

# あおもりのストック効果を高める 物流ネットワークの形成

事業主体 青森県  
計画期間 H28～H32

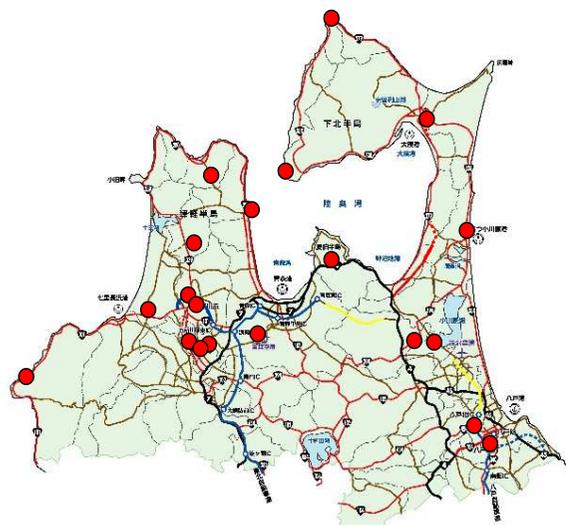
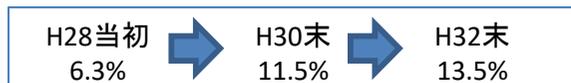
## ■ 計画の概要

### 計画の目標

交通・物流拠点の整備と連携し、物流ネットワークの強化に資するアクセス道路を整備しストック効果を高め地域経済の活性化を図る。

### 成果目標

交通拠点、物流拠点(IC等)への半径10km圏内における平均アクセス時間を13.5%(H32末)短縮させる。



● 交通拠点(IC、空港、港湾、駅、工業団地)

### 事業内容

県内全域でのバイパス、現道拡幅等の道路改築事業を実施

- |      |   |
|------|---|
| 代表工区 | <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 国道279号 二枚橋バイパス L=4.1km</li> <li>➢ 国道338号 大湊Ⅱ期バイパス L=3.7km</li> <li>➢ 後平馬屋尻線 五庵ノ下工区(現道拡幅) L=1.0km etc.</li> </ul> |
|------|---|

## ■ 中間評価の結果

### 事業実績

- 事業数による進捗 【計画全体7事業】  
着手率100%(7事業)、完了率25%(全線供用1事業、部分供用2事業)
- 完成した代表事例  
国道394号 榎林バイパス L=1.5km(H30部分供用)



現道の状況



バイパス供用状況

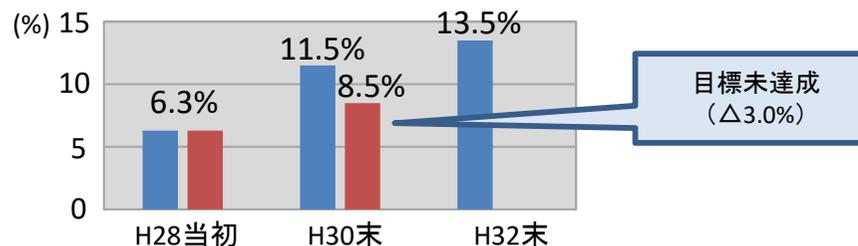
### 整備効果

H31.3に供用した  
上北自動車道  
七戸I. Cへ直結

人家連担部を回避することにより  
歩行者・自転車の  
安全性向上

### 成果目標(H30末)の達成状況

対象交通・物流拠点への半径10km圏内におけるアクセス時間の短縮率(%)  
(アクセス時間短縮率)={1-Σ(H29末時点におけるアクセス時間)/Σ(H25当初時点におけるアクセス時間)}×100



## ■ 今後の方針

限られた予算での事業実施や用地取得の遅れから中間目標値を下回っているが、最終目標達成に向けて、完了が間近な工区への予算優先配分を行うなど引き続き事業の進捗を図る。

社会資本総合整備計画 中間評価書

計画の名称	あおもりのストック効果を高める物流ネットワークの形成												
計画の期間	平成28年度 ～ 平成32年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	青森県												
計画の目標	交通・物流拠点の整備と連携し、物流ネットワークの強化に資するアクセス道路を整備しストック効果を高め地域経済の活性化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	6,941	A	6,941	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H28当初)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (H32末)
1	交通拠点、物流拠点(IC等)への半径10km圏内における平均アクセス時間を10.9%(H29末)短縮させる。 対象交通・物流拠点(IC、空港、港湾、駅、工業団地)への半径10km圏内におけるアクセス時間の短縮率 (アクセス時間短縮率) = { 1 - Σ (H29末時点におけるアクセス時間) / Σ (H25当初時点におけるアクセス時間) } × 100%	6%	12%	14%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-
定量的指標はP16と併せて算出する。								

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国)国道394号榎林26-A1	バイパスL=3.4km	七戸町	■	■	■	■	■	1,801	—	
		H34																	
	A01-002	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主)五所川原岩木線掛落 林26-A3	バイパスL=0.9km	板柳町	■					250	—	
		H31																	
	A01-003	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国)国道338号砂子又26-A 6	バイパスL=0.9km	東通村	■	■	■	■	■	450	—	
		H31																	
	A01-004	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国)国道279号二枚橋26-A 7	バイパスL=4.1km	むつ市	■	■	■	■	■	2,114	—	
		H32																	
	A01-005	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国)国道338号大湊Ⅱ期26 -A9	バイパスL=3.7km	むつ市	■	■	■	■	■	1,426	—	
		H35																	
	A01-006	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一)後平青森線下志多26- A10	現道拡幅L=1.5km	七戸町		■	■	■	■	450	—	
		H33																	
A01-007	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一)後平馬屋尻線五庵ノ 下26-A11	現道拡幅L=1.1km	七戸町		■	■	■	■	450	—		
	H33																		



中間評価

○中間評価の実施体制、実施時期

中間評価の実施体制	中間評価の実施時期
県道路課が実施	平成31年度
	公表の方法
	県ホームページにて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・物流ネットワークに資するアクセス道路を整備することにより、交通・物流拠点（IC、漁港）へのアクセス時間の短縮を図ることができた。</li> </ul>
------------------------------	---

定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
--------------------------------------	--

○特記事項（今後の方針等）

<ul style="list-style-type: none"> <li>・限られた予算での事業実施や用地取得の遅れから中間目標値を下回っているが、最終目標達成に向けて、完了が間近な工区への予算優先配分を行うなど引き続き事業の進捗を図る。</li> </ul>
--

