

公所名	工事名	受注者	頁
東青	鶴ヶ坂千刈線橋梁補修（西滝大橋）工事	志田内海（株）	3
	荒川青森停車場線橋梁補修（青森中央大橋）工事	（株）大坂組	13
	青森港改修（施改補助）埠頭大橋橋梁補修工事	（株）大坂組	17
	川部区域急傾斜地崩壊対策工事	（株）鹿内組	
	国道280号道路改築（交安）工事	（株）大坂組	
中南	岩崎西目屋弘前線橋梁架替（小割沢橋）工事	丸勘建設（株）	21
	森沢川総合流域防災砂防（流木対策）工事	アサヒ建設（株）	25
	前坂藤崎線橋梁架替（藤崎橋）工事	（株）中幸建設	
	小国沢第1号大規模特定通常砂防工事	高樋建設（株）	
	吹上金屋黒石線交通安全施設整備工事	（株）福原組	
三八	3・5・1号沼館三日町線舗装新設工事	（株）田名部組	29
	八戸港改修シーガルブリッジ（取付道路改良）道路工工事	（株）田名部組	
	八戸港改修シーガルブリッジ（取付道路改良）護岸工工事	畑中建設工業（株）	
	八戸三沢線橋梁補修（尻内橋）工事	穂積建設工業（株）	
	塚ノ上区域急傾斜地崩壊対策工事	三浦建設（株）	
西北	屏風山内真部線橋梁補修（神田橋）工事	（株）和島組	35
	妙堂崎五所川原線橋梁補修(五所川原大橋)工事	島村産業（株）	
	北浮田町区域急傾斜地崩壊対策工事	（株）丸重組	
	金木川大規模特定河川工事	（株）今与建設	
	国道101号橋梁架替（黒崎橋・迂回路）工事	（株）三浦建設	
上北	三沢十和田線交通安全施設整備工事	田中建設（株）	39
	国道279号道路改良（南B P）工事	上北建設（株）	41
	国道103号橋梁補修（通天橋）工事	（株）中綱組	
	国道394号道路改良工事	田中土木（株）	
	中野川河川災害復旧工事	（株）工藤組	
下北	葉研佐井線道路災害復旧工事	（株）橋本建設工業	
	烏沢海岸侵食対策工事	磯沼建設（株）	
	国道338号橋梁補修（宿野部橋）工事	山内土木（株）	
	大川尻沢砂防整備工事	（株）熊谷建設工業	



## 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

県土整備部長表彰

## 工事の概要

工事名	メンテ第458-3号 鶴ヶ坂千刈線橋梁補修（西滝大橋）工事		
受注者名	志田内海株式会社		
工事場所	青森市富田二丁目 地内	請負金額	101,156,000円
工期	令和3年6月25日～令和4年5月31日	成績評定点	88点
完成年月日	令和4年5月20日	推薦公所	東青地域県民局地域整備部
主任（監理）技術者	齊藤 誉享	総括監督員	若松 寛
工事内容	縁端拡幅工1式、水平力分担構造工1式、横変位拘束構造工1式、落橋防止構造工1式、橋脚巻立て工1式、橋梁補修工1式、法覆護岸工1式	主任監督員	工藤 一彦
		監督員	坂上 理紗子

## 推薦理由

本工事は、一般県道鶴ヶ坂千刈線 西滝大橋の補修工事のうち、P7橋脚の補強、落橋防止装置の設置等を実施したものであり、厳しい作業工程の中、工程や工法をよく検討し、濁水期前に河川側詳細調査を実施、濁水期での河川内作業を完了させているものである。

本工事では、落橋防止装置の製作に伴い必要となる現地計測に3Dスキャナーを使用し、可視化することによって実施済みの削孔穴とアンカー位置のズレを解消し、工期の短縮に努めた。また、コンクリート削孔後の孔内清掃完了後に、内視鏡カメラで孔内状況を確認することにより、清掃状態や鉄筋の状況を確認した。加えて、削孔長の測定に専用測定器具を独自に作成し、正確な測定をすることにより、高品質な施工を実現した。

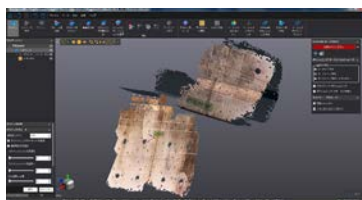
以上、「工事等に関し新技术や新工法の活用、省力化等の創意工夫に努め、生産性向上に特に顕著な成果をあげたもの」に該当することから、青森県県土整備部優良工事に推薦するものである。

## 工事写真等

着工前



3Dスキャン



削孔内カメラ確認



孔内状況



完成



河川清掃



集塵機能付き工具での施工



熱中症対策



## 受賞コメント

この度は、県土整備部長表彰という大変栄誉ある賞を賜り、誠にありがとうございます。受賞にあたりまして、ご指導の他、迅速な協議に応じていただきました監督職員の皆様、ご協力くださいました関係者の皆様に深く感謝するとともに、心から御礼申し上げます。

本工事では、新技术を使用した工法や創意工夫に努め、高品質な施工と隣接する住宅への配慮につながりました。結果、弊社スローガンである「共存できる社会を目指して」を体現でき、評価までいただけたことは、弊社社員一同の喜びとともに大変大きな励みとなりました。

今後もより一層、高品質で環境に配慮した施工を目指していきたいと考えておりますので、監督職員の皆様をはじめ関係各位の更なるご指導ご鞭撻を宜しく申し上げます。

代表取締役社長  
秋田 正孝主任技術者  
齊藤 誉享

# 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

工事名

メンテ第458-3号 鶴ヶ坂千刈線橋梁補修（西滝大橋）工事

受注者名

志田内海株式会社

## 推薦工事及び受注者の概要

### 工事成績評定 第1号様式における評価状況

3.出来形及び出来ばえ	評価者	監督員	検査者
	I.品質	a	a'
	II.出来形	a	a
	III.出来ばえ	-	a (完成) b (中間)
全体	d, e評価の有無	■なし □あり	
7.法令順守における減点		■なし □あり	

以下の欠格要件について

■該当しない □該当する

- 受注者が青森県建設業者等指名停止要領に基づく指名停止又は文書注意を令和3年7月15日以降に受けた
- 受注者が建設業法による営業停止処分を受け、令和3年7月15日以降に営業停止期間がある
- 受注者の令和3年度完成工事の工事成績評定点の最低点が65点未満

## その他説明資料

### 生産性向上に向けた取組み

型枠解体後のセパレーター穴を補修する際、通常はモルタルで補修するが、プレキャスト製の補修材を使用することにより、モルタル練り混ぜや硬化の時間を短縮することができ、工期の短縮や均一な品質を確保することができた。

### 穴埋め状況



プレキャスト製補修材

プレキャスト製補修材





### 生産性向上に向けた取組み

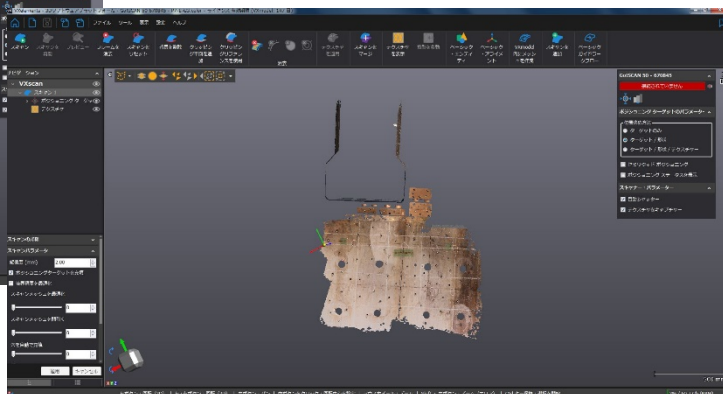
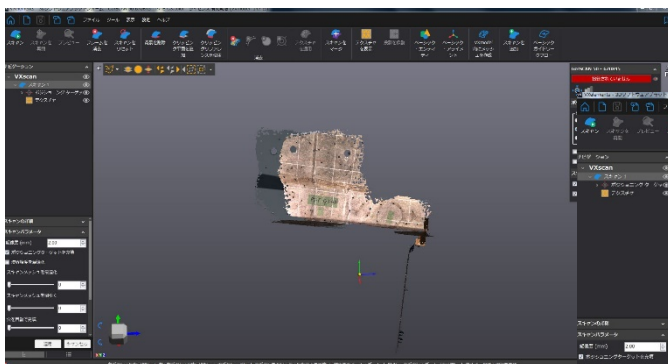
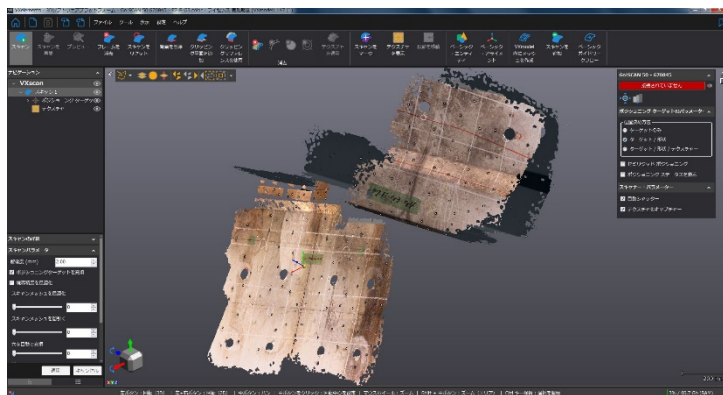
落橋防止装置の製作に伴い必要となる現地計測に3Dスキャナーを使用し、可視化することによって実施済みの削孔穴とアンカー位置のズレを解消し、工期の短縮に努めた。

#### 3Dスキャニング状況



スキャン情報データ化

3Dスキャニング状況



### 品質確保に向けた取組み

コンクリート削孔後の孔内清掃完了後に、内視鏡カメラで孔内状況を確認することにより、清掃状態や鉄筋の状況を確認した。

また、削孔長の測定に専用測定器具を独自に作成し、正確な測定をすることにより、高品質な施工を実現した。

孔内確認状況



孔内確認状況



削孔長測定器具



削孔長測定器具



削孔長測定状況



削孔長測定状況





## 安全性向上に向けた取組み

施工箇所に隣接する沖館川は、下流にある陸奥湾の潮位に大きく影響を受け水位が変動するため、施工影響範囲の常時水替えに加え、急激な増水に備えた避難経路の設置及び安全教育訓練を実施し、作業員の安全を確保することに努めた。

### 工事用道路 兼 避難経路の造成



常時水替え



大型土のう設置



砕石転圧



安全教育訓練実施



浮環の常設



## その他環境保全、イメージアップ

施工箇所周辺に建並ぶ民家に対する騒音対策として、工事足場に防音シートを設置した。  
施工中においても民地付近で騒音計にて1日2回計測し、規定値内であることを確認し施工した。

### 防音シート設置



### 騒音計による計測





## その他環境保全、イメージアップ

施工箇所付近の法面が削れており、雨水で公道に流出してしまう恐れがあったため、藁芝を設置し定期的に散水して法面の保護に努めた。  
また、河川内の清掃も行った

### 周辺橋脚の法面保護

着手前



実施後



施工状況



散水状況



河川内清掃（干潮時実施）



河川内清掃（干潮時実施）



その他環境保全、イメージアップ

ひび割れ補修の際に使用するサンダーを集塵機能付きにすることにより、施工面の清潔を保ち作業員の視界や健康を守ることができた。

施工状況



集塵機能付き工具



施工状況



集塵機能付き工具





## 安全管理

枠内足場内に送風機を常設し、新型コロナウイルス感染症対策としての換気や、作業員の熱中症対策として非常に効果があった。

送風機設置状況



送風機設置状況







## 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

県土整備部長表彰

## 工事の概要

工事名	メンテ第482-1号 荒川青森停車場線橋梁補修(青森中央大橋)工事		
受注者名	株式会社大坂組		
工事場所	青森市大字大野地内	請負金額	260,414,000円
工期	令和3年4月6日～令和4年8月31日	成績評定点	87点
完成年月日	令和4年8月24日	推薦公所	東青地域県民局地域整備部
主任（監理）技術者	小枝 照常	総括監督員	若松 寛
工事内容	工場製作工N=1式、橋梁付属物工N=1式 橋脚補強工(P6橋脚)N=1式	主任監督員	工藤 一彦
		監督員	館山 恵美

## 推薦理由

本工事は、県道120号荒川青森停車場線に架設されている青森中央大橋に於いて、P6橋脚上下線の橋脚補強（RC巻立て工、アラミド繊維接着工法）、落橋防止装置の設置等を行った工事である。

当該工事は、落橋防止装置のアンカー位置により、アラミド繊維の接着範囲及び目付量の設計変更や落橋防止装置の鋼材寸法等の変更が生じる可能性があることから、アンカー削孔位置に変更が生じた際には設計コンサルタントと綿密な調整を行い、また、調整に伴う工程の遅延や鋼材寸法の手直し防止のため、鉄筋探査の他、3次元測量を活用してアンカー孔や鋼材寸法の確認・決定を行った。

以上のような工夫や取組みにより、苦情や事故もなく完成させたことは、他の模範となることから青森県県土整備部優良工事に推薦するものである。

## 工事写真等



着工前



電力埋設管立会



3Dスキャン



アラミド繊維



BK取付



完成



アンカー削孔



アンカー定着



清掃活動



取付完了

## 受賞コメント

この度は、栄誉ある青森県県土整備部優良工事表彰を賜り、誠にありがとうございます。この度の受賞にあたり、ご指導賜りました監督職員の皆様はじめ、工事にご協力いただきました関係各位の皆様に対し、心から感謝と御礼を申し上げます。

今回の受賞を励みとし、社員一同、地域社会の発展により一層の貢献ができる会社を目指し頑張っており、今後も監督職員の皆様をはじめ、関係各位の皆様のご指導ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

代表取締役社長  
大坂 憲一主任技術者  
小枝 照常

# 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

工事名

荒川青森停車場線橋梁補修(青森中央大橋)工事

受注者名

株式会社大坂組

## 推薦工事及び受注者の概要

### 工事成績評定 第1号様式における評価状況

3.出来形及び出来ばえ	評価者	監督員	検査者
	I.品質	a	a
	II.出来形	a	a
	III.出来ばえ	-	b
全体	d, e評価の有無	■なし □あり	
7.法令順守における減点		■なし □あり	

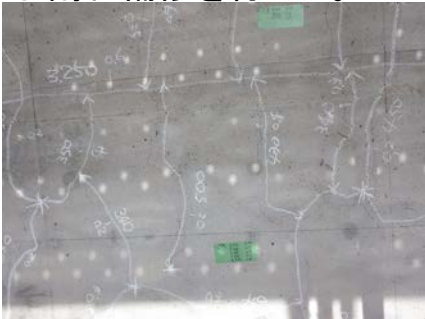
以下の欠格要件について

■該当しない □該当する

- 受注者が青森県建設業者等指名停止要領に基づく指名停止又は文書注意を令和3年7月15日以降に受けた
- 受注者が建設業法による営業停止処分を受け、令和3年7月15日以降に営業停止期間がある
- 受注者の令和3年度完成工事の工事成績評定点の最低点が65点未満

## その他説明資料

ひび割れ調査を実施しひび割れ補修を行った。



ひび割れ調査



ひび割れ補修



ひび割れ補修

バキュームブラストの実施



バキュームブラスト



実施状況



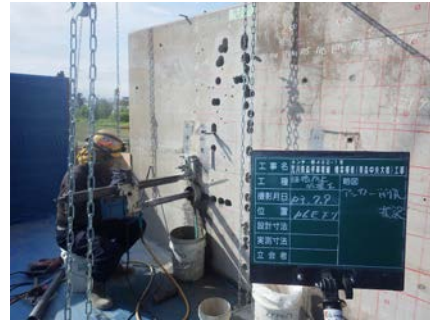
完了状況



# 不特定なアンカー削孔による3Dスキャンによる設計変更



鉄筋探査



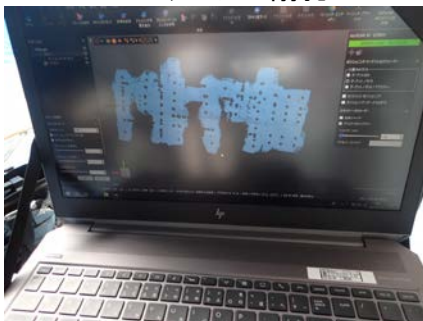
アンカー削孔



アンカー削孔



3Dスキャンによる設計



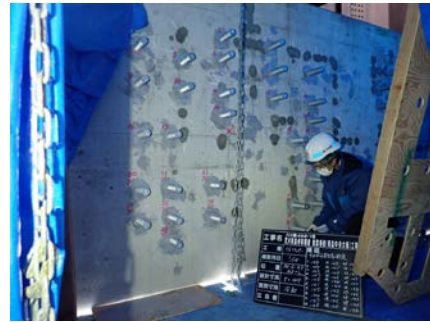
3Dスキャンによる設計



リフレモルセット



リフレモルセットによる不到達工補修



アンカー定着



BK取付



取付完了

### アラミド繊維繊維接着工法



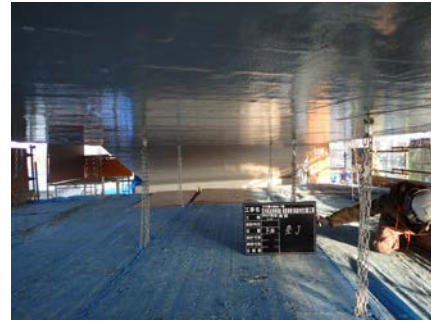
アラミド繊維裁断



アラミド繊維貼付け



アラミド繊維完了



アラミド繊維完了

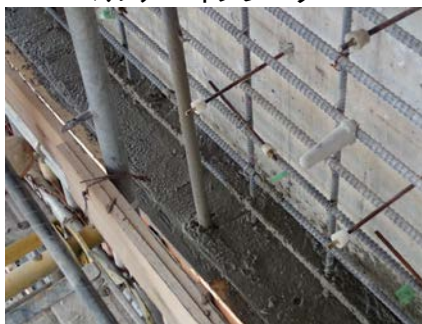
### 施工に伴う資機材の工夫



マルチバイブレーター



LEDチューブライト



マルチバイブレーターの活用



ステップキューブ

### イメージアップに伴う工夫



イメージアップ看板



清掃活動



## 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

## 工事の概要

## 県土整備部長表彰

工事名	青森港改修（施改補助）埠頭大橋橋梁補修工事		
受注者名	株式会社大坂組		
工事場所	青森市新田 地内	請負金額	56,100,000円
工期	令和4年4月14日～令和4年12月23日	成績評定点	87点
完成年月日	令和4年12月14日	推薦公所	東青地域県民局地域整備部青森港管理所
主任（監理）技術者	崎本 孝史	総括監督員	小見山 義朗
工事内容	工場製作工1式、鋼桁工1式、橋梁補修工1式	主任監督員	樋口 穂積
		監督員	桜庭 太郎

## 推薦理由

本工事は、青森港の臨港道路1号線に架かる埠頭大橋の補修工事のうち、P7橋脚の橋梁下部工補修、支承補修、上部工（主桁、対傾構、横構）部材取替えなどの施工を実施したものであり、沿線沿いには住宅、アパート等の住家もあり、工程や工法をよく検討し、本格的な降雪時期前に工事を完成させているものである。

本工事では、高所作業車で橋脚下部工の現況把握を予め行い、その結果を基に発注者と協議後、足場を設置する方法で工程短縮を図った。また、錆転化型防錆剤を塗布して、鉄筋に防錆処理を施したり、コンクリート打設時に内部締固め機と壁用バイブレーター併用して、コンクリート表面の空気を抜き、綺麗な仕上がりになるよう努めた。

以上、「工事成績が特に優れているもの」に該当することから、青森県県土整備部優良工事に推薦するものである。

## 工事写真等

着工前

完成



## 受賞コメント

この度は青森県県土整備部優良工事表彰を賜り、誠にありがとうございます。受賞にあたり、工事関係者各位の皆様のご指導・ご協力のもと、密な連絡調整や細心の注意を払い、無事故・無災害で完工できたことに感謝申し上げます。

今回の受賞に恥じぬよう、今後ともより一層安全及び品質面の改善と向上に努め、地域社会に貢献できるよう精進してまいりますので、関係各位の皆様にはご指導、ご鞭撻を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

代表取締役社長  
大坂 憲一主任技術者  
崎本 孝史

# 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

工事名	青森港改修（施改補助）埠頭大橋橋梁補修工事
受注者名	株式会社大坂組

## 推薦工事及び受注者の概要

### 工事成績評定 第1号様式における評価状況

3.出来形及び出来ばえ	評価者	監督員	検査者
	I.品質	b	a'
	II.出来形	a	a'
	III.出来ばえ	-	b
全体	d, e評価の有無	■なし □あり	
7.法令順守における減点		■なし □あり	

以下の欠格要件について

■該当しない □該当する

- 受注者が青森県建設業者等指名停止要領に基づく指名停止又は文書注意を令和3年7月15日以降に受けた
- 受注者が建設業法による営業停止処分を受け、令和3年7月15日以降に営業停止期間がある
- 受注者の令和3年度完成工事の工事成績評定点の最低点が65点未満

## その他説明資料

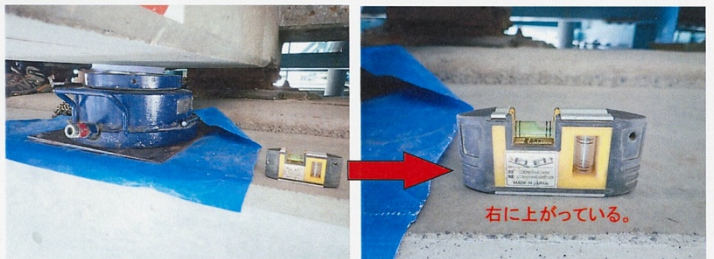
### 施工及び施工管理向上に向けた取組み

支取替時のジャッキが安全に主桁を水平に支えるためにジャッキ受台を水平に設置する金具を製作・使用することにより、角度確認を容易にできた。

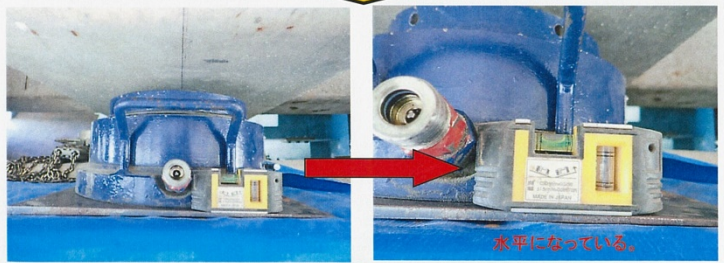
ジャッキの角度調整用金具の作成



調整金具を使用しない場合の角度確認



調整用金具の角度の確認



工事工程短縮のため、足場の設置前に高所作業車を使用して橋脚の現場調査を実施した。その結果、工程を11日短縮することができた。

#### ○通常の施工

1. 足場設置：4日（計画を除く）
  2. 現場調査 + 協議書作成、提出：7日
  3. 現場閉所：4日（5日毎に2日現場閉所が入るため）
- ※ 施工開始までに15日かかる。

#### ○事前に調査（高所作業車使用時）した場合

1. 足場計画時に高所作業車を使用して現場調査および協議書作成、提出。
  2. 足場設置：4日
- ※ 足場設置後ただちに施工が開始できる。（11日の短縮）

高所作業車による現場調査（ひび割れ、断面修復）状況





品質確保に向けた取組み

鉄筋に生ずる赤錆を除去及び防錆するために錆転化型防錆剤を塗布して、防錆処理を行った。

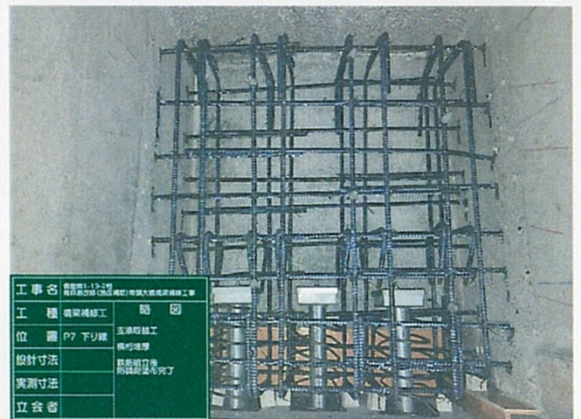


ラスクリア…NETIS登録製品（現在は掲載期間終了）

台座鉄筋塗布



横桁増厚鉄筋塗布





## 地域貢献など

本工事では、建設キャリアアップシステム（CCUS）を導入した。

建設キャリアアップシステム（CCUS）…技能者が、技能・経験に応じて適切に処遇される建設業を目指して、技能者の資格や現場での就業履歴等を登録・蓄積し、能力評価につなげる仕組み。（出典：国土交通省 建設キャリアアップシステムポータル より）



## インターンシップの受け入れ

東青地域県民局主催のインターンシップとして、当工事の現場を見学して頂きました。





## 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

県土整備部長表彰

## 工事の概要

工事名	岩崎西目屋弘前線橋梁架替（小割沢橋）工事		
受注者名	丸勘建設株式会社		
工事場所	中津軽郡西目屋村大字川原平地内	請負金額	88,946,000円
工期	令和4年3月8日～令和4年12月2日	成績評定点	87点
完成年月日	令和4年11月28日	推薦公所	中南地域県民局地域整備部
主任（監理）技術者	相澤 省吾	総括監督員	楠美 誠
工事内容	道路土工1式、法面工1式、擁壁工1式、排水構造物工1式、舗装工1式、防護柵工1式、区画線工1式、道路付属施設工1式	主任監督員	成田 真治
		監督員	古関 智啓

## 推薦理由

本工事は、主要地方道岩崎西目屋弘前線の橋梁架替事業として、アクアグリーンビレッジANMON付近に位置する「小割沢橋」前後の道路改良工事を行ったものである。

施工にあたり工事箇所へ通じる県道上（砂子瀬ゲート付近）で、地すべりに起因する土砂崩落が発生し、車両の通行が制限（片側交互通行・夜間通行止）されたが、同路線上で工事を行っていた県発注工事業者から当社が代表となり、通行制限箇所の測量～計画立案～路肩拡幅～ゲート管理を主体的に行い、一般車両を含む通行車両の安全確保に貢献した。また、情報共有のための「工事連絡協議会」の幹事社として、発注者と協議会メンバーのまとめ役を率先して果たした。

砂子瀬ゲート通行制限の影響で工事中止期間が長期に及び、降雨時の通行止めなど制約が多いにも関わらず当初工期内で工事を完成することができた。

以上、「困難な自然的、社会的条件を克服して工事等を完成させ、優れた成果をあげたもの」に該当することから、青森県県土整備部優良工事に推薦するものである。

## 工事写真等



【完成写真上空】



【完成写真】



【連絡協議会】



【砂子瀬ゲート拡幅工事】



【砂子瀬ゲート管理】

## 受賞コメント

この度は栄えある青森県県土整備部優良工事表彰を賜り、心よりお礼申し上げます。

本工事は現場への連絡道路にて土砂崩落が発生しており、それに伴う工事中止期間の発生及び雨天時の通行制限等の影響により、工期的に非常に厳しい工事でありましたが、監督職員の皆様や工事に携わっていただいた関係者の方々の適切なお指示、ご指導をいただいたおかげで、無事に工事を完成出来た事に感謝申し上げます。

今後も今回の受賞を励みとし、弊社のスローガンである「信頼と実績を未来へ向けて」をモットーに、高品質な製品を提供できる様、更なる技術力向上に向け、精進して参ります。

代表取締役  
一戸 利光主任技術者  
相澤 省吾

# 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

工事名	岩崎西目屋弘前線橋梁架替（小割沢橋）工事
受注者名	丸勘建設株式会社

## 推薦工事及び受注者の概要

### 工事成績評定 第1号様式における評価状況

3.出来形及び出来ばえ	評価者	監督員	検査者
	I.品質	a	b
	II.出来形	a	a'
	III.出来ばえ	-	b
全体	d, e評価の有無	■なし □あり	
7.法令順守における減点		■なし □あり	

以下の欠格要件について

■該当しない □該当する

- 受注者が青森県建設業者等指名停止要領に基づく指名停止又は文書注意を令和3年7月15日以降に受けた
- 受注者が建設業法による営業停止処分を受け、令和3年7月15日以降に営業停止期間がある
- 受注者の令和3年度完成工事の工事成績評定点の最低点が65点未満

## その他説明資料

【困難な自然的、社会的条件】

- ・土砂崩れ現場での現地測量～計画図作成～施工



計画図作成

- ・連絡協議会での意見交換（中南会議室）



協議会議事録

【工程管理・生産性向上】

- ・工期短縮の為、プレキャスト製品の積極利用





【品質管理】

- ・ 盛土前の試験施工の実施



- ・ 転圧回数における締固め度測定



【安全管理】

- ・ AED装置の現場事務所での配備



- ・ AED装置使用の安全訓練



- ・ 過積載の防止



- ・ 熱中症対策







## 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

県土整備部長表彰

## 工事の概要

工事名	森沢川総合流域防災砂防（流木対策）工事		
受注者名	アサヒ建設株式会社		
工事場所	中津軽郡西目屋村大字村市 地内	請負金額	127,798,000円
工期	令和4年4月23日～令和5年3月24日	成績評定点	86点
完成年月日	令和5年3月16日	推薦公所	中南地域県民局 地域整備部
主任（監理）技術者	石田 拓也	総括監督員	宮下 義史
工事内容	施工数量 N=1式 地盤改良工 N=1式 管理用道路工 L=170.0m	主任監督員	梅村 豪
		監督員	三橋 知宜

## 推薦理由

本工事は、西目屋村村市地区にある森沢川総合流域における管理用道路造成及びコンクリート堰堤支持地盤を薬液注入することによる支持力の増強を目的とした工事である。

岩木川水系森沢川は土石流危険渓流に指定されており、主な作業区域が堰堤直下の水路内であるため、大雨出水時の盛土材流出を防ぐため、全ての盛土材を割栗石へ変更したほか、下流側にフトンカゴを設置することにより盛土流出を防止した。また、オーバーフロー時の仮水路を設置し、作業場所の確保及び安全対策を行った。

暗渠管露出部（非埋設部）では、管周りに大型土のう設置、ワイヤー連結で固定し浮き上りによる離脱防止対策をした。また、冬季期間の注入材料の品質低下を防ぐため、注入プラント施設を全面仮囲い養生とし低温による品質低下を防止した。

多くの課題がある現場であったが、これらの課題に積極的に対応し、監督員と密に協議を行い円滑に工事を完遂した。以上のことから、「イ 困難な自然的、社会的条件を克服して工事等を完成させ、優れた成果をあげたもの」に該当する工事である。

## 工事写真等

完成写真



出水時の対策(フトンカゴ設置・割栗石)



暗渠管の離脱防止対策



オーバーフロー時の仮水路



注入プラント施設の冬季養生



## 受賞コメント

この度は、栄誉ある青森県県土整備部長表彰を賜り誠にありがとうございます。また、ご指導いただきました監督職員の皆様、並びに地域住民の皆様のご協力とご理解をいただきました事に対しましては、心より感謝と御礼申し上げます。  
この度の受賞を励みとして、社員一同「安全第一」を最優先に掲げ、さらなる「品質向上」を目指し、地域に貢献できるよう努めて参ります。今後ともご指導、ご鞭撻のほどよろしくお願いいたします。

代表取締役社長  
対馬 金吾主任技術者  
石田 拓也

# 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

工事名	森沢川総合流域防災砂防（流木対策）工事
受注者名	アサヒ建設株式会社

## 推薦工事及び受注者の概要

### 工事成績評定 第1号様式における評価状況

3.出来形及び出来ばえ	評価者	監督員	検査者
	I.品質	b	a
	II.出来形	a	a'
	III.出来ばえ	-	a
全体	d, e評価の有無	■なし □あり	
7.法令順守における減点		■なし □あり	

以下の欠格要件について

■該当しない □該当する

- 受注者が青森県建設業者等指名停止要領に基づく指名停止又は文書注意を令和3年7月15日以降に受けた
- 受注者が建設業法による営業停止処分を受け、令和3年7月15日以降に営業停止期間がある
- 受注者の令和3年度完成工事の工事成績評定点の最低点が65点未満

## その他説明資料

大雨濁流時の工事用道路維持として、フトンゴ設置・割栗石による土砂崩壊対策をした。

【割栗石及びフトンゴ設置】承諾事項



【仮水路増設】



【大雨時でも盛土を維持】



暗渠管の離脱防止対策として大型土のう設置、落差部の架台取付をおこなった。

【大雨時の管浮き上り】



【大型土のう設置】承諾事項



【落差部の架台取付】





仮締切の流出崩壊対策としてワイヤーによる連結及びシート養生による漏水防止対策

【ワイヤーによる連結】



【シート張りでの漏水防止】



冬季作業でのグラウト材の品質低下防止対策として薬液注入プラントを全面養生



河川環境への配慮（バイオフィルター設置）



現場周辺の清掃活動



周辺環境への配慮（ろ過装置設置）







## 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

県土整備部長表彰

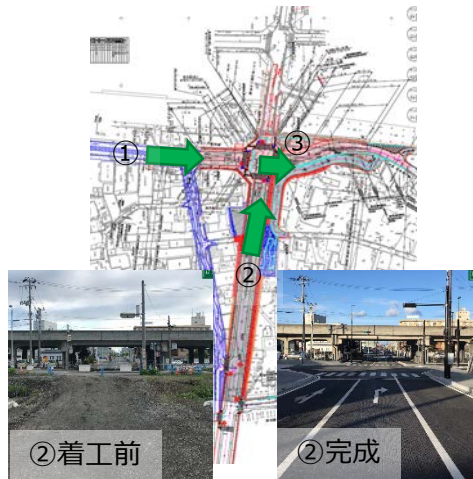
## 工事の概要

工事名	3・5・1号沼館三日町線舗装新設工事		
受注者名	株式会社 田名部組		
工事場所	八戸市内丸地内	請負金額	122,628,000円
工期	令和4年4月5日～令和5年1月31日	成績評定点	91点
完成年月日	令和5年1月31日	推薦公所	三八地域県民局地域整備部
主任（監理）技術者	高畑 雄一	総括監督員	松橋 聡
工事内容	施工延長 L=157.4m As舗装工 A=2,413m <sup>2</sup>	主任監督員	松江 晋士
		監督員	藤田 智史

## 推薦理由

本工事は、都市計画道路3・5・1号沼館三日町線のうち、本八戸駅前において本線及び交差する市道停車場下線の交差点改良（主な工種：舗装工、排水構造物工、道路付属施設工、電線共同溝工）を行ったものである。  
 当該工事箇所は市中心部であり、施工に支障となる各種インフラ設備との調整や、歩行者、通行車両及び周辺環境への配慮を要するものであるほか、施工する電線共同溝工の施工においては、既設埋設物の把握、施工する共同溝との干渉箇所の把握が必要であった。そのため、工事の準備期間における計画段階において、地下埋設物の見える化による確実な施工のために、3次元化による共同溝の配管計画を作成することで、あらかじめ既存埋設物等との干渉箇所を把握、回避する計画を策定することで円滑な施工に寄与した。また、3次元による配管計画を策定したことにより、配管の掘削においてICT施工により、作業性の向上及び品質向上に努めた。  
 以上、「工事成績評定点が特に優れているもの」、「困難な自然的、社会的条件を克服して工事等を完成させ、優れた成果をあげたもの」等に該当することから、青森県県土整備部優良工事に推薦するものである。

## 工事写真等



## 受賞コメント

この度は、荣誉ある青森県県土整備部優良工事表彰を賜り誠にありがとうございます。本工事施工にあたりご指導いただいた監督職員の皆様並びにご協力いただいた関係者の皆様に心より感謝申し上げます。

弊社では、『人と地域社会のために』をモットーに、顧客の信頼と満足を得る品質の構築物・サービスを提供できるよう、社員一人一人日々資質の向上を図っております。

今後ともこの表彰を励みとし、施工品質の更なる向上と安全管理の徹底を行い、地域社会に貢献して参りたいと思っておりますのでご指導ご鞭撻のほど宜しくお願い申し上げます。



代表取締役  
田名部 智之



監理技術者  
高畑 雄一

# 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

工事名 3・5・1号沼館三日町線舗装新設工事

受注者名 株式会社 田名部組

## 推薦工事及び受注者の概要

### 工事成績評定 第1号様式における評価状況

3.出来形及び出来ばえ	評価者	監督員	検査者
	I.品質	a	b
	II.出来形	a	a'
	III.出来ばえ	-	b
全体	d, e評価の有無	■なし □あり	
7.法令順守における減点		■なし □あり	

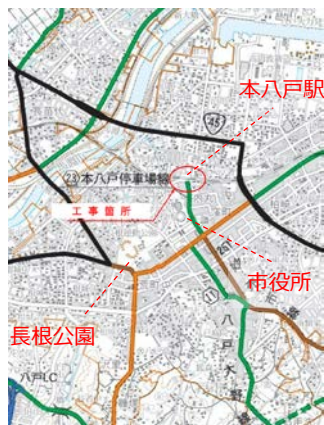
以下の欠格要件について

■該当しない □該当する

- 受注者が青森県建設業者等指名停止要領に基づく指名停止又は文書注意を令和3年7月15日以降に受けた
- 受注者が建設業法による営業停止処分を受け、令和3年7月15日以降に営業停止期間がある
- 受注者の令和3年度完成工事の工事成績評定点の最低点が65点未満

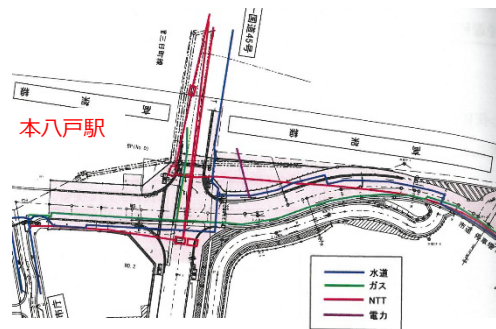
## その他説明資料

### 施工箇所

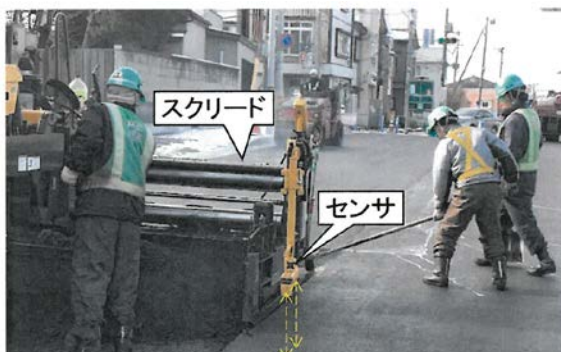


至 市役所

### 地下埋設物状況



### ・品質管理に向けた取組



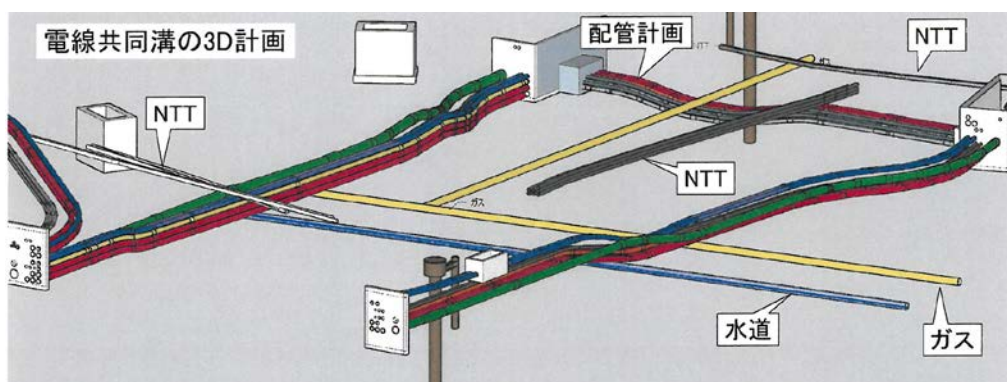
舗装の平坦性確保の取組として、センサ使用による、アスファルトフィニッシャのスクリード自動制御により、品質向上を行った。



コンクリート型枠に透水性シートを使用することで気泡の少ない仕上がりとなった。また、標準施工より平均強度も平均 5 N/mm<sup>2</sup> 程度上回った。

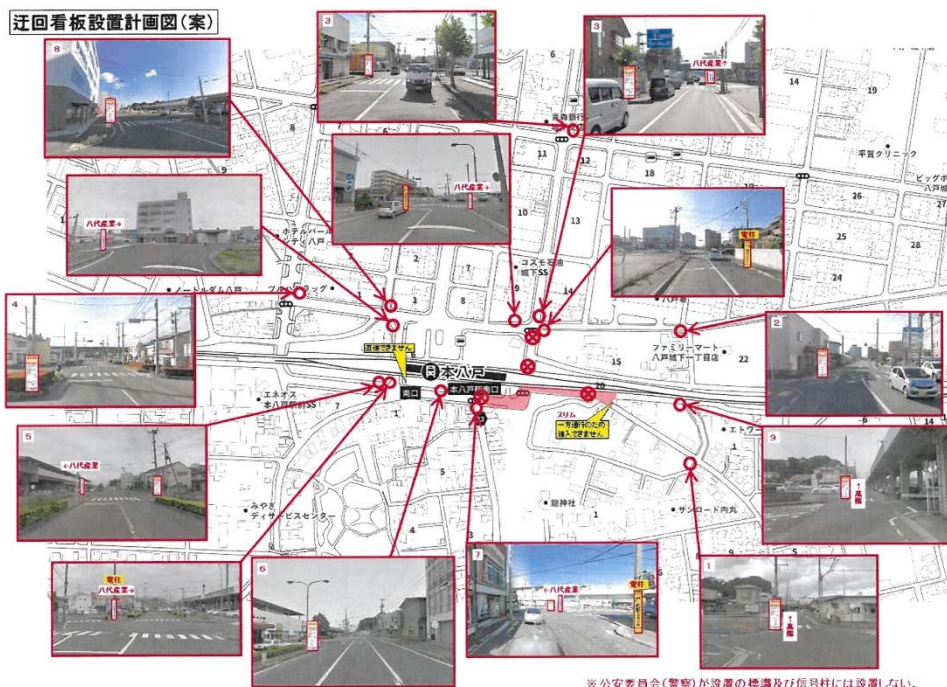


・ 工程管理に向けた取組

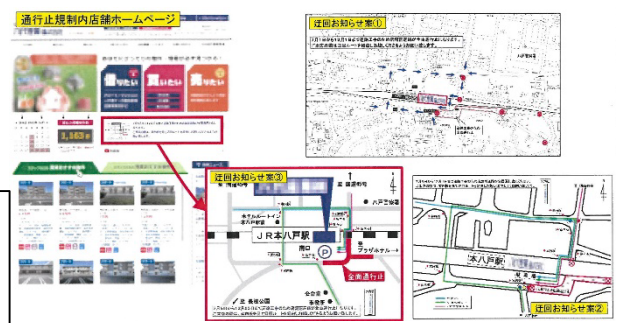


既存の構造物や埋設物を試掘等により事前測量を行い、配管計画と合わせて3次元化する事で、あらかじめ設置する共同溝との干渉有無を確認、対応を実施。

・ 困難な社会的条件を克服



通行止め等が生じることから、道路利用者に対してきめ細やかな案内のため、要所に案内標識を設置した。

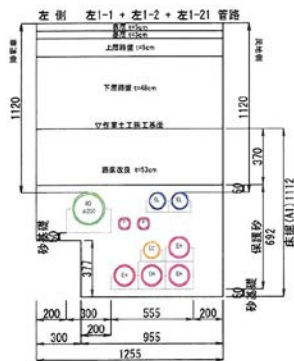


施工周辺の店舗などの出入口経路看板について各店舗と設置個所やデザイン等を確認しながら設置することで、工事に関する理解や協力を  
また、店舗利用者への案内として各店舗ホームページ掲載用の図面について作成・提供した。

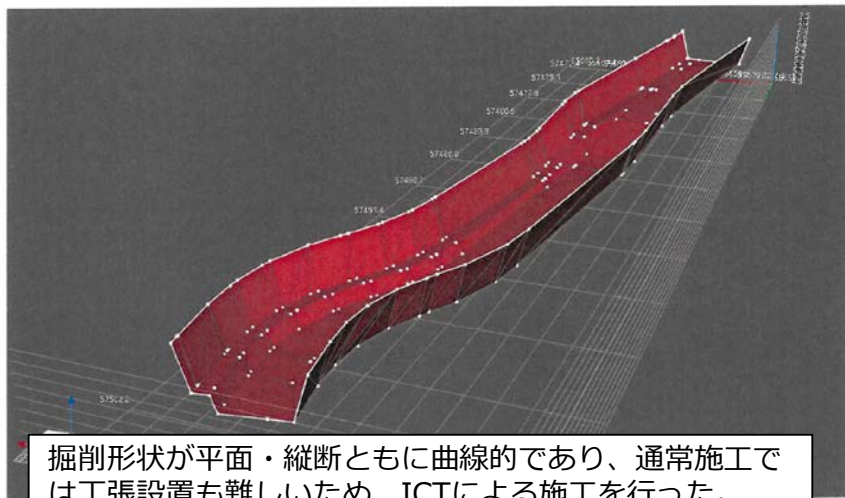


・生産性向上に向けた取組

①ICT施工



掘削断面



掘削形状が平面・縦断ともに曲線的であり、通常施工では丁張設置も難しいため、ICTによる施工を行った。

インテリジェントマシンコントロール  
油圧ショベル PC78USi-10 (NETIS)

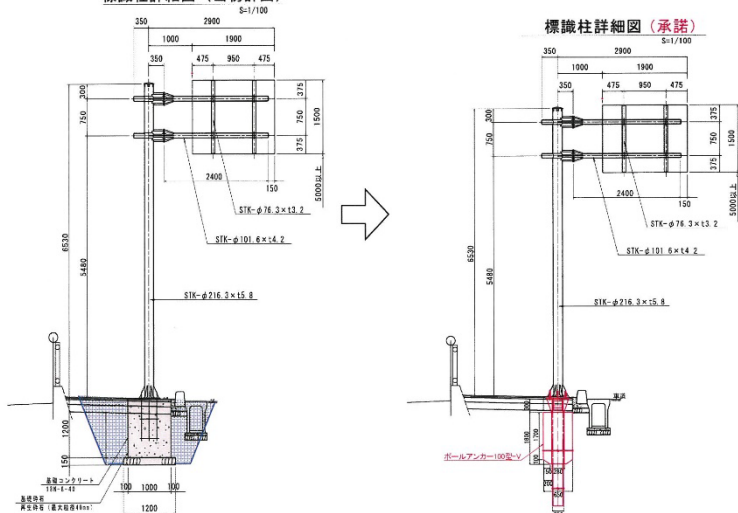


インテリジェントマシンコントロール  
で操作をセミオート化

②標識基礎工

標識柱詳細図 (当初計画)

標識柱詳細図 (承諾)



大型標識工の基礎工において、鋼杭基礎により施工することで工期短縮を行った。  
(約10日→約5時間)



標識基礎施工状況



標識基礎施工完了



・ 工事の安全管理への取組



集塵式エンジンカッター ECD7414S-CD



ダストバッグ

集塵構造を備えたエンジンカッター ECD7414S-CD (NETIS)の使用により、粉塵の発生を抑えることで作業環境及び周辺環境の改善を行った。

・ その他取組

**建設業の魅力を再発見! 参加費無料 昼食付**

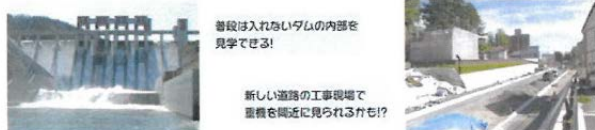
# 夏休み親子バスツアー

三八地域対象ツアー

青森県では、小学生の親子の皆さんを対象に、暮らしに必要な道路や建物をつくる建設業の役割を学び、建設業の魅力を感じてもらうバスツアーを開催します。今年は三八地域にお住まいの方が対象に開催! お子様の学習の機会に、そして夏休みの思い出づくりに、ぜひ親子でご参加ください!

\*観光した感動の上り車中もご乗車します。当日の模様、マスコットの撮影等に協力ください。

<b>開催日</b> 8月9日(火)	<b>行程</b> 9:40 ▶ YSアリーナ八戸集合
<b>対象</b> 小学生とその保護者	10:30 ▶ 世増ダム 見学(60分)
<b>定員</b> 10組20名	昼食休憩
<b>応募締切</b> 7月25日(月) 必着	13:20 ▶ 3-3・8百間市川環状線(内丸工区) 見学(40分)
<small>※応募多数の場合は抽選となります。</small>	14:30 ▶ 3-5・1沼館三日町線(内丸工区) 見学(40分)
<small>※市内の小中学生とその保護者は1組1名を対象とします。</small>	15:20 ▶ YSアリーナ八戸 到着・解散
<small>※応募多数の場合は抽選となります。</small>	
<small>※当日の都合により一部の見学が変更される場合があります。</small>	
<small>※当日の都合により一部の見学が変更される場合があります。</small>	
<small>※当日の都合により一部の見学が変更される場合があります。</small>	
<small>※当日の都合により一部の見学が変更される場合があります。</small>	



県土整備部主催の夏休みバスツアーのツアー現場として、現場の説明や建設機械への体験試乗などを実施した。







## 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

県土整備部長表彰

## 工事の概要

工事名	屏風山内真部線橋梁補修(神田橋)工事			
受注者名	株式会社和島組			
工事場所	青森県五所川原市金木町神原地内	請負金額	200,596,000円	
工期	令和4年7月14日～令和5年3月24日	成績評定点	86点	
完成年月日	令和5年3月22日	推薦公所	西北地域県民局地域整備部	
主任（監理）技術者	楠美 文寿	総括監督員	根川 徹	
工事内容	施工数量N=1基 (P5橋脚)N=1式	橋脚巻立て工 仮設工N=1式	主任監督員	神 宏樹
			監督員	外崎 仁

## 推薦理由

本工事は、五所川原市金木町の神田橋のP5橋脚の耐震補強をした工事である。当該工事は、岩木川の非出水期施工となっており工期的に非常に厳しい工事であった。それらの対策として自主的に多様な対策を施したため表彰に推薦しました。その対策が、①仮締切工の鋼矢板打込を圧入機を2台同時稼働の2バーティー施工でおこない工程短縮をした。②橋脚巻き立て工の各下請け作業の工程計画を綿密にし、年末年始の長期休暇前に巻立てコンクリート打設を完了できたため、長期休暇中に養生期間を消化でき工程短縮をした。そのほか、橋脚巻立てコンクリートの巻立厚が300mmと薄いため、③膨張剤テンパワ-CSAタイプS(NETIS)と高性能AE減水剤を混和した供試体を6ヶ月間にわたり長さ変化試験をした結果、乾燥収縮率が特級（500マイクロメートル以下）にランク付けされた、その材料で橋脚巻立て工をおこなった。④コンクリート打継処理剤トライテックスCB-20(NETIS)により通常の打継接着よりも強固にできた。⑤高品質の被膜型コンクリート表面養生材 IA・キアリング(NETIS)により、橋脚全面に塗膜養生ができ高品質なものができた。

以上、「工事等に関し新技術や新工法の活用、省力化等の創意工夫に努め、生産性向上に特に顕著な成果をあげたもの」に該当することから、青森県県土整備部優良工事に推薦するものである。

## 工事写真等



## 受賞コメント

この度は、栄えある県土整備部長表彰を賜り、誠にありがとうございます。

ご指導いただきました西北地域県民局地域整備部監督職員の皆様、またご協力いただいた関係各位の皆様には心より感謝と御礼を申し上げます。

今回の受賞を励みとし、更なる技術力向上と地域社会の発展に貢献できますよう誠心誠意努力して参りますので、今後ともご指導、ご協力を賜りますよう宜しくお願い申し上げます。



代表取締役  
和島 隆志



監理技術者  
楠美 文寿

# 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

工事名 屏風山内真部線橋梁補修(神田橋)工事

受注者名 株式会社和島組

## 推薦工事及び受注者の概要

### 工事成績評定 第1号様式における評価状況

3.出来形及び出来ばえ	評価者	監督員	検査者
	I.品質	b	a'
	II.出来形	a	a'
	III.出来ばえ	-	c
全体	d, e評価の有無	■なし □あり	
7.法令順守における減点		■なし □あり	

以下の欠格要件について

■該当しない □該当する

- 受注者が青森県建設業者等指名停止要領に基づく指名停止又は文書注意を令和3年7月15日以降に受けた
- 受注者が建設業法による営業停止処分を受け、令和3年7月15日以降に営業停止期間がある
- 受注者の令和3年度完成工事の工事成績評定点の最低点が65点未満

## その他説明資料

③長さ変化試験の乾燥収縮率を、表.1の500マイクロメートル以下(概略説明で10mのコンクリートが5mmの収縮する)を目標値とした。結果として、混和材無しの場合で6ヶ月800マイクロメートル。今回検討して混和した「膨張剤テンカパワ-CSAタイプS(NETIS KT-130059-A)・AE減水剤(高性能・収縮低減タイプ)マヤ-DS-X・石灰石」入りの物だと、6ヶ月410マイクロメートルという、最上級の特級にランクされる物と判定された。この配合の材料を、橋脚巻立て工に使用し、ひび割れ無く、高品質で出来栄の良い構造物に仕上がった。

解説表 3.3 使用するコンクリートの級と目標とする乾燥収縮率<sup>②)</sup>

使用するコンクリートの級	目標とするコンクリートの乾燥収縮率
標準	650~800×10 <sup>-6</sup>
高級	500~650×10 <sup>-6</sup>
特級	500×10 <sup>-6</sup> 以下

上記試験品目の試験結果は、下記の通りであることを証明いたします。

測定結果	試験開始年月日		令和元年8月8日				
	試験実施場所		技術研修センター試験室				
	測定器の最小表示量		0.001				
	供試体の形状寸法(mm)		100×100×400				
	供試体作製後、基準となる日時までの養生方法		標準養生				
	供試体No.及び平均値		1	2	3	平均値(%)	
測定日時、材齢及び長さ変化率(%)	2019年8月8日	0週	0.000	0.000	0.000	0.000	
	2019年8月15日	1週	-0.006	-0.008	-0.007	-0.007	
	2019年9月5日	4週	-0.021	-0.023	-0.021	-0.022	
	2019年10月3日	8週	-0.031	-0.033	-0.025	-0.030	
	2019年11月7日	13週	-0.036	-0.038	-0.037	-0.037	
	2020年2月6日	26週	-0.040	-0.042	-0.041	-0.041	
	測定日時、材齢及び供試体質量(g)	2019年8月8日	0週	9414.0	9450.0	9520.0	9461.3
		2019年8月15日	1週	9329.0	9365.0	9434.0	9376.0
		2019年9月5日	4週	9268.0	9302.0	9371.0	9313.7
		2019年10月3日	8週	9238.0	9270.0	9339.0	9282.3
2019年11月7日		13週	9218.0	9249.0	9319.0	9262.0	
2020年2月6日		26週	9192.0	9223.0	9293.0	9236.0	
備考							



④コンクリート打継処理剤CB-20(NETIS KT-110001-VE)により、散布するだけなので施工が容易で、通常の遅延剤の散布・ワイヤブラシでの処理の場合よりも接着強度が高く、高圧洗浄機のように洗浄水の発生がないため水質汚染防止にもなり、さらに乾燥収縮によるクラックを防ぐなど、品質・環境保全にも効果があった。

カタログ

コンクリート打継処理剤CB-20 塗布状況

コンクリート打継面処理剤

## トライテックス CB-20

ブリード・ボンド工法

**特徴**

- ブリーディング水の引き込みを利用してレイタンスを除去します。
- ワイヤブラシ処理や高圧洗浄等の必要がなく、工程を簡便化し、経済性を高めます。
- 他工法と同等以上の打継面接着性が得られます。
- トライテックス層により乾燥収縮によるヘアークラックを抑制します。

**NETIS登録番号**  
**KT-110001-VE**

厚生労働省令第15条  
水道用資機材浸出試験適合  
(JWWAZ108及び110準拠)

**図解**

新コンクリート層

旧コンクリート層

①含浸層&アンカー効果による強固な接着

②トライテックス層によるコンクリート面のクラック防止

**ブリード・ボンド工法作業手順**

コンクリート打設

表面平滑仕上げ → 目立った凹凸を無くす

トライテックスCB-20 原液のまま散布

そのままの状態です 2時間以上放置

レイタンス層処理済 コンクリートの完成

**荷姿：18kg/缶**

**コンクリート引張接着強度試験結果**

処理方法	平均強度	Kg/cm2	N/mm2
ワイヤブラシ	10.92	1.11	
ブリード・ボンド工法	13.77	1.41	
遅延剤	9.96	1.02	

**注意事項**

1. 雨天の場合は作業を中止してください。
2. 凍結の恐れがある場合は作業を中止してください。
3. 貯蔵容器は密栓して保管してください。
4. 貯蔵温度は5～40℃で保管してください。
5. 0℃以下60℃以上になると凍結、あるいは熱分解を起し、元の状態に戻りません。
6. 貯蔵期間は通常6か月程度です。

※ここに記載した事項は予告なく変更する場合があります。また、ご使用条件によっては必ずしも結果を保証するものではありません。ご使用の際は実際の生産現場でのご使用条件等に即した十分な検討の上ご利用ください。



⑤高品質の被膜型コンクリート表面養生材 EM・キュアリング (NETIS KT-160044-VE)により、足場内が非常に狭いうえ養生面積が広く養生マット・散水が不可能な躯体だが脱型後、散布するだけなので、施工が容易。効果的には、コンクリート表面に防水性のある被膜を作り、乾燥収縮、ヘアークラックの発生、表面の粉化を防ぐなど、品質、出来栄にも効果があった。そのうえ、水性なので環境保全にも配慮できた。

カタログ

塗膜養生材 塗布状況

塗膜養生材塗 布完了

**EM・キュアリング**

高品質の被膜型コンクリート表面養生剤

**用途**

- コンクリート道路、駐車場、空港・橋梁

**特徴**

- コンクリート表面に密度の高い防水性のある被膜を形成するので、コンクリート打設表面が密封されます。そのために太陽・風による水分の蒸発がおさえられ、収縮、クラック及び表面の粉化の発生を防ぎます。
- 曲げ強度、及び圧縮強度が増加します。
- コンクリートの中性化を防ぎます。
- コンクリートの乾燥収縮を遅らせスームスに硬化します。
- EM・キュアリングを使用した後は、養生マット、散水養生等は不用です。
- 作業性に優れ非常に経済的です。
- 鉛直面（鉄型面）の養生にも使用できます。

**使用方法**

- 原液使用です。
- ブリーディング水が消失し、水分の光沢が見られなくなった時、NK-スプレーヤー、電動スプレーヤーで均一に、連続的に散布して下さい。散布した直後はうすい乳白色が見られます。
- 散布量は100～150g/m<sup>2</sup> 1kg当たり7～10㎡

**注意**

- 使用前に缶のまま振って攪拌して下さい。
- 大量に使用しても付加的な利益はなく、かえって重ね塗り等で被膜の厚みが変化し、外観上良くありません。
- EM・キュアリングは散布後、コンクリート表面が硬化するにつれ乾燥してきます。散布後塗膜が乾燥するまで雨にあてないで下さい。
- 使用したスプレーヤーはすぐに水を通して洗って下さい。
- コンクリートの表面に床仕上げ剤を使用する場合は、EM・キュアリングの被膜を除去して下さい。
- 凍結しない所へ保管して下さい。凍結した製品は溶解しても使用できません。
- 水性です。1年以内に使用して下さい。

**荷姿**

- 17kg/缶







## 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

県土整備部長表彰

## 工事の概要

工事名	三沢十和田線 交通安全施設整備工事		
受注者名	田中建設株式会社		
工事場所	十和田市一本木沢地内	請負金額	82,401,000円
工期	令和4年4月1日～令和4年10月27日	成績評定点	87点
完成年月日	令和4年10月27日	推薦公所	上北地域県民局地域整備部
主任（監理）技術者	内海 篤樹	総括監督員	鈴木 孝
工事内容	アスファルト舗装工2,350㎡、 側溝工395m、縁石工262m	主任監督員	堀内 俊雄
		監督員	一山 智弘

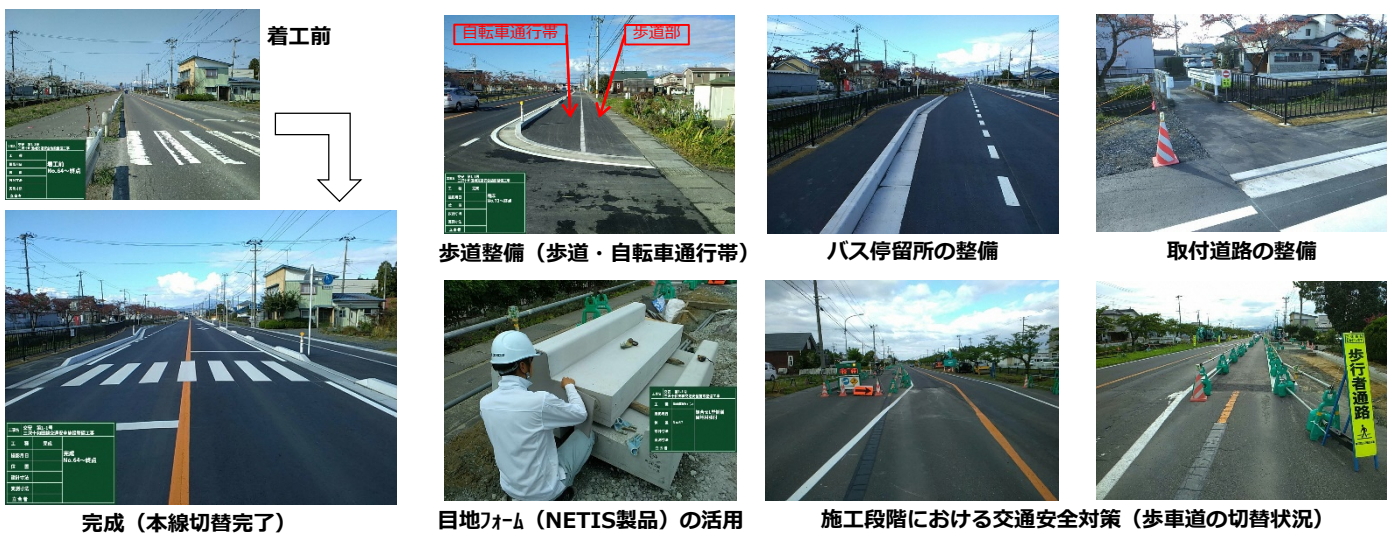
## 推薦理由

本工事は、十和田市における三沢十和田線の歩道及び自転車通行帯整備事業であり、東小・中学校、十和田工業高校の通学路に指定された区間（通学路交通安全プログラムも策定）の交通安全対策事業である。当該区間は、三沢市～十和田市間の物流・観光事業における主要路線を構成し、1万台弱/12hの交通量があることから、工事中も対面交通を確保することが要求される。加えて、前述3校の通学路でもあることから、バリケードによる歩車分離等、児童・生徒の通行安全性にも配慮が必要であった。そのような制約の中、工事進捗に合わせて適切に保安設備の配置を変更し、事故・苦情なく工事を完成させた。

また、道路附属物設工において、NETIS登録製品を活用することにより施工時における品質を確保するとともに、プレキャスト製品の設置に係る人員の削減にもつながり、生産性の向上が図られた。

以上、「工事等に関し新技術や新工法の活用、省力化等の創意工夫に努め、生産性向上に特に顕著な成果をあげたもの」、「困難な自然的、社会的条件を克服して工事等を完成させ、優れた成果をあげたもの」に該当することから、青森県県土整備部優良工事に推薦するものである。

## 工事写真等



## 受賞コメント

この度は青森県県土整備部優良工事表彰を賜り、誠にありがとうございます。受賞にあたり、ご指導頂きました監督職員の皆様、ご協力を頂いた地域住民の皆様には、心より感謝申し上げます。

本工事の重点対策として、工事期間を通し重機や工事車両による死角を作らないように配慮するとともに、横断歩道部や各所においても保安設備が児童を隠す死角とならないよう配置を行うなど、通行する人々のそれぞれの目線で全体を考えることにより、安全に工事を進めることができました。

今回の受賞を励みとし、これからも地域に寄り添い、安全且つ高品質な技術とサービスを提供できるよう努めて参りますので、

今後ともご指導ご鞭撻の程、よろしくお願い申し上げます。



代表取締役社長  
田中 大文



主任（監理）技術者  
内海 篤樹

# 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

工事名 三沢十和田線 交通安全施設整備工事

受注者名 田中建設株式会社

## 推薦工事及び受注者の概要

### 工事成績評定 第1号様式における評価状況

3.出来形及び出来ばえ	評価者	監督員	検査者
	I.品質	a	b
	II.出来形	a	a'
	III.出来ばえ	-	b
全体	d, e評価の有無	■なし □あり	
7.法令順守における減点		■なし □あり	

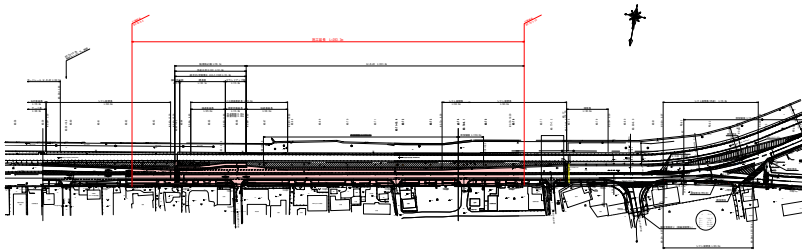
以下の欠格要件について

■該当しない □該当する

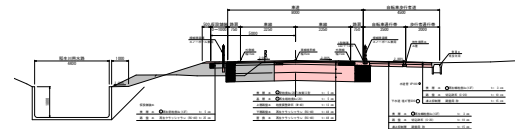
- 受注者が青森県建設業者等指名停止要領に基づく指名停止又は文書注意を令和3年7月15日以降に受けた
- 受注者が建設業法による営業停止処分を受け、令和3年7月15日以降に営業停止期間がある
- 受注者の令和3年度完成工事の工事成績評定点の最低点が65点未満

## その他説明資料

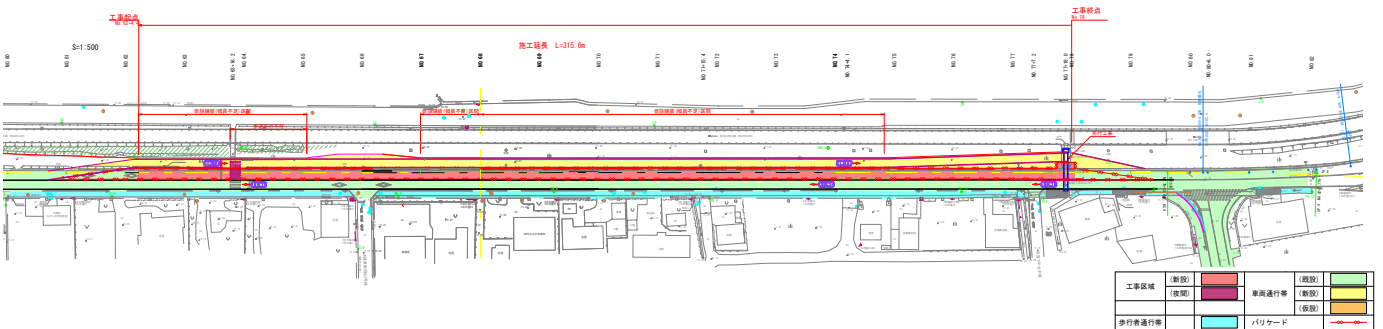
平面図



標準横断面図（標準部）

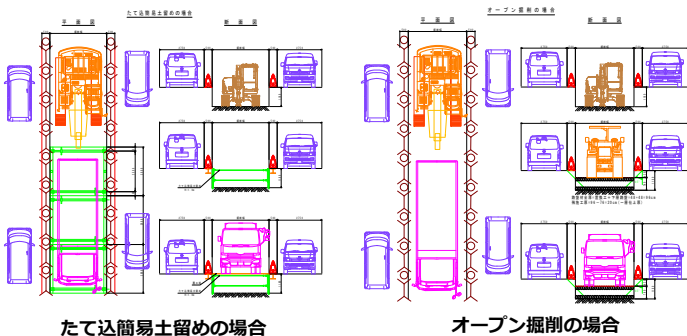


施工時の規制状況（二次施工時）



施工断面図

施工状況写真



掘削状況

掘削完了時



## 令和5年度 青森県県土整備部優良工事表彰

県土整備部長表彰

## 工事の概要

工事名	国道279号道路改良（南B P）工事		
受注者名	上北建設株式会社		
工事場所	上北郡横浜町字吹越地内	請負金額	311,025,000円
工期	令和4年4月1日～令和5年3月28日	成績評定点	86点
完成年月日	令和5年3月22日	推薦公所	上北地域県民局地域整備部
主任（監理）技術者	才勝 慎也	総括監督員	内海 達也
工事内容	施工延長L=620m 道路土工N=1式 擁壁工N=1式 石・ブロック積(張)工N=1式 排水構造物工N=1式 カルバート工N=1式	主任監督員	壬生 信一
		監督員	嵯峨 幸雄

## 推薦理由

本工事は、下北地方生活圏の中心都市「むつ市」と東北縦貫自動車道八戸線を結び、下北・南部・青森地方生活圏の地域間連携強化、下北地方の産業等の発展を支援する地域高規格道路(下北半島縦貫道路)の一貫として横浜南バイパス工区における切土と排水構造物の施工を主とする道路改良工事であり、特に評価する取り組みは以下のとおりである。

- ・現場打ち水路函渠工(内空B3700×H2000)についてプレキャスト化を提案し、約2か月の工程短縮を実現
- ・ICTを全面活用した効率的な道路土工の施工・管理により省力化を実現
- ・運行管理アプリを活用したダンプトラック運行の最適化により、掘削→積込→搬出の高効率化を実現

以上の取り組みは「工事等に関し新技術や新工法の活用、省力化等の創意工夫に努め、生産性向上に特に顕著な成果をあげたもの」に該当することから、青森県県土整備部優良工事に推薦するものである。

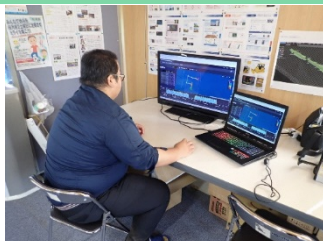
## 工事写真等



【着工前】起点～



【PCボックスカルバート施工状況】



【運行管理アプリ活用状況】



【ICT土工施工状況】



【完成】起点～



【PCボックスカルバート施工完了】



【運行管理アプリモニター確認】



【ICT建機モニター確認状況】

## 受賞コメント

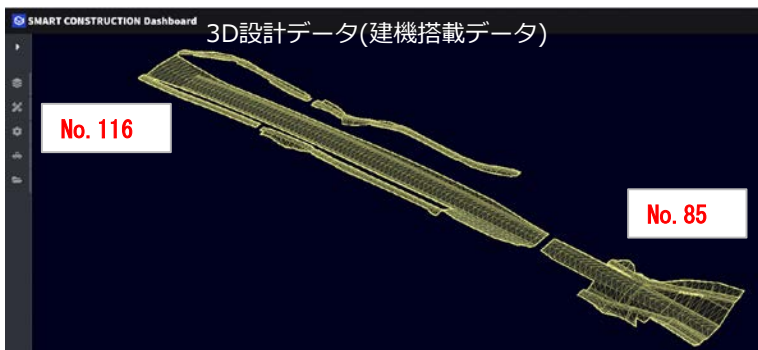
この度は、県土整備部長表彰を賜り誠にありがとうございます。弊社で行った工事は、事業全体の一部にすぎませんが、早期開通への貢献および将来世代の負担にならないよう高品質な現場を目指し取り組みました。何より、約1年におよぶ長期間の工事でしたが工事関連会社の協力のもと、安全優先を理念に工事を進め無事故・無災害で完成することができました。

今後も、この受賞を励みとして社訓である『誠意・創意・熱意』を念頭に社員一同、より一層精進してまいります。最後に、ご指導いただきました監督職員の皆様、隣接工事関係者の皆様には心より感謝申し上げます。

代表取締役社長  
田島 一史監理技術者  
才勝 慎也







起工測量計測データ(オルソ画像)



No. 116

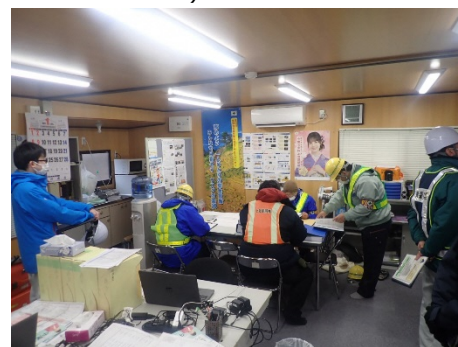
No. 85



ICT活用による掘削状況



土砂運搬車両の運行管理(GPS及びアプリ使用によるリアルタイム走行履歴)



建災防による現場パトロール状況



外部安全管理士による現場パトロール状況

建設業労働災害防止協会  
宮城県支部駐在  
安全管理士 阿部 一夫

T980-0824  
宮城県仙台市青葉区支倉町2-48  
宮城県建設業協会5階  
建設業労働災害防止協会宮城県支部  
電話 022(224)1797  
FAX 022(265)5604  
E-mail: abe\_kazu@kensaibou.or.jp