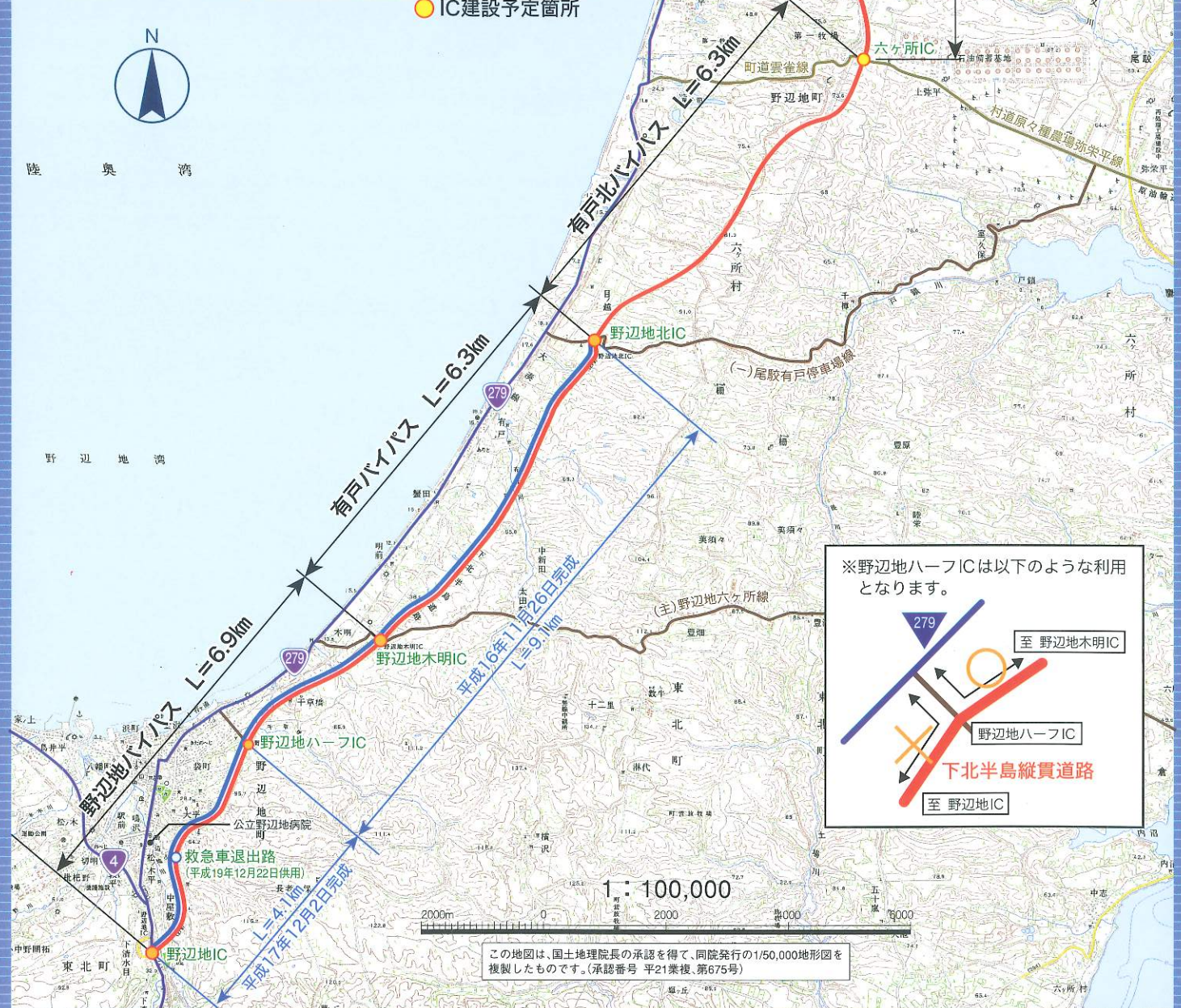
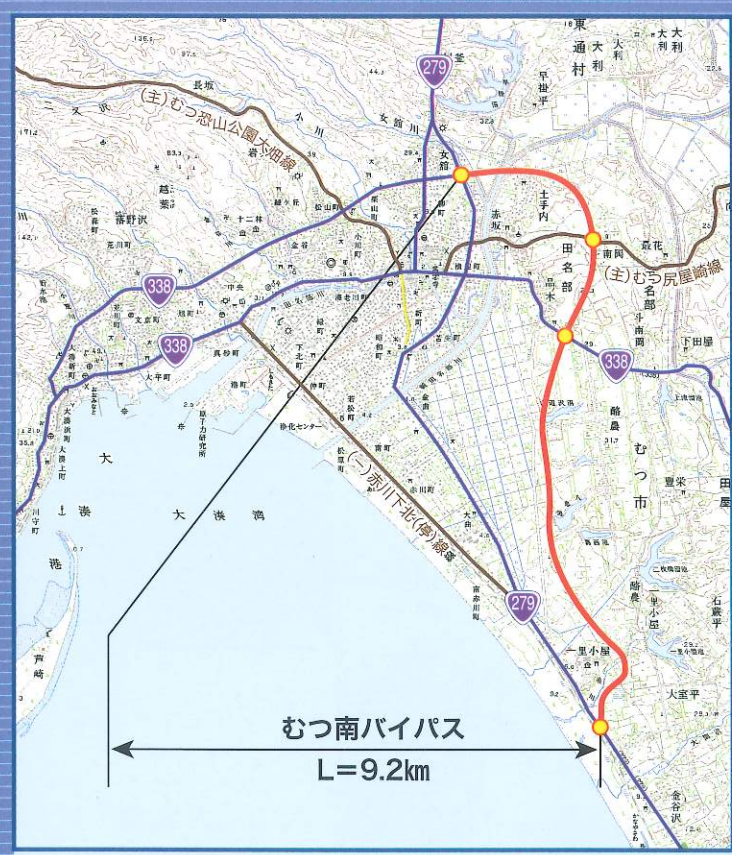
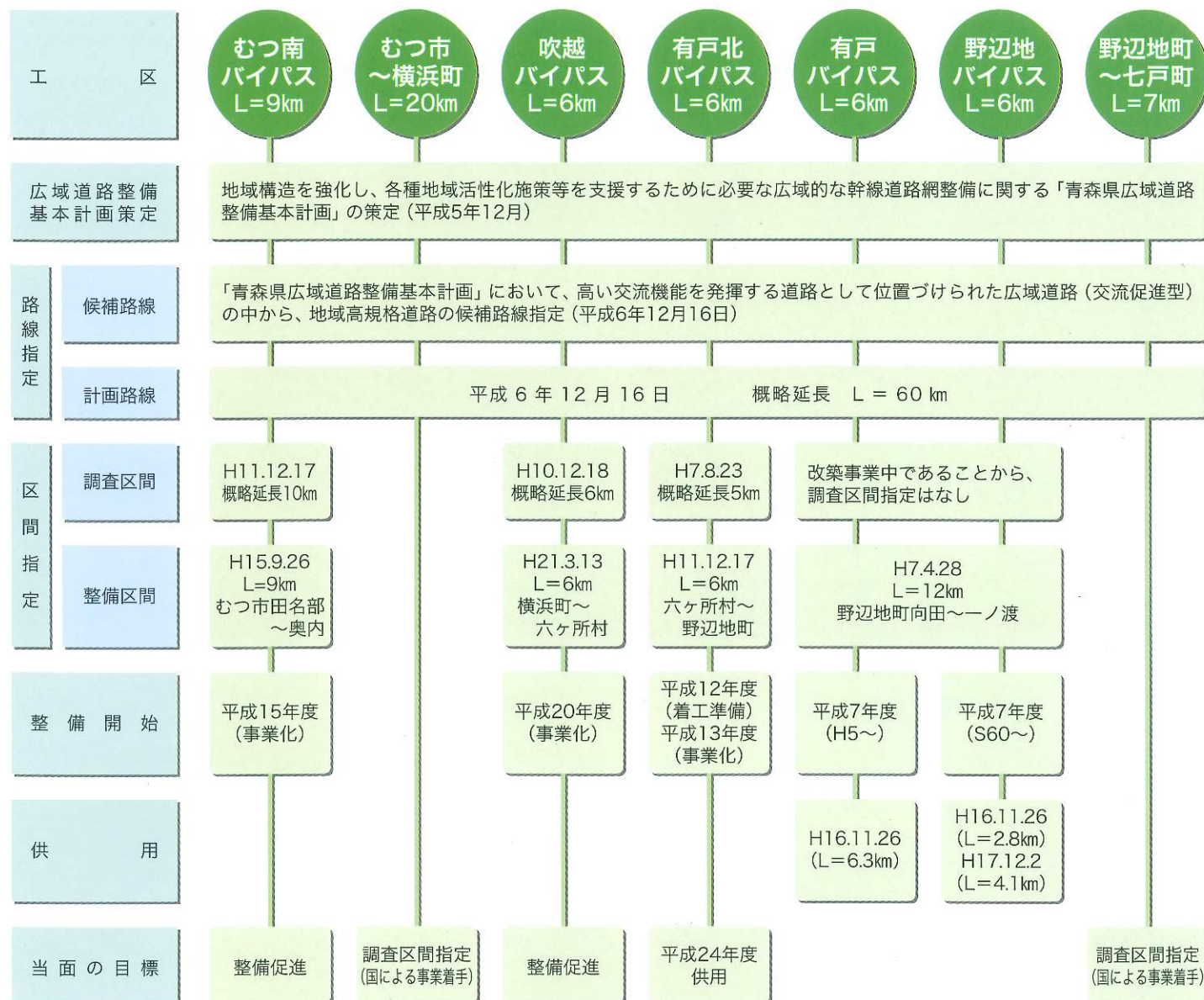


下北半島縦貫道路概要図



下北半島縦貫道路の進捗状況

延長・起終点/L=60km むつ市～上北郡七戸町



原子力関連施設が集積立地する

下北半島の地域の声を
聞いて下さい!!

- ・「仮に原発関連で避難指示がでると、国道279号は混雑が予想される。安全・安心のため、下北半島縦貫道路の整備を」
- ・「東日本大震災後、物事の見方が変わってしまった。原発事故が心配」
- ・「下北半島には原子力関連施設が多数立地しているので、国策として原子力災害への対応が必要。国の責任において、早急に避難道路を整備してほしい」
- ・「避難道路として早急に整備する必要があることを、県も下北地域も国に強く訴えるべき」

《下北半島縦貫道路地域懇談会における主な意見（H22.11～H23.7全4回開催）》



地域高規格道路とは…

全国的な幹線道路ネットワークである高規格幹線道路と、これに次ぐ幹線道路ネットワークである一般国道のサービスレベルには大きな格差があります。このため、高規格幹線道路と一体になって地域発展の核となる都市圏の形成や地域相互の交流促進、空港・港湾等の広域的交流拠点との連結等に資する路線を、地域高規格道路として整備を推進しています。

地域高規格道路は自動車専用道路若しくはこれと同等の高い規格を有する道路です。

1 地域高規格道路の機能

地域高規格道路は、次のいずれかの機能を有します。

1 連携機能

通勤圏の拡大や都市と農山村地域との連帯の強化による地域集積圏の拡大を図る環状・放射道路

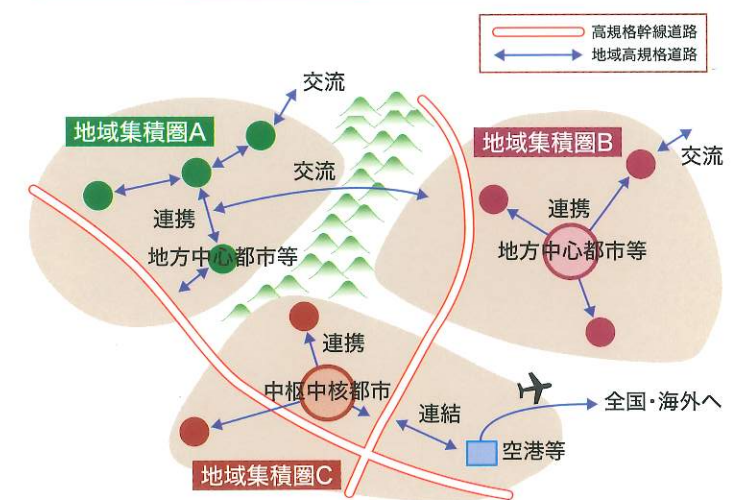
2 交流機能

高規格幹線道路を補完し、物資の流通、人の交流の活性化を促し、地域集積圏間の交流を図る道路

3 連結機能

空港・港湾等の広域的交流拠点や地域開発拠点等との連結道路

地域高規格道路の機能イメージ



2 地域高規格道路の指定手順

●広域道路整備基本計画の策定（平成5年12月策定）

●地域高規格道路の指定

【ステップⅠ】
路線の指定
(プロジェクト単位)

【ステップⅡ】
区間の指定
(事業単位)

●候補路線●

地域高規格道路として整備を進めることの妥当性、緊急性等について検討を進める路線

●計画路線●

地域高規格道路として整備を進めていくため、基礎データの収集、路線全体の整備計画の検討等を進める路線

●調査区間●

ルート選定、整備手法、環境影響評価、都市計画等の調査を進める区間

●整備区間●

事業着手に向けた各種調査・設計等を進める区間