

部 局 名	事 業 名	事 業 費	説 明
	(9) 私立学校振興活動費補助	1,100	私立学校の経営研究及び私立学校教職員向けの研修会の開催等に要する経費に対する補助 補助金交付先 県私学協会 補 助 率 定額
	創意と工夫が光る元気なあおもりづくり支援事業費補助	200,000	地域の特性を活かした地域づくりのため、市町村が自主的、自発的に創意工夫して実施する事業に要する経費に対する補助 補助金交付先 市町村 補 助 率 通常事業 $\frac{2}{3}$ 、 $\frac{1}{2}$ 、 $\frac{1}{3}$ (財政力により区分) 連携事業 $\frac{2}{3}$ 特認事業 $\frac{2}{3}$ 補 助 限 度 額 通常事業 3,000 (平成21年4月以降に合併した市町村は5,000) 連携事業 通常事業と同 特認事業 10,000
	青森県防災情報ネットワーク整備事業費	1,337,010	老朽化した青森県地域情報(防災行政用無線)ネットワーク等の再整備に要する経費 ○青森県防災情報ネットワーク整備事業費 1,164,037 ○青森県総合防災情報システム改修事業費 172,973
選 挙 管 理 委 員 会	参議院議員選挙費	937,919	平成22年7月25日に任期満了となる参議院議員の選挙に要する経費
	県議会議員選挙費	178,989	平成23年4月29日に任期満了となる県議会議員の選挙に要する経費
企画政策部	地域から創る元気青森推進事業費	19,477	地域県民局において各地域の特定課題を検討するため、県、市町村及び地域住民等で構成される地域活性化協議会の運営並びに施策の企画・立案及び総合調整に要する経費

部 局 名	事 業 名	事 業 費	説 明
			<ul style="list-style-type: none"> ◦ 地域活性化協議会費 7,477 ◦ 地域活性化推進費 12,000
	県立屋内スケート場建設多角的検討事業費（新規）	2,100	三八地域における交流人口の拡大及び地域活性化方策の一つとして、屋内スケート場の利活用方策等について多角的に検討するのに要する経費
	生業づくり推進事業費	5,479	「青森県基本計画未来への挑戦」の最大の目標である生業づくりが支える生活創造社会の実現のため、県民の生業づくりの総合支援体制の構築及び支援強化に要する経費
	あおもり型地域経営モデル構築事業費	1,526	人口減少・高齢化社会における地域コミュニティの維持・強化・活性化を図るため、中山間地域等における既存の小規模集落を越えた広い範囲での新たな自治組織のモデル構築に要する経費
	地域活動支援システム構築事業費	2,159	地域の課題解決に向けた、NPOや地域づくり団体等の地域の民間組織と自治体等の協働した取組みに対する支援体制の構築に要する経費
	老若男女交流人口増進大作戦事業費	3,939	首都圏等大都市圏の幅広い世代との交流人口の拡大と地域経済の活性化を図るため、県内への移住や二地域居住の推進体制の構築に要する経費
	東北新幹線駅舎附帯施設整備事業費補助	119,000	<p>東北新幹線全線開業により、広域的な交通拠点となる七戸十和田駅の観光交流センターの整備に要する経費に対する補助</p> <p>補助金交付先 七戸町</p> <p>補 助 率 $\frac{1}{2}$</p>
	鉄道軌道輸送対策事業費補助	9,288	<p>地域住民の日常生活に欠くことのできない鉄道事業の安全対策設備の整備に要する経費に対する補助</p> <p>補助金交付先 弘南鉄道(株)、十和田観光電鉄(株)</p> <p>補 助 率 定額</p>

部 局 名	事 業 名	事 業 費	説 明
	国内線需要拡大対策事業費	13,573	羽田空港発着枠の拡大と東北新幹線全線開業を見据え、航空需要の維持・拡大に向けた取組みに要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ ツイン空港緊急利用拡大キャンペーン事業費（新規） 6,798 ◦ 航空ネットワーク戦略的拡大事業費 6,775
	青森・ソウル線需要拡大対策事業費	32,410	青森・ソウル線の利用拡大に向けた取組みに要する経費
	(1) 青森・ソウル線交流人口拡大事業費	5,019	韓国の新たな魅力発見のための交流訪問団の派遣等に要する経費
	(2) 韓国情報発信力強化事業費	23,526	韓国人の視点から本県の観光資源等を再評価・検証し、韓国人のニーズに合った新たな旅行商品の造成及び韓国向けプロモーションキットの製作に要する経費
	(3) 青森・ソウル線需要拡大緊急対策事業費（新規）	3,865	韓国の企業・団体等との人的ネットワークを築き、企業・団体等を中心とした利用者の増加を図るため、トップセールス等を実施するのに要する経費
	東北新幹線全線開業キックオフ事業費（新規）	9,000	東北新幹線全線開業に関する総括的な情報を幅広く周知するのに要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 東北新幹線全線開業記念式典等開催費負担金 2,500 負担金交付先 開業記念式典等実行委員会（仮称） ◦ 東北新幹線全線開業情報発信事業費 6,500
	新幹線二次交通等整備促進事業費	4,667	東北新幹線全線開業効果の全県への波及を図るため、新幹線駅と県内各地を結ぶ二次交通の整備促進及び県内外への周知に要する経費
	むつ湾フェリー株式会社出資金	63,754	フェリー航路の運航を維持するためのむつ湾フェリー株式会社に対する出資金
	大間・函館航路維持事業費補助	30,000	平成22年の大間・函館航路維持のために大間町が航路運航事業者の欠損に対して補助するのに要する経費に対する補助 補助金交付先 大間町 補 助 率 $\frac{1}{2}$

部 局 名	事 業 名	事 業 費	説 明
	地方バス運行対策 費補助	174,904	<p>地域住民の日常生活に欠くことのできないバス路線の運行維持及び路線合理化促進に要する経費に対する補助</p> <p>補助金交付先 弘南バス(株)、南部バス(株)、十和田観光電鉄(株)、下北交通(株)</p> <p>補 助 率 $\frac{1}{2}$ (ほかに国$\frac{1}{2}$)</p>
	生活交通バス車両 緊急整備事業費補 助 (新規)	46,963	<p>路線バスのバリアフリー化及び運行効率化等を進めるための低床車両購入費に係る減価償却費及び金融費用に要する経費に対する補助</p> <p>補助金交付先 弘南バス(株)、南部バス(株)、十和田観光電鉄(株)、下北交通(株)</p> <p>補 助 率 定額、$\frac{1}{2}$ (ほかに国$\frac{1}{2}$)</p>
	あおもり映像コン テンツプロモーショ ン事業費 (新規)	7,900	<p>県が著作権を有する映像資産を職員自ら収集・管理するとともに県民等による映像資産の利活用を推進するのに要する経費</p>
	あおもりユビキタ ス系養成事業費	2,820	<p>高校生から大学生層を対象に、産学官が連携してICT関連スキル・意識の高い人材「あおもりユビキタスフェロー」を育成するため、フェロー候補生とそれをサポートする企業等が研究活動を行うのに要する経費</p>
	国勢調査費 (新規)	598,837	<p>統計法に基づき、人口、世帯、産業構造等の実態を把握し、各種行政施策の基礎資料としての活用を図る国勢調査の実施に要する経費</p>
	並行在来線青森開 業対策事業費	108,264	<p>東北新幹線全線開業と同時にJR東日本から経営分離される東北線八戸駅から青森駅間の並行在来線青森開業対策に要する経費</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 並行在来線青森開業準備事業費 53,448 ◦ 並行在来線青森開業準備協議会運営費 411 ◦ 並行在来線アドバイザーバンク事業費 424 ◦ 青い森鉄道マイレール推進事業費 8,900 ◦ 並行在来線対策事業費 226 ◦ 青い森鉄道線利活用推進協議会負担金 (新規) 1,100

部 局 名	事 業 名	事 業 費	説 明
			<ul style="list-style-type: none"> ◦ 青い森鉄道線マイレールミーティング事業費（新規） 750 ◦ 青い森鉄道アテンダント設置事業費（新規） 14,698 ◦ 青い森鉄道駅舎利活用促進事業費（新規） 28,307
	鉄道施設事業特別会計	17,814,001 （一般会計から特別会計への繰出金 1,235,339）	
	(1) 並行在来線鉄道施設事業費	2,550,580 （一般会計から特別会計への繰出金 1,127,071）	青い森鉄道（並行在来線目時・青森間）の整備、保守管理に要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 鉄道施設整備費 16,494 ◦ 鉄道施設管理費 2,405,967 ◦ 公債費 128,119
	(2) 並行在来線施設整備費	6,548,438 （一般会計から特別会計への繰出金 2,438）	並行在来線八戸・青森間開業後の運行管理を行う指令システム等の整備に要する経費
	(3) 並行在来線（八戸・青森間）鉄道資産購入費	8,400,000 （一般会計から特別会計への繰出金 835）	並行在来線八戸・青森間開業のため、鉄道資産を取得するのに要する経費
	(4) 青い森鉄道線新駅整備費	314,983 （一般会計から特別会計への繰出金 104,995）	並行在来線八戸・青森間開業後の青い森鉄道における利便性の向上と利用者数の増加を図るため、青森工業高校の移転先である野内地区に移設する新駅の整備に要する経費

部 局 名	事 業 名	事 業 費	説 明
	未来の青森県づくり戦略調査事業費	5,400	未来の青森県づくりに向けた部局横断的な調査研究、課題解決に向けた戦略の絞り込み、効果的・効率的な重点事業の立案・実施を通じた職員の人材育成に要する経費
	人づくりネットワーク形成事業費	3,648	キャリア教育の効果的な展開を図るため、地域ぐるみのキャリア教育を推進する人材の育成や意識啓発、情報の収集・集約・発信機能の強化を図るとともに、人材育成を総合的に推進するための機能連携のあり方を検討するのに要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 地域キャリア教育プロデューサー育成事業費 1,747 ◦ キャリア教育ネットワーク強化事業費 1,343 ◦ 人財育成拠点機能検討事業費 558
	あおもりリーダー育成プラットフォーム形成促進事業費 (新規)	4,905	本県経済や地域づくり等を牽引していく人材の育成とネットワークの形成を図るため、「あおもり立志挑戦塾」及び県が各分野で育成した人材との合同研修会等を開催するのに要する経費
	次代を担う多士済済養成事業費 (新規)	5,035	中・高校生が県内外で活躍する人材と接することで、自ら目標とする人物像を描くことができる環境の構築に要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ マンガで伝えるあおもりの人財事業費 3,792 ◦ 日本の次世代リーダー養成塾派遣事業費 1,243
	キャリア教育ポイントカード事業費 (新規)	1,727	児童生徒の職業観・勤労観の育成を図るため、個別申込みが可能な職場見学等のメニューを作成し、参加者にポイントを付与する仕組みを構築するのに要する経費
環境生活部 健康福祉部 農林水産部 県土整備部	環境保全・二酸化炭素排出抑制対策 関連経費	573,554	低炭素・循環型社会の形成を図るため、再生可能エネルギーの導入、廃棄物の適正処理、海岸漂着物対策を推進するのに要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 環境保全・二酸化炭素排出抑制対策基金積立金 5,412 ◦ 環境保全・二酸化炭素排出抑制対策事業費 321,450