

令和5年度 青森県県土整備部優良建設関連業務表彰

地域整備部長表彰

業務の概要

業務名	浪岡北中野黒石線交通安全施設整備 設計業務委託		
受注者名	株式会社 大和コンサルタント		
業務箇所	黒石市大字赤坂	請負金額	5,445,000
履行期間	令和4年7月12日～令和5年3月24日	成績評定点	84点
完成年月日	令和5年3月24日	推薦公所	中南地域県民局地域整備部
管理技術者	芳賀 光幸	総括調査員	楠美 誠
業務概要	道路詳細設計N=1式	主任調査員	長尾 紀幸
		調査員	齋藤 敦厚

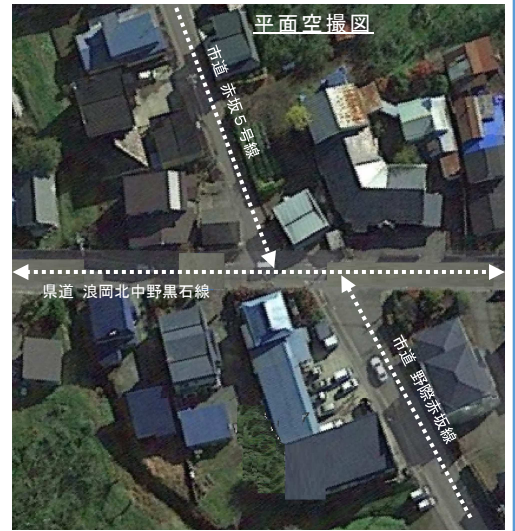
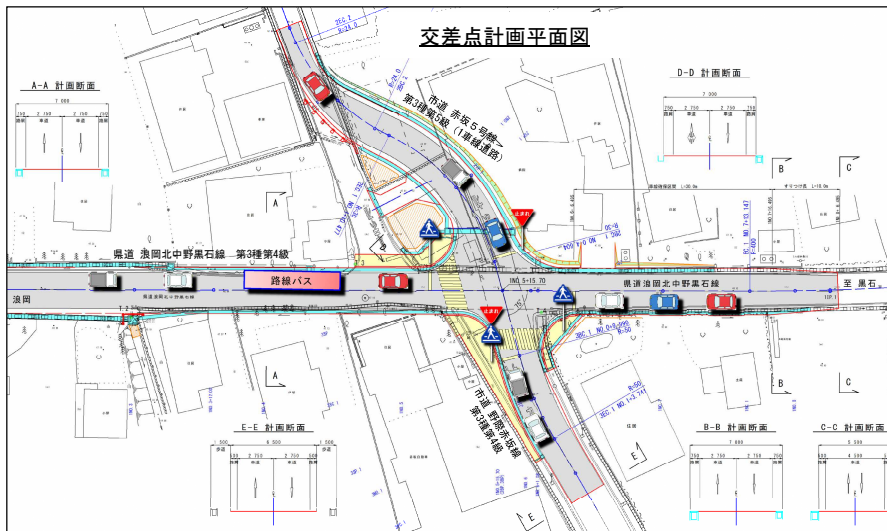
推薦理由

本業務は、一般県道「浪岡北中野黒石線」の交通安全性向上のため、視距改良、道路幅員確保、くいちがい交差の解消等を目的として道路詳細設計を行った業務である。

当該業務においては、県道と交差する市道のくいちがい交差を解消するため、交差点解析から改良案が提案された。特に市道の1車線道路は、くいちがい交差を解消しても県道からの流入車両がすれ違いできず、本線車道に滞留し渋滞を引き起こす。そこで、飽和度解析結果から、1車線道路に待機車両用の滞留長を確保した付加車線を提案された。

これらのことにより、「特筆すべき技術提案があり、他の模範となると認められたもの」に該当することから、青森県県土整備部優良建設関連業務に推薦するものである。

写真・図面等



受賞コメント

優良建設関連業務表彰を受賞して

この度は、中南地域県民局地域整備部長表彰を賜り、誠にありがとうございます。今回の業務遂行に際しまして、ご指導いただきました中南地域県民局地域整備部職員の皆様、そしてご協力頂きました黒石市役所職員の皆様、弘南バス株式会社職員の皆様、関係者各位の皆様には心より感謝申し上げます。

今回の受賞を誇りに、驕ることなく、そして「土木技術は社会への貢献である」を目指し、これからも国民生活の基盤である社会資本整備に貢献できるよう、技術の研鑽に努め、精進して参りたいと思います。

どうぞ、今後ともよろしくお願ひ申し上げます。



代表取締役
今 武親



管理技術者
芳賀 光幸

令和5年度 青森県県土整備部優良建設関連業務表彰

業務名

浪岡北中野黒石線交通安全施設整備 設計業務委託

受注者名

株式会社大和コンサルタント

推薦業務及び受注者の概要

以下の欠格要件について

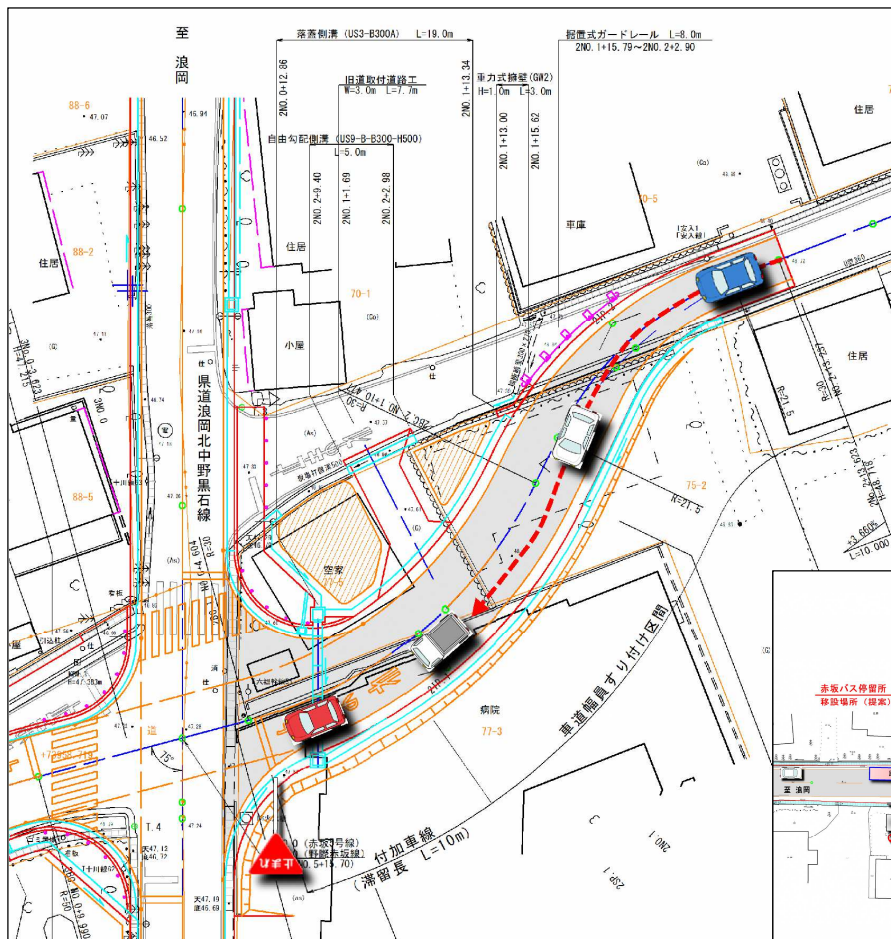
■該当しない □該当する

- 受注者が青森県建設業者等指名停止要領に基づく指名停止又は文書注意を令和4年7月6日以降に受けた、または受ける予定がある
- その他表彰にふさわしくない事象がある

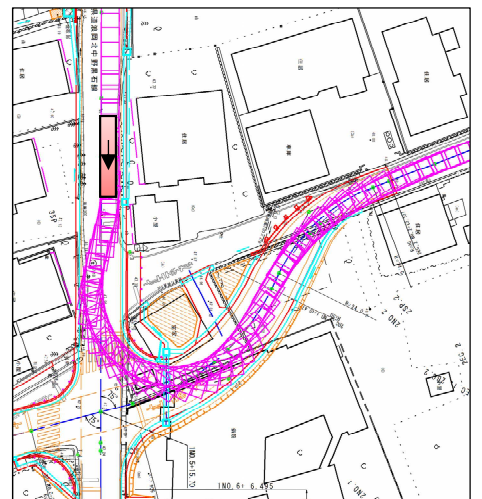
その他説明資料

- くいちがい交差は、3種4級の2車線道路と3種5級の1車線道路の2路線が交差している。とくに1車線道路は、くいちがい交差を解消しても本線から流入する車両がすれ違いできず、本線車道に滞留し、渋滞を引き起こすことになる。そこで、交差点飽和度解析を行い、1車線道路に待機車両用の滞留長を確保した付加車線を提案した。
- 3種5級の1車線道路に付加車線を設置することで、大型車の右左折流入も可能となった。
- 既設交差点にバス停留所があるが、交差点改良後は道路交通法や道路構造令の規制により交差点付近30m以内にバス停留所を設けられない。また、家屋連坦により歩道も設置されない。そこで、路肩幅0.75mを路側帯に指定することで歩行者動線を確保し、交差点から30m以上離れた位置にバス停留所を提案した。
- 交差点の隅の横断歩道端部には、歩行者の滞留場所として「たまり空間」を提案し、ボラードを設置することで歩行者の安全性を向上させた。

市道交差点平面形状図



車両軌跡図 (大型車)



バス停留所提案図

