

IV 出逢い創造社会

1 ヒューマンネットワークの形成による多様な社会参加活動の促進

1	ボランティア活動情報提供事業費	4,247千円
2	ボランティア・NPO活動推進事業費	3,794千円
	〔ボランティア・NPO交流事業費	1,970千円〕
	〔NPO実務講座開催費	1,824千円〕

2 国際交流と国際協力の推進

(1) 国際交流の推進

〈国際化を担う人づくり〉

1	国際交流員招致事業費	23,820千円
	〔招致人員：5人	〕
	〔配置先：国際課4人（英語圏、韓国、ロシア、中国）	
	〔(財)青い森みらい創造財団1人（英語圏）	

〈姉妹・友好交流の推進〉

1(新)	リグーリア州交流スタートアップ事業費	14,400千円
	〔イタリア共和国リグーリア州へのミッション団の派遣による州政府と交流分野についての調査・協議	〕
2(新)	イタリア国際交流員招致事業費	
	〔リグーリア州との連絡調整業務、翻訳・通訳業務等を行うイタリア国際交流員の招致	〕
3	青森県・ロシア極東地域青年交流事業費	

〈環日本海諸国との交流の推進〉

1	北東アジア自治体連合会議派遣事業費	840千円
2(新)	2003年日中経済協力会議会議参加費	439千円
	〔中国東北三省と東北7県（新潟県を含む）の経済交流促進のため、仙台市において開催される「2003日中経済協力会議」への参加	〕

〈産業・経済の国際化の推進〉

1	海外物産展開催事業費	6,608千円
	〔海外物産展開催事業費補助	4,000千円〕
	〔海外物産展実演販売者派遣費補助	2,000千円〕
	〔県外情報センター職員海外研修事業費	608千円〕
2	貿易商談会開催負担金	1,400千円

3(新) 2003年日中経済協力会議参加費 (再掲)	439千円				
4(新) 北海道・北東北三県シンガポール事務所開設運営費	10,000千円				
<table border="0"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">第6回北海道・北東北知事サミット合意事項に基づき、北海道と北東北三</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">県が共同してシンガポールに海外経済交流拠点を開設</td> <td></td> </tr> </table>		第6回北海道・北東北知事サミット合意事項に基づき、北海道と北東北三		県が共同してシンガポールに海外経済交流拠点を開設	
第6回北海道・北東北知事サミット合意事項に基づき、北海道と北東北三					
県が共同してシンガポールに海外経済交流拠点を開設					
5(新) 青森りんご輸出プロモーション事業費 (再掲)	4,285千円				

〈国際観光の推進〉

1 国際観光プロモーション事業費 (再掲)	2,980千円
2(新) 北東北三県・北海道ソウル事務所広域連携推進事業費 (再掲)	3,830千円

(2) 国際協力の推進

1 海外技術研修員受入事業費 (受入人員：6名)	20,805千円
--------------------------	----------

3 多様な交流を可能とする基盤等の整備

(1) 県民生活の基盤となる生活・経済圏内交流の充実

1 並行在来線鉄道施設事業費	849,636千円				
<table border="0"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">鉄道施設整備費</td> <td>7,489千円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">鉄道施設管理費</td> <td>842,147千円</td> </tr> </table>		鉄道施設整備費	7,489千円	鉄道施設管理費	842,147千円
鉄道施設整備費	7,489千円				
鉄道施設管理費	842,147千円				
2(新) 旅客流動調査費	4,000千円				
<table border="0"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">北海道新幹線の開業時にJR東日本から経営分離されるJR津軽線(青森</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">・中小国間)の旅客人員等の基礎データの調査</td> <td></td> </tr> </table>		北海道新幹線の開業時にJR東日本から経営分離されるJR津軽線(青森		・中小国間)の旅客人員等の基礎データの調査	
北海道新幹線の開業時にJR東日本から経営分離されるJR津軽線(青森					
・中小国間)の旅客人員等の基礎データの調査					
3 地方バス路線維持対策費	504,793千円				
<table border="0"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">地方バス運行対策費補助</td> <td>422,950千円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">地域生活交通対策費補助</td> <td>81,843千円</td> </tr> </table>		地方バス運行対策費補助	422,950千円	地域生活交通対策費補助	81,843千円
地方バス運行対策費補助	422,950千円				
地域生活交通対策費補助	81,843千円				
4 ブルーツーリズム推進事業費 (再掲)	1,040千円				
5(新) 安心安全自転車歩行者道新設事業費 (再掲)	94,300千円				

(2) 生活・経済圏間の連携強化

〈幹線道路網の整備〉

1 下北半島縦貫道路環境影響調査費	59,000千円
-------------------	----------

〈広域交通ネットワークの整備〉

1 離島航路等維持対策費	70,599千円				
<table border="0"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">離島航路維持費補助</td> <td>29,863千円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">航路運航維持費補助</td> <td>33,696千円</td> </tr> </table>		離島航路維持費補助	29,863千円	航路運航維持費補助	33,696千円
離島航路維持費補助	29,863千円				
航路運航維持費補助	33,696千円				

	(新) 航路特別対策費補助	7,000千円
	〔 航路運航会社の累積債務を解消し、経営再建を図るための補助 〕	
2	奥羽本線複線化促進対策費	1,270千円
3	大湊線強風対策検討費	700千円

(3) 国内他地域との連携の強化

<新幹線鉄道の建設促進>

1	東北新幹線建設対策費	13,156,871千円
	〔 用地対策費	251,818千円
	工事対策費	2,500千円
	東北新幹線鉄道整備事業費負担金	12,902,553千円

<道路の整備>

1	国道454号（仮称）西十和田トンネル建設調査費	20,000千円
2	下北津軽半島連絡道路基礎調査費	12,310千円

<下北・津軽半島大橋、津軽海峡大橋の実現に向けた調査等の推進>

1	津軽海峡軸構想推進事業費	27,800千円
	〔 津軽海峡軸構想の推進のために、津軽海峡大橋を中心とした新たな交通基盤の整備に向けた理論構築のための調査等を行い、国家プロジェクトとしてのより具体的な位置付けと本格的な調査の実施を求めるとともに、構想の意義、経緯等を県民に広く情報提供し、地域の一層の気運を醸成	
	〔 津軽海峡軸構想推進調査会運営費	4,798千円
	津軽海峡地域における新交通軸形成技術調査費	7,300千円
	津軽海峡軸構想県民フォーラム開催費	13,002千円
	国等への要望活動及び他県、関係市町村等との意見交換経費	2,700千円
2	青函カートレイン推進対策費	1,136千円
	〔 青函カートレイン構想研究会運営費	605千円
	青函カートレイン推進事務費	531千円

<青森空港・三沢空港の機能強化>

1	青森空港夜間駐機推進事業負担金	22,494千円
2	三沢空港振興会負担金	500千円
3	青森空港駐車場施設PFI事業調査費	28,440千円

4	青森空港整備特別事業費	1,874,010千円
	滑走路延長	1,797,800千円
	高カテゴリー化	57,000千円
	その他	19,210千円

〈隣接する道県との交流促進〉

1(新)	広域政策推進事業費	5,500千円
	北東北広域政策研究会開催費	1,170千円
	北東北三県の連携強化のあり方、国と地方の役割分担、県合体等、望ましい地方自治の姿についての検討	
	分権時代における県のあり方検討会議開催費	1,230千円
	分権時代における県の機能・役割のあり方、国と県の望ましいあり方等についての検討	
	地方分権情報発信事業費	3,100千円
	分権時代における県のあり方を考えるフォーラムの開催、県内各層有識者との意見交換、ホームページの開設及びパンフレットの作成による情報発信	
2	北東北三県観光立県推進事業費負担金	26,200千円
3(新)	北海道・東北7県スポーツミーティング開催費(再掲)	2,000千円

(4) 世界との連携強化

〈国際空港の機能強化〉

1	中国路線対策事業費	1,131千円
---	-----------	---------

〈貿易の振興〉

1	貿易商談会開催負担金(再掲)	1,400千円
2(新)	北海道・北東北三県シンガポール事務所開設運営費(再掲)	10,000千円