

# 2025 八戸港

AOMORI ∩ HACHINOHE



青森県 三八県土整備事務所 八戸港管理所

# 八戸港の概要

八戸港は青森県南東部の太平洋岸に位置し、明治時代までは鯨浦港と呼ばれ、漁港と避難港としての役割を果たしてきた。

昭和になると、商港として整備されはじめ、昭和 26 年に重要港湾の指定、昭和 39 年に「新産業都市」に指定されたのを契機として飛躍的な発展を遂げる事となる。

平成 6 年には東北初の東南アジアコンテナ定期航路が開設され、その後韓国、北米西岸の定期航路並びに横浜港との内航フィーダー航路も開設されたことから、平成 8 年に F A Z 法(時限立法により平成 18 年終了)による輸入促進地域(F A Z: Foreign Access Zone)の指定を受けた。

また、平成 13 年には八戸港多目的国際物流ターミナル等の施設が完成し、定期コンテナ航路については、中国・韓国航路、韓国航路及び東京港、横浜港との内航フィーダー航路(平成 21 年 6 月、京浜三港との連携に関する協定締結)が就航しており、北東北における国際物流拠点港としての重要性が高まっている。

平成 15 年には国土交通省により産業廃棄物やリサイクル関連などの循環資源輸送を担う静脈物流ネットワークの核となる「総合静脈物流拠点港(リサイクルポート)」の指定を受け、循環型社会の形成を目指している。

平成 21 年 11 月には港湾計画を改訂し、北東北の国際物流拠点港として、国際海上輸送機能及びエネルギー供給機能を強化するための港湾整備を進めている。

平成 27 年 4 月には液化天然ガス(LNG)輸入基地「八戸 LNG ターミナル」(タンク 2 基、貯蔵量は計 28 万キロリットル)が操業した。

## 八戸港の歴史

| 年          | 記 事                                                                                |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 寛文 4 年     | (1664 年)八戸藩創立、以後明治年間まで約 250 年間鯨浦港と呼ばれる。                                            |
| 文政 9 年     | (1826 年)白銀浜に防波堤が築造される。                                                             |
| 明治 14 年    | 内務省、八戸港実測のため、オランダ人技師ローエン・ホルストムルテン派遣。翌年築港計画成る。                                      |
| 大正 8 年     | 鯨浦港の修築に着工。                                                                         |
| 昭和 3 年     | 内務省指定港湾となる。                                                                        |
| 昭和 4 年     | 八戸市制施行。                                                                            |
| 昭和 5 年     | 鯨港と湊港を統一し「八戸港」と改称。                                                                 |
| 昭和 7 年     | 商港第一期工事に着手。                                                                        |
| 昭和 10 年    | 第二種重要港湾に指定される。                                                                     |
| 昭和 14 年    | 商港第一期工事完成。貿易港として開港指定となる。                                                           |
| 昭和 26 年    | 重要港湾に指定される。                                                                        |
| 昭和 27 年    | 出入国港に指定される。                                                                        |
| 昭和 31 年    | 河原木三角地帯の臨海工業用地完成。                                                                  |
| 昭和 34 年    | 検疫港に指定される。                                                                         |
| 昭和 39 年    | 新産業都市に八戸地区が指定される。                                                                  |
| 昭和 40 年    | 木材輸入特定港に指定される。                                                                     |
| 昭和 44 年    | 穀物輸入特定港に指定される。                                                                     |
| 昭和 45 年    | 第二工業港一万五千トンふ頭供用開始。                                                                 |
| 昭和 46 年    | 八戸港第二工業港開港となる。植物輸入特定港に指定される。                                                       |
| 昭和 48 年    | 八戸～苫小牧間カーフェリー就航。                                                                   |
| 昭和 51 年    | 臨港道路 八戸大橋一部開通(昭和 55 年全面開通)                                                         |
| 昭和 52 年    | 第二工業港五万トン E 岸壁供用開始。                                                                |
|            | 臨港道路 八太郎大橋一部開通(昭和 55 年全面開通)                                                        |
| 昭和 54 年    | 八戸～室蘭間カーフェリー就航。                                                                    |
| 昭和 56 年    | フェリー専用五千トン岸壁完成。                                                                    |
| 昭和 60 年    | 第二工業港の五万トン D 岸壁供用開始。                                                               |
| 昭和 63 年    | 八戸港ポートアイランド事業計画認可。                                                                 |
| 平成 3 年     | 八太郎 2 号ふ頭五千トン岸壁 4 バース供用開始。                                                         |
| 平成 5 年     | 動物検疫港に指定される。                                                                       |
|            | 外国航路船、入港 1 万隻達成。                                                                   |
| 平成 6 年     | ガントリークレーン、コンテナヤードを整備。                                                              |
|            | 東南アジアコンテナ定期航路開設。                                                                   |
| 平成 7 年     | 河原木 1 号ふ頭(ポートアイランド)第一期工事完成。                                                        |
|            | TSL 寄港、高速荷役実験成功。                                                                   |
| 平成 8 年     | FAZ=フォーリン・アクセスゾーンに指定される。                                                           |
|            | 河原木 2 号ふ頭 5 万トン A 岸壁供用開始。                                                          |
| 平成 9 年     | 中国コンテナ定期航路開設。河原木 1 号ふ頭(ポートアイランド)、八戸シーガルブリッジ供用開始。5 千トン岸壁(3 バース)、2 千トン岸壁(2 バース)供用開始。 |
|            | 河原木 2 号ふ頭 1 千トン岸壁供用開始。                                                             |
| 平成 10 年    | 中国、韓国コンテナ定期航路開設。                                                                   |
|            | 北米コンテナ定期航路開設。                                                                      |
| 平成 11 年    | 八戸市市制 70 周年。                                                                       |
|            | 八太郎地区北防波堤完成。                                                                       |
|            | 内航フィーダー定期航路開設。                                                                     |
| 平成 13 年    | 八戸港多目的国際物流ターミナル完成(八太郎 2 号ふ頭コンテナヤード)                                                |
|            | 八戸港八太郎 2 号ふ頭保税地域に指定される。                                                            |
| 平成 15 年    | 総合静脈物流拠点港(リサイクルポート)に指定される。                                                         |
| 平成 18 年    | 白銀地区にポートパーク供用開始。                                                                   |
| 平成 22 年    | 青森港とともに「重点港湾」に選定される。                                                               |
| 平成 23 年    | 東北地方太平洋沖地震及び津波により、甚大な被害を受ける。                                                       |
| 平成 25 年    | 7 月 25 日に八戸港災害復旧事業が完了する。                                                           |
| 平成 27 年    | 液化天然ガス(LNG)輸入基地「八戸 LNG ターミナル」(タンク 2 基)が操業。                                         |
|            | 国際定期コンテナ航路(韓国)開設。                                                                  |
| 平成 29 年    | フェリー専用岸壁(第 2 バース)供用開始。                                                             |
| 平成 30 年    | コンテナヤード拡張工事完成。                                                                     |
| 令和 5 年 3 月 | シーガルブリッジの取付部まで片側二車線化工事完了。                                                          |
| 令和 6 年 2 月 | 八戸港新フェリーターミナル供用開始。                                                                 |

# 港 湾 施 設

## 1. 荷さばき施設

上 屋

| 名 称      | 所 在 ぶ 頭 名 称      | 管 理 者         | 種 類   | 棟 数   | 総床面積 | 構 造 様 式             |     | 主要取扱貨物の種類 | 摘 要   |
|----------|------------------|---------------|-------|-------|------|---------------------|-----|-----------|-------|
|          |                  |               |       |       |      | 主 要 用 材             | 階   |           |       |
| 県 営 上 屋  | 八戸市築港街第一埠頭1-2    | 白 銀 ぶ 頭       | 青 森 県 | 営 業 用 | 1    | 3,600m <sup>2</sup> | 鉄 骨 | 1         | 雑 貨 物 |
| 八戸港くん蒸上屋 | 八戸市大字河原木字海岸17-12 | 八 太 郎 2 号 ぶ 頭 | 〃     | 〃     | 1    | 345.8m <sup>2</sup> | 〃   | 1         | 青 果 物 |

## 2. 荷 役 機 械

| 名 称                                                | 所 在 地       | 管 理 者 | 形 式         | ま き 上 重 量       | 摘 要        |
|----------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-----------------|------------|
| ガン ト リ ー ク レ ー ン 1 号 機<br>八 太 郎 2 号 ぶ 頭 -13m J 岸 壁 | 八戸市大字河原木字海岸 | 青 森 県 | 橋 形 ク レ ー ン | 定格荷重30.5t(コンテナ) | 平成25年11月設置 |
| ガン ト リ ー ク レ ー ン 2 号 機<br>八 太 郎 2 号 ぶ 頭 -13m J 岸 壁 | 〃           | 〃     | 〃           | 〃               | 平成12年2月設置  |

## 3. 港湾管理施設

| 名 称     | 所 在 ぶ 頭 名 称 | 管 理 者         | 種 類   | 棟 数   | 総床面積 | 構 造 様 式              |     | 施 設 内 容 | 摘 要         |
|---------|-------------|---------------|-------|-------|------|----------------------|-----|---------|-------------|
|         |             |               |       |       |      | 主 要 用 材              | 階   |         |             |
| 管 理 棟   | 八戸市大字河原木字海岸 | 八 太 郎 2 号 ぶ 頭 | 青 森 県 | 営 業 用 | 1    | 331.61m <sup>2</sup> | 鉄 骨 | 2       | 国際物流ターミナル施設 |
| 受 変 電 棟 | 〃           | 〃             | 〃     | 〃     | 1    | 160.08m <sup>2</sup> | 〃   | 1       | 〃           |
| 検 査 棟   | 〃           | 〃             | 〃     | 〃     | 1    | 240.00m <sup>2</sup> | 〃   | 1       | 〃           |

## 4. 保 管 施 設

野 積 場

| 地 区 名      | 管理者 | 総 面 積                   | 主 なる 用 途        | 摘 要                     |
|------------|-----|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| 八 太 郎 地 区  | 青森県 | 78,785.70m <sup>2</sup> | 鉄 鋼 ・ 鋳 石       | 八太郎資材積出岸壁、1号・2号・A・B・C岸壁 |
| 八太郎1号ぶ頭    | 〃   | 98,052.76m <sup>2</sup> | 鋳 石 ・ 原 木 ・ 石 炭 | 八太郎D・E・F・G・3号岸壁         |
| 八太郎2号ぶ頭(1) | 〃   | 55,053.00m <sup>2</sup> | 銅 材 ・ 肥 料 ・ 飼 料 | 八太郎H・I・L・M岸壁            |
| 八太郎2号ぶ頭(2) | 〃   | 41,515.66m <sup>2</sup> | コンテナ貨物・パルプ製材    | 八太郎J岸壁                  |
| 八太郎3号ぶ頭    | 〃   | 13,658.00m <sup>2</sup> | 雑 貨 ・ 銅 材       | 八太郎N岸壁                  |
| 八太郎4号ぶ頭    | 〃   | 35,130.00m <sup>2</sup> | 車 両 等           | 八太郎P岸壁                  |
| 河原木地区(沼館)  | 〃   | 17,818.00m <sup>2</sup> | 鉄 鋼 ・ 雑 貨       | 河原木1号・2号岸壁              |
| 白 銀 地 区    | 〃   | 58,605.00m <sup>2</sup> | セ メ ン ト ・ 水 産 品 | 白銀A・B・C・2号・3号・4号岸壁      |
| 河原木1号ぶ頭    | 〃   | 68,370.00m <sup>2</sup> | 雑 貨 ・ 銅 材       | 河原木B・C・D・F・G岸壁          |
| 河原木2号ぶ頭    | 〃   | 78,796.00m <sup>2</sup> | ニ ッ ケ ル 鋳       | 河原木A・E岸壁                |

## 5. 航 路 等

| 名 称                 | 幅        | 延 長    | 水 深    |
|---------------------|----------|--------|--------|
| 東 航 路               | 220m     | 500m   | － 6.0m |
| 西 航 路               | 140m     | 400m   | － 6.5m |
| 河 原 木 第 一 工 業 港 航 路 | 100m     | 3,280m | － 6.5m |
| 八 太 郎 -13.0m 航 路    | 200~250m | 2,540m | －13.0m |

## 6. 泊 地

| 名 称              | 数 量 (水深)                           | 位 置             |
|------------------|------------------------------------|-----------------|
| (大型船舶泊地)被覆内泊地    | 2,224,660m <sup>2</sup> (－4.5m以上)  | 北防波堤・西防波堤・河口防波堤 |
| 小 型 船 舶 泊 地 (港湾) | 157,000m <sup>2</sup> (－2.5～－3.5m) | 市川・八太郎・白銀船溜     |
| 小 型 船 舶 泊 地 (漁港) | 372,825m <sup>2</sup> (－2.0～－3.0m) | 小中野・館鼻・鯨・恵比寿浜船溜 |

## 7. 航 路 標 識

| 名 称            | 光 度          | 灯 質 及 び 周 期  | 光達距離(海里) |
|----------------|--------------|--------------|----------|
| 鯨 角 灯 台        | 実効光度 10万カンデラ | 単閃白光 毎8秒に1閃光 | 19.5     |
| 八戸港八太郎北防波堤灯台   | 実効光度 78カンデラ  | 群閃赤光 毎9秒に2閃光 | 5.0      |
| 八戸港八太郎東防波堤灯台   | 実効光度 68カンデラ  | 群閃緑光 毎9秒に2閃光 | 4.5      |
| 八戸港河原木西防波堤灯台   | 実効光度 25カンデラ  | 単閃赤光 毎3秒に1閃光 | 3.5      |
| 八戸港白銀西防波堤西灯台   | 実効光度 68カンデラ  | 単閃緑光 毎5秒に1閃光 | 4.5      |
| 八戸港河原木南防波堤東灯台  | 実効光度 78カンデラ  | 単閃赤光 毎5秒に1閃光 | 5.0      |
| 八戸港白銀北防波堤灯台    | 実効光度 78カンデラ  | 単閃緑光 毎3秒に1閃光 | 5.0      |
| 八戸港白銀西防波堤東灯台   | 実効光度 76カンデラ  | 単閃赤光 毎3秒に1閃光 | 4.5      |
| 八戸港鯨内防波堤三号灯台   | 実効光度 26カンデラ  | 群閃赤光 毎6秒に2閃光 | 3.5      |
| 八戸港蕨島防波堤灯台     | 実効光度 19カンデラ  | 単閃緑光 毎6秒に1閃光 | 3.0      |
| 八戸尾崎日出岩照射灯     | 210万カンデラ     | －            | －        |
| 八戸港外港中央防波堤北灯台  | 実効光度 270カンデラ | 群閃緑光 毎6秒に2閃光 | 6.5      |
| 八戸大橋橋梁灯(C1灯)   | 実効光度 150カンデラ | 不動白光         | 6.0      |
| 八戸シーガルブリッジ     | 220カンデラ      | 等明暗白光 明2秒暗2秒 | 6.5      |
| 八戸港河原木2号ぶ頭指示標識 | －            | －            | －        |

# 港 湾 施 設 使 用 料

| 区 分                       | 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 料 金                                                                                                                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 岸 壁 ・ 棧 橋 及 び 物 揚 場 使 用 料 | 総トン数 1 トンにつき<br>(1) 係留時間12時間までの場合<br>外 航 船 舶<br>その他の船舶<br>(2) 係留時間12時間を超える場合<br>係留時間12時間ごとに<br>外 航 船 舶<br>その他の船舶                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4円50銭<br>4円95銭<br>3円<br>3円30銭                                                                                                |
| 小 型 船 舶 用 浮 棧 橋 使 用 料     | 船舶の長さ1.0メートルにつき月額                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,540円                                                                                                                       |
| 船 舶 保 管 施 設 使 用 料         | 船舶の長さ1.0メートルにつき月額                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,417円                                                                                                                       |
| 上 屋 使 用 料                 | 1日 1 平方メートルにつき<br>ただし、くん蒸上屋については、1 室につき使用 1 回ごとに                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 18円70銭<br>49,500円                                                                                                            |
| 管 理 棟 使 用 料               | 月額 1 平方メートルにつき                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1,323円                                                                                                                       |
| 野 積 場 使 用 料               | 1日 1 平方メートルにつき<br>イ、舗装野積場<br>ロ、未舗装野積場                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4円60銭<br>2円84銭                                                                                                               |
| コ ン テ ナ 専 用 野 積 場 使 用 料   | イ、冷凍コンテナ用電気供給施設を使用しない場合<br>1日 1 平方メートルにつき<br>ロ、冷凍コンテナ用電気供給施設を使用する場合<br>イに定める額に、使用するコンセント 1 口につき 1 時間までごとに                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4円75銭<br>147円を加算した額                                                                                                          |
| 船 舶 給 水 料                 | 1立方メートルにつき<br>外 航 船 舶<br>その他の船舶<br>備考：執務時間外の給水の場合は、上記料金の 3 割増(深夜の給水の場合は 5 割増)とする。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 410円<br>451円                                                                                                                 |
| 港 湾 施 設 用 地 使 用 料         | 次の区分に応じ、それぞれ次に定める額(使用の期間が 1 月に満たない場合は、その額に 100 分の 110 を乗じて得た額)<br>イ、工作物を設置する場合(ハ、二の場合を除く。) 年 額<br>ロ、工作物を設置しない場合 1日 1 平方メートルにつき<br>ハ、電気通信事業法施行令(昭和60年政令第75号)別表第 1 の 2 に掲げる設備(同表の 2 に掲げるその他の設備を除く。)を設置する場合(二に掲げる場合を除く。) 年 額<br>ニ、水道管・ガス管等を設置する場合 年額 1 メートルにつき<br>ただし、臨港道路の敷地については、年額 1 メートルにつき、次に掲げる外径の区分に応じ、それぞれ次に定める額とする。<br>イ) 0.07m未満<br>ロ) 0.07m以上0.10m未満<br>ハ) 0.10m以上0.15m未満<br>ニ) 0.15m以上0.20m未満<br>ホ) 0.20m以上0.30m未満<br>ヘ) 0.30m以上0.40m未満<br>ト) 0.40m以上0.70m未満<br>チ) 0.70m以上1.00m未満<br>リ) 1.00m以上 | 近傍類地の時価の100分の4に相当する額<br>2円60銭<br>同表の 2 に規定するそれぞれの額<br>99円<br>21円<br>30円<br>45円<br>61円<br>91円<br>120円<br>210円<br>300円<br>610円 |
| 荷 役 機 械 使 用 料             | 橋形クレーン<br>1 台につき作業時間30分までごとに                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 33,550円                                                                                                                      |
| 入 港 料                     | 入港 1 回につき総トン数 1 トンにつき(700 トン以上)<br>外 航 船 舶<br>その他の船舶                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2 円<br>1 円10銭                                                                                                                |



## 1. 入港船舶数

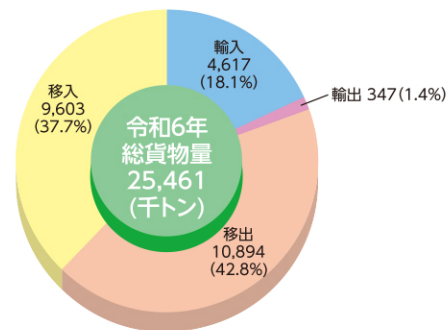
| 区 分           | 外 航 船 |           | 内 航 船(うちフェリー)     |                            | 計      |            |
|---------------|-------|-----------|-------------------|----------------------------|--------|------------|
|               | 隻 数   | 総トン数      | 隻 数               | 総トン数                       | 隻 数    | 総トン数       |
| 令和元年          | 523   | 8,911,310 | 16,474<br>(1,746) | 22,907,860<br>(14,777,039) | 16,997 | 31,819,170 |
| 令和2年          | 478   | 7,727,273 | 12,231<br>(1,740) | 22,178,210<br>(14,764,559) | 12,709 | 29,905,483 |
| 令和3年          | 464   | 8,006,276 | 8,516<br>(1,731)  | 23,520,025<br>(15,121,212) | 8,980  | 31,526,301 |
| 令和4年          | 490   | 9,887,453 | 8,178<br>(1,448)  | 22,119,940<br>(13,498,479) | 8,668  | 32,007,393 |
| 令和5年          | 422   | 8,055,660 | 8,259<br>(1,441)  | 23,496,958<br>(13,470,396) | 8,681  | 31,552,618 |
| 令和6年<br>(速報値) | 355   | 7,114,303 | 8,233<br>(1,398)  | 23,957,098<br>(10,781,078) | 8,588  | 31,071,401 |

## 2. 取扱貨物量

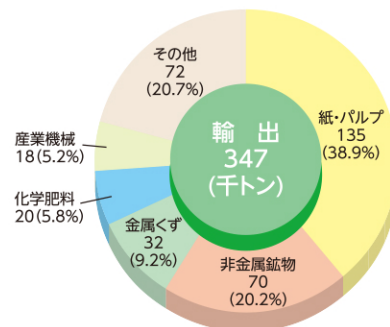
| 区 分           | 外 航 船   |           | 内航船(うちフェリーによる車両)          |                           | 計                          |
|---------------|---------|-----------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
|               | 輸 出     | 輸 入       | 移 出                       | 移 入                       |                            |
| 令和元年          | 499,090 | 7,785,958 | 11,282,793<br>(6,915,640) | 10,204,888<br>(6,349,465) | 29,772,729<br>(13,265,105) |
| 令和2年          | 455,379 | 6,144,037 | 10,461,834<br>(6,908,860) | 9,637,445<br>(6,024,310)  | 26,698,695<br>(12,933,170) |
| 令和3年          | 381,835 | 6,719,364 | 11,714,856<br>(7,471,895) | 10,272,498<br>(6,692,730) | 29,088,553<br>(14,164,625) |
| 令和4年          | 320,765 | 6,753,944 | 11,502,866<br>(7,359,545) | 10,398,975<br>(6,705,445) | 28,976,550<br>(14,064,990) |
| 令和5年          | 299,859 | 5,199,876 | 11,389,002<br>(7,422,635) | 10,178,297<br>(6,719,610) | 27,067,034<br>(14,142,245) |
| 令和6年<br>(速報値) | 347,103 | 4,616,770 | 10,893,562<br>(6,990,480) | 9,602,856<br>(6,185,540)  | 25,460,291<br>(13,176,020) |

## 3. 輸移出入構成 (速報値)

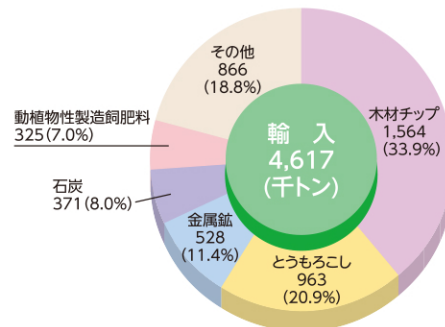
(ア) 全 体



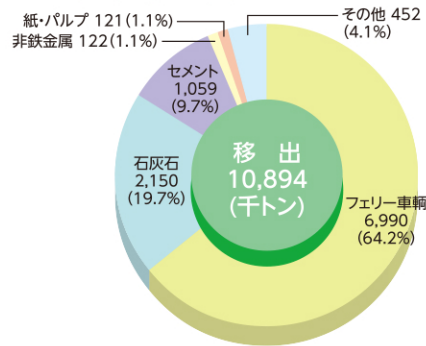
(イ) 輸 出



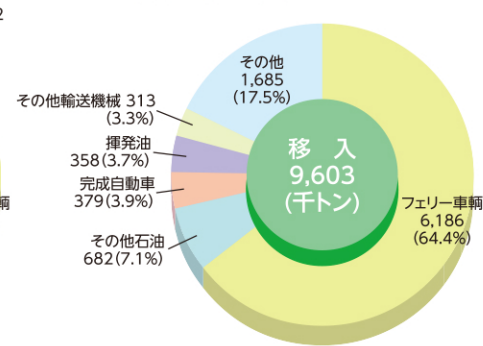
(ウ) 輸 入



(エ) 移 出



(オ) 移 入



八戸港多目的国際物流ターミナル施設 (平成30年9月完成)



八太郎 2 号埠頭

コンテナ貨物

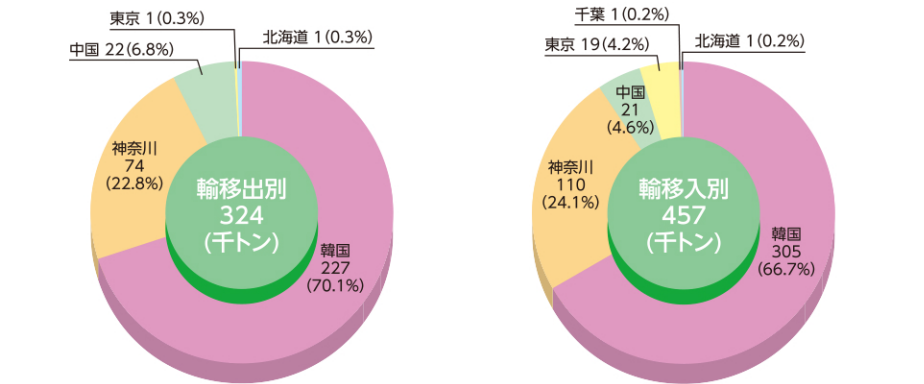
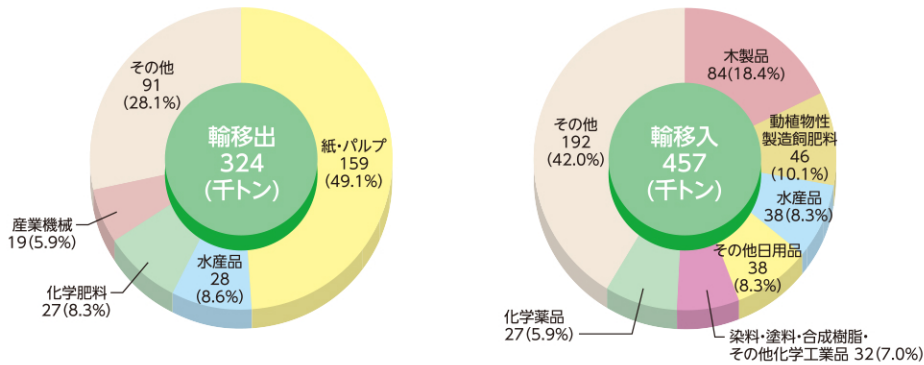
コンテナ航路

| コンテナ航路 |          | 船 社 名                        | 開設年月                                  | 寄港間隔           | 主 な 寄 港 地                                                                                                                          |
|--------|----------|------------------------------|---------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 外航     | 中国・韓国航路  | 南星海運(株)<br>高麗海運(株)           | 1998年 8 月<br>南星海運<br>2018年11月<br>高麗海運 | 週 1 便<br>(月)   | 南星海運：<NCQ航路><br>青島―大連―釜山―新潟―秋田―苫小牧―八戸―仙台―<br>常陸那珂―釜山新港―釜山―蔚山―光陽<br>高麗海運：<NCQ航路><br>青島―大連―釜山―新潟―秋田―苫小牧―八戸―仙台―<br>常陸那珂―釜山新港―釜山―蔚山―光陽 |
|        |          | 長錦商船(株)<br>興亜ライン(株)          | 2015年10月                              | 週 2 便<br>(木、土) | <THS1航路><br>釜山新港―常陸那珂―仙台―八戸(木)―釜山<br><THS2航路><br>釜山新港―清水―鹿島―常陸那珂―仙台―八戸(土)―釜山                                                       |
|        | 北 米 航 路  | WSL(Westwood Shipping Lines) | 1998年10月                              | ―              | 《寄港地》 アメリカ(シアトル)、カナダ(バンクーバー)、釜山                                                                                                    |
| 内航     | 内航フィーダー航 | (株)横浜コンテナライン                 | 1999年 9 月                             | 週 1 便(金)       | 横浜―苫小牧―八戸―仙台―横浜                                                                                                                    |
|        |          | 井本商運(株)                      | 2006年 3 月                             | 週 1 便(金)       | 京浜―八戸―釜石―京浜                                                                                                                        |
|        |          | 鈴与海運(株)                      | 2008年12月                              | 週 1 便(火)       | 横浜―東京―八戸―苫小牧―横浜                                                                                                                    |

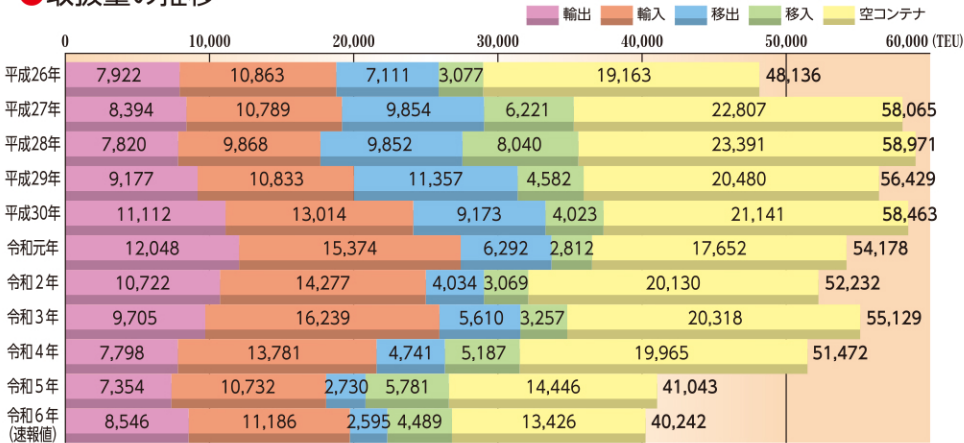
内航RORO航路

| 航 路 |                 | 船 社 名             | 寄港間隔           | 寄 港 地         |
|-----|-----------------|-------------------|----------------|---------------|
| 内航  | 内 航 R O R O 航 路 | フジトランスコーポレーション(株) | 4 日 に 1 便      | 名古屋―仙台―苫小牧―八戸 |
|     |                 | プリンス海運(株)         | 週 2 便<br>(火、木) | 川崎―仙台―苫小牧―八戸  |
|     |                 | 王子物流 (株)          | 週 6 便<br>(月以外) | 東京―八戸―苫小牧     |

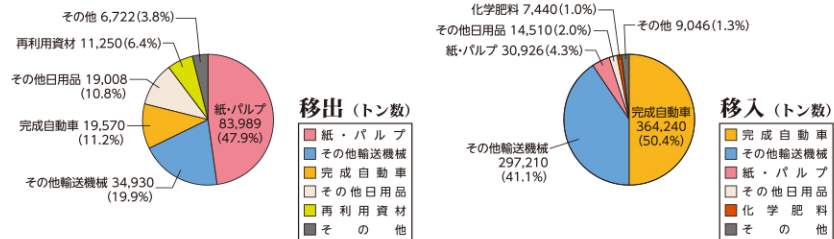
●貨物輸移出入相手国別構成 (速報値)



●取扱量の推移



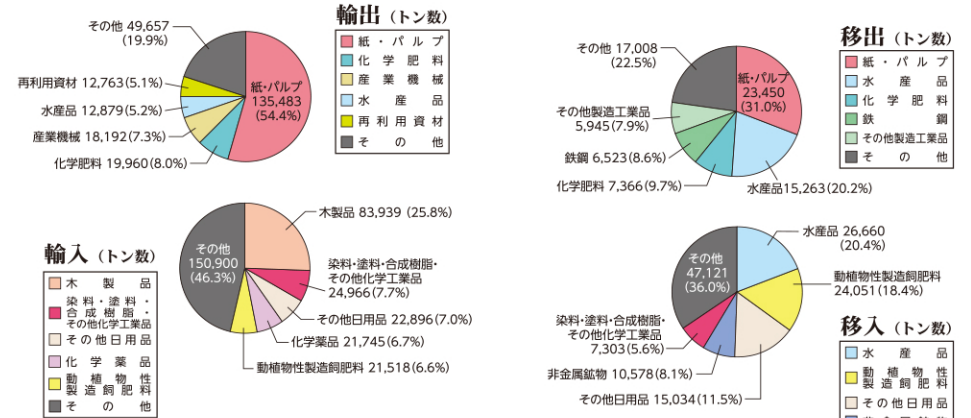
## 八太郎P岸壁 (速報値)



### 取扱量上位4箇所

| 国・県   | 輸 出 | 輸 入 | 移 出    | 移 入     | 合 計     |
|-------|-----|-----|--------|---------|---------|
| 愛 知   | 0   | 0   | 37,081 | 379,294 | 416,375 |
| 北 海 道 | 0   | 0   | 51,520 | 269,457 | 320,977 |
| 神 奈 川 | 0   | 0   | 32,808 | 48,950  | 81,758  |
| 東 京   | 0   | 0   | 49,035 | 20,765  | 69,800  |

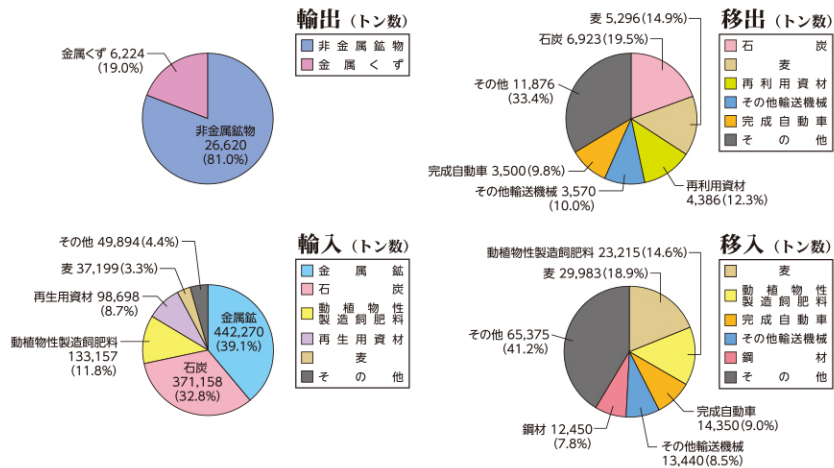
## 八太郎J岸壁 (速報値)



### 取扱量上位4箇所

| 国・県   | 輸 出     | 輸 入     | 移 出    | 移 入     | 合 計     |
|-------|---------|---------|--------|---------|---------|
| 韓 国   | 226,966 | 304,542 | 0      | 0       | 531,508 |
| 神 奈 川 | 0       | 0       | 74,275 | 109,669 | 183,944 |
| 中 国   | 21,968  | 21,422  | 0      | 0       | 43,390  |
| 東 京   | 0       | 0       | 1,193  | 19,156  | 20,349  |

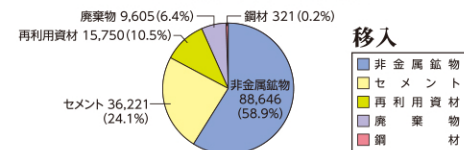
## 八太郎1号埠頭 (速報値)



### 取扱量上位4箇所

| 国・県     | 輸 出 | 輸 入     | 移 出 | 移 入 | 合 計     |
|---------|-----|---------|-----|-----|---------|
| オーストラリア | 0   | 390,302 | 0   | 0   | 390,302 |
| フィリピン   | 0   | 197,797 | 0   | 0   | 197,797 |
| 中 国     | 0   | 117,510 | 0   | 0   | 117,510 |
| ア メ リ カ | 0   | 96,141  | 0   | 0   | 96,141  |

## 白銀B岸壁 (速報値)



### 取扱量上位3箇所

| 国・県   | 輸 出 | 輸 入 | 移 出 | 移 入    | 合 計    |
|-------|-----|-----|-----|--------|--------|
| 茨 城   | 0   | 0   | 0   | 84,116 | 84,116 |
| 北 海 道 | 0   | 0   | 0   | 33,693 | 33,693 |
| 千 葉   | 0   | 0   | 0   | 15,750 | 15,750 |

## 河原木A岸壁 (速報値)



### 取扱量上位3箇所

| 国・県      | 輸 出 | 輸 入    | 移 出 | 移 入 | 合 計    |
|----------|-----|--------|-----|-----|--------|
| フィリピン    | 0   | 52,056 | 0   | 0   | 52,056 |
| ニューカレドニア | 0   | 26,021 | 0   | 0   | 26,021 |
| 韓 国      | 0   | 2,037  | 0   | 0   | 2,037  |

# 交通案内

## フェリー

苫小牧ー八戸(4便)……8時間  
~~室蘭ー八戸(1便)……7時間~~  
 ※休止中

## 高速道路

東京ー八戸……7時間50分  
 仙台ー八戸……3時間20分

## 飛行機

東京ー三沢……1時間20分  
 大阪(伊丹)ー三沢……1時間35分  
 札幌ー三沢……1時間

## 鉄道

(新幹線)  
 新青森ー八戸……24分  
 東京ー八戸……2時間50分  
 仙台ー八戸……1時間20分  
 盛岡ー八戸……30分

(在来線)  
 青森ー八戸……1時間30分



フェリー埠頭地区

## 港湾関係官公署及び関係団体等

| 名 称                               | 所 在 地                                   | TEL(八戸0178)                  |
|-----------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|
| 国土交通省東北地方整備局<br>八戸港湾・空港整備事務所      | 八戸市沼館四丁目3-19                            | 22-9391(代)                   |
| 国土交通省東北運輸局<br>青森運輸支局八戸海事事務所       | 八戸市築港街二丁目16                             | 33-0718                      |
| 国土交通省八戸海上保安部                      | 〃                                       | 33-1222                      |
| 財務省函館税関八戸税関支署                     | 〃                                       | 33-0423                      |
| 厚生労働省仙台検疫所八戸出張所                   | 〃                                       | (017)722-7687<br>(連絡先は青森出張所) |
| 青森地方気象台<br>(八戸特別地域気象観測所)          | 青森市花園一丁目17-19<br>(八戸市大字湊町字館鼻67)         | (017)741-7411                |
| 農林水産省横浜植物防疫所塩釜支所<br>八戸出張所         | 八戸市築港街二丁目16-1                           | 33-5424                      |
| 農林水産省動物検疫所<br>仙台空港出張所             | 宮城県名取市下増田字南原<br>(仙台空港ターミナルビル)           | (022)383-2302                |
| 国立研究開発法人水産総合研究センター<br>東北水産研究所八戸庁舎 | 八戸市大字鮫町字下盲久保25-259                      | 33-1500                      |
| 青森県県土整備部港湾空港課                     | 青森市長島一丁目1-1                             | (017)734-9673                |
| 青森県三八県土整備事務所                      | 八戸市大字尻内町字鴨田7                            | 27-5151(直)                   |
| 青森県三八県土整備事務所<br>八戸港管理所            | 八戸市大字河原木字北沼1-131<br>(三八県土整備事務所みなと分庁舎2F) | 21-2280                      |
| 青森県三八農林水産事務所<br>八戸水産事務所           | (〃 3F)                                  | 21-1185<br>21-1077           |
| 青森県水産総合研究センター<br>八戸漁業用海岸局         | 八戸市大字白銀町字三島下95                          | 33-1535(代)                   |
| 八戸警察署鮫警察官駐在所                      | 八戸市大字鮫町字持越沢15-1                         | 33-0237                      |
| 八戸警察署水上警備派出所                      | 八戸市豊洲3-10                               | 47-1201                      |
| 八戸市庁                              | 八戸市内丸一丁目1-1                             | 43-2111(代)                   |
| 八戸港振興協会                           | 八戸市堀端町2-3<br>(八戸商工会議所業務課内)              | 43-5111(代)                   |
| 八戸港国際物流拠点化推進協議会                   | 八戸市内丸一丁目1-1<br>(八戸市商工労働観光部商工課内)         | 43-9244                      |



青森県基本計画

「青森新時代」への架け橋

1 scale  
100,000

Area Map



## 青森県三八県土整備事務所 八戸港管理所

八戸市大字河原木字北沼1-131  
(三八県土整備事務所みなと分庁舎2階)

TEL (0178)21-2280

FAX (0178)21-2370