

令和元年度地域間幹線系統確保維持費補助金の交付実績について

1 地域間幹線系統確保維持費補助金の概要

自家用車の普及などにより、県内における路線バス利用者は、ピーク時の5分の1にまで減少しています。このため、バス事業者は、運賃収入だけで路線を維持していくことが困難な状況となっており、現在、県内のバス路線（平成31年3月末現在で991系統）の7割以上（743系統）が行政からの補助金等で維持されています。

このような状況において、県では、国の地域公共交通確保維持改善事業の趣旨を踏まえ、生活交通路線（通学や通勤、通院、買い物など日常生活の足として、都市部と周辺部とを結ぶ広域的・幹線的な路線）に対する支援（原則として（路線毎のバス運行に要する経費－運賃収入等）×1/2＝補助金額）を実施しています。

この度、令和元年度（補助対象期間は平成30年10月1日から令和元年9月30日まで）の補助金額が確定したので、お知らせするものです。

令和元年度事業者別地域間幹線系統確保維持費補助金

（単位：千円）

バス事業者	補助対象路線数		補助金の総額		内 訳		
		割合		割合	国	県	市町村
弘南バス(株)	19	46.3%	356,418	61.4%	121,747	115,033	119,638
岩手県北自動車(株)	12	29.3%	100,164	17.3%	35,082	35,082	30,000
十和田観光電鉄(株)	5	12.2%	47,663	8.2%	15,305	15,305	17,053
下北交通(株)	4	9.8%	61,972	10.7%	19,857	19,857	22,258
ジェイアールバス東北(株)	1	2.4%	14,071	2.4%	5,863	5,863	2,345
合 計	41	100.0%	580,288	100.0%	197,854	191,140	191,294

2 令和元年度路線別地域間幹線系統確保維持費補助金交付額一覧（補助金総額の多い路線順）

（1人当たり補助額200円/人以上は太字）

順位	路線名	区間	補助金額	内 訳			参 考		
				国 (千円)	県 (千円)	市町村 (千円)	年間輸送 人員(人)	1人当たり 補助額 (円/人)	事 業 者
1	青 五	青森(営)～五所川原ST	74,017.5	29,092.0	22,378.5	22,547.0	178,964	414	弘南バス株
2	小 泊	五所川原(営)～小泊(案)	33,401.0	14,153.0	14,153.0	5,095.0	69,077	484	弘南バス株
3	碓ヶ関	弘前BT～岩淵公園前	29,043.0	9,762.5	9,762.5	9,518.0	119,523	243	弘南バス株
4	青 黒	青森(営)～黒石ST	28,293.0	8,187.0	8,187.0	11,919.0	48,399	585	弘南バス株
5	五 鱒	五所川原(営)～小夜	25,661.0	8,951.5	8,951.5	7,758.0	87,317	294	弘南バス株
6	野 辺	地むつBT～野辺地ST	24,201.0	7,701.0	7,701.0	8,799.0	58,502	414	下北交通株
7	十 三	五所川原(営)～十三北口	22,444.0	6,926.5	6,926.5	8,591.0	43,563	515	弘南バス株
8	深 浦	鱒ヶ沢(営)～弁天	19,444.0	6,608.5	6,608.5	6,227.0	41,811	465	弘南バス株
9	枯 木	平弘前BT～枯木平	19,288.0	3,666.5	3,666.5	11,955.0	45,951	420	弘南バス株
10	むつ・佐井	むつBT～佐井車庫	18,657.0	6,219.0	6,219.0	6,219.0	120,072	155	下北交通株
11	八 戸	ラピアBT～五戸ST	18,162.6	6,853.8	6,853.8	4,455.0	182,969	99	岩手県北自動車株
12	十 三	五所川原(営)～小泊(案)	16,084.0	8,042.0	8,042.0	0.0	53,462	301	弘南バス株
13	弘 黒	弘前BT～黒石ST	15,289.0	2,226.5	2,226.5	10,836.0	30,719	498	弘南バス株
14	泊 地	むつBT～泊車庫	15,125.0	4,537.5	4,537.5	6,050.0	51,858	292	下北交通株
15	野 辺	地三本木(営)～馬門温泉	14,295.0	5,033.5	5,033.5	4,228.0	110,770	129	十和田観光電鉄株

(1人当たり補助額 200円/人以上は太字)

順位	路線名	区間	補助金額	内訳			参 考		
				国 (千円)	県 (千円)	市町村 (千円)	年間輸送 人員(人)	1人当たり 補助額 (円/人)	事 業 者
16	下北田	名部～脇野沢	14,071.0	5,863.0	5,863.0	2,345.0	52,713	267	JRバス東北㈱
17	田子	三戸ST～田子	12,463.4	2,446.2	2,446.2	7,571.0	58,259	214	岩手県北自動車㈱
18	西目屋	弘前BT～西目屋役場前	11,752.0	3,961.5	3,961.5	3,829.0	58,010	203	弘南バス㈱
19	階上循環	十一日町八日町～ラピアBT	11,430.6	5,001.3	5,001.3	1,428.0	86,647	132	岩手県北自動車㈱
20	出来島	五所川原(営)～出来島北口	11,176.0	3,644.5	3,644.5	3,887.0	40,654	275	弘南バス㈱
21	八戸元町東	～八戸中心街T	10,901.0	3,716.5	3,716.5	3,468.0	86,320	126	十和田観光電鉄㈱
22	十和田元町東	～溪流館前	10,618.0	2,699.5	2,699.5	5,219.0	60,388	176	十和田観光電鉄㈱
23	板柳板柳(案)	～弘前BT	10,106.0	3,406.5	3,406.5	3,293.0	46,721	216	弘南バス㈱
24	三八	ラピアBT～三戸(営)	9,408.6	4,704.3	4,704.3	0.0	131,352	72	岩手県北自動車㈱
25	市ノ沢	ラピアBT～大洋公園前	8,924.2	2,514.1	2,514.1	3,896.0	105,923	84	岩手県北自動車㈱
26	浪岡	弘前BT～浪岡	8,669.0	3,563.0	3,563.0	1,543.0	69,936	124	弘南バス㈱
27	十三和田沢	十和田市中央～市役所・公会堂前	8,380.0	2,586.5	2,586.5	3,207.0	59,168	142	十和田観光電鉄㈱
28	八戸	ラピアBT～中央	8,335.0	2,546.5	2,546.5	3,242.0	44,045	189	岩手県北自動車㈱
29	相馬	弘前BT～相馬総合支所	7,846.0	2,155.5	2,155.5	3,535.0	45,653	172	弘南バス㈱
30	弥生	弘前BT～弥生北口	7,308.0	2,320.0	2,320.0	2,668.0	47,743	153	弘南バス㈱
31	黒浪	黒石ST～浪岡ST	7,159.0	1,917.5	1,917.5	3,324.0	21,847	328	弘南バス㈱
32	十和田市	五戸ST～東十一番町	6,632.0	1,776.5	1,776.5	3,079.0	32,078	207	岩手県北自動車㈱
33	三八	ラピアBT～三戸(営)	6,236.6	3,118.3	3,118.3	0.0	143,603	43	岩手県北自動車㈱
34	福田	ラピアBT～福田集会所	5,813.2	1,677.1	1,677.1	2,459.0	78,980	74	岩手県北自動車㈱
35	吉米地 駅通	ラピアBT～吉米地ST通り	5,755.4	1,798.7	1,798.7	2,158.0	75,264	76	岩手県北自動車㈱
36	新岡	弘前BT～葛原	5,171.0	1,521.0	1,521.0	2,129.0	36,094	143	弘南バス㈱
37	階上庁舎	ラピアBT～階上庁舎前	5,084.4	1,784.2	1,784.2	1,516.0	112,860	45	岩手県北自動車㈱
38	高野	黒石ST～上高野	4,267.0	1,641.5	1,641.5	984.0	34,243	125	弘南バス㈱
39	むつ	大畑ST～むつBT	3,990.0	1,400.0	1,400.0	1,190.0	48,146	83	下北交通㈱
40	十三和田沢	十和田市中央～三沢高校前	3,470.0	1,269.5	1,269.5	931.0	37,131	93	十和田観光電鉄㈱
41	階上中学校	ラピアBT～階上中学校	1,918.2	861.1	861.1	196.0	153,747	12	岩手県北自動車㈱
合計			580,288.0	197,854.0	191,140.0	191,294.0	3,010,482		※国、県補助額合計は、事業者毎に合計して1,000円未満切り捨て

※合計は、事業者ごとの計(千円未満切捨て)を足しあげたものであるため、41路線の単純合計と合致しない。

※「1人当たり補助額」は対象路線毎の補助金総額を年間輸送人員で除したもの。(円未満は四捨五入。)

3 地域間幹線系統確保維持費の補助路線数及び補助金額の推移

(単位：千円)

	路線数	補助金計		国	県		市町村	対前年
			対前年			対前年		
平成16年度	70	575,409	85%	233,043	233,043	82%	109,323	104%
平成17年度	61	520,701	90%	200,351	200,351	86%	119,999	110%
平成18年度	62	512,314	98%	198,171	198,171	85%	115,972	97%
平成19年度	61	554,713	108%	208,799	208,799	104%	137,115	118%
平成20年度	57	632,850	114%	228,091	228,091	109%	176,668	129%
平成21年度	47	381,162	60%	133,455	133,455	59%	114,252	65%
平成22年度	48	372,498	98%	128,073	128,073	96%	116,352	102%
平成23年度	46	407,654	109%	145,529	139,878	109%	122,247	105%
平成24年度	51	376,703	92%	133,195	128,076	92%	115,432	94%
平成25年度	48	421,838	112%	151,487	145,707	114%	124,644	108%
平成26年度	47	394,910	94%	147,485	141,945	97%	105,480	85%
平成27年度	45	511,936	129%	201,019	189,420	133%	121,497	115%
平成28年度	47	622,681	122%	228,263	216,977	115%	177,441	146%
平成29年度	46	554,476	89%	199,627	191,180	88%	163,669	92%
平成30年度	45	560,142	101%	200,281	191,718	100%	168,143	102%
令和元年度	41	580,288	104%	197,854	191,140	100%	191,294	114%

4 今後の県の取組

県では、国と協調して、広域的・幹線的バス路線に対する補助を行い、公共交通の維持・確保に努めてきたところですが、今後も人口減少傾向が続くと見込まれる中、これらの補助のみで公共交通ネットワークを維持することは困難になるものと考えられます。

このため、県では、この地域間幹線系統確保維持費補助金を交付するとともに、将来にわたって持続可能な交通ネットワークを構築するため、「青森県地域公共交通網形成計画」に示された基本的な方針及び目標を具体化する「青森県地域公共交通再編指針」を平成31年3月に策定し、必要なバス路線の再編や乗継改善のほか、モビリティ・マネジメントなどの利用促進に取り組むことにより、持続可能な交通ネットワークの構築を目指しています。

また、新型コロナウイルス感染症に伴う利用者の減少等の影響を把握し、社会基盤である地域公共交通を維持するために適切に対応します。

<参考>

バス運行1キロ当たりの経常費用

(単位：円)

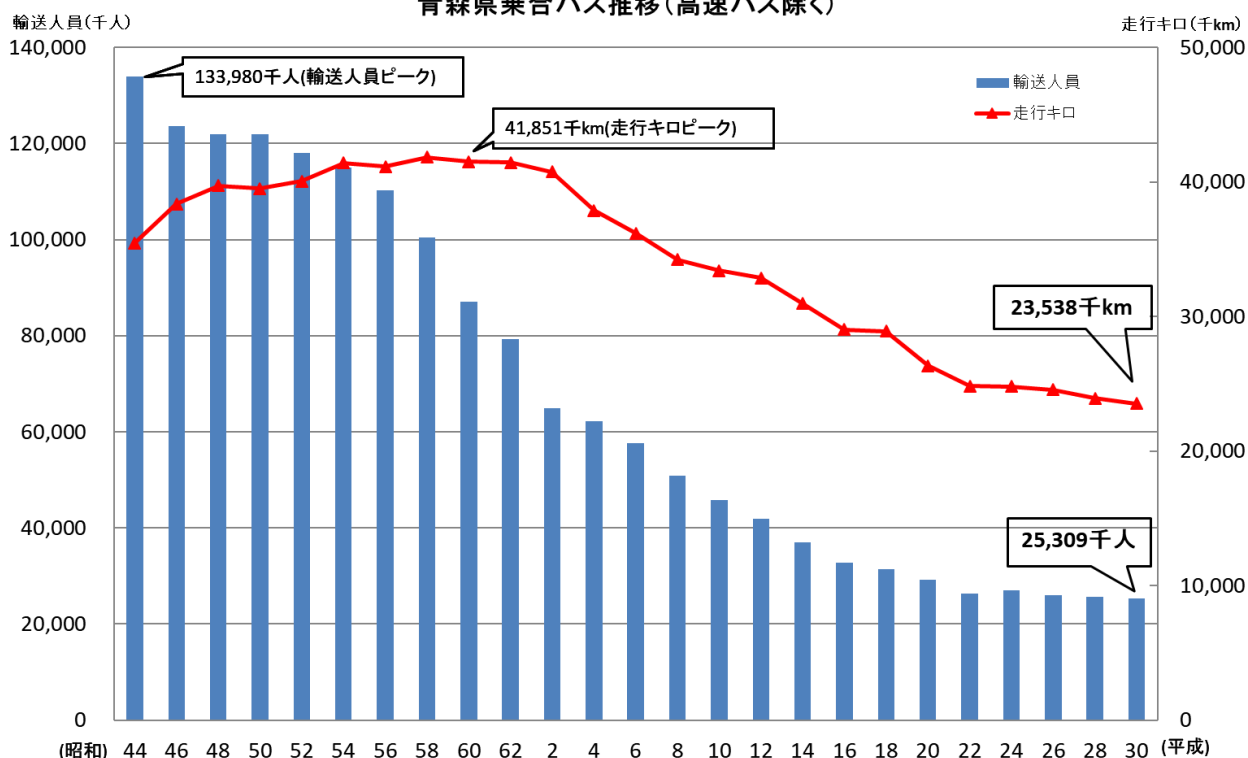
キロ当たりの経常費用	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
国が定めた本県の標準値①	303.88	304.48	313.92	322.10	313.65	319.17
県内5事業者の平均値 ②	260.86	261.84	267.56	276.00	288.19	302.99
②/①×100	85.8%	86.0%	85.2%	85.7%	91.9%	94.9%

県内乗合バス（高速バスを除く）の総走行キロ数と輸送人員の推移

※公益社団法人青森県バス協会資料を基に青森県交通政策課作成（各年度：4月～翌3月の実績）

	昭和44年度 ①	昭和58年度 ②	平成29年度 ③	平成30年度 ④	④/①	④/②	④/③
走行キロ(千km)	35,468	41,851	23,966	23,538	66.4%	56.2%	98.2%
輸送人員(千人)	133,980	100,497	25,591	25,309	18.9%	25.2%	98.9%

青森県乗合バス推移(高速バス除く)



公益社団法人青森県バス協会資料を基に青森県交通政策課作成