

令和2年度 青森県県土整備部優良工事表彰

工事の概要

工事名	国道103号橋梁補修（八甲田大橋）工事		
受注者名	株式会社 鹿内組		
工事場所	青森市奥野一丁目地内	請負金額	65,681,000円
工期	令和元年7月6日～令和2年3月25日	成績評定点	84点
完成年月日	令和2年3月24日	推薦公所	東青地域県民局地域整備部
主任（監理）技術者	相坂 智彦	優良技術者表彰	総括監督員 瀧田 洋一
工事内容	落橋防止装置製作・設置工1式、 鋼製縁端拡幅工1式、下部工補修工1式、 現場塗装工1式	主任監督員	工藤 健一郎
		監督員	駒井 昭仁

推薦理由

本工事は、青森市奥野一丁目の国道103号に架かる八甲田大橋の耐震補強工事であり、P2橋脚の縁端拡幅装置及びP2、3橋脚の落橋防止装置の設置を主とする工事である。本施工箇所は青い森鉄道に隣接し、旅客・貨物列車が往来するため、作業中の接触、飛来落下等の事故に十分注意する必要がある。また、踏切も隣接しており、学生や通勤者の朝夕の往来だけでなく、近隣住民の生活路となっている為、安全確保には十分留意する必要があることや、足場設置はお盆夜間時の列車大型間合い期間に限られた施工となり、同じ間合いを利用して実施される青い森鉄道の電気・通信工事との調整も必要となるなど、安全管理、工程管理が非常に難しい工事である。

このような制約条件の中、列車大型間合い（夜間き電停止）2日間で足場設置を完了させたほか、工事管理者、列車見張員、交通誘導員の配置・連携による安全管理の徹底、落橋防止装置の製作にあたり3Dスキャナーを利用することで、削孔穴とアンカー孔のズレを未然に防止するなど、事故等もなく工期内で工事を完成させたことは他の模範となる工事であり、青森県県土整備部優良工事に推薦するものである。

工事写真等

完成



着工前



列車大型間合い（夜間き電停止）による足場架設

始業前ミーティング状況



枠組足場設置状況



3Dスキャナー使用状況



吊足場設置状況



板張防護設置状況



受賞コメント

この度は、東青地域県民局地域整備部長賞をいただき、誠に有難うございます。これも地域整備部ご担当職員様および青い森鉄道の担当者様のご指導の賜物と感謝申し上げます。

本工事は青い森鉄道営業線近接での工事であり、安全・工程管理が難しい状況下での施工でしたが、工期内に無事故でできたことを評価していただいたものと大変うれしく思います。

これからもこの賞に恥じないよう、社員一同、無事故・無災害、周辺環境への配慮、品質の向上により一層努めてまいります。

今後とも関係各位の皆様にはご指導、ご鞭撻を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

代表取締役社長
鹿内 雄二主任技術者
相坂 智彦