

令和2年度（2020年度）公社等経営評価書

八戸臨海鉄道株式会社

株式会社等用

1 法人の概要

基準年月日
(基本情報に係る基準日) 令和2年7月1日

法人名	八戸臨海鉄道株式会社	所管部課名	企画政策部 交通政策課
代表者職氏名	(職名) 代表取締役社長 (氏名) 秋野 貴司	設立年月日	昭和45年7月30日
所在地	〒 039-1102 青森県八戸市一番町一丁目3番地1号	電話番号	0178-27-3281
HPアドレス	http://www.hachirin.com	FAX番号	0178-27-3283
e-mailアドレス	info@hachirin.com		

資本金・基本金等

資本金・基本金等	570,000 千円
(うち県の出資等額)	165,000 千円
(県の出資等比率)	28.9 %

主な出資者等の構成（出資等比率順位順）

氏名・名称	金額（千円）	出資等比率（%）
1 日本貨物鉄道株式会社	220,000	38.6
2 青森県	165,000	28.9
3 三菱製紙株式会社	115,000	20.2
4 八戸市	55,000	9.6
5 八戸製錬株式会社	10,000	1.8
6 八戸鉄工団地協同組合	5,000	0.9
7		
8		
9		
10		

設立の目的・事業の目的

○設立の目的：八戸臨海地区への主要企業進出に伴い、この地区に集積される貨物輸送体制の早急な整備・確保の要請を受け、臨海鉄道方式による鉄道輸送を行うため設立された。

○事業の目的：1. 鉄道事業、2. 日本貨物鉄道株及び青い森鉄道株等に係る業務の受託、3. 駐車場業、清掃管理業、4. 不動産の賃貸及び管理業、5. 貨物の保管施設の経営、6. 損害保険代理業、7. 一般建設業（土木工事業、電気工事業、電気通信工事業、鋼構造物工事業、塗装工事業、舗装工事業、水道施設工事業、他）、8. 貨物利用運送事業、9. 廃棄物収集・運搬事業、10. 前各号に付帯しまたは関連する一切の業務

経営目標

- 安全を最優先とする経営
- 収入の確保
- 経営基盤の強化

主要事業の概要

主要事業	決算額（千円、%）						公益・収益等の別	補助金の有無	受託収入の有無	再委託の有無
	平成29年度(2017)	割合	平成30年度(2018)	割合	令和元年度(2019)	割合				
事業1 鉄道運輸業務 (内容) 臨海工業地帯の鉄道貨物輸送業務	187,241	46.20 %	188,610	47.40 %	178,480	45.00 %		無	無	無
事業2 その他業務 (内容) JR貨物・青い森鉄道株・八戸市・その他からの業務受託	218,042	53.80 %	209,301	52.60 %	218,143	55.00 %		無	有	有
事業3 (内容)		%		%		%				
上記以外		%		%		%				
全事業	405,283	100.00 %	397,911	100.00 %	396,623	100.00 %				

組織の状況

区分	平成30年度(2018)		令和元年度(2019)		令和2年度(2020)		前年度増減	増減理由
	県派遣	県OB	県派遣	県OB	県派遣	県OB		
役員	常勤	3	1	3	1	3	1	
	非常勤	9	1	9	1	9	1	
	計	12	2	12	2	12	2	
職員	常勤	42		44		45	1	入社1
	非常勤							
	臨時職員	9		8		6	▲2	退職▲2
計	51		52		51	▲1		

役員平均年齢	61.0 歳
役員平均年収	5,156 千円

職員平均年齢	48.0 歳	職員の年代別構成	20代	30代	40代	50代	60代～	勤続年数（平均）
職員平均年収	4,134 千円		6人	9人	6人	5人	19人	10年

※常勤役員のみ

※常勤職員のみ（ただし、職員平均年収及び勤続年数はプロパー職員分）

2 財務の状況

(単位：千円)

項 目		平成29年度 (2017)	平成30年度 (2018)	令和元年度 (2019)	前年度増減	主な増減理由〔法人記入〕
収 支 等 の 状 況	売上総利益	156,119	133,927	115,973	▲ 17,954	貨物運輸収入の減少などによる
	営業利益	62,221	47,522	37,822	▲ 9,700	貨物運輸収入の減少などによる
	経常利益	65,959	54,679	41,490	▲ 13,189	貨物運輸収入の減少などによる
	当期純利益	43,650	39,785	37,325	▲ 2,460	
	利益剰余金	507,886	547,671	584,996	37,325	
	借入金残高					
資 産	資産	1,492,717	1,530,062	1,574,290	44,228	
	負債	414,831	412,391	419,294	6,903	
	純資産	1,077,886	1,117,671	1,154,996	37,325	
県 費 等 の 受 入 状 況	補助金					
	事業費					
	運営費（人件費含む）					
	受託事業収入					
	負担金					
	交付金					
	貸付金					
	無利子借入金による利息軽減額 (長期プライムレートによる試算額)					
	減免額（土地・施設等使用料等）					
	債務保証残高					
	損失補償残高					

(単位：%)

財務分析指標		平成29年度 (2017)	平成30年度 (2018)	令和元年度 (2019)	前年度増減	主な増減理由〔法人記入〕
財 務 構 造	自己資本比率	72.21	73.05	73.37	0.32	
	総資産経常利益率	4.42	3.57	2.64	▲ 0.94	貨物運輸収入の減少などによる経常利益の減
	県財政関与率					
収 益 性	総資産回転率	31.32	29.11	27.60	▲ 1.52	
	売上高経常利益率	14.11	12.28	9.55	▲ 2.73	貨物運輸収入の減少などによる経常利益の減
効 率 性	販売管理費比率	20.08	19.40	17.99	▲ 1.41	
	人件費比率	42.36	41.58	44.57	2.98	
財 務 健 全 性	流動比率	389.14	421.52	446.23	24.71	
	借入金比率					

3 経営評価結果等への対応状況

これまでの経営評価結果等 (改善事項等)	対応状況 〔法人記入〕	左に係る県所管部局の意見・評価 〔県所管部局記入〕
収益の拡大、業務の効率化などの取組状況について（※主要顧客である三菱製紙㈱八戸工場の操業状況を含む。）	紙・パルプの発送コンテナ収入実績は、10月の令和元年東日本台風や洋紙の国内需要の減少があるものの、輸出用紙製品の輸送や日本貨物鉄道㈱と共同で基本運賃改定に取組んだことから対計画105%、対前年96%となりました。また、八戸駅前広場清掃管理業務においては、公衆トイレの清掃業務を受託するなど収益拡大に努めました。 主要顧客である三菱製紙㈱八戸工場は、洋紙の需要減退や市販パルプの市況下落など販売面では厳しい環境にありますが、昨年の価格修正後の市況の維持、王子グループと共同による家庭紙事業やバイオマス発電事業を順次立ち上げており、事業構造の転換を進めながら黒字安定化を図っています。	紙製品の国内需要減など、経営を取り巻く環境が厳しくなる中で、新たな製品の輸送や、業務受託を拡大するなど、収益拡大に取り組んでいる。 三菱製紙(株)八戸工場における事業環境や収益構造の強化に向けた他企業との事業提携など、操業見通しについての確に把握している。

4 経営評価指標

(1) 法人自己評価

評価項目	対象指標 評点数	法人評価		(参考)	自己評価〔法人記入〕 (経営概況、経営上の課題・対策、得点率の増減理由等)
		評点数	得点率	前年度得点率	
目的適合性	16	15	93.75	93.75	引き続き、社会経済情勢等の変化に対応するため、お客様のニーズに合わせた輸送力を確保するとともに、業務内容の見直しを進めていきます。
計画性	30	30	100.00	90.32	輸送量は紙製品の国内需要停滞等の影響を受けることが想定されたため、委託料の削減など管理費の抑制に努めました。また、定数管理については計画を達成することができました。今後も差異が生じた際に、分析を通じ、適切かつ迅速に計画の見直しに反映させていきます。
組織運営の健全性	40	39	97.50	97.50	引き続き、コンプライアンスの確立と社会的信用の向上を図るため、社員教育を実施します。
経営の効率性	26	25	96.15	100.00	今後も収入に見合った経費執行となっているかを検証し、必要の都度、柔軟な見直しを行っていきます。また、資産の有効活用を図るべく新たな土地貸付等に努めていきます。
財務状況の健全性	22	19	86.36	86.36	これまでと同様に、安定的な収支の黒字が確保されるよう努めるとともに、不測の事態等に備え、必要な財源を確保していきます。
合計	134	128	95.52	94.07	

(2) 県所管部局評価

評価項目	項目別評価		コメント〔県所管部局記入〕
目的適合性	◎	対応等は良好	地域の産業振興に大きな役割を果たしており、引き続き適切な業務実施に努める必要がある。
計画性	○	概ね対応等は良好	計画性のある経営がなされている。
組織運営の健全性	○	概ね対応等は良好	コンプライアンスの確立と、社会的信用の向上を図るため、引き続き人材育成に取り組んでもらいたい。
経営の効率性	◎	対応等は良好	貨物輸送収入の減により、昨年度より純利益が減少したものの、中期経営計画の収入の確保の目標に掲げている未利用地の貸付及び受託業務拡大による付帯収入増について、目標を達成している。引き続き収入の確保及び経費節減に取り組む必要がある。
財務状況の健全性	◎	対応等は良好	財務状況は、問題なく健全である。今後も収益拡大、費用削減徹底し、安定的な黒字確保に向けて取り組む必要がある。

5 総合評価

総合評価		コメント〔県所管部局記入〕 (改善事項等)
A	概ね良好	財務の状況については、借入金もなく、安定的に黒字が確保されていることから経営基盤は安定しているものと評価できる。 なお、今後は厳しい経営環境も予想されることから、収益の拡大、業務の効率化など更なる経営努力を期待する。 上記のとおり、経営上の課題は特に認められないことから、A評価とした。