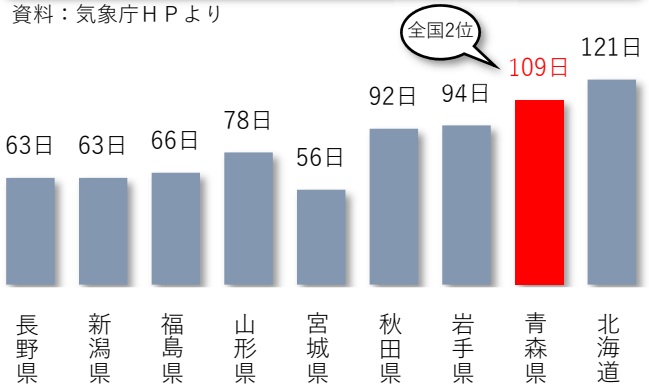
1 青森県の除雪に関する情報紹介

積雪状況や除雪に関するデータ

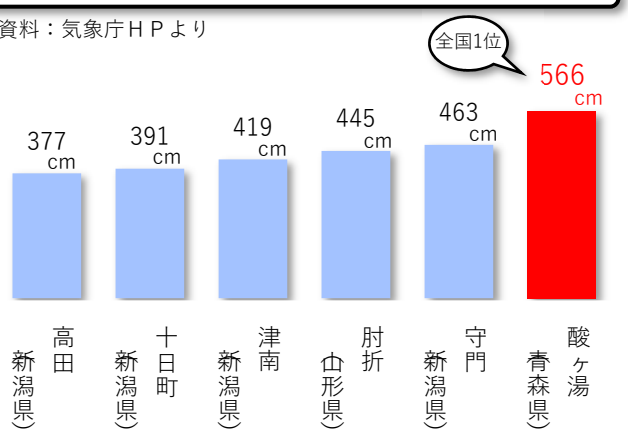
2018年 県庁所在地の雪日数

資料：気象庁ＨＰより



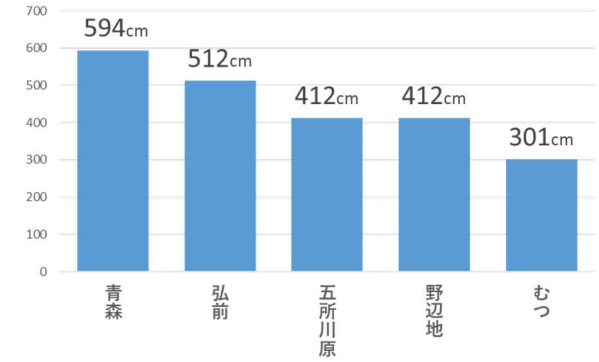
全国の歴代最深積雪（現在観測実施中の箇所のみ）

資料：気象庁ＨＰより



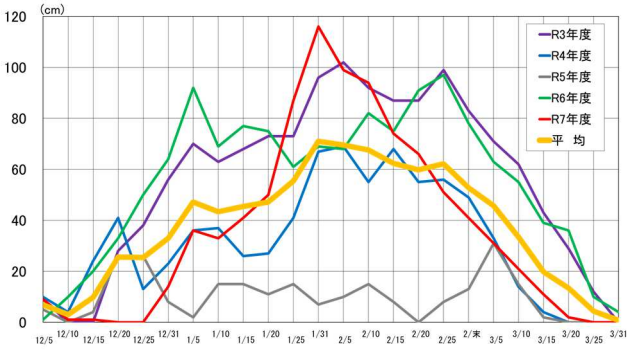
年間の累計降雪量（主要5地点 2021年～2025年平均値）

資料：青森県 気象観測データより



年間の積雪深推移（主要5地点）

資料：青森県 気象観測データより

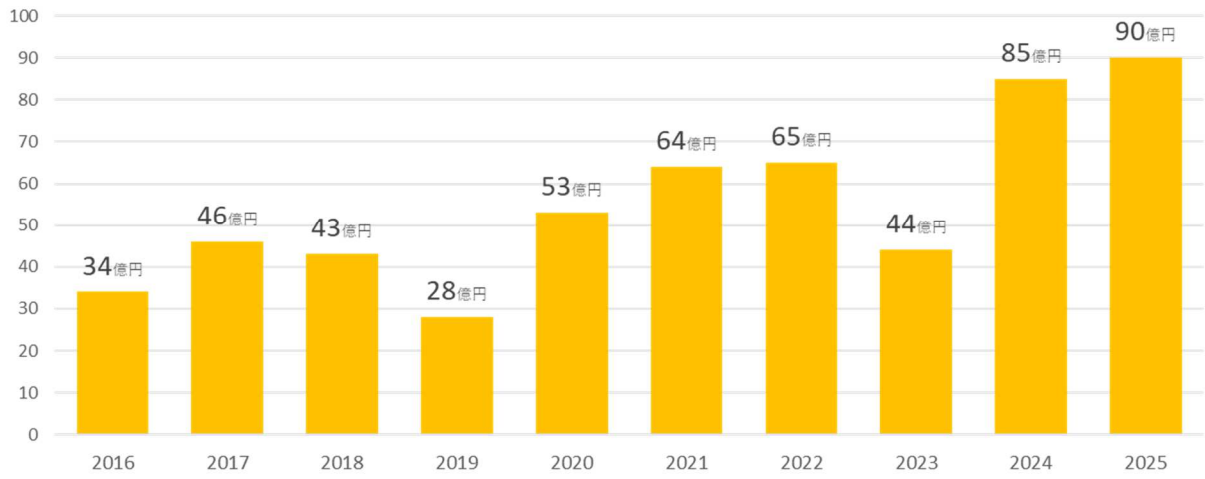


各地域の車道除雪延長

	東青地域	中南地域	三八地域	西北地域（五所川原）	西北地域（鰺ヶ沢）	上北地域	下北地域	合計
一般国道	152.7km	79.5km	88.3km	119.5km	76.6km	256.3km	217.4km	990.3km
主要地方道	159.9km	172.8km	196.1km	139.8km	53.8km	195.5km	93.5km	1,011.4km
一般県道	81.9km	200.6km	201.7km	204.3km	34.8km	213.3km	65.0km	1,001.6km
合計	394.5km	452.9km	486.1km	463.6km	165.2km	665.1km	375.9km	3,003.3km

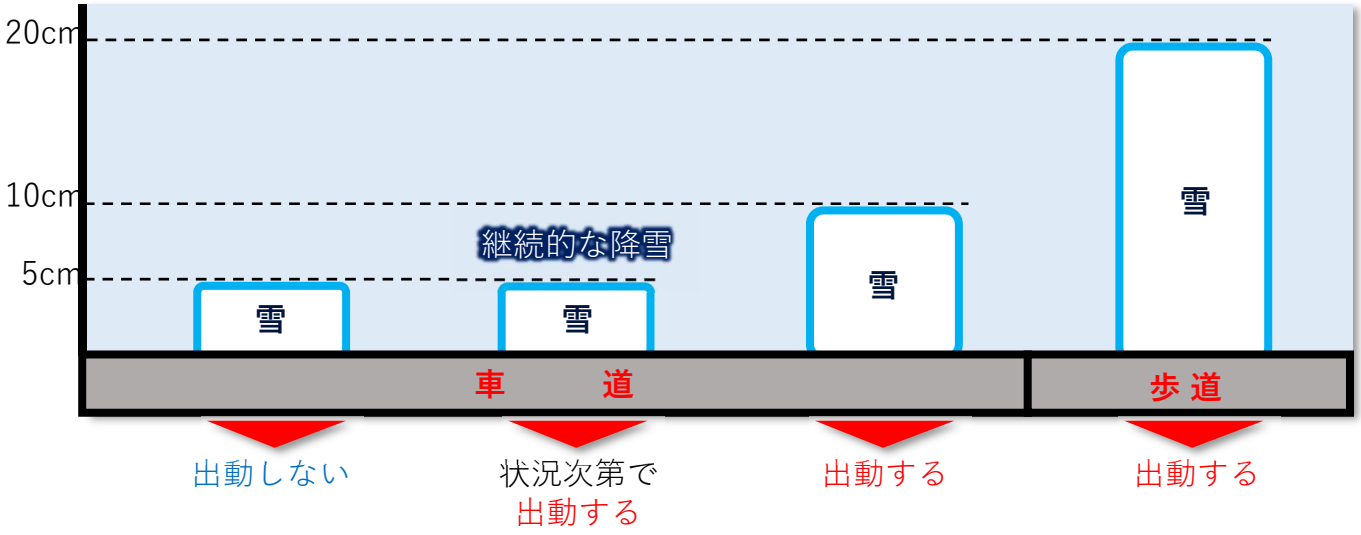
除排雪費予算推移

資料：青森県除排雪実績より



除雪の出動基準

降雪量

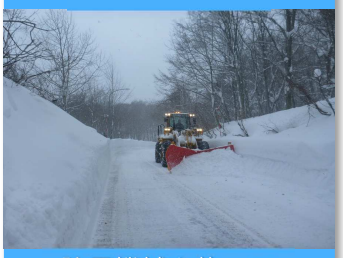


- 歩道除雪について、連続降雪後に通勤・通学に支障をおよぼすと判断される場合には基準値以下でも出動することがあります。
- 基本的には交通量が少ない深夜～早朝にかけて除排雪を開始しています。
- ただし、交通に支障があると判断されるような大雪の場合は時間帯を問わず出動する可能性があります。

❷ 冬の安全対策取組【除排雪編】

青森県では冬期間車道・歩道に対して以下の取組を実施しています

車道除雪



除雪機械を使って
車道を除雪します

歩道除雪



除雪機械を使って
歩道を除雪します

排雪



路肩の雪が多い場合に
ダンプで雪を運びます

凍結防止剤散布



道路が夜間凍結する前に
凍結防止剤を散布します

除排雪作業を行う機械たち

ロータリ除雪車



路肩の雪を飛ばして道幅を広げます

除雪ドーザ



新雪や圧雪など多様な除雪が可能です

除雪グレーダ



雪による道路の凸凹を解消します

除雪トラック



速いスピードで道路の雪を寄せます

小型除雪車（搭乗式）



人が乗り込んで歩道除雪をします

小型除雪車（ハンドガイド式）



人が機械を押して歩道除雪をします

凍結防止剤散布車



凍結防止剤を道路に散布します

- 県が管理している道路では **550台** の機械で除排雪作業を実施しています。
- 雪の質や量に応じて、各地域に適切な規格の機械を配備しています。

危険ですので除雪車両には近づかないようお願いします

※機械台数は令和８年４月１日時点

3 冬の安全対策取組【防雪・凍雪害防止編】

青森県では冬期間車道・歩道に対して以下の施設で安全を確保しています

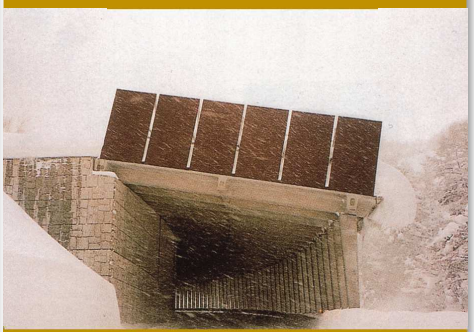
防雪柵



地吹雪等により、冬期の視界不良（ホワイトアウト）が発生する箇所に設置されている施設です。地域によって、形式が違う防雪柵が設置されています。

設置延長 … 約306km

スノーシェッド



山間部の斜面から雪崩を防ぐために設置されている施設です。似た役割の施設として「スノーシェルター」があります。

設置基数 … 29基
（スノーシェルター含む）

雪崩予防柵



山間部の斜面に設置し、雪崩が発生しないように雪を留めておく施設です。吊り下げる形式、アンカーで固定する形式、など種類があり現場により異なります。

設置道路延長 … 11.7km

流・融雪溝



雪を投雪口に入れ、水で溶かして処理、または水で流して処理する施設です。
主に降雪量が多い地域に設置されます。

設置延長 … 317km

消雪パイプ



道路の下にパイプを通し、そこから水を出して路面の雪を溶かす施設です。主に交通量が多い箇所や、路面凍結による事故が多い箇所に設置されます。

設置箇所数 … 6箇所

無散水消雪施設



消雪パイプとは違い、水を使わずに路面の雪を溶かす施設です。主に坂道や交通量が多い箇所、人通りの多い歩道などに設置されます。

設置箇所数 … 73箇所
（車道+歩道の数）

※数字は令和８年４月１日時点

- 上記施設の維持管理や老朽化による更新にも予算が使われています。
  場合によっては億単位で費用がかかる場合があります。

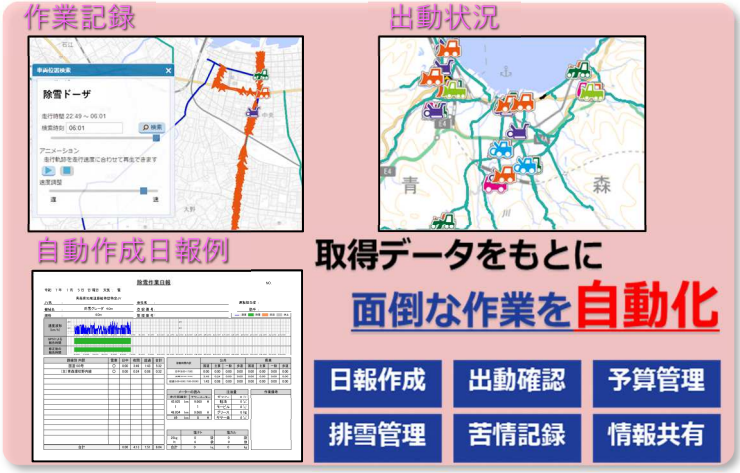
4 冬の安全対策取組【その他】

- 県管理道路の一部（山岳部など）を冬期間通行止めし、事故を防止しています。
- 滑り止め用の砂箱を設置しています。・・・県内 315 箇所
- 堆雪するスペースを作り、冬期間でも安心して走れる道路を作っています。
- 異常気象時に、乗員保護と緊急除雪のため事前通行止めを行うことがあります。

5 持続可能な除排雪へ【青森ゆきみちＤＸ①】

デジタル技術の活用で持続可能な除排雪体制の確保と県民満足度の向上を目指す

取組１　除排雪管理システムを導入しています



・除雪機械に専用端末（スマホ）を搭載し、位置情報を取得します。

・作業日報や稼働時間集計等の資料をシステムが自動作成します。

・除排雪の作業効率を向上させ、日常の事務作業を省力化します。（Ｒ７から全県展開）

取組２　県管理道路の排雪予定マップを公表しています



・専用サイトを作り、排雪予定がわかるよう公表しています。

・気になるところは、拡大縮小で自宅回りの排雪予定を確認できます。

・排雪予定の見える化で県民の不安感解消に努めます。（Ｒ７から全県展開、国とも連携）

取組３　３次元地図の活用により春山除雪を効率化します



・降雪前に位置情報付きの点群データ地図を作成します。

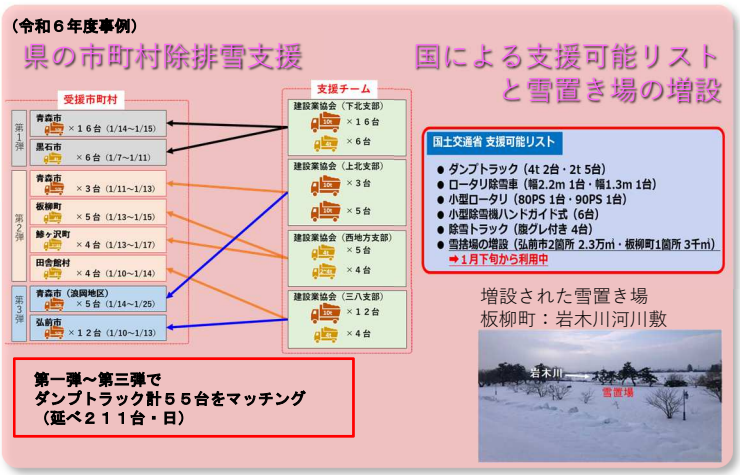
・現在位置を確認しながら作業を進めます。（デジタル技術＋ベテランが若手を指導）

・技術の継承や安全性の高い作業で春山除雪を効率化し、地域の担い手確保に貢献します。

5 持続可能な除排雪へ【青森ゆきみちＤＸ②】

デジタル技術の活用で持続可能な除排雪体制の確保と県民満足度の向上を目指す

取組４　国・県による資機材の市町村マッチングを行っています



- 雪の少ない地域から多い地域へ除排雪資機材の市町村マッチング支援を行っています。
- 豪雪時には、河川敷や県有敷地等を雪捨て場として増設しています。

豪雪時の市町村支援策として取組を継続します。

取組５　国機関との共同研究でＡＩ路面判定システムを導入しました



- バス、宅配便、パトロールカー等に専用端末（スマホ）を搭載し走行することで得た画像情報から、ＡＩが路面状態等を判定します。
- 道路パトロールの自動化及び除排雪結果を分析評価することで、除排雪オペレーションの効率化を図ります。

6 冬に関する情報発信

● 除排雪へご理解とご協力を頂けるよう、引き続き情報発信します。

青森みち情報

道路課公式Ｘ（旧Twitter）

排雪予定の公表

県公式LINE

