104%
平成17年度	61	520,701	90%	200,351	200,351	86%	119,999	110%
平成18年度	62	512,314	98%	198,171	198,171	85%	115,972	97%
平成19年度	61	554,713	108%	208,799	208,799	104%	137,115	118%
平成20年度	57	632,850	114%	228,091	228,091	109%	176,668	129%
平成21年度	47	381,162	60%	133,455	133,455	59%	114,252	65%
平成22年度	48	372,498	98%	128,073	128,073	96%	116,352	102%
平成23年度	46	407,654	109%	145,529	139,878	109%	122,247	105%
平成24年度	51	376,703	92%	133,195	128,076	92%	115,432	94%
平成25年度	48	421,838	112%	151,487	145,707	114%	124,644	108%
平成26年度	47	394,910	94%	147,485	141,945	97%	105,480	85%
平成27年度	45	511,936	129%	201,019	189,420	133%	121,497	115%
平成28年度	47	622,681	122%	228,263	216,977	115%	177,441	146%
平成29年度	46	554,476	89%	199,627	191,180	88%	163,669	92%
平成30年度	45	560,142	101%	200,281	191,718	100%	168,143	102%
令和元年度	41	580,288	104%	197,854	191,140	100%	191,294	114%
令和2年度	40	647,913	112%	304,830	196,540	103%	146,543	77%
令和3年度	37	696,662	108%	315,100	197,760	101%	183,802	125%

4 今後の県の取組

県では、国や市町村と協調して、広域的・幹線的バス路線に対する補助を行い、公共交通の維持・確保に努めてきたところですが、今後も人口減少傾向が続くと見込まれる中、これらの補助のみで公共交通ネットワークを維持することは困難になるものと考えられます。

このため、県では、この地域間幹線系統確保維持費補助金を交付するとともに、将来にわたって持続可能な交通ネットワークを構築するため、「青森県地域公共交通網形成計画」に示された基本的な方針及び目標を具体化する「青森県地域公共交通再編指針」を策定し、必要なバス路線の再編や乗継改善による運行の効率化、利便性の向上の取組を進めてきたところです。

今後とも計画的な取組が必要であることから、県では、令和4年度末までに現計画に替わる「青森県地域公共交通計画」を策定することとしています。

また、新型コロナウイルス感染症による地域公共交通事業者への影響を把握しながら、交通事業の継続のための支援を行うとともに、「新しい生活様式」に対応した交通サービスの提供とポストコロナを見据えた地域公共交通の活性化に取り組んでいきます。

<参考>

バス運行1キロ当たりの経常費用

(単位：円)

キロ当たりの経常費用	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
国が定めた本県の標準値①	313.92	322.10	313.65	319.17	324.52	331.49
県内5事業者の平均値 ②	267.56	276.00	288.19	302.99	309.81	308.72
②/①×100	85.2%	85.7%	91.9%	94.9%	95.5%	93.1%

県内乗合バス（高速バスを除く）の総走行キロ数と輸送人員の推移

※公益社団法人青森県バス協会資料を基に青森県交通政策課作成（各年度：4月～翌3月の実績）

	昭和44年度 ①	昭和58年度 ②	令和元年度 ③	令和2年度 ④	④/①	④/②	④/③
走行キロ(千km)	35,468	41,851	22,884	21,198	59.8%	50.7%	92.6%
輸送人員(千人)	133,980	100,497	24,257	19,367	14.5%	19.3%	79.8%

