

| 部 局 名                   | 事 業 名                        | 事 業 費   | 説 明   |
|-------------------------|------------------------------|---------|---|
|                         | 中核病院経営健全化対策費補助               | 124,000 | 「青森県自治体病院機能再編成指針」において中核的な病院として位置付けられた病院が、国の第5次病院事業経営健全化措置に基づいて、不良債務を計画的に解消するのに要する経費に対する補助<br>補助金交付先 むつ市<br>補 助 率 むつ総合病院の不良債務解消のため一般会計から繰り出した額の $\frac{1}{4}$  |
|                         | 青森県防災情報ネットワーク整備事業費 (新規)      | 33,471  | 老朽化した青森県地域情報 (防災行政用無線) ネットワークの再構築に係る実施設計等に要する経費   |
|                         | 庁舎等利用調整及び職員公舎集約・共同利用事業費 (新規) | 20,472  | 県有不動産利活用推進会議において検討した結果に基づき、廃止庁舎の売却、庁舎等の利用調整、職員公舎の集約・共同利用等を行うのに要する経費   |
|                         | 行財政改革推進委員会運営費                | 4,000   | 行政改革と財政改革の一体的推進を図るための次期行財政改革大綱の策定等に要する経費  |
| 選 挙 管 理 委 員 会           | 漁業調整委員選挙費                    | 70,892  | 平成20年8月に任期満了となる海区漁業調整委員の選挙に要する経費  |
| 企画政策部<br>エネルギー<br>総合対策局 | G8エネルギー大臣会合等関係事業費            | 28,660  | 平成20年6月に本県で開催されるG8エネルギー大臣会合及び五カ国エネルギー大臣会合に関する国への協力事務及び来県者へのおもてなし、県独自の情報発信等に要する経費<br><ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 「環境・エネルギー産業」情報発信事業費 (新規) 21,200</li> <li>◦ プラグインハイブリッド車実証導入推進事業費 (新規) 3,280</li> <li>◦ 県協力事務費 4,180</li> </ul> |
| 企画政策部                   | 青森県「人口減少社会モデル」構築事業費          | 3,369   | 人口減少社会に対応し、安定した明るい地域社会の形成を図るため、長期的視点に基づく本県の望ましい将来像を地域別、分野別に提示し、これに向けた今後の取組みのあり方を検討するのに要する経費   |

| 部 局 名 | 事 業 名                | 事 業 費  | 説 明  |
|-------|----------------------|--------|--|
|       | 北海道・北東北知事サミット開催費     | 2,018  | 北海道及び北東北三県（青森県、岩手県、秋田県）における連携・交流の一層の促進を図るため、「北海道・北東北知事サミット」を開催するのに要する経費<br>開催時期 平成20年9月<br>開催場所 青森市  |
|       | いつでもどこでも広報推進事業費      | 14,249 | 多様な広報媒体を活用しながら県政に関する情報を積極的に発信し、県民と行政が情報を共有できる体制の整備に要する経費<br>○ 県ホームページCMS（コンテンツ・マネジメント・システム）導入費 6,721<br>○ メディアミックス型広報推進費 4,400<br>○ メディアリテラシー向上費 3,128 |
|       | 地域から創る元気青森推進事業費      | 21,091 | 地域県民局において各地域の特定課題を検討するため、県、市町村及び地域住民等で構成される地域活性化協議会の運営並びに施策の企画・立案及び総合調整に要する経費<br>○ 地域活性化協議会費 6,691<br>○ 地域活性化推進費 14,400                                |
|       | 三八地域交流人口拡大資源活用検討調査費  | 955    | 東北新幹線新青森駅開業を三八地域における第2の開業と捉え、交流人口の一層の拡大を図るため、地域の様々な資源や機能を最大限に活用する方策等の検討に要する経費  |
|       | 下北学構築事業費             | 2,883  | 地域学・地元学の手法に基づき下北地域の地域資源の発掘・再認識を図るとともに、これらを活用した産業活性化方策の検討等に要する経費  |
|       | 元気下北！若者との交流創出事業費（新規） | 2,000  | 都市の若者との交流を推進し、下北地域における交流人口の拡大を図るため、首都圏の大学との連携による地域資源を活かした交流メニューの検討・作成及び地域受入体制を整備するのに要する経費  |
|       | 下北グルメで地域活性化事業費（新規）   | 3,600  | 下北地域ならではの地域資源を活用した地域活性化方策を検討するため、下北地域独自の食材・料理等に着眼した活用検討会の開催及び普及啓発活動等に要する経費   |

| 部 局 名 | 事 業 名                            | 事 業 費   | 説 明   |
|-------|----------------------------------|---------|---|
|       | 新青森県基本計画<br>策定費 (新規)             | 27,350  | 平成20年度までを計画期間とする生活創造推進プランに替わる新たな基本計画を策定するのに要する経費  |
|       | 団塊世代生活創造<br>サポートシステム<br>構築事業費    | 10,000  | <p>団塊世代が県外で培ってきた知識・経験・技能等を本県の産業振興や人材育成等に結びつけ、交流人口の拡大と地域経済の活性化を図るため、県内への移住等を支援するプラットフォーム機能を構築するのに要する経費</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 団塊世代ふるさと応援隊データベース作成費 474</li> <li>◦ ワンストップサービス構築費 1,525</li> <li>◦ 団塊世代プラットフォーム構築費 2,193</li> <li>◦ ロングステイサービス開発費 5,202</li> <li>◦ 運営諸費 606</li> </ul> |
|       | 絆で結ぶ地域が<br>つながるモデル支<br>援事業費 (新規) | 4,440   | 西北地域における自主自立の地域経営づくりを促進するため、地域クラスターの形成に向けたソーシャルキャピタル研究会の開催及びモデル事業の実施に要する経費  |
|       | 東北新幹線駅舎附<br>帯施設整備事業費<br>補助       | 114,400 | <p>東北新幹線新青森駅開業により、広域的な交通拠点となる新青森駅の連絡通路等の整備に要する経費に対する補助</p> <p>補助金交付先 青森市<br/>補 助 率 <math>\frac{1}{2}</math></p>   |
|       | 鉄道軌道近代化設<br>備整備費補助               | 65,174  | <p>地域住民の日常生活に欠くことのできない鉄道事業の安全対策設備の整備に要する経費に対する補助</p> <p>補助金交付先 弘南鉄道(株)、十和田観光電鉄(株)、津軽鉄道(株)<br/>補 助 率 定額</p>  |
|       | アジア・オープン<br>スカイ活用戦略事<br>業費 (新規)  | 8,300   | アジア・オープンスカイ(航空自由化)に対応し、青森空港のより一層の国際化を目指すため、青森・ソウル線及び国際チャーター便の増便に向けた戦略的な取組みを推進するのに要する経費  |

| 部 局 名 | 事 業 名                             | 事 業 費   | 説 明  |
|-------|-----------------------------------|---------|--|
|       |                                   |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 青森空港グローバル戦略構築事業費 7,019</li> <li>◦ 国際チャーター便戦略的誘致促進事業費<br/>1,281</li> </ul>   |
|       | ツイン空港パワーアップ事業費                    | 4,961   | <p>平成22年に予定される羽田空港発着枠の拡大に合わせて青森空港のダブルトラック化及び県内2空港の増便を図るため、東北新幹線新青森駅開業を見据えた航空需要の拡大方策の検討及び航空会社に対する要請活動等に要する経費</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 利用拡大推進事業費 1,273</li> <li>◦ 路線対策緊急事業費（新規） 2,478</li> <li>◦ 航空ビジネスモデル研究事業費 1,210</li> </ul> |
|       | あおもり情報発信最強サイトde「あおもりファン」形成事業費（新規） | 26,000  | 本県の交流人口の拡大や観光需要の喚起を図るため、民間事業者との協働による全県的な情報発信サイトを構築するのに要する経費  |
|       | むつ湾フェリー株式会社出資金（新規）                | 66,191  | フェリー航路の運航を維持するためのむつ湾フェリー株式会社に対する出資金  |
|       | 地方バス運行対策費補助                       | 182,490 | <p>地域住民の日常生活に欠くことのできないバス路線の運行維持に要する経費に対する補助</p> <p>補助金交付先 弘南バス(株)、南部バス(株)、十和田観光電鉄(株)、下北交通(株)</p> <p>補 助 率 <math>\frac{1}{2}</math>（ほかに国<math>\frac{1}{2}</math>）</p>   |
|       | ユビキタス技術利活用促進事業費                   | 3,651   | ゆきナビあおもりプロジェクトの成果を発展させるための研究会の開催及び小学生を対象としたユビキタスに関する出前授業の実施等に要する経費   |
|       | ユビキタス情報システム導入促進事業費（新規）            | 10,200  | ユビキタス技術の実用化を促進するための導入マニュアルの作成及びモデルシステムの構築等に要する経費   |
|       | 並行在来線青森開業対策事業費                    | 132,399 | 東北新幹線新青森駅開業と同時にJR東日本から経営分離される東北線八戸駅から青森駅間の並行在来線青森開業に向けた調査・検討に要する経費   |

| 部 局 名 | 事 業 名   | 事 業 費                                | 説 明   |
|-------|---|--------------------------------------|---|
|       |   |                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 並行在来線青森開業準備事業費 113,430</li> <li>◦ 並行在来線青森開業準備協議会運営費 1,333</li> <li>◦ 並行在来線アドバイザーバンク事業費 1,236</li> <li>◦ 青い森鉄道線旅客流動調査費（新規） 6,500</li> <li>◦ 青い森鉄道線新駅活用検証調査費（新規） 3,400</li> <li>◦ 青い森鉄道利活用アクション・サポート事業費（新規） 6,500</li> </ul> |
|       | 並行在来線鉄道施設事業費<br>（鉄道施設事業特別会計）                    | 985,880<br>（一般会計から特別会計への繰出金 367,511） | 青い森鉄道（並行在来線目時・八戸間）の整備、保守管理に要する経費 <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 鉄道施設整備費 18,369</li> <li>◦ 鉄道施設管理費 858,771</li> <li>◦ 公債費 108,740</li> </ul>   |
|       | 並行在来線指令システム整備費<br>（鉄道施設事業特別会計）                  | 9,168<br>（一般会計から特別会計への繰出金 168）       | 並行在来線八戸・青森間開業後の運行管理を行う指令システムの整備に要する経費<br>整備内容 並行在来線目時・八戸間に係る現場設備の改修等  |
|       | 並行在来線運行管理基盤施設設備整備費<br>（鉄道施設事業特別会計）              | 7,800<br>（一般会計から特別会計への繰出金 800）       | 並行在来線八戸・青森間開業後の運行管理の中枢機能と輸送指令機能を集約する運行管理基盤施設設備の整備に要する経費<br>整備内容 並行在来線目時・八戸間に係る指令システムのI G Rいわて銀河鉄道からの分離等   |
|       | 並行在来線青森信号場構内受電設備整備費（債務負担行為）（新規）<br>（鉄道施設事業特別会計） | （債務負担行為設定額 106,000）                  | 並行在来線八戸・青森間開業後に青森信号場構内に送電するための受電設備の整備に要する経費   |

| 部 局 名                  | 事 業 名                                     | 事 業 費                                     | 説 明  |
|------------------------|---|---|--|
|                        | 並行在来線ワンマン化施設設備整備費(債務負担行為)(新規)(鉄道施設事業特別会計) | (債務負担行為設定額<br>117,000)                    | 並行在来線八戸・青森間開業後のワンマン運行に必要な施設設備の整備に要する経費   |
|                        | 青い森鉄道株式会社出資金(新規)(鉄道施設事業特別会計)              | 1,576,400<br>(一般会計から特別会計への繰出金<br>473,400) | 並行在来線八戸・青森間開業準備のための青い森鉄道株式会社に対する出資金  |
|                        | 人づくり戦略連携推進事業費(新規)                         | 4,985                                     | 「あおもりを愛する人づくり戦略」で目指す人材の育成に向けた取組みを効果的に推進するため、関係主体の連携の仕組みづくり及び県民の気運醸成等に要する経費                 |
|                        | 「あおもり立志挑戦塾」開催事業費(新規)                      | 8,000                                     | 本県経済や地域づくり等を牽引していく人材の育成とネットワークの形成を図るため、意欲ある参加者を対象とした短期・集中的な塾を開催するのに要する経費                   |
|                        | 首都圏発あおもり人財ネットワーク構築事業費(新規)                 | 2,730                                     | 本県で起業・創業、経営革新、地域づくり等を行う意欲的な人材の取組みを支援するため、本県に有意な情報を有する都市圏の人材を効果的に発掘・活用するためのネットワークの構築等に要する経費 |
|                        | あおもり型キャリア教育プログラム開発普及事業費                   | 1,320                                     | 家庭や企業を含む地域ぐるみでキャリア教育(生き方・働き方を考える学習活動)を推進していくための多様なプログラムの開発・普及等に要する経費                       |
| 環境生活部<br>警察本部<br>教育委員会 | 安全・安心まちづくり事業費                             | 9,653                                     |  |
|                        | (1) 安全・安心まちづくり人材育成事業費                     | 827                                       | 安全・安心まちづくりに関する活動を行う団体等を育成し、犯罪の発生しにくい環境づくりを推進するのに要する経費                                      |