津軽地域森林計画書変更計画書(案)

(津軽森林計画区)

自 令和 4年4月 1日 計画期間 至 令和14年3月31日

令和3年12月樹立 令和5年12月変更(第1回) 令和6年12月変更(第2回) 令和7年12月変更(第3回)

青 森 県

目 次

1	津朝	地域森林計画の変更理由 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
2	津朝	地域森林計画の変更内容 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2
П	計画	事項
	第1	計画の対象とする森林の区域
	第6	計画量等
	4	

1 津軽地域森林計画の変更理由

【理由1】深浦町において、林地開発許可を受けた開発行為の完了に伴う、転用区域の地域森林計画対象森林からの除外による森林面積の減が生じたものです。 (16.80haの減)

【理由2】深浦町において、既設林道を改良し、森林整備の基幹となる路網の整備を緊急かつ積極的に行い、計画的な森林整備を加速させるため、該当する路線を地域森林計画に追加するものです。

(変更前)

拡張(改良)の路線数及び箇所数 51 路線 138 箇所 (変更後)

拡張(改良)の路線数及び箇所数 53路線 140箇所

2 津軽地域森林計画の変更内容

Ⅱ 計画事項

第1 計画の対象とする森林の区域【理由1】

津軽地域森林計画の対象とする森林面積は次のとおりです。

市町村	· 名	面 積(ha)	備考
計画区	総数	53, 294	16.80ha 減
	弘 前 市	8, 555	
中本典社人交惠改正	黒 石 市	5, 663	
中南農林水産事務所管内	平川市	5, 654	
	大 鰐 町	5, 292	
	西目屋村	2, 245	
	五所川原市	6,001	
五 小曲 壮	つがる市	2, 964	
西北農林水産事務所 管内	鯵ヶ沢町	7,826	
	深浦町	7, 210	16.80ha 減
	鶴田町	119	
	中 泊 町	1, 714	

- 注1 計画の対象とする森林の区域は、森林計画図において表示する区域の民有林とします。
 - 2 単位未満を四捨五入しているため、総数と内訳の合計は一致しません。
 - 3 地域森林計画の対象となる民有林(次の①の事項については保安林及び保安施設地区の区域内の森林並び に海岸法(昭和31年法律第101号)第3条の規定により指定された海岸保全区域内の森林を除き、次の③ の事項については保安林及び保安施設地区の区域内の森林を除く。)は、①~③までの事項の対象となりま す。
 - ①森林法第10条の2第1項に規定する開発行為の許可
 - ②森林法第10条の7の2第1項に規定する森林の土地の所有者となった旨の届出
 - ③森林法第10条の8第1項に規定する伐採及び伐採後の造林の届出
 - 4 森林計画図の閲覧場所は、青森県農林水産部林政課、中南<mark>農林水産事務所</mark>(中南管内分)及び西北<mark>農林水産事務所</mark>(西北管内分)です。

第6 計画量等

4 林道の開設又は拡張に関する計画【理由2】

[開設] 単位 延長km、面積:ha

[開設]								型 延大KI	m、面積:ha
開設 拡張	種類	区分	位置	路線名	延長及び 箇所数	利用区域 面積	前半5カ年 の計画箇所	対図番号	備考
開設	自動車道		弘前市	清水沢	0.6	143		1-1	
			11	堂ヶ平	1.1	87		1-2	
			<i>]]</i>	長坂	1.2	15		1-3	
			<i>]]</i>	鷲ノ巣	10.0	1,150	0	1-4	
			小計	4路線	12.9	1395	1箇所		
開設	自動車道		大鰐町	早高 三ツ目内・	2.4	200		1-5	
		指定林道	11	三ツ目内・ 高野新田	8.1	1,044	0	1-6	
			小計	2路線	10.5	1244	1箇所		
開設	自動車道		西目屋村	深沢村市	3.4	28		1-7	
			"	大秋	2.3	121	0	1-8	
			小計	2路線	5.7	149	1箇所		
開設	自動車道		平川市	赤石沢	1.3	37		1-9	
			<i>]]</i>	白沢	1.5	42		1-10	
			小計	2路線	2.8	79	箇所		
開設	自動車道	指定林道		前田野目馬神	6.9	486	0	2-01	
		林業専用道]]	神山北	1.6	38		2-02	
			小計	2路線	8.5	524	1箇所		
開設	自動車道	林業専用道	鰺ヶ沢町	姥袋西	1.4	32		2-03	
		林業専用道	11	津軽沢南	4.0	46		2-04	
			小計	2路線	5.4	78	箇所		
開設	自動車道	林業専用道	中泊町	高根北	1.3	22		2-05	
			小計	1路線	1.3	22	箇所		
開設	自動車道		深浦町	松原	3.0	299		2-06	
		指定林道	11	黒崎大間越	1.6	529	0	2-07	
		林業専用道	11	上長慶平	1.7	31		2-08	
			11	石動	1.5	109	0	2-09	
			小計	4路線	7.8	968	2箇所		
	阱	設計		19路線	54.9	4,459	6箇所		
開設(改築)	自動車道		弘前市	天王沢	1.9	74		1-11	
			IJ	編笠森	4.0	126		1-12	
			小計	2路線	5.9	200	箇所	1-13	
開設(改築)	自動車道		平川市	稲荷平	1.7	285		1-13	
			小計	1路線	1.7	285	箇所		
開設(改築)	自動車道	指定林道	五所川原市	前田野目馬神	1.5	341	0	2-01	
			小計	1路線	1.5	341	1箇所		
開設(改築)	自動車道		鰺ヶ沢町	中清水崎	1.2	110		2-10	
			11	土倉山	4.0	206		2-11	
			11	派立	3.1	77		2-12	
			小計	3路線	8.3	393			
開設(改築)	自動車道		中泊町	高根	2.9	162		2-13	
			小計	1路線	2.9	162			

[開設] 単位 延長km、面積:ha

開設 拡張	種類	区分	位置	路線名	延長及び 箇所数	利用区域 面積	前半5カ年 の計画箇所	対図番号	備考
開設(改築)	自動車道		深浦町	柳田桜沢	1.6	91		2-14	
			11	横磯	1.5	78	0	2-15	
			11	浜野	3.7	131		2-16	
			11	山科	1.5	51		2-17	
			11	石動	3.4	109	0	2-09	
		指定林道	11	黒崎大間越	1.4	529	0	2-07	
			11	築棒沢宮崎	2.5	67		2-18	
			小計	7路線	15.6	1,056	3箇所		
	開設	15路線	35.9	2,437	4箇所				

「拡張(改良)] 単位 箇所数:箇所、面積ha

上拡張(改良							中亚	箇別数:箇	DI、田利田
開設 拡張	種類	区分	位置	路線名	延長及び 箇所数	利用区域 面積	前半5カ年 の計画箇所	対図番号	備考
拡張(改良)	自動車道		黒石市	上十川大川原	3	1,271		1-14	
			11	佐山	1	275		1-15	
			11	池の平	1	32		1-16	
			11	大沢	2	120		1-17	
			11	田代平	1	77		1-18	
			小計	5路線	8	1,775	箇所		
拡張(改良)	自動車道		大鰐町	沢田	25	535		1-19	
			11	早高	10	200		1-20	
			11	山月沢	10	100		1-21	
			小計	3路線	45	835	箇所		
拡張(改良)	自動車道		弘前市	滝の沢	5	190	0	1-22	
			11	中森行	2	48	0	1-23	
			11	藍内沢田	3	248	0	1-24	
			11	中泊沢	2	103	0	1-25	
			11	沢田	1	139	0	1-26	
			11	深沢	1	33	0	1-27	
			11	田代相馬	1	197	0	1-28	
			11	わらびの沢	1	35	0	1-29	
			11	堂ヶ平	1	87	0	1-30	
			11	第1下岸田	2	15	0	1-31	
			IJ	岸田	1	12	0	1-32	
			11	編笠森	4	126	0	1-33	
			"	久渡寺	1	110	0	1-34	
			"	沢田(相馬)	1	118	0	1-35	
			"	清水沢	1	148	0	1-36	
			小計	15路線	27	1,609	15箇所		
拡張(改良)	自動車道		西目屋村	大秋	5	121		1-38	
			"	白沢川	5	162	0	1-39	
			"	大川	4	441	0	1-57	
			小計	3路線	14	724	2箇所		

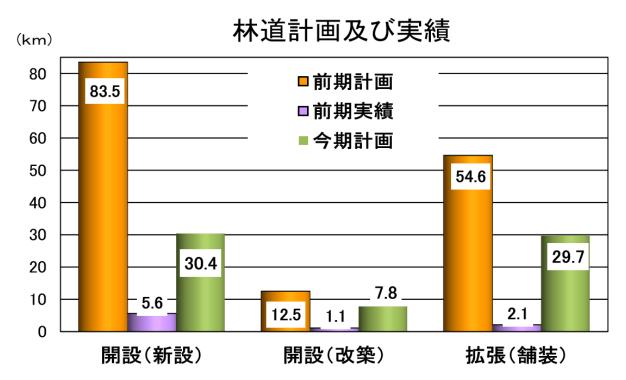
[拡張(改良)]

単位 箇所数:箇所、面積ha

開設拡張	種類	区分	位置	路線名	延長及び 箇所数	利用区域 面積		対図番号	備考
拡張(改良)	自動車道		平川市	白手山	5	90		1-40	
			IJ	古懸	8	134	0	1-41	
			IJ	関根沢	1	114	0	1-42	
			IJ	山本	1	24	0	1-43	
			小計	4路線	15	362	3箇所		
拡張(改良)	自動車道		五所川原市	神山	1	263		2-19	
			IJ	中の沢	1	116		2-20	
			IJ	戸沢	1	138		2-21	
			11	喜良市	1	105		2-22	
			IJ	脇元割長根	1	207	0	2-23	
			11	前田野目馬神	1	341	0	2-01	
			小計	6路線	6	1,170	2箇所		
拡張(改良)	自動車道		中泊町	鮫貝	1	26		2-24	
			IJ	大山長根	1	72		2-25	
			11	袴腰山	4	1,177	0	2-26	
			IJ	第2袴腰山	2	1,231	0	2-27	
			小計	4路線	8	2,506	2箇所		
拡張(改良)	自動車道		鰺ヶ沢町	津軽沢	1	573	0	2-28	
			IJ	長間瀬	1	116	0	2-29	
			IJ	別所	1	125	0	2-30	
			IJ	姥袋	1	791	0	2-36	
			小計	4路線	4	1,605	4箇所		
拡張(改良)	自動車道		深浦町	桜沢	3	139	0	2-31	
			IJ	稲の山	1	76	0	2-32	
			IJ	長慶平松原	2	299	0	2-33	
			IJ	仲津	1	33	0	2-34	
			IJ	脇ノ沢	2	94	0	2-35	
			IJ	黒崎大間越	1	529	0	2-07	
			JJ	築棒沢宮崎	1	67	0	2-18	
			II.	松神	1	265	0	2-37	追加
			II.	葉野木平	1	94	0	2-38	追加
				9路線	13	1,596	9箇所		
			小計	7路線	11	1,237	7箇所		
				53路線	140	12,182	37箇所		
	拡張	(改良)計		51路線	138	11,823	35箇所		

[拡張(舗装)] 単位 延長:km、面積:ha

「1)公式(開る	-		1	1	1			匹 延迟·M	п, шлд.п
開設 拡張	種類	区分	位置	路線名	延長及び 箇所数	利用区域 面積	前半5カ年 の計画箇所	対図番号	備考
拡張(舗装)	自動車道		大鰐町	沢田	3.2	535		1-44	
			"	早高 三ツ目内・	4.0	200		1-45	
		指定林道	11	三ツ目内・ 高野新田	8.1	1,044	0	1-6	
			小計	3路線	15.3	1,779	1箇所		
拡張(舗装)	自動車道		平川市	稲荷平	9.0	285		1-46	
			小計	1路線	9.0	285	箇所		
拡張(舗装)	自動車道		弘前市	篦九枚	1.2	151	1 - 47	1-47	
			11	滝の沢	5.9	190	1-48	1-48	
			11	湯口	1.1	90	0	1-49	
			11	藍内沢田	3.0	248	1-50	1-50	
			"	中泊沢	0.2	72	1-51	1-51	
]]	沢田	0.2	139	1-52	1-52	
			"	深沢	1.0	33	1-53	1-53	
			小計	7路線	12.6	923	1箇所		
広張(舗装)	自動車道		西目屋村	大秋	2.0	121		1-55	
			"	白沢川	2.0	162		1-56	
]]	大川	4.7	441	0	1-58	
			小計	3路線	8.7	724	1箇所		
広張(舗装)	自動車道	指定林道	五所川原市		8.4	827	0	2-01	
			小計	1路線	8.4	827	1箇所		
広張(舗装)	自動車道		中泊町	大山長根	0.5	72	,	2-25	
			"	高根	2.9	162		2-13	
			小計	2路線	3.4	234			
広張(舗装)	自動車道		鰺ヶ沢町	姥袋	0.1	791		2-36	
			"	八景森	0.4	414		2-37	
			"	中清水崎	1.2	110		2-10	
			"	土倉山	4.0	206		2-11	
			"	派立	3.1	77		2-12	
			小計	5路線	8.8	1,598			
広張(舗装)	自動車道		深浦町	石動	2.8	109		2-09	
			11	立山	2.1	176		2-38	
			"	柳田桜沢	1.6	91		2-14	
			"	横磯	1.5	78		2-15	
			"	浜野	3.7	131		2-16	
			"	山科	1.5	51		2-17	
			"	脇ノ沢	0.5	94	0	2-35	
		指定林道	"	黒崎大間越	3.0	529	0	2-07	
		/	"	築棒沢宮崎	2.5	67		2-18	
			小計	9路線	19.2	1,326	2箇所		
	拡張	(舗装)計	1 4 HI	31路線	85.4	7,696	6箇所		



(今期計画の考え方)

今期計画は、林道整備が伸び悩む現状を考慮しつつ、森林施業の集約化や効率的な森林の管理、木材の大量輸送や、国土強靱化対策及び流域治水対策への対応を鑑み、優先度が高い路線を計画することとして、前期計画と比較し、開設(新設)64%減、拡張(舗装)46%減としています。