

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年02月06日

計画の名称	国土強靱化の推進による災害に強いあおもりの道づくり（防災・安全）												
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	青森県												
計画の目標	青森県の国土強靱化地域計画に基づき、大規模な災害発生時に備え、地域の輸送等を支える道路の整備や防災・減災に資する対策を実施することで、県民の命と暮らしを守る道づくりをめざす。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	8,259	A	8,259	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画的成果目標（定量的指標）	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4	R6	R8
1	当該計画において実施する要対策箇所対策完了率を0.0%（0箇所）から95.8%（23箇所）まで向上させる。			
	当該計画において実施する要対策箇所対策完了率 （対策完了箇所数） / （要対策箇所数） × 100%	0%	95%	95%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	○	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国)国道279号 木野部 36-A001	バイパス L=2.20km	むつ市						306	-	
	A01-002	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国)国道280号 砂ヶ森 36-A002	現道拡幅 L=0.90km	今別町						185	-	
	A01-003	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主)五所川原黒石線 梅田 36-A003	バイパス L=1.96km	五所川原市						738	-	
	A01-004	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一)櫛引上名久井三戸 線 坵渡 36-A004	現道拡幅 L=1.24km	南部町						409	-	
	A01-005	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一)後平青森線 下志 多 36-A005	現道拡幅 L=1.50km	七戸町						391	-	
	A01-006	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一)蒔田五所川原線 蒔田橋 36-A006	現道拡幅 L=0.40km	五所川原市						408	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	雪寒	青森県	直接	青森県	都道府 県道	雪寒	(一)戸来十和田線 横 倉 36-A007	堆雪幅確保 L=1.30km	十和田市						30	-	
	A01-008	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	交安	(主)夏泊公園線 久慈 ノ浜 36-A009	歩道整備 L=1.10km	平内町						535	-	
	A01-009	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	修繕	(国)国道103号 奥瀬1 36-A010	災害防除 L=0.20km	十和田市						392	-	
	A01-010	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	修繕	(国)国道102号 奥瀬2 36-A011	災害防除 L=1.00km	十和田市						358	-	
	A01-011	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	修繕	(国)国道338号 長後 36-A012	災害防除 L=0.20km	佐井村						364	-	
	A01-012	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	修繕	(国)国道103号ほか 36 -A013	道路照明灯LED化	青森市ほか						476	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	修繕	(国)国道102号 奥瀬ほか 36-A014	舗装補修 L=5.50km	十和田市						450	-	
	A01-014	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	修繕	(国)国道104号 白萩平ほか 36-A015	舗装補修 L=5.00km	田子町							300	-
	A01-015	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	修繕	(国)国道338号 原田ほか 36-A016	舗装補修 L=6.30km	佐井村～むつ市							270	-
	A01-016	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	修繕	(国)国道394号 駒込ほか 36-A017	舗装補修 L=5.00km	青森市							300	-
	A01-017	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	修繕	(国)国道394号 倉内ほか 36-A018	舗装補修 L=5.00km	六ヶ所村							500	-
	A01-018	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	修繕	(主)鱒ヶ沢蟹田線 蟹田小国ほか 36-A019	舗装補修 L=5.00km	外ヶ浜町							170	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	修繕	(主) 鱒ヶ沢蟹田線 十 三ほか 36-A020	舗装補修 L=5.00km	つがる市						347	-	
	A01-020	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	修繕	(主) 鱒ヶ沢蟹田線 車 力町ほか 36-A021	舗装補修 L=5.00km	つがる市						400	-	
	A01-021	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	修繕	(主) 弘前柏線 種市ほ か 36-A022	舗装補修 L=5.90km	弘前市						160	-	
	A01-022	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	修繕	(一) 折茂上北町停車場 線 上北南ほか 36-A023	舗装補修 L=5.00km	東北町						450	-	
	A01-023	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	修繕	(国) 国道338号 仏ヶ浦 36-A024	災害防除 L=0.55km	佐井村						320	-	
												小計						8,259	
												合計						8,259	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04				
配分額 (a)	1,099				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	1,099				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	328				
翌年度繰越額 (f)	771				
うち未契約繰越額(g)	160				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	14.55				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	事業計画の再検討に不測の日数を要したため。				