

社会資本整備総合交付金 事後評価

青森県 県土整備部 港湾空港課

事業主体 青森県
計画期間 H22～H26
(H23.3.31廃止)

2 既存港湾施設の保全と活用による安全・安心な港湾環境づくり

社会資本整備総合計画の概要

計画の目標

経済成長期に集中投資した港湾施設の老朽化に伴う今後の維持管理費の増大に対処するため、港湾アセットマネジメント導入による経済的かつ計画的な維持管理体制を構築する。
既存施設のきめ細やかな機能の復旧・利便改良を行い、港湾利用者が安心かつ安全に利用できる港湾環境づくりを目指す。

成果目標

- ①平成24年度までに既存港湾施設(300施設)の維持管理計画策定を完了させ、平成25年度からは港湾アセットマネジメントに基づく経済的かつ計画的な維持管理への移行を図る。

【H22当初】 92施設(進捗率31%)	→	【H26末】 300施設(進捗率100%)
-------------------------	---	--------------------------

- ②きめ細やかな改良により既存港湾施設の延命化を行い、港湾利用者の安全・安心を確保する。:41施設

【H22当初】 0施設(整備率0%)	→	【H26末】 41施設(整備率100%)
-----------------------	---	-------------------------

- ③局部改良等による既存港湾施設の利便性向上を図り、施設の利用価値と安全性を高める。:12施設

【H22当初】 0施設(整備率0%)	→	【H26末】 12施設(整備率100%)
-----------------------	---	-------------------------

事後評価の結果

事業実績

当計画の事業は、H23年度から他計画へ移行したため、最終的な事後評価は移行した計画で行う。

【H22末実績】 174施設(進捗率58%)	達成率58%
---------------------------	--------

【H22末実績】 6施設(整備率15%)	達成率15%
-------------------------	--------

【H22末実績】 2施設(整備率17%)	達成率17%
-------------------------	--------

2 既存港湾施設の保全と活用による安全・安心な港湾環境づくり

事業主体 青森県
 計画期間 H22～H26
 (H23.3.31廃止)

①維持管理計画策定の進捗率【92施設(進捗率31%) ⇒ 174施設(進捗率58%)】

【対象事業】

長寿命化計画の策定 県内14港

		管理施設数	維持管理計画策定施設数	
			H22当初	H22末
重要港湾	青森港	59	11	16
	八戸港	55	30	49
	むつ小川原港	9	4	5
地方港湾	大湊港 野辺地港外9港	177	47	104
計		300	92	174

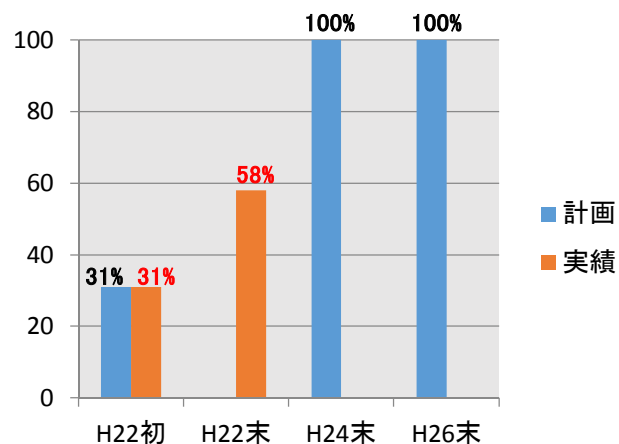
【成果目標の達成状況】

既存港湾施設の維持管理計画策定の進捗状況

$\text{進捗率} = (\text{既存港湾施設数} - \text{維持管理計画未策定施設数}) / \text{既存港湾施設数} \times 100$

【今後の方針】

本計画は、平成22年度から他計画へ移行し、引き続き事業の進捗を図る。



2 既存港湾施設の保全と活用による安全・安心な港湾環境づくり

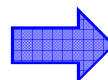
②機能の復旧を行い延命化する施設の整備率【0施設(整備率0%) ⇒ 6施設(整備率15%)】

【完成した代表事例】

大間港 西防波堤の改良



(着工前)



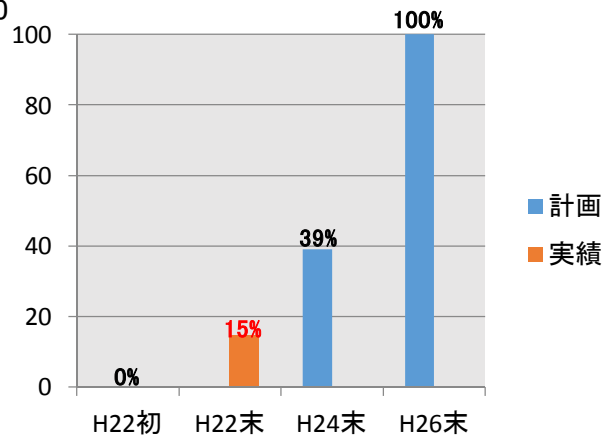
(完成)

【成果目標の達成状況】

機能の復旧を行い延命化する施設の整備率

= (延命化工事を行った施設数 / 5力年計画における延命化工事予定施設数)

× 100



【今後の方針】

本計画は、平成22年度から他計画へ移行し、引き続き事業の進捗を図る。

2 既存港湾施設の保全と活用による安全・安心な港湾環境づくり

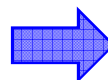
③利便性の向上を図る施設の改善率【0施設(整備率0%) ⇒ 2施設(整備率17%)】

【完成した代表事例】

青森港 防波堤(I)の整備



(着工前)



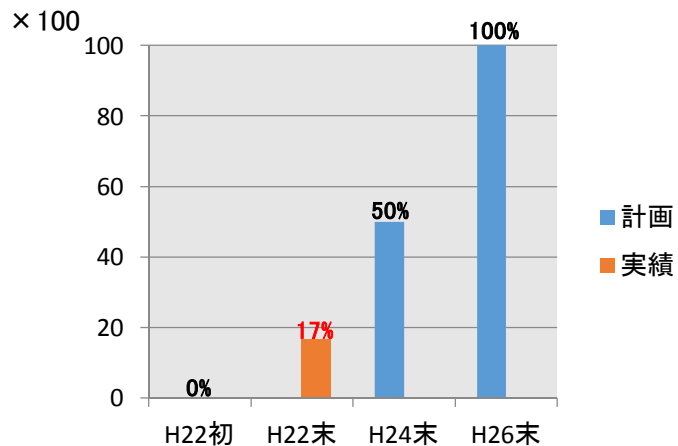
防波堤延長

(完成)

【成果目標の達成状況】

利便性の向上を図る施設の改善率

= (利便改良工事を行った施設数 / 5カ年計画における利便改良工事予定施設数)



【今後の方針】

本計画は、平成22年度から他計画へ移行し、引き続き事業の進捗を図る。

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 22 年 10 月 25 日

計画の名称	2 既存港湾施設の保全と活用による安全・安心な港湾環境づくり																																						
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）	交付対象	青森県																																				
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・経済成長期に集中投資した港湾施設の老朽化に伴う今後の維持管理費の増大に対処するため、港湾メンテナンス導入による経済的かつ計画的な維持管理体制を構築する。 ・既存施設のきめ細やかな機能の復旧・利便改良を行い、港湾利用者が安心かつ安全に利用できる港湾環境づくりを目指す。 																																						
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・平成24年度までに既存港湾施設（300施設）の維持管理計画策定を完了させ、平成25年度からは港湾メンテナンスに基づく経済的かつ計画的な維持管理への移行を図る。 ・きめ細やかな改良により既存港湾施設の延命化を行い、港湾利用者の安全・安心を確保する：41施設 ・局部改良等による既存港湾施設の利便性向上を図り、施設の利用価値と安全性を高める：12施設 																																						
定量的指標の定義及び算定式				<table border="1"> <tr> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <td>(H22当初)</td> <td>(H24末)</td> <td>(H26末)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(92施設)</td> <td>(300施設)</td> <td>(300施設)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>31%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td>・延命化対策事業数：41(41)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(16施設)</td> <td>(41施設)</td> <td>・利便性向上事業数：14(12)</td> </tr> <tr> <td>0%</td> <td>39%</td> <td>100%</td> <td>・長寿命化計画：1(1)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(6施設)</td> <td>(12施設)</td> <td>()はH26までの対象数</td> </tr> <tr> <td>0%</td> <td>50%</td> <td>100%</td> <td></td> </tr> </table>	定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	(H22当初)	(H24末)	(H26末)		(92施設)	(300施設)	(300施設)		31%	100%	100%	・延命化対策事業数：41(41)		(16施設)	(41施設)	・利便性向上事業数：14(12)	0%	39%	100%	・長寿命化計画：1(1)		(6施設)	(12施設)	()はH26までの対象数	0%	50%	100%	
定量的指標の現況値及び目標値			備考																																				
当初現況値	中間目標値	最終目標値																																					
(H22当初)	(H24末)	(H26末)																																					
(92施設)	(300施設)	(300施設)																																					
31%	100%	100%	・延命化対策事業数：41(41)																																				
	(16施設)	(41施設)	・利便性向上事業数：14(12)																																				
0%	39%	100%	・長寿命化計画：1(1)																																				
	(6施設)	(12施設)	()はH26までの対象数																																				
0%	50%	100%																																					
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,123 百万円	A	3,123 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0 %																													

交付対象事業													全体事業費 (百万円)	備考				
A1 港湾事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間 (年度)							
											H22	H23	H24	H25	H26			
【長寿命化計画】																		
2-A1-1	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	地方	維持管理	長寿命化計画の策定	外部：49施設、保留：142施設、交通：17施設	県内14港						23.7	
【橋梁の延命化対策（青森港）】																		
2-A1-2	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	青森ベイブリッジの改良	橋梁塗装・付属物取替 L=1219m	青森港・本港地区							110.1	統合①継続
【港湾の利便性向上（青森港）】																		
2-A1-3	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	柳川橋の改良	耐震改良 L=29m	青森港・沖館地区							18.6	統合②継続
【港湾の利便性向上（青森港）】																		
2-A1-4	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	防波堤(1)の整備	防波堤 L=70m	青森港・野内地区							15.6	統合③継続
2-A1-5	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	臨港道路フェリーふ頭木材港線の改良	浸水対策擁壁L=250m	青森港・油川地区							36.0	統合③新規
【港湾既存施設の延命化（青森港）】																		
2-A1-6	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	臨港道路2号線の改良	切削ホーレイ L=1,380m	青森港・本港地区							45.0	統合④新規
2-A1-7	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	本港地区臨港道路(本町堤川線ほか)の改良	切削ホーレイ ΣL=2,750m	青森港・本港地区							81.2	統合④新規
2-A1-8	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	中央ふ頭岸壁(-7.5m)の改良	防舷材取替 N=18基	青森港・本港地区							15.0	統合④新規
2-A1-9	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	浜町ふ頭東岸壁(-9.0m)の改良	陽極板設置、防舷材取替N=1式	青森港・本港地区							39.0	統合④新規
2-A1-10	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	堤ふ頭岸壁(-10.0m)の改良	陽極板設置 N=1式	青森港・本港地区							12.0	統合④新規
2-A1-11	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	堤ふ頭物揚場(-4.0m)の改良	防舷材取替 N=1式	青森港・本港地区							9.0	統合④新規
【港湾既存施設の延命化（八戸港八太郎地区①）】																		
2-A1-12	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	八太郎大橋の改良	橋梁塗装L=391m	八戸港・八太郎地区							22.2	統合⑤継続
2-A1-13	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	臨港道路白銀北沼線の改良	切削ホーレイ L=685m	八戸港・八太郎地区							18.0	統合⑤継続
2-A1-14	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	八太郎C岸壁の改良	車止取替L=185m、防舷材取替N=3基	八戸港・八太郎地区							0.9	統合⑤継続
2-A1-15	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	八太郎D岸壁の改良	車止取替L=270m、防舷材取替N=4基	八戸港・八太郎地区							2.4	統合⑤継続
【港湾既存施設の延命化（八戸港埋没対策）】																		
2-A1-16	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	泊地(-7.5m)の浚渫	埋没浚渫 V=168,400m3	八戸港・河原木地区							149.2	統合⑥継続
【港湾の利便性向上（八戸港歩道整備）】																		
2-A1-17	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	臨港道路白銀北沼線の改良	歩道整備 L=2,980m(1,490×2)	八戸港・八太郎地区							114.0	統合⑦継続

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
【港湾既存施設の延命化(八戸港河原木地区・白銀地区)】																	
2-A1-18	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	石油棧橋の改良	棧橋補修、防食、塗装N=5基	八戸港・河原木地区						66.0	統合③新規
2-A1-19	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	河原木A岸壁の改良	上部工、エプロン打替 L=40m	八戸港・河原木地区						27.0	統合③新規
2-A1-20	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	河原木B岸壁の改良	防舷材補修 N=1基	八戸港・河原木地区						2.1	統合③新規
2-A1-21	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	河原木C岸壁の改良	防舷材取替 N=2基	八戸港・河原木地区						8.4	統合③新規
2-A1-22	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	河原木D岸壁の改良	防舷材取替、補修 N=3基	八戸港・河原木地区						10.5	統合③新規
2-A1-23	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	八戸大橋の改良	伸縮装置補修 N=4箇所	八戸港・河原木地区						48.0	統合③新規
2-A1-24	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	臨港道路白銀3号線の改良	舗装局部打替 L=370m	八戸港・白銀地区						66.0	統合③新規
2-A1-25	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	臨港道路白銀東3号線の改良	舗装局部打替 L=70m	八戸港・白銀地区						9.0	統合③新規
2-A1-26	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	白銀A岸壁の改良	防舷材取替 N=8基	八戸港・白銀地区						19.8	統合③新規
2-A1-27	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	白銀1号岸壁の改良	鋼材の全面防食 L=92.9m	八戸港・白銀地区						60.0	統合③新規
【港湾の利便性向上(八戸港臨港道路整備)】																	
2-A1-28	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	臨港道路河原木1号ふ頭線の整備	道路整備 L=1,200m	八戸港・河原木地区						360.0	統合③新規
【港湾既存施設の延命化(八戸港八太郎地区②)】																	
2-A1-29	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	八太郎大橋の改良	地覆・緑石・照明補修N=1式	八戸港・八太郎地区						200.0	統合③新規
2-A1-30	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	臨港道路八太郎4号ふ頭線の改良	舗装局部打替 L=100m	八戸港・八太郎地区						18.0	統合③新規
2-A1-31	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	臨港道路八太郎1号ふ頭線の改良	歩道補修 L=900m(450×2)	八戸港・八太郎地区						36.0	統合③新規
2-A1-32	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	八太郎J岸壁の改良	防舷材取替 N=2基	八戸港・八太郎地区						33.0	統合③新規
2-A1-33	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	八太郎N岸壁の改良	車止取替 L=130m	八戸港・八太郎地区						11.7	統合③新規
【港湾既存施設の延命化(むつ小川原港)】																	
2-A1-34	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	泊地(-4.0m)の浚渫	埋没浚渫 V=9,500m3	むつ小川原港・尾駈地区						7.1	統合①継続
【港湾の利便性向上(むつ小川原港)】																	
2-A1-35	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	護岸(防波-1)の改良	消波工L=65m、護岸嵩上工L=65m	むつ小川原港・尾駈地区						120.0	統合②新規
2-A1-36	港湾	内地	青森県	直接	—	重要	改良	防波堤(東)の改良	消波工 L=100m	むつ小川原港・尾駈地区						81.0	統合③新規
【港湾の利便性向上(小湊港船揚場)】																	
2-A1-37	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	東滝2号・東滝3号船揚場の改良	船揚場整備 L=130m	小湊港・東滝地区						192.0	統合③新規
【港湾既存施設の延命化(大間港)】																	
2-A1-38	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	根田内2号岸壁(-5.5m)の改良	エプロン打替 L=95m	大間港・根田内地区						2.4	統合④継続
2-A1-39	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	根田内可動橋の改良	昇降装置取替 N=1式	大間港・根田内地区						48.0	統合④継続
2-A1-40	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	西防波堤の改良	断面修復 L=113m	大間港・大間地区						3.9	統合④継続
2-A1-41	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	大間第3物揚場の改良	物揚場補修 N=1式	大間港・大間地区						7.8	統合④新規
【港湾の利便性向上(大間港)】																	
2-A1-42	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	泊地(-4.5m)の改良	泊地浚渫 V=15,000m3	大間港・根田内地区						120.0	統合⑤新規
2-A1-43	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	根田内1号岸壁(-4.5m)の改良	岸壁増深 L=120m	大間港・根田内地区						120.0	統合⑤新規
【港湾の利便性向上(尻屋岬港)】																	
2-A1-44	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	弁天橋の改良	耐震改良 L=115m	尻屋岬港 第1ふ頭地区						216.0	統合⑥継続
2-A1-45	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	八峠橋の改良	耐震改良 L=65m	尻屋岬港 第1ふ頭地区						87.9	統合⑥継続
2-A1-46	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	袖浜橋の改良	耐震改良 L=22m	尻屋岬港 第1ふ頭地区						23.1	統合⑥継続
【港湾既存施設の延命化(尻屋岬港)】																	
2-A1-47	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	岸壁(-4.5m)の改良	ブロン、車止、係船柱、防舷材補修N=1式	尻屋岬港 第1ふ頭地区						38.7	統合④新規
2-A1-48	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	物揚場(-3.0m)の改良	ブロン、車止、係船柱、防舷材補修N=1式	尻屋岬港 第1ふ頭地区						26.4	統合④新規
2-A1-49	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	臨港道路の改良	切削機→L=500m、防護欄補修N=1式	尻屋岬港 第1ふ頭地区						24.0	統合④新規
2-A1-50	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	岸壁(-7.5m)の改良	ブロン、車止、係船柱、防舷材補修N=1式	尻屋岬港 第2ふ頭地区						124.2	統合④新規
【港湾の利便性向上(深浦港船揚場)】																	
2-A1-51	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	船揚場の改良	船揚場整備 L=95m	深浦港・崎の町地区						109.8	統合⑥継続
【港湾既存施設の延命化(深浦港)】																	
2-A1-52	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	岸壁(-4.5m)の改良	ブロン打替L=180m、防舷材取替N=5基	深浦港・崎の町地区						21.0	統合⑥継続
2-A1-53	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	泊地(-4.5m)の浚渫	埋没浚渫 V=14,800m3	深浦港・崎の町地区						33.0	統合⑥継続
2-A1-54	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	物揚場(-3.5m)の改良	車止め取替 L=180m	深浦港・崎の町地区						9.0	統合⑥継続
2-A1-55	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	泊地(-3.5m)の浚渫	埋没浚渫 V=7,200m3	深浦港・崎の町地区						18.0	統合⑥継続
2-A1-56	港湾	内地	青森県	直接	—	地方	改良	泊地(-2.5m)の浚渫	埋没浚渫 V=500m3	深浦港・崎の町地区						2.4	統合⑥新規
小計(港湾事業)																	
合計																	
												3,123					
												3,123					

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
							なし									
合計																
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
							なし									
合計																
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考	

(参考図面) 活力創出基盤整備

計画の名称	2 既存港湾施設の保全と活用による安全・安心な港湾環境づくり		交付対象	青森県
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)			

