

津 軽 地 域 森 林 計 画 書 変 更 計 画 書

(津 軽 森 林 計 画 区)

自 令和 4年4月 1日
計画期間
至 令和14 年3月31日

令和3年12月樹立
令和5年12月変更(第1回)
令和6年12月変更(第2回)
令和7年12月変更(第3回)

青 森 県

目 次

| | |
|-------------------|---|
| 1 津軽地域森林計画の変更理由 | 1 |
| 2 津軽地域森林計画の変更内容 | 2 |
| II 計画事項 | |
| 第1 計画の対象とする森林の区域 | 2 |
| 第6 計画量等 | |
| 4 林道の開設又は拡張に関する事項 | 3 |

1 津軽地域森林計画の変更理由

【理由1】深浦町において、林地開発許可を受けた開発行為の完了に伴う、転用区域の地域森林計画対象森林からの除外による森林面積の減が生じたものです。

(16.80ha の減)

【理由2】深浦町において、既設林道を改良し、森林整備の基幹となる路網の整備を緊急かつ積極的に行い、計画的な森林整備を加速させるため、該当する路線を地域森林計画に追加するものです。

(変更前)

拡張（改良）の路線数及び箇所数 51 路線 138 箇所

(変更後)

拡張（改良）の路線数及び箇所数 53 路線 140 箇所

2 津軽地域森林計画の変更内容

II 計画事項

第1 計画の対象とする森林の区域【理由1】

津軽地域森林計画の対象とする森林面積は次のとおりです。

| 市 町 村 名 | | 面 積(ha) | 備 考 |
|-----------------|---------|---------|-----------|
| 計 画 区 総 数 | | 53,294 | 16.80ha 減 |
| 中南農林水産事務所 管内 | 弘 前 市 | 8,555 | |
| | 黒 石 市 | 5,663 | |
| | 平 川 市 | 5,705 | |
| | 大 鰯 町 | 5,292 | |
| | 西 目 屋 村 | 2,245 | |
| 西北農林水産事務所 管内 | 五所川原市 | 6,001 | |
| | つ がる 市 | 2,964 | |
| | 鱒ヶ沢町 | 7,826 | |
| | 深 浦 町 | 7,210 | 16.80ha 減 |
| | 鶴 田 町 | 119 | |
| | 中 泊 町 | 1,714 | |

注1 計画の対象とする森林の区域は、森林計画図において表示する区域の民有林とします。

2 単位未満を四捨五入しているため、総数と内訳の合計は一致しません。

3 地域森林計画の対象となる民有林（次の①の事項については保安林及び保安施設地区の区域内の森林並びに海岸法（昭和31年法律第101号）第3条の規定により指定された海岸保全区域内の森林を除き、次の③の事項については保安林及び保安施設地区の区域内の森林を除く。）は、①～③までの事項の対象となります。

①森林法第10条の2第1項に規定する開発行為の許可

②森林法第10条の7の2第1項に規定する森林の土地の所有者となった旨の届出

③森林法第10条の8第1項に規定する伐採及び伐採後の造林の届出

4 森林計画図の閲覧場所は、青森県農林水産部林政課、中南農林水産事務所（中南管内分）及び西北農林水産事務所（西北管内分）です。

第6 計画量等

4 林道の開設又は拡張に関する計画【理由2】

[開設]

単位 延長km、面積:ha

| 開設 拡張 | 種類 | 区分 | 位置 | 路線名 | 延長及び 箇所数 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図番号 | 備考 |
|----------|------|-------|-------|---------------|-------------|------------|----------------|------|----|
| 開設 | 自動車道 | | 弘前市 | 清水沢 | 0.6 | 143 | | 1－1 | |
| | | | 〃 | 堂ヶ平 | 1.1 | 87 | | 1－2 | |
| | | | 〃 | 長坂 | 1.2 | 15 | | 1－3 | |
| | | | 〃 | 鷲ノ巣 | 10.0 | 1,150 | ○ | 1－4 | |
| | | | 小計 | 4路線 | 12.9 | 1395 | 1箇所 | | |
| 開設 | 自動車道 | | 大鰐町 | 早高 | 2.4 | 200 | | 1－5 | |
| | | 指定林道 | 〃 | 三ツ目内・ 高野新田 | 8.1 | 1,044 | ○ | 1－6 | |
| | | | 小計 | 2路線 | 10.5 | 1244 | 1箇所 | | |
| 開設 | 自動車道 | | 西目屋村 | 深沢村市 | 3.4 | 28 | | 1－7 | |
| | | | 〃 | 大秋 | 2.3 | 121 | ○ | 1－8 | |
| | | | 小計 | 2路線 | 5.7 | 149 | 1箇所 | | |
| 開設 | 自動車道 | | 平川市 | 赤石沢 | 1.3 | 37 | | 1－9 | |
| | | | 〃 | 白沢 | 1.5 | 42 | | 1－10 | |
| | | | 小計 | 2路線 | 2.8 | 79 | 箇所 | | |
| 開設 | 自動車道 | 指定林道 | 五所川原市 | 前田野目馬神 | 6.9 | 486 | ○ | 2－01 | |
| | | 林業専用道 | 〃 | 神山北 | 1.6 | 38 | | 2－02 | |
| | | | 小計 | 2路線 | 8.5 | 524 | 1箇所 | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 鰯ヶ沢町 | 姥袋西 | 1.4 | 32 | | 2－03 | |
| | | 林業専用道 | 〃 | 津軽沢南 | 4.0 | 46 | | 2－04 | |
| | | | 小計 | 2路線 | 5.4 | 78 | 箇所 | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 中泊町 | 高根北 | 1.3 | 22 | | 2－05 | |
| | | | 小計 | 1路線 | 1.3 | 22 | 箇所 | | |
| 開設 | 自動車道 | | 深浦町 | 松原 | 3.0 | 299 | | 2－06 | |
| | | 指定林道 | 〃 | 黒崎大間越 | 1.6 | 529 | ○ | 2－07 | |
| | | 林業専用道 | 〃 | 上長慶平 | 1.7 | 31 | | 2－08 | |
| | | | 〃 | 石動 | 1.5 | 109 | ○ | 2－09 | |
| | | | 小計 | 4路線 | 7.8 | 968 | 2箇所 | | |
| 開設計 | | | | 19路線 | 54.9 | 4,459 | 6箇所 | | |
| 開設(改築) | 自動車道 | | 弘前市 | 天王沢 | 1.9 | 74 | | 1－11 | |
| | | | 〃 | 編笠森 | 4.0 | 126 | | 1－12 | |
| | | | 小計 | 2路線 | 5.9 | 200 | 箇所 | 1－13 | |
| 開設(改築) | 自動車道 | | 平川市 | 稲荷平 | 1.7 | 285 | | 1－13 | |
| | | | 小計 | 1路線 | 1.7 | 285 | 箇所 | | |
| 開設(改築) | 自動車道 | 指定林道 | 五所川原市 | 前田野目馬神 | 1.5 | 341 | ○ | 2－01 | |
| | | | 小計 | 1路線 | 1.5 | 341 | 1箇所 | | |
| 開設(改築) | 自動車道 | | 鰯ヶ沢町 | 中清水崎 | 1.2 | 110 | | 2－10 | |
| | | | 〃 | 土倉山 | 4.0 | 206 | | 2－11 | |
| | | | 〃 | 派立 | 3.1 | 77 | | 2－12 | |
| | | | 小計 | 3路線 | 8.3 | 393 | | | |
| 開設(改築) | 自動車道 | | 中泊町 | 高根 | 2.9 | 162 | | 2－13 | |
| | | | 小計 | 1路線 | 2.9 | 162 | | | |

[開設]

単位 延長km、面積:ha

| 開設 拡張 | 種類 | 区分 | 位置 | 路線名 | 延長及び 箇所数 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図番号 | 備考 |
|----------|------|------|-----|-------|-------------|------------|----------------|------|----|
| 開設(改築) | 自動車道 | | 深浦町 | 柳田桜沢 | 1.6 | 91 | | 2-14 | |
| | | | 〃 | 横磯 | 1.5 | 78 | ○ | 2-15 | |
| | | | 〃 | 浜野 | 3.7 | 131 | | 2-16 | |
| | | | 〃 | 山科 | 1.5 | 51 | | 2-17 | |
| | | | 〃 | 石動 | 3.4 | 109 | ○ | 2-09 | |
| | | 指定林道 | 〃 | 黒崎大間越 | 1.4 | 529 | ○ | 2-07 | |
| | | | 〃 | 築棒沢宮崎 | 2.5 | 67 | | 2-18 | |
| | | | | 小計 | 7路線 | 15.6 | 1,056 | 3箇所 | |
| 開設(改築)計 | | | | 15路線 | 35.9 | 2,437 | 4箇所 | | |

[拡張(改良)]

単位 箇所数:箇所、面積ha

| 開設 拡張 | 種類 | 区分 | 位置 | 路線名 | 延長及び 箇所数 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図番号 | 備考 |
|----------|------|----|------|--------|-------------|------------|----------------|------|----|
| 拡張(改良) | 自動車道 | | 黒石市 | 上十川大川原 | 3 | 1,271 | | 1-14 | |
| | | | 〃 | 佐山 | 1 | 275 | | 1-15 | |
| | | | 〃 | 池の平 | 1 | 32 | | 1-16 | |
| | | | 〃 | 大沢 | 2 | 120 | | 1-17 | |
| | | | 〃 | 田代平 | 1 | 77 | | 1-18 | |
| | | | 小計 | 5路線 | 8 | 1,775 | 箇所 | | |
| 拡張(改良) | 自動車道 | | 大鰐町 | 沢田 | 25 | 535 | | 1-19 | |
| | | | 〃 | 早高 | 10 | 200 | | 1-20 | |
| | | | 〃 | 山月沢 | 10 | 100 | | 1-21 | |
| | | | 小計 | 3路線 | 45 | 835 | 箇所 | | |
| 拡張(改良) | 自動車道 | | 弘前市 | 滝の沢 | 5 | 190 | ○ | 1-22 | |
| | | | 〃 | 中森行 | 2 | 48 | ○ | 1-23 | |
| | | | 〃 | 藍内沢田 | 3 | 248 | ○ | 1-24 | |
| | | | 〃 | 中泊沢 | 2 | 103 | ○ | 1-25 | |
| | | | 〃 | 沢田 | 1 | 139 | ○ | 1-26 | |
| | | | 〃 | 深沢 | 1 | 33 | ○ | 1-27 | |
| | | | 〃 | 田代相馬 | 1 | 197 | ○ | 1-28 | |
| | | | 〃 | わらびの沢 | 1 | 35 | ○ | 1-29 | |
| | | | 〃 | 堂ヶ平 | 1 | 87 | ○ | 1-30 | |
| | | | 〃 | 第1下岸田 | 2 | 15 | ○ | 1-31 | |
| | | | 〃 | 岸田 | 1 | 12 | ○ | 1-32 | |
| | | | 〃 | 編笠森 | 4 | 126 | ○ | 1-33 | |
| | | | 〃 | 久渡寺 | 1 | 110 | ○ | 1-34 | |
| | | | 〃 | 沢田(相馬) | 1 | 118 | ○ | 1-35 | |
| | | | 〃 | 清水沢 | 1 | 148 | ○ | 1-36 | |
| | | | 小計 | 15路線 | 27 | 1,609 | 15箇所 | | |
| 拡張(改良) | 自動車道 | | 西目屋村 | 大秋 | 5 | 121 | | 1-38 | |
| | | | 〃 | 白沢川 | 5 | 162 | ○ | 1-39 | |
| | | | 〃 | 大川 | 4 | 441 | ○ | 1-57 | |
| | | | 小計 | 3路線 | 14 | 724 | 2箇所 | | |

[拡張(改良)]

単位 箇所数:箇所、面積ha

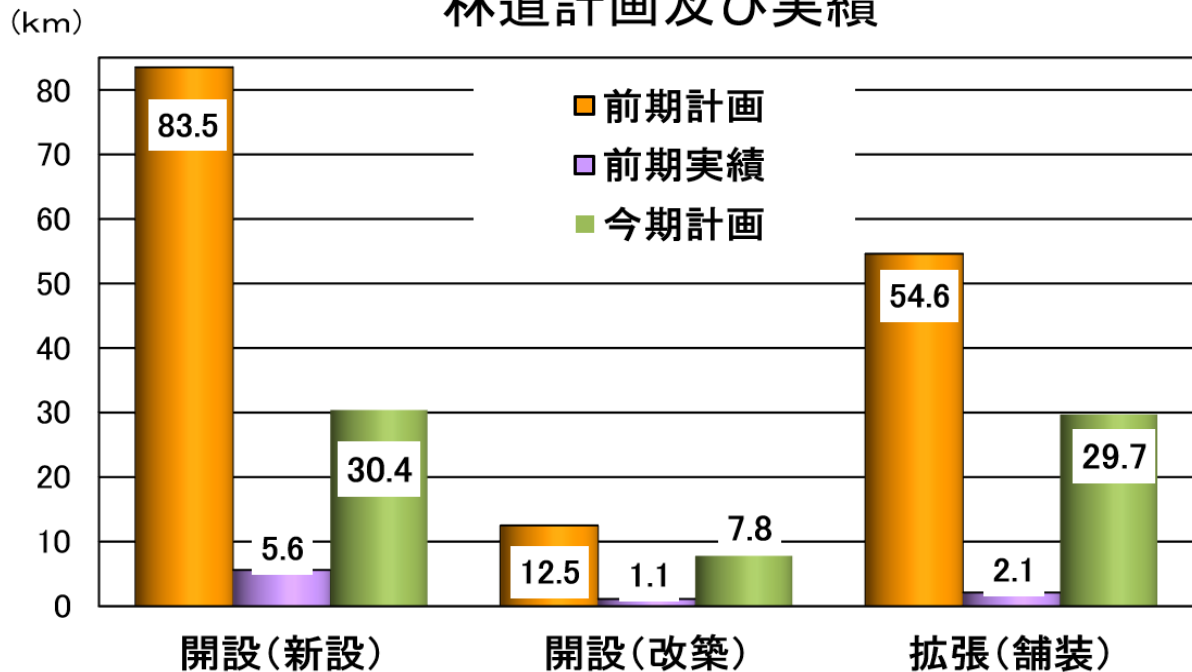
| 開設 拡張 | 種類 | 区分 | 位置 | 路線名 | 延長及び 箇所数 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図番号 | 備考 |
|----------|------|----|-------|------------|-------------|----------------|----------------|------|----|
| 拡張(改良) | 自動車道 | | 平川市 | 白手山 | 5 | 90 | | 1－40 | |
| | | | 〃 | 古懸 | 8 | 134 | ○ | 1－41 | |
| | | | 〃 | 関根沢 | 1 | 114 | ○ | 1－42 | |
| | | | 〃 | 山本 | 1 | 24 | ○ | 1－43 | |
| | | | 小計 | 4路線 | 15 | 362 | 3箇所 | | |
| 拡張(改良) | 自動車道 | | 五所川原市 | 神山 | 1 | 263 | | 2－19 | |
| | | | 〃 | 中の沢 | 1 | 116 | | 2－20 | |
| | | | 〃 | 戸沢 | 1 | 138 | | 2－21 | |
| | | | 〃 | 喜良市 | 1 | 105 | | 2－22 | |
| | | | 〃 | 脇元割長根 | 1 | 207 | ○ | 2－23 | |
| | | | 〃 | 前田野目馬神 | 1 | 341 | ○ | 2－01 | |
| | | | 小計 | 6路線 | 6 | 1,170 | 2箇所 | | |
| 拡張(改良) | 自動車道 | | 中泊町 | 鮫貝 | 1 | 26 | | 2－24 | |
| | | | 〃 | 大山長根 | 1 | 72 | | 2－25 | |
| | | | 〃 | 袴腰山 | 4 | 1,177 | ○ | 2－26 | |
| | | | 〃 | 第2袴腰山 | 2 | 1,231 | ○ | 2－27 | |
| | | | 小計 | 4路線 | 8 | 2,506 | 2箇所 | | |
| 拡張(改良) | 自動車道 | | 鰻ヶ沢町 | 津軽沢 | 1 | 573 | ○ | 2－28 | |
| | | | 〃 | 長間瀬 | 1 | 116 | ○ | 2－29 | |
| | | | 〃 | 別所 | 1 | 125 | ○ | 2－30 | |
| | | | 〃 | 姥袋 | 1 | 791 | ○ | 2－36 | |
| | | | 小計 | 4路線 | 4 | 1,605 | 4箇所 | | |
| 拡張(改良) | 自動車道 | | 深浦町 | 桜沢 | 3 | 139 | ○ | 2－31 | |
| | | | 〃 | 稲の山 | 1 | 76 | ○ | 2－32 | |
| | | | 〃 | 長慶平松原 | 2 | 299 | ○ | 2－33 | |
| | | | 〃 | 仲津 | 1 | 33 | ○ | 2－34 | |
| | | | 〃 | 脇ノ沢 | 2 | 94 | ○ | 2－35 | |
| | | | 〃 | 黒崎大間越 | 1 | 529 | ○ | 2－07 | |
| | | | 〃 | 築棒沢宮崎 | 1 | 67 | ○ | 2－18 | |
| | | | 〃 | 松神 | 1 | 265 | ○ | 2－37 | 追加 |
| | | | 〃 | 葉野木平 | 1 | 94 | ○ | 2－38 | 追加 |
| | | | 小計 | 9路線 7路線 | 13 11 | 1,596 1,237 | 9箇所 7箇所 | | |
| 拡張(改良)計 | | | | 53路線 | 140 | 12,182 | 37箇所 | | |
| | | | | 51路線 | 138 | 11,823 | 35箇所 | | |

[拡張(舗装)]

単位 延長:km、面積:ha

| 開設 拡張 | 種類 | 区分 | 位置 | 路線名 | 延長及び 箇所数 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図番号 | 備考 |
|----------|------|--------|-------|---------------|-------------|------------|----------------|------|----|
| 拡張(舗装) | 自動車道 | | 大鰐町 | 沢田 | 3.2 | 535 | | 1-44 | |
| | | | 〃 | 早高 | 4.0 | 200 | | 1-45 | |
| | | 指定林道 | 〃 | 三ツ目内・ 高野新田 | 8.1 | 1,044 | ○ | 1-6 | |
| | | | 小計 | 3路線 | 15.3 | 1,779 | 1箇所 | | |
| 拡張(舗装) | 自動車道 | | 平川市 | 稲荷平 | 9.0 | 285 | | 1-46 | |
| | | | 小計 | 1路線 | 9.0 | 285 | 箇所 | | |
| 拡張(舗装) | 自動車道 | | 弘前市 | 笹九枚 | 1.2 | 151 | 1-47 | 1-47 | |
| | | | 〃 | 滝の沢 | 5.9 | 190 | 1-48 | 1-48 | |
| | | | 〃 | 湯口 | 1.1 | 90 | ○ | 1-49 | |
| | | | 〃 | 藍内沢田 | 3.0 | 248 | 1-50 | 1-50 | |
| | | | 〃 | 中泊沢 | 0.2 | 72 | 1-51 | 1-51 | |
| | | | 〃 | 沢田 | 0.2 | 139 | 1-52 | 1-52 | |
| | | | 〃 | 深沢 | 1.0 | 33 | 1-53 | 1-53 | |
| | | | 小計 | 7路線 | 12.6 | 923 | 1箇所 | | |
| | | 拡張(舗装) | 自動車道 | | 西目屋村 | 大秋 | 2.0 | 121 | |
| | 〃 | | | 白沢川 | 2.0 | 162 | | 1-56 | |
| | 〃 | | | 大川 | 4.7 | 441 | ○ | 1-58 | |
| | 小計 | | | 3路線 | 8.7 | 724 | 1箇所 | | |
| 拡張(舗装) | 自動車道 | 指定林道 | 五所川原市 | 前田野目馬神 | 8.4 | 827 | ○ | 2-01 | |
| | | | 小計 | 1路線 | 8.4 | 827 | 1箇所 | | |
| 拡張(舗装) | 自動車道 | | 中泊町 | 大山長根 | 0.5 | 72 | | 2-25 | |
| | | | 〃 | 高根 | 2.9 | 162 | | 2-13 | |
| | | | 小計 | 2路線 | 3.4 | 234 | | | |
| 拡張(舗装) | 自動車道 | | 鰯ヶ沢町 | 姥袋 | 0.1 | 791 | | 2-36 | |
| | | | 〃 | 八景森 | 0.4 | 414 | | 2-37 | |
| | | | 〃 | 中清水崎 | 1.2 | 110 | | 2-10 | |
| | | | 〃 | 土倉山 | 4.0 | 206 | | 2-11 | |
| | | | 〃 | 派立 | 3.1 | 77 | | 2-12 | |
| | | | 小計 | 5路線 | 8.8 | 1,598 | | | |
| | | 拡張(舗装) | 自動車道 | | 深浦町 | 石動 | 2.8 | 109 | |
| | 〃 | | | 立山 | 2.1 | 176 | | 2-38 | |
| | 〃 | | | 柳田桜沢 | 1.6 | 91 | | 2-14 | |
| | 〃 | | | 横磯 | 1.5 | 78 | | 2-15 | |
| | 〃 | | | 浜野 | 3.7 | 131 | | 2-16 | |
| | 〃 | | | 山科 | 1.5 | 51 | | 2-17 | |
| | 〃 | | | 脇ノ沢 | 0.5 | 94 | ○ | 2-35 | |
| 指定林道 | 〃 | | | 黒崎大間越 | 3.0 | 529 | ○ | 2-07 | |
| | 〃 | | | 築棒沢宮崎 | 2.5 | 67 | | 2-18 | |
| | 小計 | | | 9路線 | 19.2 | 1,326 | 2箇所 | | |
| 拡張(舗装)計 | | | | 31路線 | 85.4 | 7,696 | 6箇所 | | |

林道計画及び実績



(今期計画の考え方)

今期計画は、林道整備が伸び悩む現状を考慮しつつ、森林施業の集約化や効率的な森林の管理、木材の大量輸送や、国土強靱化対策及び流域治水対策への対応を鑑み、優先度が高い路線を計画することとして、前期計画と比較し、開設（新設）64%減、拡張（舗装）46%減としています。