

令和6年度 管内概要



八戸階上線 交通安全施設整備事業

青森県 三八地域県民局 地域整備部

地域の概要

三八地域は県の南東部に位置し、東には太平洋があり、西は秋田県、南は岩手県に接しています。八戸市及び三戸郡5町1村からなり、面積は約1,275平方キロメートル(県全体比13.2%)、人口は約27万3千人(県全体比23.2%)。気候は年間を通して穏やかであり、夏は偏東風(やませ)の影響により涼涼で、冬は晴天が多く空気が乾燥します。県内の他管内地域より年間日照時間が長く、降雪量が少ないという特徴があります。

当地域の中心都市である八戸市は2017(平成29)年に中核都市に移行し、これを契機に周辺町村と広域で連携した地域課題の克服や地域活性化に取り組む連携中核都市圏の連携事業を推進しています。

八戸市は東北有数の産業集積地となっています。八戸漁港では日本有数の水産基地として多様な魚介の水揚げがあるため、漁港周辺には古くから水産加工をはじめとする食料品製造業が集積しています。

重要港湾である八戸港には2つの国際コンテナ定期航路があるほか、日本各地の港湾との航路により県内の一大物流拠点としての役割を担っており、鉄鋼、非鉄金属、製紙、化学、半導体関連などの地域産業の発展に寄与しています。

また、三戸郡部は豊かな自然と優れた文化・歴史を持つ地域であり、八戸市とともに近年の観光入込客が増加傾向にあります。このような中で、当地域整備部では、「三八地域の物流・観光を支える社会基盤づくりと災害に強い地域づくり」を軸に事業を展開しており、具体的には、「八戸環状線」及びそのアクセス道路整備事業、重要港湾である「八戸港」の物流機能強化等のための港湾整備事業、洪水等から命と暮らしを守る防災・減災対策としての「馬淵川」河川改修事業や管内の土石流対策事業等のほか、地域の水環境を衛生的に保つ「馬淵川浄化センター(水きらきらセンター)」による流域下水道事業、県民生活の安定と社会福祉の増進に寄与する「県営住宅」の維持管理などに取り組んでいます。

● 管内市町村概要

	面積(km ²) ^{※1}	人口(人) ^{※2}
八戸市	305.56	215,002
三戸郡		
三戸町	151.79	8,316
五戸町	177.67	14,880
田子町	241.98	4,463
南部町	153.12	15,645
階上町	94.00	12,905
新郷村	150.77	1,945
管内計	1,274.89	273,156
県全体と比較	13.2%	23.2%
青森県全体	9,645.10	1,176,901

※1 令和6年1月1日現在 令和5年全国都道府県市区町村別面積調
(国土地理院)

※2 令和6年3月1日現在 青森県の推計人口(国統計分析課)

● 産業別の就業人口

市町村名	就業人口(人)		
	総数	1次産業	2次産業
八戸市	106,198	3,182	23,408
三戸郡	32,333	7,243	7,716
管内計	138,531	10,425 (7.5%)	31,124 (22.5%)
青森県全体	602,391	67,001 (11.1%)	118,134 (19.6%)

注1 就業人口は、令和2年10月1日現在(国勢調査)
就業人口の総数には「不詳」を含むため内訳を合計しても総数に一致しない

注2 路価率は、総数に占める構成比

● 暮らしと文化



八戸えんぶり <八戸市>



さんのへ秋まつり <三戸町>



魚石牛 <五戸町>



にんくんとべこまつり <田子町>



法光寺 <南部町>

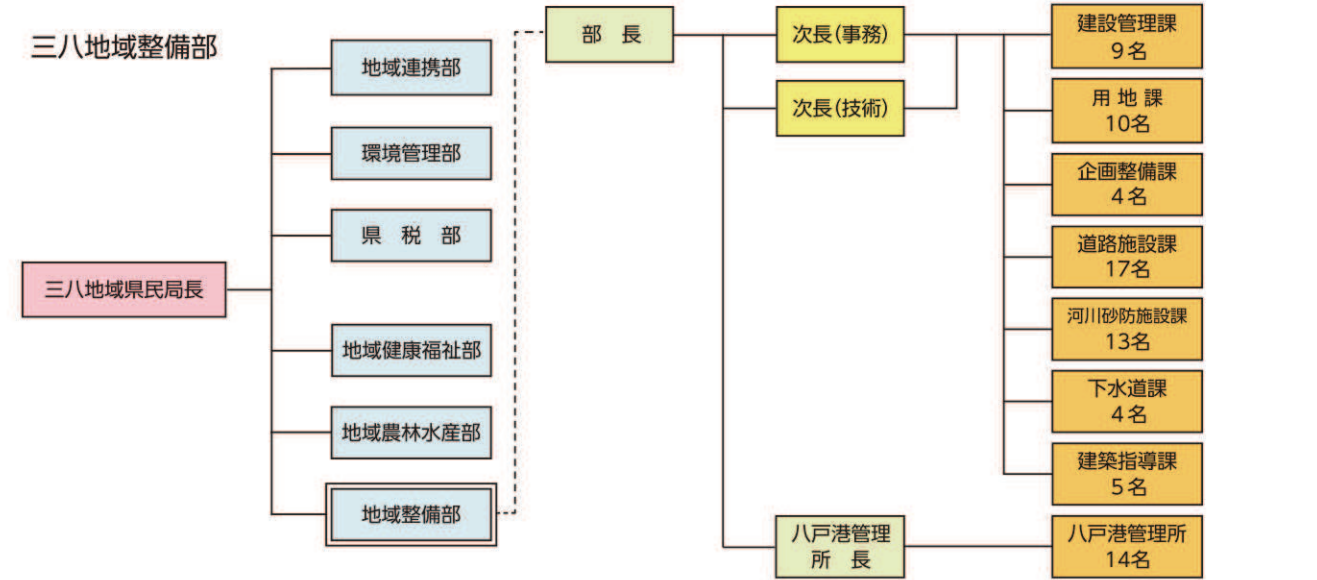


寺下観音 <階上町>



キリストの里伝承館 <新郷村>

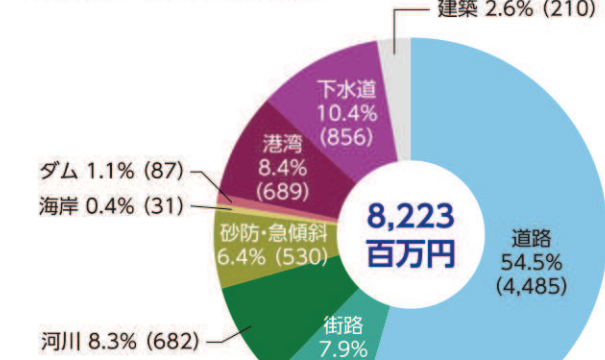
● 組織



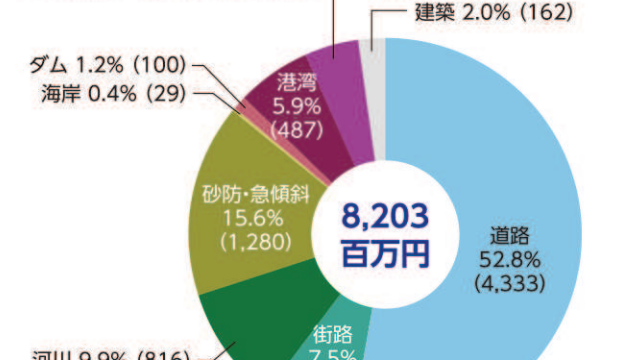
● 令和6年度事業費総括表

事業別	令和5年度(当初)			令和6年度(当初)			前年度比		
	補助事業①	県単事業②	計③	補助事業④	県単事業⑤	計⑥	④/①	⑤/②	⑥/③
道路	3,233	1,252	4,485	2,838	1,495	4,333	0.88	1.19	0.97
街路	329	324	653	370	246	616	1.12	0.76	0.94
河川	310	372	682	325	491	816	1.05	1.32	1.20
砂防・急傾斜	363	167	530	1,119	161	1,280	3.08	0.96	2.42
海岸	—	31	31	—	29	29	—	0.94	0.94
ダム	—	87	87	—	100	100	—	1.15	1.15
港湾	176	513	689	9	478	487	0.05	0.93	0.71
下水道	607	249	856	117	263	380	0.19	1.06	0.44
建築	145	65	210	85	77	162	—	1.18	0.77
合計	5,163	3,060	8,223	4,863	3,340	8,203	0.94	1.09	1.00

● 令和5年度事業費構成



● 令和6年度事業費構成



単位: 百万円 (): 事業費

河川

● 管内河川の指定状況

級別	水系名	国管理		県管理		計	
		河川数	指定延長(m)	河川数	指定延長(m)	河川数	指定延長(m)
1級	馬淵川	1	10,000.00	13	174,753.60	13	184,753.60
2級	新井田川	—	—	4	64,146.70	4	64,146.70
2級	五戸川	—	—	3	59,945.40	3	59,945.40

● 管内河川の改修状況

国管理河川	河川数	指定延長(km)	計画堤防延長(km)		施工済堤防延長(km)		進捗率		未施工堤防延長(km)
			延長(km)	要改修延長(km)	完成堤防(km)	暫定堤防(km)	計(C)	(B)/(A)	(C)/(A)
馬淵川	1	10.0	18.3	17.4	0.9	18.3	95.1	100.0	0.0
県管理河川	河川数	指定延長(km)	要改修延長(km)		施設完成(km)		進捗率		整備水準以下又は未着手延長(km)
			延長(km)	(A)	施設暫定(km)	計(C)	(B)/(A)	(C)/(A)	
馬淵川水系	13	174.8	133.3	7.3	12.1	19.4	5.5	14.5	113.9
新井田川水系	4	64.1	32.3	18.5	3.3	21.8	57.3	67.4	10.5
五戸川水系	3	59.9	49.9	5.3	0.0	5.3	10.6	10.6	44.6

用語の定義

整備水準・・・時間雨量40mm相当の降雨による水害を防止できる。
整備水準以上・・・流下能力が整備水準以上の安全度を有する。
整備水準以下・・・流下能力が整備水準の安全度を下回っている。
施設管理・・・一定計画に基づく河川管理施設が完成している。
施設暫定・・・一定計画に基づく河川管理施設は未完成であるが特定の工種は整備済み。

海岸

● 管内海岸の現況

所管別	海岸線延長	海岸保全区域延長	海岸保全施設の現況						
			堤防	護岸	小計	突堤	離岸堤(ハエリープ含む)	消波工・消波堤	水門等
	m	m	m	m	m	基	m	基	m
国土交通省水管理・国土保全局	19,374	5,650	1,398	1,869	3,267	0	0	23	1,260
国土交通省港湾局	19,527	7,476	2,949	2,016	4,965	0	0	0	1,186
計	38,901	13,126	4,347	3,885	8,232	0	0	23	2,446

● 令和6年度 管内主要事業一覧

事業名	路線名	工事場所	全体計画	事業期間	全体事業費	R6事業費	R6未進捗率	備考(事業内容)
道路改修	国道 454 号(バイパス)	八戸市豊崎町	整備延長 L=2,700m	H29 ~	3,300	511	80	602
	八戸環状線(バイパス)	八戸市天久保	整備延長 L=3,500m(うち L=1,000m 供用済)	H25 ~	11,641	908	92	918
		八戸市市川町	整備延長 L=880m	R4 ~	4,900	100	6	90
街路	3・3・8 白銀市川環状線	八戸市内町	整備延長 L=1,240m	R1 ~	910	133	88	133
	3・5・1 沼館三日町線	八戸市内丸	整備延長 L=700m W=15m	H22 ~	4,110	146	90	136
	3・4・11 八戸大通り線	八戸市根城	整備延長 L=220m W=18m	R6 ~	484	—	4	20
広域河川改修	浅水川	五戸町豊間内一筋田	全体延長 L=4,230m 築堤、掘削、附帯工	H16 ~	3,800	10	99	10
	馬淵川(馬淵川工区・熊鷹川工区)	南部町大向～三戸町川守田	全体延長 L=4,680m 築堤、掘削、護岸	H26 ~	3,685	55	99	130
通常砂防	館前(たてまえ)沢	八戸市足川	砂防堰堤 N=1 基	H26 ~ R8	550	0	62	0
	上七崎(かみならさき)沢	八戸市豊崎町	砂防堰堤 N=2 基	H29 ~ R12	960	20	20	20
	葛蒲(しろうぶ)沢外	三戸町川守田	砂防堰堤 N=2 基	H29 ~ R10	900	20	21	20
	蒼前(そうぜん)沢	南部町斗賀	砂防堰堤 N=1 基	H30 ~ R10	450	15	30	15
	平(ひら)沢	八戸市上野	砂防堰堤 N=1 基	H30 ~ R10	450	20	29	20
急傾斜地崩壊対策	道地(どうち)区域	田子町石亀	全体延長 L=167m 法面工 A=5,940 m ²	H29 ~ R8	280	30	71	30
	塚ノ上(つかのかみ)区域	田子町田子	全体延長 L=447m 法面工 A=5,100 m ²	H25 ~ R15	1,150	70	53	70
	八太郎(はたらう)区域	八戸市河原木	全体延長 L=80m 法面工 A=5,060 m ²	R3 ~ R10	360	45	31	45
砂防メンテナンス事業	内丸(うちまる)一丁目区域	八戸市内丸一丁目	全体延長 L=83m 法面工 A=2,600 m ²	R1 ~ R9	400	90	72	58
八戸港改修事業	八戸港	八戸市河原木	石枕核積(2～6号)の補修 全体数量 N=5 基	R5 ~ R9	480	9	20	9
馬淵川流域下水道事業	処理場最終沈殿機設備更新	八戸市河原木	・処理場 1 箇所(処理能力 28,800 m ³ /日最大)	S56 ~ R17	51,024	687	86	117
	百石汚水中途ポンプ場電気計装設備更新	おいらせ町新田	・ポンプ場 7 箇所					
	六戸・八戸幹線外 人孔改築	六戸町外	・管渠 L=44.3km					

道路

● 管内道路の現況

番号	(路線番号)路線名	実延長 (m)	改良状況		橋梁		トンネル	
			改良済 (m)	改良率 (%)	箇所	延長 (m)	箇所	延長 (m)
1	国道 104 号	33,323	33,174	100	14	86	0	0
2	国道 340 号	18,998	18,998	100	6	209	0	0
3	国道 454 号	49,300	44,222	90	18	702	0	0
	小 計	101,621	96,394	95	38	997	0	0
1	(01) 八戸階上線	25,105	23,106	92	7	107	0	0
2	(08) 八戸野辺地線	8,257	8,257	100	5	18	0	0
3	(11) 八戸大野線	20,010	19,923	100	3	88	0	0
4	(15) 橋向五戸線	24,174	22,637	94	11	130	0	0
5	(19) 八戸古石線	12,048	12,048	100	6	82	0	0
6	(20) 八戸三沢線	12,035	11,163	93	9	603	0	0
7	(21) 田子十和田湖線	23,861	10,369	43	7	106	0	0
8	(23) 本八戸停車場線	685	685	100	0	0	0	0
9	(29) 八戸環状線	17,520	17,520	100	7	1,473	1	377
10	(32) 二戸田子線	5,428	5,428	100	2	71	0	0
11	(33) 軽米名川線	13,929	11,479	82	8	269	0	0
12	(42) 名川階上線	36,561	33,010	90	11	294	0	0
13	(45) 十和田三戸線	27,517	19,019	69	6	73	0	0
	小 計	227,130	194,644	86	82	3,314	1	377
1	(113) 五戸六戸線	7,647	7,053	92	3	78	0	0
2	(119) 五戸下田停車場線	5,123	3,020	59	0	0	0	0
3	(134) 棚引上名久井三戸線	26,806	18,923	71	5	126	0	0
4	(138) 豊守八戸線	11,355	10,205	90	2	73	0	0
5	(139) 釜渡新井田線	6,883	5,304	77	4	80	0	0
6	(141) 市川下田停車場線	2,998	2,998	100	0	0	0	0
7	(142) 倉石五戸線	8,870	6,996	79	2	38	0	0
8	(143) 南部田子線	16,512	12,263	74	5	99	0	0
9	(145) 戸栗十和田線	3,392	2,661	78	1	17	0	0
10	(149) 目時停車場線	1,331	1,331	100	0	0	0	0
11	(152) 三戸停車場線	241	241	100	0	0	0	0
12	(155) 菊吉停車場線	1,284	865	67	0	0	0	0
13	(167) 陸奥市川停車場線	292	292	100	0	0	0	0
14	(168) 切田五戸線	2,205	2,033	92	0	0	0	0
15	(181) 道前浄法寺線	8,417	7,905	94	1	63	0	0
16	(182) 野々上土内線	8,283	7,611	92	6	80	0	0
17	(214) 古米地荒内線	10,810	9,146	85	4	39	0	0
18	(216) 戸栗貞吉守線	16,374	12,002	73	5	57	0	0
19	(217) 貝守内線	4,258	2,298	54	0	0	0	0
20	(218) 柗棚手倉横線	18,423	11,984	65	8	90	0	0
21	(220) 石坂飯田線	7,862	6,244	79	2	20	0	0
22	(221) 鳥屋部十日市線	8,658	8,343	96	1	16	0	0
23	(222) 赤石冲田面線	1,032	387	38	2	121	0	0
24	(223) 堀田古米地線	714	634	89	2	268	0	0
25	(224) 高瀬野尻平停車場線	356	356	100	1	86	0	0
26	(225) 中野北高岩停車場線	8,193	6,192	76	2	141	0	0
27	(227) 名久井公園線	9,879	3,044	31	0	0	0	0
28	(233) 浅水南部線	11,229	7,130	63	4	27	1	144
29	(251) 妙売市線	6,312	6,312	100	2	102	0	0
30	(258) 三戸南部線	4,717	4,717	100	4	266	0	0
	小 計	220,456	168,490	76	66	1,887	1	144
	合 計	549,207	459,528	84	186	6,198	2	521

除雪の紹介

三八地域県民局内の管理道路延長549.2kmのうち、令和5年度に除雪施した道路の延長は486.2km（他に春期除雪延長10.0km）であり、約の道路で冬期間の除雪を実施しています。

雪機械は、ロータリー除雪車4台、除雪ブレード10台、除雪ドーザー1台、除ラップ4台及び未結防止用散布車9台の保有除雪車計28台と民間借上台計39台の体制で冬期間の交通確保に努めています。

区分	令和5年度管理道路延長	令和5年度除雪実施道路延長
----	-------------	---------------

当三ノ川地域民局内の管理道路延長549.2kmのうち、令和5年度に除雪を実施した道路の延長は486.2km(他に春期除雪延長10.0km)であり、約89%の道路で冬期間の除雪を実施しています。 除雪機械は、ロータリ除雪車4台、除雪グレーダ10台、除雪ドーザー1台、除雪トラクタ7台及び凍結防止撒布車9台の県有除雪車計28台と民間借上車11台の計39台の体制で冬期間の交通確保に努めています。			
区分	令和5年度管理道路延長	令和5年度除雪実施道路延長	
道路種別	①延長(km)	構成比(%)	②延長(km)
一般国道	101.6	18.5	88.3
主要地方道	227.1	41.4	196.1
一般県道	220.5	40.1	201.8
合 計	549.2	100.0	486.2
			88.5

[illegible]

肥料や下水熱など下水道の有する資源の有効活用とリサイクルの推進を図ります。

世増ダムに貯水した水は、八戸圏域の市町の水道用水に利用されています。

県内には、まだまだ、ダムがあるよ。
ダムに行くとダムカードがゲットしよう

1. 令和5年度用地取得及び補償実績										2. 令和5年度占用等許可状況			
事業類別	箇所数	用地費収費			補償費		件数	金額(円)	合計	区分	件数	使用料等(円)	
		筆数	地積(m ²)	金額(円)	金額(円)	金額(円)							
道路事業	26	43	3,526.83	12,903,717	59	224,571,243		237,474,960		道路占用許可	952	34,842,106	
河川事業	6	5	338.14	1,180,125	10	28,537,813		29,717,938		道路工事施工承認	26	—	
砂防事業	6	21	9,068.58	8,198,715	4	2,722,103		10,920,818		特殊車両通行許可	231	751,600	
急傾斜対策事業	5	0	0.00	0	4	2,503,644		2,503,644		河川占用許可	201	6,096,471	
都市計画事業	5	1	122.33	5,749,510	6	49,193,361		54,942,871		海岸占用許可	5	0	
合計	48	70	13,055.88	28,032,067	83	307,528,164		335,560,231		砂利採取・破石許可	6	221,500	
										港施設使用許可	7,955	413,046,173	
										港湾特殊車両通行許可	148	—	
										合計	9,524	454,957,850	

船名	船社名	船名 種類(TEU)	開港年	便数 (曜日)	寄港地
中国・韓国		[STAR SKIPPER] 962TEU	1998年8月	第2便 (丹、土)	高麗海運・[NCM線路] 大連・天津・上海・博多・釜陽群航-仙台-八戸の1便-松山-釜山通-釜山-蔚山-光岡
		[DOONGJIN ENTERPRISE] 1000TEU			高麗海運・[NCM線路] 大連・天津・上海・小笠原-釜陽群航-仙台-八戸の1便-松山-釜山通-釜山-蔚山-光岡
	南海海運(Nam-Sung) 同海海運(KAMTC)	[SUNNY DAISY] 1000TEU			高麗海運・[NCM線路] 大連・天津・上海・小笠原-釜陽群航-仙台-八戸の1便-松山-釜山通-釜山-蔚山-光岡
		[SUNNY CANNAL] 1000TEU ほか	2018年11月	第2便 (土、火)	高麗海運・[NCM線路] 大連・天津・上海・小笠原-釜陽群航-仙台-八戸の1便-松山-釜山通-釜山-蔚山-光岡
					高麗海運・[NCM線路] 大連・天津・上海・小笠原-釜陽群航-仙台-八戸の1便-松山-釜山通-釜山-蔚山-光岡
					高麗海運・[NCM線路] 大連・天津・上海・小笠原-釜陽群航-仙台-八戸の1便-松山-釜山通-釜山-蔚山-光岡
韓国	長崎商船(SINOKOR Line) 同興洋行(Hoeng-A) 代理	[INOAGYA TRADER] 907TEU ほか	2015年10月	第2便 (土、火)	<TMSA2 船務> 横濱-釜山-仁川-八戸(2週)-大田-釜山-蔚山-釜山通-釜山-蔚山-光岡-釜山通-釜山-蔚山-光岡-釜山通-釜山-蔚山-光岡
					横濱-釜山-仁川-八戸(2週)-大田-釜山-蔚山-釜山通-釜山-蔚山-光岡-釜山通-釜山-蔚山-光岡-釜山通-釜山-蔚山-光岡
国際フェリー	横濱コンテナライン	[Kaiyo] 1997TEU	1999年9月	第1便 (金)	横浜-仙台-八戸-小笠原-横浜
	井井海運	2007TEU 型	2006年3月	第1便 (土)	京浜-八戸-西宮
		[Kaiyo] 1997TEU [Opus] 2097TEU ほか	2008年12月	第1便 (火)	横浜-東京-八戸-小笠原-横浜
	錦海海運				横浜-東京-八戸-小笠原-横浜

1. 概 要		2. 県営住宅管理戸数	
建築基準法に基づく建築確認及び完了検査等の業務のほか、長期優良住宅の認定及び建設リサイクル法に基づく業務等を行っています。また、八戸市内に所在する、公営住宅法に基づく低所得者向けの県営住宅を7団地(1,285戸)整備しており、計画的な維持修繕及び改修工事を行っています。			
なお、県営住宅の管理については、県民局で行う各種承認及び認定等のほか、平成18年度から指定管理者制度を導入し、入退去手続などの管理業務の一部を民間事業者へ委託しております。			
団 地 名	棟 数	戸 数	
旭 ヶ 丘	15	104	
多 賀 台	22	100	
白 銀 台	24	143	
是 川	16	100	
河 原 木	32	702	
岬 台	3	64	
白 山 台	7	72	
合 計	119	1,285	