

みちのく有料道路の料金割引による社会実験について  
結果報告(速報版)

平成15年12月1日(月)から12月21日(日)まで実施しました「みちのく有料道路の通行料金割引による社会実験」の結果概要をお知らせします。

1. 料金割引により、昨年同時期に比べ、みちのく有料道路の利用交通量は全日平均で13%増加、休日平均では20%増加しました。

みちのく有料道路の平均交通量

全日平均：4,840台/日 5,480台/日(+640台/日：13%増)

休日平均：4,320台/日 5,180台/日(+860台/日：20%増)

特に、実験の周知度が上がる期間後半は、全日、平日及び休日平均ともに20%以上交通量が増加(最大で43%の増加)しました。

期間後半の交通量(12/10以降)

全日平均：4,660台/日 5,650台/日(+990台/日：21%増)

最大増加 12/14(日)

: 4,190台/日 6,000台/日(+1,810台/日：43%増)

2. 並行する国道4号の交通量が、昨年同時期に比べ減少し、交通混雑が緩和されました。

並行する国道4号の平均日交通量

18,100台/日 17,400台/日(-700台/日：4%減)

国道4号浅虫水族館前交差点の朝夕ピーク時の渋滞状況

最大渋滞長 400m 300m (-100m : 25%減)

今後は、利用状況、交通量調査結果及びアンケート結果をもとに、社会実験の効果分析等を実施し、第2回みちのく有料道路社会実験協議会(2月開催予定)において報告するとともに、来年度以降の社会実験の進め方を検討する予定となっております。

資料配布先	青森県政記者会
お問い合わせ先	みちのく有料道路社会実験協議会事務局(青森県県土整備部道路課) 路政グループ 成田副参事 TEL 017-734-9648 企画調整グループ 北道総括副参事 TEL 017-734-9649

**料金割引による利用増加や国道4号からみちのく有料道路への交通転換による交通混雑の緩和が確認されました。**

**みちのく有料道路**

全日平均：4,840 台/日 5,480 台/日 (+ 640 台/日：13%増)  
 平日平均：4,960 台/日 5,520 台/日 (+ 560 台/日：11%増)  
 休日平均：4,320 台/日 5,180 台/日 (+ 860 台/日：20%増)

普通車平均：4,140 台/日 4,640 台/日 (+ 500 台/日：12%増)  
 大型車( )平均：260 台/日 260 台/日 (増減なし)  
 大型車( )平均：16 台/日 23 台/日 (+ 7 台/日：44%増)  
 軽自動平均：430 台/日 560 台/日 (+ 130 台/日：30%増)

**みちのく有料道路 (期間後半 12/10 以降)**

全日平均：4,660 台/日 5,650 台/日 (+ 990 台/日：21%増)  
 平日平均：4,770 台/日 5,770 台/日 (+ 1,000 台/日：21%増)  
 休日平均：4,380 台/日 5,300 台/日 (+ 920 台/日：21%増)  
 最大交通量 12/12 (金)  
 : 4,970 台/日 **6,290 台/日** (+ 1,320 台/日：27%増)  
 最大増加率 12/14 (日)  
 : 4,190 台/日 6,000 台/日 (+ 1,810 台/日：**43%増**)

**国道4号 (浅虫)**

全日平均：18,100 台/日 17,400 台/日 (- 700 台/日：4%減)  
 平日平均：18,300 台/日 17,700 台/日 (- 600 台/日：3%減)  
 休日平均：16,700 台/日 15,700 台/日 (- 1,000 台/日：6%減)

**浅虫水族館入口交差点**

最大渋滞長：400m 300m (- 100m：25%減)  
 (青森市街方面) (平日休日平均：朝7~8時台・夕6~7時台)

