第２部　各港湾の将来構想

Ⅰ章　青森県港湾の目指すべき方向性及び各港湾の検討すべき戦略の体系図

第　1　部

港湾を取り巻く国内外における環境の変化

- 東アジア地域の経済成長等グローバリゼーションの進展
- 生活の向上や環境保全への国民意識の転換
- 地域の自主性・広域連携の必要性の増大
- 防災対策の必要性
- 他の国内交通体系の形成

青森県港湾の目指すべき方向性

- 国際物流機能の強化
- ﾌｪﾘｰ機能の高度化・高付加価値化及び RORO 船の活用
- 新しい産業の振興
- みなとまちづくり・ひとづくりの全県的展開
- 港を活かした観光振興
- 臨海部における防災機能の強化

第　2　部

各港湾の検討すべき戦略（太字は重点戦略）

【青森港】	**戦略 1：コンテナ航路の開設** **戦略 2：極東ﾛｼｱへ向けた国際ﾌｪﾘｰ航路の開設** 戦略 3：リンゴをはじめとした青森県産農産品輸出機能の強化
【八戸港】	**戦略 1：北東北 3 県の太平洋側広域物流拠点としての機能の強化** 戦略 2：地域に立地する産業の発展に向けた物流機能の強化 戦略 3：水産品輸出機能の強化
【七里長浜港】	戦略 1：環日本海航路の開設 戦略 2：青森県産農産品輸出機能の整備

※なお、この各港湾の「検討すべき戦略」は今後、適宜適切に検討していく項目案を示したものである。

【青森港】	戦略 1：本州と北海道を結節するフェリー機能の高度化・高付加価値化
【八戸港】	戦略 1：フェリー機能の高度化・高付加価値化
【大間港】	戦略 1：フェリー機能の高度化・高付加価値化
【七里長浜港】	戦略 1：フェリー・RORO 船航路の開設

【青森港】	戦略 1：臨海部における雪の活用による新エネルギー産業の振興
【八戸港】	**戦略 1：臨海部におけるリサイクル関連産業の振興** 戦略 2：臨海部における新ｴﾈﾙｷﾞｰ産業の振興 戦略 3：今後発展が期待される産業への支援

【青森港】	**戦略 1：背後地との機能連携によるｳｫｰﾀｰﾌﾛﾝﾄにおける賑わい再生** 戦略 2：子供の心を育むみなとづくり 戦略 3：ﾏﾘﾝｽﾎﾟｰﾂによる市民余暇活動の振興と環境整備	【川内港】	**戦略 1：地場産業（ﾎﾀﾃ養殖等水産業）の振興** **戦略 2：教育の場としての港の活用** 戦略 3：ﾏﾘﾝｽﾎﾟｰﾂによる地域振興と環境整備
【八戸港】	戦略 1：景観形成や港湾の多目的活用によるｳｫｰﾀｰﾌﾛﾝﾄの魅力化の推進 戦略 2：子供の心を育むみなとづくり	【大間港】	**戦略 1：港を活用した市民活動の積極的支援** 戦略 2：地場産業（水産業）の振興
【大湊港】	**戦略 1：港湾振興ビジョンを活かした賑わい空間の創出** 戦略 2：ﾏﾘﾝｽﾎﾟｰﾂによる地域振興と環境整備	【尻屋岬港】	**戦略 1：地場産業の振興**
【小湊港】	**戦略 1：地場産業（ﾎﾀﾃ養殖等水産業）の振興** 戦略 2：ﾏﾘﾝｽﾎﾟｰﾂによる地域振興と環境整備	【深浦港】	**戦略 1：地場産業（水産業）の振興**
【野辺地港】	**戦略 1：地場産業（ﾎﾀﾃ養殖等水産業）の振興** 戦略 2：ﾏﾘﾝｽﾎﾟｰﾂによる地域振興と環境整備 戦略 3：親水緑地等を活用した賑わい空間の創出		

【青森港】	**戦略 1：クルーズ船の活用による観光振興** 戦略 2：ﾌｪﾘｰを活用した観光ルートの創出 戦略 3：旅客ターミナルを含むｳｫｰﾀｰﾌﾛﾝﾄの観光地化の推進	【大間港】	**戦略 1：ブルーツーリズムによる観光振興** 戦略 2：ﾌｪﾘｰを活用した観光ルートの創出 戦略 3：下北地域における観光ネットワークの構築
【八戸港】	**戦略 1：「産業観光」に着目したｳｫｰﾀｰﾌﾛﾝﾄの観光地化の推進** 戦略 2：背後地域との連携強化による観光周遊ルートの形成	【七里長浜港】	**戦略 1：広域観光クルージング拠点の形成**
【大湊港】	戦略 1：下北観光の拠点港の形成 戦略 2：ブルーツーリズムによる観光振興	【深浦港】	戦略 1：ブルーツーリズムによる観光振興
【小湊港】	戦略 1：ブルーツーリズムによる観光振興	【子ノ口港・休屋港】	**戦略 1：港を活用した十和田湖観光の拠点形成**
【川内港】	戦略 1：ブルーツーリズムによる観光振興 戦略 2：下北地域における観光ネットワークの構築	【仏ヶ浦港】	**戦略 1：港を活用した下北地域観光の拠点形成**
【野辺地港】	戦略 1：ブルーツーリズムによる観光振興		

【青森港】	戦略 1：自然災害に対する防災機能の強化 戦略 2：危険物による災害に対する防災機能の強化
【八戸港】	**戦略 1：自然災害に対する防災機能の強化**
【大湊港】	戦略 1：下北地域における防災拠点港の形成
【尻屋岬港】	戦略 1：避難港としての機能強化
【深浦港】	戦略 1：避難港としての機能強化