

平成 28 年度

公共事業再評価対象事業に関する質問書・回答書

頁	整理番号	事業名	地区名等	質問委員	回答課
1	H28-1	水産流通基盤整備事業	白糖	秋葉委員	漁港漁場整備課
2	H28-2～4	道路改築事業		丹治委員	道路課
3	H28-2 H28-4	道路改築事業	国道 339 号 青森五所川原線	秋葉委員	道路課
4	H28-6	駒込ダム建設事業		鮎川委員	河川砂防課

質問者	秋 葉 委 員		
番 号	H28-1	事 業 名	水産流通基盤整備事業
地区名等	白糖		
<p>(質問等)</p> <p>(3) 費用対効果分析の要因変化 計画時との比較は、計画時かあるいは表にある前回再評価時比較のいずれとの比較か教えていただきたい。</p>			
<p>(農村整備課回答)</p> <p>ご質問のあった(3)費用対効果分析の要因変化の計画時との比較は、平成23年度に行った前回再評価時との比較となります。</p>			

質問者	丹 治 委 員		
番 号	H28-2~4	事 業 名	道路改築事業
地区名等	国道339号五所川原北BP、八戸野辺地線駒沢、青森五所川原線飯詰		
(質問等)			
1 便益算出の交通事故減少部分がマイナス（赤字）になっている理由を伺いたい。			
2 道路整備による便益の算定にあたり、将来的な人口減少や減価償却の算定など、どのような将来予測を行っているか伺いたい。			
(道路課回答)			
1 交通事故減少便益は、道路走行に伴い発生する「交通事故」による損失が、道路整備により抑制される効果を便益として、交通量・延長・交差点数から算定しています。道路整備に伴い、整備前より交差点数が多くなることもあり、その場合は計算上便益がマイナスとなります。			
2 便益算定に当たっては、国土交通省から提示された将来交通の伸び率を基に算出しておりますが、その伸び率は将来の人口減少が考慮され、交通量予測としては減少傾向で示されております。(H42/H17=0.854) また、便益の検討年数については、「費用分析マニュアル」(国土交通省)で50年とされていますが、これは、道路施設の減価償却資産の耐用年数などが考慮されております。			

質問者	秋 葉 委 員		
番 号	H28-2	事 業 名	道路改築事業
地区名等	国道339号五所川原北バイパス		
<p>(質問等)</p> <p>1. 全体計画図にある 3工区1.9km→1.3kmであれば、五所川原北バイパスはL=5.2km→L=4.8kmではなく、L=5.2km→L=4.6kmではないでしょうか。</p> <p>また、計画延長の420m短縮は、どの部分にあたるのか説明いただきたい。</p>			
<p>(道路課回答)</p> <p>全体計画図における表記に誤りがあったため、「3工区L=1.9km→1.3km」の1.3kmを1.5kmに、「短縮する区間L=0.6km」の0.6kmを0.4kmに修正させていただきます。</p> <p>別紙を参考にして下さるようお願いいたします。</p>			

質問者	秋 葉 委 員		
番 号	H28-4	事 業 名	道路改築事業
地区名等	青森五所川原線飯詰		
<p>(質問等)</p> <p>費用対効果分析説明資料 2 事業全体の投資効率性の総費用算出根拠について説明いただきたい。</p> <p>用地費の単純合計値は360でなく、323と推測される。</p> <p>(調書1ページの1事業概要 事業費 表の用地費は323になっているため)</p>			
<p>(道路課回答)</p> <p>調書1ページの表記に誤りがありました。用地費全体額は「360」となります。</p> <p>併せて「29年度～」の用地費や「用地費に関する計画全体に対する進捗」について、別紙のとおり修正させていただきます。</p>			

質問者	鮎川委員		
番号	H28-6	事業名	駒込ダム建設事業
地区名等	—		
<p>(質問等)</p> <p>公共事業再評価とは直接的な質問ではありませんが、環境影響評価の対象となっているのか、なっているとすればその参考資料を拝見したいと思います。</p> <p>周辺の植生の把握のため、植生図を見せていただけると助かります。</p>			
<p>(河川砂防課回答)</p> <p>駒込ダムは、湛水面積0.38km²であり、環境影響評価法、青森県環境影響評価条例の対象事業には該当しませんが、ダム建設による周辺自然環境への影響をできる限り回避し低減させるため、環境影響評価法に準じ、平成4年度から文献調査及び現地調査を実施し、事業による影響の予測、環境への配慮事項等について検討し、学識経験者からの意見聴取も行っています。</p> <p>環境調査の概要と植生区分図は別紙のとおりです。</p>			