



世界に誇れる 大型船舶を

すべての船舶が世界の海で
活躍しています

世界の海で海上貨物を運ぶための様々な船舶を建造しており、近年では、酸性・アルカリ性の劇物となる液体を運ぶ化成化学製のケミカルタンカー（38,000載貨重量トン、全長180m級）の建造を主力として手掛けています。その他、冷蔵冷凍運搬船、バルクキャリアー、LPG船など高付加価値船舶を建造し、すべて輸出品として毎年9〜10隻送り出し、世界の海で活躍しています。北東北の地方都市八戸にしながら、世界を航行する船舶の建造に携わることが出来ます。

今後さらに国際社会や、地域の基幹産業として地域社会の活性化と発展にも貢献できるよう努めてまいります。



豊洲工場のブロック仮置き場の様子。
奥のクレーンは最大で150tの
重さまで吊ることが出来ます。

過去3年間の採用実績

2020年4月1日～2022年4月1日まで

採用職種	技術部門（溶接工など） 設計部門（船体設計など） 営業部門（各種セレモニー対応など）
採用人数	高卒：10人 短大卒：1人 大卒：1人 中途採用：15人
主な採用実績校	八戸工業大学、弘前大学、東北学院大学、八戸工業高等専門学校、八戸工業大学第一高等学校、八戸水産高等学校、三本木農業高等学校、久慈高等学校、久慈工業高等学校、大野高等学校、種市高等学校、名久井農業高等学校
勤務先	八戸市、久慈市 転勤なし
休日・勤務時間	カレンダーによる 日祝休み、その他 (年間休日数105日) 7:50～17:10
初任給(基本給)	[高卒] 165,000円 [専門卒] 190,000円 [短大卒] 185,000円 [大卒] 200,000円
必要な資格等	なし
諸手当	通勤手当(上限16,420円)、 調整手当1,000円、 皆勤手当4,000円、 家族手当4,000円 (2人目以降2,000円)
福利厚生	雇用保険、労災保険、健康保険、 厚生年金、退職金制度 社員寮完備(江陽寮、長根寮) ※無料インターネット環境提供あり
教育制度	東日本造船技能研修センターにて 3ヶ月の研修あり。 小型移動式クレーン運転技能講習、 玉掛け技能講習など



北日本造船株式会社

鋼製船舶の建造（八戸市）

撓鉄（ぎょうてつ）と呼ばれる、
鉄板を曲げていく作業。
バーナーで炙りながら一方で冷水をかけ、
船舶の曲線を描きます。



首都圏の高い給与水準に惹かれることが
多いと思いますが、給与水準だけでなく、
福利厚生面や今後の自分の方向性を踏まえて、
何が一番自分にとってよいのかじっくりと考えてみましょう。

総務部 部長
高橋 信行



ものづくりは、試行錯誤してどこまでも突き詰めて
いくもので、ゴールがないところにやりがいを感じます。
造船業について全くわからない状態でも、
しっかりと教育で知識や技術を
身につけることができます。

設計部 課長
田中 孝幸 勤務11年目

企業情報



〒031-0801
八戸市江陽3-1-25
tel ▶ 0178-24-4171
mail ▶ general@kitanihonship.com
http://www.kitanihonship.co.jp/

[操業開始年月] 1969年4月

[従業員数] 234人
(男性215人、女性19人)
(2022年6月現在)

本社情報

[本社] 同上(設立年月:1995年9月)