

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年03月08日

計画の名称	あおもりの交通・物流を支える道路ネットワーク整備による国土強靱化の推進											
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○
交付対象	青森県											
計画の目標	・公共施設や医療施設など都市機能（災害拠点）を有する地域と周辺の居住地域とが密接に連携するための道路整備により、災害時にも地域間の交通・物流を支える道路ネットワーク形成を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,601	A	1,601	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R4末)	最終目標値 (R6末)
1	・道路ネットワークの機能向上により、地域間のアクセス時間を44%短縮させる。 道路ネットワークの整備により地域間のアクセス時間が短縮される率 $\text{アクセス時間短縮率（％）} = \left(\frac{\text{要素事業の現道での所要時間（分）} - \text{要素事業供用による所要時間（分）}}{\text{要素事業の現道での所}} \right) \times 100$	17%	43%	43%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一)相馬常盤野線 大秋31-A1	現道拡幅 L=1.2km	西目屋村						66	-	
		R2																	
	A01-002	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主)五所川原黒石線 梅田31-A2	バイパス L=0.6km	五所川原市						695	-	
		R4																	
	A01-003	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国)国道338号 砂子又31-A3	バイパス L=0.9km	東通村						60	-	
		R2																	
	A01-004	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国)国道279号 二枚橋31-A4	バイパス L=4.1km	むつ市						200	-	
		R2																	
	A01-005	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一)後平馬屋尻線 五庵ノ下31-A5	現道拡幅 L=1.1km	七戸町						80	-	
		R2																	
	A01-006	道路	一般	青森県	直接	青森県	市町村 道	新設	(他)古野・大川目線易国間31-A901	新設L=0.5km	風間浦村						500	-	
		新設重点に移行																	
											小計						1,601		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	642				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	642				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	306				
翌年度繰越額 (f)	336				
うち未契約繰越額 (g)	168				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	26.16				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地交渉に不測の日数を要したため。				