

(参考様式2)

社会資本総合整備計画

平成26年1月22日

| | | | | | |
|-------|-------------------------|---|----------|------|-----|
| 計画の名称 | 4 安全で安心な暮らしを守るあおもりの道づくり | | | | |
| 計画の期間 | 平成 21 年度 | ～ | 平成 25 年度 | 交付対象 | 青森県 |
| 計画の目標 | | | | | |

人も車も快適で安全・安心に歩ける（走れる）道を確保するため、歩行空間の確保、施設の計画的な予防保全等を実施して、県民の暮らしを守る道づくりをめざす。

| 計画の成果目標（定量的指標） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|---|---------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|---------------------------|------|--|--|--|--|----------------|--|--|----|------------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|--|-------|-------|-------|--|
| ・通学路の歩行空間確保率を40.8%（H21）から42.5%（H25）まで向上させる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $\text{通学路における歩行空間確保率} = (\text{通学路における歩行空間確保済み延長}) / (\text{通学路延長}) \times 100\%$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="5" rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H21当初)</th> <th>中間目標値 (H23末)</th> <th>最終目標値 (H25末)</th> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td>40.8%</td> <td>41.5%</td> <td>42.5%</td> <td></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 (H21当初) | 中間目標値 (H23末) | 最終目標値 (H25末) | | | | | | 40.8% | 41.5% | 42.5% | |
| | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 当初現況値 (H21当初) | 中間目標値 (H23末) | 最終目標値 (H25末) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 40.8% | 41.5% | 42.5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 37,279 百万円 | A | 36,293 百万円 | B | 0 百万円 | C | 986 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 2.6% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|------|----------|-----|-------|----------|---------------------|-------------------|-------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|------------------|
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略 工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | |
| 4-A31 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | (一) 妙売市線 六日町～三日町 | 電線共同溝 L=0.1km | 八戸市 | | | | | | 200 | H23-H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A32 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | (主) 弘前岳鯨ヶ沢線 土手町～元長町 | 電線共同溝 L=0.3km | 弘前市 | | | | | | 300 | H23-H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A33 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | (主) 弘前鯨ヶ沢線 百石町～元寺町 | 電線共同溝 L=0.3km | 弘前市 | | | | | | 380 | H23-H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A34 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | (一) 町居平賀停車場線 本町 | 電線共同溝 L=0.1km | 平川市 | | | | | | 150 | H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A35 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | (一) 増田浅虫線 浅虫 | 電線共同溝 L=1.3km | 青森市 | | | | | | 931 | H23-H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A51 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道102号 稲吉 | 歩道の整備 L=0.2km | 十和田市 | | | | | | 80 | |
| 4-A52 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道104号 下田子 | 歩道の整備 L=1.0km | 田子町 | | | | | | 167 | H23-H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A53 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道104号 石亀～茂市 | 歩道の整備 L=0.8km | 田子町 | | | | | | 324 | H23-H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A54 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道279号 近川 | 歩道の整備 L=1.3km | むつ市 | | | | | | 183 | H23-H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A56 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道338号 佐井 | 歩道の整備 L=0.2km | 佐井村 | | | | | | 97 | H23地域自主戦略交付金 |
| 4-A58 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道338号 桧川 | 視距改良・歩道の整備L=0.2km | むつ市 | | | | | | 167 | H23-H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A59 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (主) むつ尻屋崎線 田名部 | 歩道の整備 L=0.1km | むつ市 | | | | | | 15 | |
| 4-A60 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (主) 八戸野辺地線 小田 | 自歩道の整備 L=0.4km | 八戸市 | | | | | | 300 | H23-H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A61 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (主) 三沢十和田線 下平～元町 | 交差点改良 L=0.3km | 十和田市 | | | | | | 170 | H23-H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A63 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (主) 橋向五戸線 上市川 | 歩道の整備 L=1.0km | 五戸町 | | | | | | 120 | H23-H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A66 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (主) 名川階上線 晴山沢 | 歩道の整備 L=0.7km | 階上町 | | | | | | 76 | |
| 4-A67 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (主) 名川階上線 赤保内 | 交差点改良 L=0.3km | 階上町 | | | | | | 99 | |
| 4-A70 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (一) 七戸上北町(停)線 徳万才 | 視距改良 L=0.3km | 東北町 | | | | | | 64 | |
| 4-A71 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (一) 櫛引上名久井三戸線 在府小路町 | 歩道の整備 L=0.3km | 三戸町 | | | | | | 120 | H23-H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A75 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (一) 水喰上北町(停)線 沼崎踏切 | 歩道の整備 L=0.1km | 東北町 | | | | | | 229 | |
| 4-A76 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (主) 八戸野辺地線外 市川町外 | 道路標識 N=330基 | 八戸市 | | | | | | 130 | H23地域自主戦略交付金 |
| 4-A78 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道340号 二ツ屋 | 自歩道整備 L=0.2km | 八戸市 | | | | | | 120 | H23地域自主戦略交付金 |
| 4-A81 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道102号 法量 | 歩道の整備 L=1.3km | 十和田市 | | | | | | 130 | |
| 4-A82 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道338号 二川目 | 歩道の整備 L=1.2km | おいらせ町 | | | | | | 157 | |
| 4-A84 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道338号 鷹架 | 視距改良 L=0.3km | 六ヶ所村 | | | | | | 30 | H23地域自主戦略交付金 |
| 4-A85 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道394号 高屋敷 | 交差点改良 L=0.2km | 七戸町 | | | | | | 180 | H23-H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A88 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (主) 八戸大野線 中居林 | 自歩道の整備 L=0.5km | 八戸市 | | | | | | 254 | |
| 4-A90 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道101号 木造越水 | 歩道の整備 L=0.2km | つがる市 | | | | | | 60 | H23地域自主戦略交付金 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|-----|----|--|-------|----|------------|--------|-------|---------|------|--|--|--|-------|--|--------|-------|--------------|
| 4-A464 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道279号 | 野辺地～有戸 | 簡易中分 | L=8.8km | 野辺地町 | | | | | | | 80 | |
| 4-A465 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | (主) むつ尻屋崎線 | 岩屋 | バイパス | L=4.0km | 東通村 | | | | | | | 1,206 | |
| 4-A572 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (一) 差波新井田線 | 新井田(1) | 歩道の設置 | L=0.7km | 八戸市 | | | | | | | 550 | |
| 4-A586 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道338号 | 出戸 | 歩道の設置 | L=0.6km | 六ヶ所村 | | | | | | | 210 | |
| 4-A589 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (一) 差波新井田線 | 新井田(2) | 歩道の設置 | L=0.4km | 八戸市 | | | | | | | 670 | |
| 4-A633 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (一) 柵棚手倉橋線 | 間明田 | 現道拡幅 | L=0.4km | 新郷村 | | | | | | | 150 | H24地域自主戦略交付金 |
| 4-A636 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道338号 | 田野沢 | 歩道の設置 | L=0.8km | むつ市 | | | | | | | 40 | |
| 4-A637 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | (主) 大鱈浪岡線 | 浪岡 | 交差点改良 | L=0.3km | 青森市 | | | | | | | 30 | |
| 4-A640 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 国道 | 交安 | (国) 国道394号 | 西上川原 | 歩道の設置 | L=0.4km | 七戸町 | | | | | | | 50 | |
| 4-A641 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | (一) 柵棚手倉橋線 | 上横沢Ⅱ期 | バイパス | L=1.3km | 新郷村 | | | | | | | 832 | H31完 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36,293 | | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|-----|------|----------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|---|--|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | |
| | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|---------|---------|------------------|------------------------|-------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|-----|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | |
| | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | | | |
| 4-C1 | 施設整備 | 一般 | 青森県 | 直接 | | バリアフリー化 | 奥入瀬溪流バリアフリー化事業 | 遊歩道バリアフリー化、マイカー交通規制の実施 | 十和田市 | | | | | | 286 | | | | |
| 4-C3 | 点検 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 計画・調査 | 国道280号外 | トンネル点検 | 外ヶ浜町外 | | | | | | 200 | | | | |
| 4-C5 | 施設整備 | 一般 | 青森県 | 間接 | 青森県道路公社 | 防災 | 後平馬屋尻線(みちのく有料道路) | 緊急輸送道路の耐震補強 | 青森市外 | | | | | | 300 | | | | |
| 4-C6 | 点検 | 一般 | 青森県 | 直接 | | 計画・調査 | 国道101号外 | 道路附属物点検 | 青森市外 | | | | | | 200 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 986 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
| 4-C1 | 3-A4青ぶな山バイパス整備による奥入瀬溪流沿い国道102号の安全・安心なネットワーク確保と合わせ、本計画期間内に平成22年度東北新幹線新青森駅開業を見据えた奥入瀬溪流遊歩道バリアフリー化・マイカー交通規制の利用者ソフト対策を重点的に実施し、道路・公園利用環境(公園利用者受入環境)の改善・強化を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4-C3 | 4-A239青森県内のトンネル本体及び付属物の修繕とトンネル点検を一体的に実施することにより、潜在的な損傷・老朽箇所の特定と早期発見による応急対策の実施による安全性の確保を図ることができる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4-C5 | 青森県道路公社が管理する「みちのく有料道路(第1次緊急輸送道路)」において、周辺の県管理道路と比較して、遅れている橋梁の耐震補強を行う事で、県全体としての防災力の向上を図ることができる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4-C6 | 青森県が管理する道路において道路附属物の点検を行い、この結果から必要な箇所を修繕することにより第三者被害の安全確保を図ることができる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| その他関連する事業 | | | | | | | | | |
|-----------|-------|---|------------------|----------|-------------------|-------|----------------|------------------|--|
| 計画等の名称 | | 15 被災地における創造的復興を推進し、防災・減災機能の強化を図る道づくり（復興基本方針関連（復興）） | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 交付対象 | 要素となる事業名 | | | 市町村名 | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| 4-A' 57 | 道路 | 青森県 | (国) | 国道338号 | 三川目 | 三沢市 | 160 | | |
| 4-A' 64 | 道路 | 青森県 | (主) | 三沢七戸線 | 春日台 | 三沢市 | 200 | | |
| 4-A' 142 | 道路 | 青森県 | (国) | 国道338号 | 二川目(2) | おいらせ町 | 20 | | |
| 4-A' 160 | 道路 | 青森県 | (国) | 国道454号 | 正法寺Ⅱ期 | 八戸市 | 140 | | |
| 計画等の名称 | | 18 計画的・戦略的な維持管理を推進するあおもりの道づくり | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 交付対象 | 要素となる事業名 | | | 市町村名 | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| 4-A' 230 | 道路 | 青森県 | (国) | 国道338号 | 松山国宥林 | むつ市 | 122 | | |
| 4-A' 252 | 道路 | 青森県 | (主) | 岩崎西目屋弘前線 | 岩崎 | 深浦町 | 190 | | |
| 4-A' 276 | 道路 | 青森県 | (一) | 西目屋二ツ井線 | 湯ノ沢国宥林 (115林班) | 西目屋村 | 384 | H23-H24地域自主戦略交付金 | |
| 4-A' 284 | 道路 | 青森県 | (国) | 国道339号 | 三厩板柳 | 外ヶ浜町 | 514 | H23-H24地域自主戦略交付金 | |
| 4-C' 4 | 点検・補修 | 青森県 | 後平馬屋尻線（みちのく有料道路） | | | 青森市外 | 200 | | |
| 計画等の名称 | | 20 緊急合同点検に基づく通学路の安全を確保するあおもりの道づくり | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 交付対象 | 要素となる事業名 | | | 市町村名 | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| 4-A' 62 | 道路 | 青森県 | (主) | 八戸大野線 | 金山沢 | 階上町 | 150 | | |
| 4-A' 73 | 道路 | 青森県 | (一) | 上野十和田線 | 上野 | 東北町 | 280 | | |
| 4-A' 83 | 道路 | 青森県 | (国) | 国道394号 | 乙供 | 東北町 | 229 | | |
| 4-A' 100 | 道路 | 青森県 | (一) | 畑中竹鼻線 | 八反田 | 田舎館村 | 200 | | |
| 4-A' 107 | 道路 | 青森県 | (一) | 石川百田線 | 百田 | 弘前市 | 170 | | |
| 4-A' 124 | 道路 | 青森県 | (一) | 鶴ヶ坂千刈線 | 白旗野 | 青森市 | 250 | H23地域自主戦略交付金 | |
| 4-A' 131 | 道路 | 青森県 | (主) | 鶴ヶ沢蟹田線 | 中師 | 外ヶ浜町 | 80 | | |
| 4-A' 132 | 道路 | 青森県 | (一) | 苫米地鬼内線 | 苫米地 | 南部町 | 30 | | |
| 4-A' 137 | 道路 | 青森県 | (主) | 弘前鶴ヶ沢線 | 大森 | 弘前市 | 100 | | |
| 4-A' 157 | 道路 | 青森県 | (主) | 五所川原岩木線 | 宮館 | 弘前市 | 30 | | |
| 4-A' 158 | 道路 | 青森県 | (一) | 石川土手町線 | 住吉町 | 弘前市 | 150 | | |
| 4-A' 159 | 道路 | 青森県 | (一) | 久渡寺新寺町線 | 樹木 | 弘前市 | 40 | | |

| | | | | | | | |
|----|-------|----|---|----|-----|---------------------------------------|------|
| A' | 3,439 | B' | 0 | C' | 200 | $(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$ | 2.9% |
|----|-------|----|---|----|-----|---------------------------------------|------|