

16-A146	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道339号	今泉～太田	バイパス	L=1.9km	中泊町～五所川原市						450		
16-A147	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	青森五所川原線	飯詰	バイパス	L=1.8km	五所川原市						185		H32
16-A148	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	畑中竹鼻線	小皿敷～二双子	バイパス	L=1.0km	黒石市						90		H32
16-A149	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	弘前柏線	中崎	バイパス	L=1.2km	弘前市						60		
16-A150	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道101号	追良瀬Ⅱ期	バイパス	L=3.6km	深浦町						900		H30
16-A151	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	常海橋銀線	上常海橋～福館	バイパス	L=1.4km	板柳町						710		
16-A152	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	常海橋銀線	福館～女鹿沢	バイパス	L=5.1km	青森市						700		H34
16-A153	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道338号	白糠	バイパス	L=6.7km	東通村						230		H33
16-A154	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	五所川原岩木線	高増	バイパス	L=2.8km	板柳町						100		H38
合計																		12,927			

B 関連社会資本整備事業																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	備考				
										H25	H26	H27	H28	H29							
																			0		
合計																		0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考

C 効果促進事業																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考					
										H25	H26	H27	H28	H29							
																			0		
合計																		0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考						
									H25	H26	H27	H28	H29								
																			0		
合計																		0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額 (a)	-	1,485	2,324	1,892	1,042
計画別流用 増△減額 (b)	-	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	-	1,485	2,324	1,892	1,042
前年度からの繰越額 (d)	-	583	704	487	1,109
支払済額 (e)	-	1,365	2,215	1,271	1,720
翌年度繰越額 (f)	-	704	813	1,109	431
うち未契約繰越額 (g)	-	127	128	148	106
不用額 (h = c+d-e-f)	-	0	0	0	0
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	-	6.1%	4.2%	6.2%	4.9%
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	-	-	-	-	-

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。