

| 部 局 名 | 事 業 名 | 事 業 費 | 説 明 |
|---|------------------------------|---------|---|
| | | | <p>補 助 率 通常事業 $\frac{2}{3}$、$\frac{1}{2}$、$\frac{1}{3}$ (財政力により区分)</p> <p>連携事業 $\frac{2}{3}$</p> <p>特認事業 $\frac{2}{3}$</p> <p>補 助 限 度 額 通常事業 3,000 (平成21年4月以降に合併した市町村は5,000)</p> <p>連携事業 通常事業と同</p> <p>特認事業 10,000</p> |
| | 災害に強いまちづくり・ひとづくり事業費 (新規) | 5,300 | 地域住民の防災意識の向上による主体的な活動を促すため、市町村と連携し、地域防災活動に取り組むリーダーの育成や教材DVDの作成を行うのに要する経費 |
| | 八甲田山中火山性ガス遭難事故再発防止対策事業費 (新規) | 750 | 八甲田山中で発生した死亡遭難事故の現場周辺で確認された火山性ガスの危険性について注意喚起するため、関係機関との共同により看板を設置するのに要する経費 |
| 総 務 部 環境生活部 健康福祉部 商工労働部 農林水産部 県土整備部 警 察 本 部 教育委員会 選 挙 管 理 委 員 会 | 庁舎等利用調整及び職員公舎集約・共同利用事業費 | 665,165 | 県有不動産利活用推進会議における検討結果に基づき、廃止庁舎の売却、庁舎等の利用調整、職員公舎の集約・共同利用等を行うのに要する経費 |
| 選 挙 管 理 委 員 会 | 県議会議員選挙費 | 662,455 | 平成23年4月29日に任期満了となる県議会議員の選挙に要する経費 |
| | 知事選挙費 | 709,204 | 平成23年6月28日に任期満了となる知事の選挙に要する経費 |
| 企画政策部 | 地域から創る元気青森推進事業費 | 19,251 | 地域県民局において各地域の特定課題を検討するため、県、市町村及び地域住民等で構成される地域活性化協議会の運営並びに施策の企画・立案及び総合調整に要する経費 |

| 部 局 名 | 事 業 名 | 事 業 費 | 説 明 |
|-------|---------------------------|--------|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> ◦ 地域活性化協議会費 7,251 ◦ 地域活性化推進費 12,000 |
| | 屋内スケート場立地適性調査事業費 (新規) | 22,510 | これまでの屋内スケート場に係る課題等の検討状況を踏まえ、八戸市長根運動公園内の状況等を調査し、将来の整備に向けた検討を行うのに要する経費 |
| | 生業づくり推進事業費 | 5,279 | 「青森県基本計画未来への挑戦」の最大の目標である生業づくりが支える生活創造社会の実現のため、県民の生業づくりの総合支援体制の構築及び支援強化に要する経費 |
| | 地域力の再生・創出推進事業費 | 14,336 | <p>都市・農村部間の日常的な交流促進モデルを構築するための調査・検討及び地域力の再生・創出を支える行政サイドの人材育成と連携推進に要する経費</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ 地域力再生・創出資源調査分析事業費 12,106 ◦ 地域力の再生・創出プロデュース事業費(新規) 2,230 |
| | 地域力の向上モデル事業費 (新規) | 3,710 | 人口減少社会に対応した地域力の向上を図るため、市町村が地域県民局と連携して行う試行的な地域活性化の取組みを推進するのに要する経費 |
| | 人財誘致・交流創造による地域力再生事業費 (新規) | 12,150 | 地域との連携により県外からの移住促進や交流人口拡大を戦略的に展開するため、効果的なプロモーション手法の検討、市町村等の受入態勢づくり、移住実践者と移住希望者との交流会等を行うのに要する経費 |
| | 鉄道軌道輸送対策事業費補助 | 13,358 | <p>地域住民の日常生活に欠くことのできない鉄道事業の安全対策設備の整備に要する経費に対する補助</p> <p>補助金交付先 弘南鉄道(株)、十和田観光電鉄(株)、津軽鉄道(株)</p> <p>補 助 率 $\frac{1}{6}$ (ほかに国 $\frac{1}{3}$)</p> |

| 部 局 名 | 事 業 名 | 事 業 費 | 説 明 |
|-------|---|---------|--|
| | 国内線需要拡大対策事業費 | 19,990 | 羽田空港発着枠の拡大を見据えた航空需要の創出を図るため、県内空港の利用促進に向けた各種プロモーション活動やイベント・旅行商品の造成支援等を実施するのに要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ ツイン空港緊急利用拡大キャンペーン事業費 3,620 ◦ 国内航空路線維持拡大特別対策事業費（新規） 16,370 |
| | 未来を支える交通ネットワーク構築事業費（新規） | 10,650 | 東北新幹線全線開業後の県内交通ネットワークの指針を策定するため、各交通機関の利用実態調査等を行うとともに、全線開業後の諸課題に関係機関が連携して対応するための協議会等を開催するのに要する経費 |
| | 大間・函館航路新船建造費補助 （新規） （電源三法交付金活用事業） | 250,000 | 大間・函館航路の存続のために大間町が公設民営方式により整備する新船の建造に要する経費に対する補助 補助金交付先 大間町 補 助 率 定額 |
| | 地方バス運行対策費補助 | 178,801 | 地域住民の日常生活に欠くことのできないバス路線の運行維持及び路線合理化促進に要する経費に対する補助 補助金交付先 弘南バス(株)、南部バス(株)、十和田観光電鉄(株)、下北交通(株) 補 助 率 $\frac{1}{2}$ （ほかに国 $\frac{1}{2}$ ） |
| | 生活交通バス車両緊急整備事業費補助 （電源三法交付金活用事業） | 46,963 | 路線バスのバリアフリー化及び運行効率化等を進めるための低床車両購入費に係る減価償却費及び金融費用に要する経費に対する補助 補助金交付先 弘南バス(株)、南部バス(株)、十和田観光電鉄(株)、下北交通(株) 補 助 率 定額、 $\frac{1}{2}$ （ほかに国 $\frac{1}{2}$ ） |
| | あおもり映像コンテンツプロモーション事業費 | 5,911 | 県が著作権を有する映像資産を職員自ら収集・管理するとともに県民等による映像資産の利活用を推進するのに要する経費 |

| 部 局 名 | 事 業 名 | 事 業 費 | 説 明 |
|-------|--|--------|--|
| | 元気あおもり発信 事業費 (新規) | 12,495 | 本県の産業、物産、観光等の振興に資するため、本県が有する資源や魅力、積極的な活動等を「青森県の元気」として全国に向けて情報発信するのに要する経費 |
| | クラウドあおもり 戦略推進事業費 (新規) | 14,812 | 市町村間の自治体クラウドのあり方や県業務における活用方策等を検討し、本県におけるクラウド活用の促進や県及び市町村職員の知識習得・情報共有を図るのに要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 市町村自治体クラウド推進事業費 9,555 ◦ 県クラウドコンピューティング活用検討事業費 5,257 |
| | あおもり型グリーン IT推進事業費 (新規) | 8,030 | 本県において県民、県内企業、地方自治体がそれぞれの立場からグリーンITを推進するための行動指針等の作成及び実践モデルの検証等に要する経費 |
| | あおもりICTク ラウドフェスタ開 催費負担金(新規) (宝くじ普及宣伝 事業) | 15,000 | ICTの普及啓発や利用者層の拡大及び地域と産業の活性化を目的としたあおもりICTクラウドフェスタ(仮称)の開催に要する経費に対する負担金 開 催 時 期 平成23年秋 開 催 場 所 青森市 負担金交付先 あおもりICTクラウド フェスタ実行委員会(仮 称) |
| | 青い森鉄道全線いっ せい駅前ストリー ト活性化事業費 (新規) | 2,000 | 青い森鉄道の利用促進と駅舎周辺の活性化を図るため、駅前商店会等との連携により鉄道沿線としての一体的な取組みを推進するのに要する経費 |
| | 青い森鉄道応援副 業開発プロジェク ト推進事業費 (新規) | 13,900 | 青い森鉄道における収益性の高い副業を開発することを目的に、ビジネスモデルの企画・立案及びテストマーケティングを実施するのに要する経費 |
| | 並行在来線対策費 | 99,109 | 青い森鉄道の利用促進対策に要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 並行在来線対策事業費 6,224 ◦ 青い森鉄道線利活用推進協議会負担金 1,375 ◦ 青い森鉄道アテンダント設置事業費 37,803 ◦ 青い森鉄道駅舎利活用促進事業費 53,707 |

| 部 局 名 | 事 業 名 | 事 業 費 | 説 明 |
|-------|-------------------------------------|---|---|
| | 鉄道施設事業費 (鉄道施設事業特別会計) | 5,813,405 (一般会計から特別会計への繰出金 1,018,849) | 青い森鉄道の整備、保守管理に要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ 鉄道施設整備費 1,370,879 ◦ 鉄道施設管理費 4,136,156 ◦ 公債費 306,370 |
| | 青い森鉄道線新駅整備費(債務負担行為) (鉄道施設事業特別会計) | (債務負担行為設定額 710,000) | 青い森鉄道の利便性の向上と利用者数の増加を図るため、青森市筒井地区に設置する新駅の整備に要する経費 |
| | あおもりリーダー育成プラットフォーム形成促進事業費 | 4,545 | 本県経済や地域づくり等を牽引していく人材の育成とネットワークの形成を図るため、「あおもり立志挑戦塾」及び県が各分野で育成した人材との交流・研修会を開催するのに要する経費 |
| | 次代を担う多土済済養成事業費 | 4,175 | 中学生・高校生が郷土の生んだ人材についての研究や同世代と切磋琢磨する機会等を通じ、自らが目標とする人物像を描くことができる環境づくりを行うのに要する経費 <ul style="list-style-type: none"> ◦ マンガで伝えるあおもりの人財事業費 2,698 ◦ 日本の次世代リーダー養成塾派遣事業費 1,477 |
| | 人づくりのメッカ創出事業費(新規) | 6,723 | 本県における人材育成の気運隆盛や取組促進を図るとともに、幅広い人的ネットワークを形成するためのトップセミナー、若手研修会及び表彰の実施に要する経費 |
| | 次世代型キャリア教育実証事業費 (新規) | 3,000 | キャリア教育のモデル事業として、高校生版MBA合宿や郷土の先輩等による講話等を実施し、取組成果等を検証するのに要する経費 |
| | 庁内寺子屋プロジェクト推進事業費 (新規) | 4,950 | 本県が抱える政策課題等についての部局毎又は部局横断の検討や若手育成セミナーを通じ、県職員の高度な政策課題への対応力及び挑戦意欲の向上を図るのに要する経費 |