					全	体計画	当該年度		評価	結果	
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	着手	完了 (予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
1	道路改築事業 (国道改築事業)	国道394号 榎林バイパス (七戸町)	H21	H28	2,528	計画延長L=3,400m 計画幅員W=6.5(12.0)m	8.3 %	2.15	92	1	
2	道路改築事業 (国道改築事業)	国道280号 蓬田〜蟹田バイパス (蓬田村〜外ヶ浜町)	H15	H29	8,100	計画延長L=7,150m 計画幅員W=6.5(14.5)m	69.7 %	1.74	92	2	
3	道路改築事業 (国道改築事業)	国道454号 豊間内バイパス (八戸市〜五戸町)	H19	H24	1,450	計画延長L=3,300m 計画幅員W=6.5(9.50)m	70.3 %	3.48	81	3	
4	道路改築事業 (国道改築事業)	国道338号 大湊Ⅱ期バイパス (むつ市)	H20	H26	2,497	計画延長L=3670m 計画幅員W=6.5(16.0)m	9.2 %	4.14	77	4	
5	道路改築事業 (国道改築事業)	国道338号 白糠バイパス (東通村~六ヶ所村)	S62	H29	8,500	計画延長L=6,465m 計画幅員W=6.0(11.5)m	66.0 %	1.07	76	5	
6	道路改築事業 (国道改築事業)	国道338号 倉内バイパス (六ヶ所村)	S55	H24	2,438	計画延長L=3,300m 計画幅員W=6.5(12.0)m	94.1 %	2.65	74	6	
7	道路改築事業 (国道改築事業)	国道280号 砂ヶ森拡幅 (今別町)	H20	H26	1,000	計画延長L=920m 計画幅員W=6.0(8.0)m	24.0 %	1.56	74	7	
8	道路改築事業 (国道改築事業)	国道101号 追良瀬Ⅲ期バイパス (深浦町)	H20	H27	3,952	計画延長L=3550m 計画幅員W=6.5(9.5)m	7.9 %	1.04	74	8	
9	道路改築事業 (国道改築事業)	国道339号 五所川原北バイパス (五所川原市)	Н6	H30	9,360	計画延長L=5,240m 計画幅員W=6.5@2(19.0)m	66.9 %	4.02	73	9	
10	道路改築事業 (国道改築事業)	国道103号 青橅山バイパス (十和田市)	H12	H30 以降	26,700	計画延長L=4,990m 計画幅員W=6.0(9.0)m	4.7 %	1.17	70	10	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

					全	体計画	当該年度		評価	結果	
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	着手	完了 (予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
11	道路改築事業 (国道改築事業)	国道339号 今泉〜太田バイパス (中泊町〜五所川原市)	H16	H28	1,600	計画延長L=1,933m 計画幅員W=6.5(9.5)m	30.3 %	1.45	68	11	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

					全	体計画	当該年度		評価	結果	
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	着手	完了(予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
1	道路改築事業 (県道改築事業)	岩崎西目屋弘前線 川原平〜田代 (西目屋村)	H15	H25	8,858	計画延長L=13,000m 計画幅員W=6.0(9.0)m	84.1 %	1.30	91	1	
2	道路改築事業 (県道改築事業)	青森浪岡線 ハツ役 (青森市)	H11	H25	4,622	計画延長L=2,100m 計画幅員W=13.0(24.5)m	89.9 %	2.70	88	2	
3	道路改築事業 (県道改築事業)	苫米地兎内線 豊間内 (五戸町)	H22	H25	200	計画延長L=600m 計画幅員W=7.0(9.5)m	20.0 %	8.86	86	3	
4	道路改築事業 (県道改築事業)	弘前田舎館黒石線 畑中 (田舎館村)	H14	H24	1,167	計画延長L=1,500m 計画幅員W=6.5(13.0)m	76.3 %	4.13	82	4	
5	道路改築事業 (県道改築事業)	八戸大野線 田代 (八戸市)	H14	H24	1,219	計画延長L=1,720m 計画幅員W=6.5(12.0)m	69.2 %	3.20	82	5	
6	道路改築事業 (県道改築事業)	小友板柳(停)線 小友 (弘前市)	H11	H24	1,800	計画延長L=2,360m 計画幅員W=6.5(12.0)m	67.3 %	3.75	82	6	
7	道路改築事業 (県道改築事業)	上野十和田線 立崎 (十和田市)	H15	H25	550	計画延長L=700m 計画幅員W=6.0(13.0)m	56.0 %	11.78	82	7	
8	道路改築事業 (県道改築事業)	夏泊公園線 浦田~茂浦 (平内町)	H14	H28	5,700	計画延長L=2,610m 計画幅員W=6.0(11.5)m	53.0 %	1.81	77	8	
9	道路改築事業 (県道改築事業)	前坂藤崎線 白子 (藤崎町)	H22	H32	900	計画延長L=850m 計画幅員W=6.0(11.5)m	1.7 %	4.66	73	9	
10	道路改築事業 (県道改築事業)	むつ尻屋崎線 岩屋 (東通村)	H5	H26	4,200	計画延長L=4,040m 計画幅員W=6.0(11.5)m	83.0 %	1.19	72	10	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

					全	本計画	当該年度		評価	結果	
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	着手	完了 (予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
11	道路改築事業 (県道改築事業)	五所川原車力線 福浦〜車力 (中泊町〜つがる市)	H12	H26	9,208	計画延長L=5,050m 計画幅員W=6.0(11.5)m	79.3 %	1.07	68	11	
12	道路改築事業 (県道改築事業)	名川階上線 剣吉踏切 (南部町)	H15	H28	1,380	計画延長L=561m 計画幅員W=6.5(14.5)m	47.5 %	1.49	68	12	
13	道路改築事業 (県道改築事業)	常海橋銀線 上常海橋~福舘 (板柳町~藤崎町)	H11	H26	1,632	計画延長L=1,400m 計画幅員W=6.5(12.0)m	52.9 %	1.64	67	13	
14	道路改築事業 (県道改築事業)	八戸野辺地線 駒沢 (三沢市)	H11	H26	1,200	計画延長L=1,840m 計画幅員W=6.5(12.0)m	57.5 %	7.49	66	14	
15	道路改築事業 (県道改築事業)	水喰上北町(停)線 甲地 (東北町)	H11	H28	1,000	計画延長L=2,200m 計画幅員W=6.0(11.5)m	67.7 %	2.00	66	15	
16	道路改築事業 (県道改築事業)	常海橋銀線 福舘~女鹿沢 (藤崎町~青森市)	H11	H30	3,000	計画延長L=5,060m 計画幅員W=6.5(12.0)m	20.3 %	1.82	64	16	
17	道路改築事業 (県道改築事業)	松代町陸奥赤石(停)線 深谷町 (鯵ヶ沢町)	H10	H30	2,624	計画延長L=6,680m 計画幅員W=5.5(7.0)m	4.2 %	2.12	64	17	
18	道路改築事業 (県道改築事業)	五所川原黒石線 梅田 (五所川原市)	H12	H30 以降	1,950	計画延長L=1,960m 計画幅員W=6.0(12.5)m	22.7 %	1.70	64	18	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

					全	体計画	当該年度		評価	結果	
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	着手	完了(予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
1	道路改築事業 (市町村合併支援事業)	浅水南部線 手倉橋 (五戸町)	H14	H25	303	計画延長L=500m 計画幅員W=6.0(11.5)m	56.4 %	7.19	79	1	
2	道路改築事業 (市町村合併支援事業)	櫛引上名久井三戸線 森越Ⅱ期 (南部町)	H15	H30	757	計画延長L=1,272m 計画幅員W=6.5(11.5)m	11.8 %	6.18	71	2	
3	道路改築事業 (市町村合併支援事業)	名久井岳公園線 法光寺 (南部町)	H11	H27	840	計画延長L=1,875m 計画幅員W=6.0(11.5)m	24.0 %	1.94	69	3	
4	道路改築事業 (市町村合併支援事業)	再賀木造線 千年~善積 (つがる市)	H5	H30	3,282	計画延長L=4,930m 計画幅員W=6.0(12.5)m	66.3 %	1.73	69	4	
5	道路改築事業 (市町村合併支援事業)	九艘泊脇野沢線 脇野沢 (むつ市)	H6	H26	2,070	計画延長L=1,147m 計画幅員W=6.0(16.0)m	74.1 %	1.18	68	5	
6	道路改築事業 (市町村合併支援事業)	関根蒲野沢線 関根 (むつ市)	H4	H26	850	計画延長L=3,280m 計画幅員W=6.0(9.0)m	89.3 %	2.35	61	6	
7	道路改築事業 (市町村合併支援事業)	岩崎深浦線 岩崎 (深浦町)	H15	H30 以降	2,100	計画延長L=1,120m 計画幅員W=6.0(9.0)m	11.1 %	0.83	51	7	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

					全	体計画	当該年度		評価	結果	
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	着手	完了 (予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
1	道路改築事業 (地方特定道路建設整備事業)	南部田子線 下平 (三戸町)	H10	H24	311	計画延長L=700m 計画幅員W=5.5(7.0)m	71.4 %	2.75	86	1	
2	道路改築事業 (地方特定道路建設整備事業)	むつ尻屋崎線 尻屋 (東通村)	H14	H25	210	計画延長L=540m 計画幅員W=5.5(9.5)m	39.5 %	8.05	86	2	
3	道路改築事業 (地方特定道路建設整備事業)	夏泊公園線 久慈ノ浜 (平内町)	H11	H25	480	計画延長L=1,120m 計画幅員W=6.0(11.5)m	32.7 %	4.84	86	3	
4	道路改築事業 (地方特定道路建設整備事業)	十和田三戸線 小坂 (新郷村)	H12	H25	1,116	計画延長L=1,452m 計画幅員W=6.0(9.0)m	93.1 %	1.68	80	4	
5	道路改築事業 (地方特定道路建設整備事業)	大俵板柳(停)線 大俵~深味 (板柳町)	H14	H25	350	計画延長L=1,060m 計画幅員W=6.0(10.0)m	69.1 %	2.17	78	5	
6	道路改築事業 (地方特定道路建設整備事業)	夏泊公園線 東滝 (平内町)	H10	H26	900	計画延長L=1,200m 計画幅員W=6.0(9.0)m	9.7 %	2.49	72	6	
7	道路改築事業 (地方特定道路建設整備事業)	相馬常盤野線 大秋 (西目屋村)	H22	H27	300	計画延長L=1,372m 計画幅員W=5.5(7.0)m	3.3 %	2.28	70	7	
8	道路改築事業 (地方特定道路建設整備事業)	青森五所川原線 飯詰 (五所川原市)	H14	H26	850	計画延長L=1,760m 計画幅員W=6.5(13.0)m	14.9 %	1.30	66	8	
9	道路改築事業 (地方特定道路建設整備事業)	弘前岳鰺ヶ沢線 芦萢町 (鰺ヶ沢町)	H12	H26	507	計画延長L=1,030m 計画幅員W=6.0(9.0)m	41.6 %	1.39	64	9	
10	道路改築事業 (地方特定道路建設整備事業)	増田浅虫線 増田〜浅虫 (青森市)	H10	H28	900	計画延長L=2,185m 計画幅員W=5.5(7.0)m	14.1 %	2.20	64	10	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

					全	体計画	当該年度		評価	結果	
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	着手	完了(予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
11	道路改築事業 (地方特定道路建設整備事業)	稲盛千代町山田線 木造浦船 (つがる市)	H22	H32	667	計画延長L=1,400m 計画幅員W=6.0(12.0)m	1.5 %	8.81	64	11	
12	道路改築事業 (地方特定道路建設整備事業)	十和田三戸線 下切田~横道 (十和田市)	H14	H26	1,400	計画延長L=2,400m 計画幅員W=6.0(11.5)m	52.4 %	1.53	59	12	
13	道路改築事業 (地方特定道路建設整備事業)	弘前田舎館黒石線 猿賀 (平川市)	H15	H30 以降	800	計画延長L=942m 計画幅員W=6.5(16.5)m	19.4 %	4.73	56	13	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

					全	体計画	当該年度		評価	結果	
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	着手	完了 (予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
1	道路改築事業 (核燃料サイクル交付金事業)	東北横浜線 室の久保 (六ヶ所村)	H11	H28	850	計画延長L=1,700m 計画幅員W=5.5(7.0)m	45.3 %	1.62	71	1	
2	道路改築事業 (核燃料サイクル交付金事業)	薬研佐井線 薬研 (むつ市)	H12	H26	362	計画延長L=1,500m 計画幅員W=4.0(5.0)m	36.2 %	1.20	64	2	
3	道路改築事業 (核燃料サイクル交付金事業)	薬研佐井線 佐井 (佐井村)	H12	H32	462	計画延長L=1,500m 計画幅員W=4.0(5.0)m	22.1 %	1.27	62	3	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

					全	体計画	当該年度		評価	結果	
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	着手	完了 (予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
1	災害防除事業 (国県道災害防除事業)	国道279号 易国間 (風間浦村)	H17	H24	4,530	急崖部対策 L=510m	84.2 %	-	93	1	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

					全	体計画	当該年度		評価	結果	
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	着手	完了 (予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
1	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道454号 倉石太田 (五戸町)	H19	H24	376.0	全体延長L=500m 車道幅員w=9.0m 歩道w=2.5m(片側)	68.6 %	_	98	1	
2	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道104号 石亀~茂市 (田子町)	H19	H24	265.6	全体延長L=400m 歩道幅員w=2.5m(片側)	66.5 %	1	98	2	
3	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道104号 下田子 (田子町)	H19	H24	315.0	全体延長L=1,010m 歩道幅員w=2.5m(片側)	62.4 %	_	98	3	
4	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	差波新井田線 新井田 (八戸市)	H20	H25	370.0	全体延長L=300m 歩道幅員w=2.5m(両側)	63.6 %	-	98	4	
5	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	五戸六戸線 蛯川 (五戸町)	H18	H25	600.0	全体延長L=800m 歩道幅員w=2.5m(片側)	57.5 %	-	98	5	
6	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道280号 沖館~新田 (青森市)	H22	H25	180.0	全体延長L=700m 歩道幅員w=2.0m(両側)	13.0 %	_	98	6	
7	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道338号 桧川 (むつ市)	H22	H25	200.0	全体延長L=200m 歩道幅員w=2.5m(両側)	3.6 %		98	7	
8	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	金屋尾上線 南田中 (平川市)	H20	H26	400.0	全体延長L=870m 自歩道幅員w=3.5m(片側)	44.8 %	-	98	8	
9	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	鶴ヶ坂千刈線 白旗野 (青森市)	H18	H27	990.0	全体延長L=1,240m 自歩道幅員w=3.5m(両側)	44.8 %		98	9	
10	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	八戸大野線 金山沢 (階上町)	H22	H27	250.0	全体延長L=500m 歩道幅員w=2.5m(片側)	4.5 %	_	98	10	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

					全	体計画	当該年度		評価	結果	
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	着手	完了 (予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
11	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道454号 金ヶ沢 (新郷村)	H22	H27	725.0	全体延長L=710m 歩道幅員w=2.5m(片側)	2.3 %		98	11	
12	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	十和田三戸線 川守田 (三戸町)	H18	H24	600.0	全体延長L=600m 歩道幅員w=2.5m(片側)	76.4 %	I	94	12	
13	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道340号 二ツ屋 (八戸市)	H22	H24	120.0	全体延長L=204m 自歩道幅員w=3.5m(片側)	16.7 %	ı	94	13	
14	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道339号 四枚橋 (外ヶ浜町)	H22	H24	90.0	全体延長L=200m 車道幅員w=7.0m	15.0 %	_	94	14	
15	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	上野十和田線 上野 (東北町)	H20	H25	242.0	全体延長L=610m 歩道幅員w=2.5m(片側)	34.8 %	_	94	15	
16	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道101号 小曲 (五所川原市)	H22	H25	120.0	全体延長L=400m 歩道幅員w=2.0m(両側)	21.3 %	_	94	16	
17	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道101号 浅井 (五所川原市)	H22	H25	170.0	全体延長L=600m 自歩道幅員w=3.0m(片側)	20.6 %	ı	94	17	
18	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道280号 柳川 (青森市)	H22	H25	300.0	全体延長L=200m 自歩道幅員w=3.5m(両側)	14.4 %	1	94	18	
19	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道394号 乙供 (東北町)	H19	H26	398.0	全体延長L=1,110m 歩道幅員w=3.0m(片側)	55.2 %	1	94	19	
20	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	三沢七戸線 春日台 (三沢市)	H19	H26	272.0	全体延長L=195m 車道幅員w=9.5m 歩道幅員w=2.5m(片側)	14.8 %	_	94	20	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

					全	体計画	当該年度		評価	結果	
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	着手	完了 (予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
21	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	鯵ヶ沢蟹田線 下小国 (外ヶ浜町)	H22	H26	200.0	全体延長L=400m 歩道幅員w=2.5m(片側)	9.6 %		94	21	
22	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道338号 鷹架 (六ヶ所村)	H22	H26	120.0	全体延長L=300m 車道幅員w=7.0m	8.3 %	I	94	22	
23	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	野辺地野辺地(停)線 前田 (野辺地町)	H20	H27	500.0	全体延長L=600m 歩道幅員w=2.5m(片側)	34.4 %	1	94	23	
24	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	橋向五戸線 上市川 (五戸町)	H22	H27	150.0	全体延長L=800m 歩道幅員w=2.5m(片側)	7.5 %	-	94	24	
25	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道338号 出戸 (六ヶ所村)	H22	H27	250.0	全体延長L=620m 車道幅員w=9.0m	4.0 %	_	94	25	
26	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道454号 正法寺Ⅱ期 (八戸市)	H22	H27	600.0	全体延長L=580m 自歩道幅員w=2.5m(片側)	1.7 %	_	94	26	
27	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道279号 近川 (むつ市)	H19	H25	170.0	全体延長L=1,276m 歩道幅員w=2.5m(片側)	66.2 %		92	27	
28	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道279号 関根 (むつ市)	H22	H24	90.0	全体延長L=500m 車道幅員w=7.0m	9.2 %	-	88	28	
29	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	差波新井田線 新井田 (八戸市)	H20	H25	670.0	全体延長L=355m 歩道幅員w=2.5m(両側)	48.2 %	1	88	29	
30	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	畑中竹鼻線 八反田 (田舎館村)	H21	H25	200.0	全体延長L=290m 歩道幅員w=2.5m(片側)	27.3 %	_	88	30	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

	号 事業種別 (事業名) 箇所名等 (市町村名) 完了 (予定) 事業費 (百万 (予定) 事業量 (単位)	体計画	当該年度		評価結果						
番号			着手	完了 (予定)	(百万		までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
31	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	八戸野辺地線 小田 (八戸市)	H21	H25	400.0	全体延長L=380m 400.0 自歩道幅員 w=3.5m、2.5m(両側)		_	88	31	
32	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	清水川滝沢 野内線 野内 (青森市)	H22	H25	150.0	全体延長L=600m 歩道幅員w=1.5m(片側)	13.7 %	-	88	32	
33	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	櫛引上名久井三戸線 在府小路町 (三戸町)	H22	H25	200.0	全体延長L=300m 歩道幅員w=2.5m(両側)	5.7 %	ı	88	33	
34	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	国道394号 高屋敷 (七戸町)	H22	H25	180.0	全体延長L=240m 自歩道幅員w=3.5m(片側)	5.6 %	-	88	34	
35	交通安全事業 (道路交通安全施設整備事業)	五所川原浪岡線 郷山前 (青森市)	H13	H27	600.0	全体延長L=880m 歩道幅員w=2.5m(片側)	26.8 %	ı	88	35	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

					全位	体計画	当該年度		評価結果		
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	着手	完了 (予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
1	防雪事業 (積寒地域道路整備事業)	青森田代十和田線 深持 (十和田市)	H20	H23	439	スノーシェルター L=125m	36.8 %	ı	88	1	
2	防雪事業 (積寒地域道路整備事業)	岩崎西目屋弘前線 大川原平 (西目屋村)	H21	H23	160	雪崩防止柵 L=265m	52.5 %	1	86	2	
3	防雪事業 (積寒地域道路整備事業)	弘前柏線 三世寺 (弘前市)	H22	H23	70	防雪柵 L=500m	21.4 %	-	83	3	
4	防雪事業 (積寒地域道路整備事業)	八戸三沢線 尻内町 (八戸市)	H22	H23	108	防雪柵 L=400m	18.5 %	_	83	4	
5	防雪事業 (積寒地域道路整備事業)	弘前鯵ヶ沢線 建石町 (鰺ヶ沢町)	H22	H23	160	防雪柵 L=1,000m	31.3 %	ı	83	5	
					_						

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

		箇所名等 (市町村名)			全	体計画	- 当該年度 までの 進捗率	B/C	評価結果		
番号	事 業 種 別 (事 業 名)		着手	完了 (予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)			評点	順位	備考
1	凍雪害防止事業 (積寒地域道路整備事業)	国道280号 油川Ⅱ期 (青森市)	H20	H25	650	融雪溝 L=3,740m	43.9 %	ı	93	1	
2	凍雪害防止事業 (積寒地域道路整備事業)	国道280号 前田~内真部 (青森市)	H21	H24	600	融雪溝 L=3,680m	24.4 %	ı	93	2	
3	凍雪害防止事業 (積寒地域道路整備事業)	国道280号 瀬戸子〜奥内 (青森市)	H22	H25	390	融雪溝 L=2,680m	17.9 %	ı	93	3	
4	凍雪害防止事業 (積寒地域道路整備事業)	国道280号 長科 (蓬田村)	H22	H24		融雪溝 L=1,800m	25.0 %	1	93	4	
5	凍雪害防止事業 (積寒地域道路整備事業)	増田浅虫線 浅虫 (青森市)	H19	H24	280	融雪溝 L=2,600m	63.5 %	-	88	5	
6	凍雪害防止事業 (積寒地域道路整備事業)	国道338号 川内町宿野部 (むつ市)	H22	H24	150	融雪溝 L=1,520m	26.7 %	-	88	6	
7	凍雪害防止事業 (積寒地域道路整備事業)	鰺ヶ沢蟹田線 下小国 (外ヶ浜町)	H22	H24	150	融雪溝 L=1,330m	26.7 %	_	88	7	
8	凍雪害防止事業 (積寒地域道路整備事業)	金屋尾上線 南田中 (平川市)	H22	H24	160	融雪溝 L=1,600m	10.0 %	-	85	8	
9	凍雪害防止事業 (積寒地域道路整備事業)	弘前岳鰺ヶ沢線 浜横沢 (鰺ヶ沢町)	H22	H26	200	堆雪幅 L=900m	0.0 %	ı	84	9	
10	凍雪害防止事業 (積寒地域道路整備事業)	国道339号 三厩中浜Ⅱ期 (外ヶ浜町)	H22	H24	100	融雪幅 L=720m	20.0 %	-	83	10	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

		箇所名等 (市町村名)			全	—————————————————————————————————————	当該年度		評価結果		
番号	事 業 種 別 (事 業 名)		着手	完了(予定)	事業費 (百万 円)	事業量 (単位)	までの進捗率	B/C	´C 評点	順位	備考
1	電線共同溝整備事業 (道路交通安全施設整備事業)	弘前鯵ヶ沢線 百石町〜元寺町 (弘前市)	H22	H25	300	全体延長L=270m 自歩道幅員w=3.5m(両側)	4.7 %	_	96	1	
2	電線共同溝整備事業 (道路交通安全施設整備事業)	妙売市線 長横町 (八戸市)	H18	H25	386	全体延長L=350m 歩道幅員w=1.5~2.5m(両側)	14.7 %	_	92	2	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。

					全	体計画		当該年度		評価	評価結果	
番号	事 業 種 別 (事 業 名)	箇所名等 (市町村名)	「町村名)   ェィ 完了	完了(予定)	事業費 (百万 円)	<u> </u>	事業量 単位)	までの進捗率	B/C	評点	順位	備考
1	市町村道代行事業 (県代行事業)	中村長平線 中村町 (鰺ヶ沢町)	15	24	1,121	道路改築 L=3,092m		80.8%	-	93	1	
2	市町村道代行事業 (県代行事業)	福浦川目線 福浦3工区 (佐井村)	14	27	1,377	道路改築 L=4,520m		77.9%	-	81	2	
3	市町村道代行事業 (県代行事業)	温泉線 西越 (新郷村)	14	26	1,148	道路改築 L=3,718m		77.2%	1	76	3	

- 1 事業箇所及び全体計画(着手、完了予定、事業費、事業量)等は評価時点のものであり、最終的な事業箇所、全体計画等は今後の予算編成過程で決定されます。
- 2 事業完了予定年度は、今後の社会情勢や県の財政状況等により変更になる場合があります。
- 3 評点は、事業種別ごとの評価基準に基づき算出した点数であり、異種事業間では比較できません。