

あおもりローカル鉄道利用体験支援業務 質問回答（令和7年4月30日）

No.	質問	回答																		
1	受け入れ数の目安、上限はどの程度を想定していらっしゃいますでしょうか。	上限は特にございませんが、受け入れ数の目安として、各ローカル鉄道沿線自治体の小中学生の人数に、令和6年度に青い森鉄道で実施した類似事業での利用率(5%)を乗じた、約3,500人を想定しています。 また、利用運賃に係る全体の予算については、約7,800千円を想定しています。 各ローカル鉄道沿線の利用者数及び予算配分の想定は下記のとおりです。 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>利用者数</th><th>予算</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>青い森鉄道</td><td align="right">2,240 人 (小学生 1,450 人、中学生 790 人)</td><td align="right">7,030 千円</td></tr> <tr> <td>弘南鉄道(弘南線)</td><td align="right">440 人 (小学生 290 人、中学生 150 人)</td><td align="right">281 千円</td></tr> <tr> <td>〃 (大鰐線)</td><td align="right">370 人 (小学生 240 人、中学生 130 人)</td><td align="right">220 千円</td></tr> <tr> <td>津軽鉄道</td><td align="right">190 人 (小学生 120 人、中学生 70 人)</td><td align="right">228 千円</td></tr> <tr> <td align="right">合計</td><td align="right">3,240 人 ≡ <u>約 3,500 人</u></td><td align="right">7,759 千円 ≡ <u>約 7,800 千円</u></td></tr> </tbody> </table>		利用者数	予算	青い森鉄道	2,240 人 (小学生 1,450 人、中学生 790 人)	7,030 千円	弘南鉄道(弘南線)	440 人 (小学生 290 人、中学生 150 人)	281 千円	〃 (大鰐線)	370 人 (小学生 240 人、中学生 130 人)	220 千円	津軽鉄道	190 人 (小学生 120 人、中学生 70 人)	228 千円	合計	3,240 人 ≡ <u>約 3,500 人</u>	7,759 千円 ≡ <u>約 7,800 千円</u>
	利用者数	予算																		
青い森鉄道	2,240 人 (小学生 1,450 人、中学生 790 人)	7,030 千円																		
弘南鉄道(弘南線)	440 人 (小学生 290 人、中学生 150 人)	281 千円																		
〃 (大鰐線)	370 人 (小学生 240 人、中学生 130 人)	220 千円																		
津軽鉄道	190 人 (小学生 120 人、中学生 70 人)	228 千円																		
合計	3,240 人 ≡ <u>約 3,500 人</u>	7,759 千円 ≡ <u>約 7,800 千円</u>																		
2	利用運賃の支払に関して、各鉄道の予算配分の想定をご教示いただけますでしょうか。	※いずれの路線も、始発から終点まで、往復での乗車を想定して計上しています。 ※実際の利用者数及び利用運賃については、学校側が希望する乗車区間や乗車形態（片道または往復）に応じて変動します。そのため、上記の想定については、回答3の類似事業の実績と乖離している旨、御承知おきください。 なお、本業務の目的を達成するために必要な利用運賃の予算及び各鉄道の予算配分を独自に設定していただいても構いません。																		

3	青い森鉄道だけで利用体験を実施していた際、どのくらいで予算上限に達したか県でも把握していらっしゃるもののでしょうか。	令和５年度及び令和６年度において、青い森鉄道を対象に類似事業を実施したところ、令和６年度のみ予算上限に達したところです。 令和５年度及び令和６年度の類似事業の実績については下記のとおりです。 (令和５年度事業) 受入実績：59 団体、1,554 人 申込受付期間：R5. 4. 27～R6. 1. 19 最終利用日：R6. 2. 22 一人当たり運賃：542 円 (令和６年度事業) 受入実績：67 団体、2,130 人 申込受付期間：R6. 4. 5～R6. 8. 8 最終利用日：R6. 11. 1 一人当たり運賃：588 円 なお、上記の類似事業については、現在公募中の本業務とは予算規模が異なる旨、御留意ください。
4	仕様書４－（５）－③利用運賃の支払いについて、「受注者は、申込団体が利用した運賃について、ローカル鉄道会社への支払を行う」との記載がございますが、この運賃の原資は委託金額に含まれている認識でよろしいのでしょうか。含まれている場合、運賃原資として想定されている金額をご教示いただけますでしょうか。	お見込みのとおりです。 なお、運賃原資として想定している金額については、回答１及び２のとおりです。
5	<u>１ 仕様書４（５）団体からの申込受付及びローカル鉄道各社との仲介業務、申込状況の管理について</u> （１）申込件数、申込者数をどれくらいとご想定されているか、見込み数をご教示いただきたい。これによって、その他施策に充当できる費用が検討できます。	申込者数については、回答１及び２のとおりです。 また、申込件数の想定はございませんが、回答３の過去の類似事業の実績を参考にしてください。

6	<u>1 仕様書4（5）団体からの申込受付及びローカル鉄道各社との仲介業務、申込状況の管理について</u> （2）募集期間は、いつからいつまでをご想定されているか、ご教示いただきたい。	具体については、受注者と県で協議の上決定しますが、募集期間は6月から来年1月までを想定しています。 なお、想定を上回る申込があった場合、当初の予定よりも早く募集を終了する可能性があります。
7	<u>1 仕様書4（5）団体からの申込受付及びローカル鉄道各社との仲介業務、申込状況の管理について</u> （3）実施期間は、いつからいつまでをご想定されているか、ご教示いただきたい。	具体については、受注者と県で協議の上決定しますが、実施期間は6月から来年2月までを想定しています。 なお、想定を上回る申込があった場合、当初の予定よりも早く実施を終了する可能性があります。
8	<u>2 仕様書4（7）ホームページでの情報発信について</u> 公開（更新）の回数は1回でよろしいですか。適宜、随時更新するなどといったレスポンスをご想定されているのでしょうか。見込み数、頻度をご教示いただきたい。	本業務の目的を達成するために必要な公開（更新）回数を想定して独自に御提案ください。