

下北半島縦貫道路 整備概要図



【整備目的】

- 下北地方生活圏の中心都市「むつ市」と東北縦貫自動車道八戸線を結び、
- 1. 下北・南部・青森地方生活圏の地域間連携強化
- 2. 下北地方の産業等の発展を支援

供用済工区：26.6km

野辺地BP：6.9km
 有戸BP：6.3km
 有戸北BP：6.3km
 吹越BP：5.8km
 むつ南BP：1.3km
 (むつ尻屋崎IC～むつ東通IC 部分供用)

事業中工区：24.8km

むつ南BP (H15～)：7.4km
 横浜南BP (H25～)：7.0km
 横浜北BP (H28～)：10.4km

未着手区間：約17km

むつ市奥内～中野沢：約10km
 野辺地町～七戸町：約7km
 ※都市計画決定手続き中 (R3.11現在)

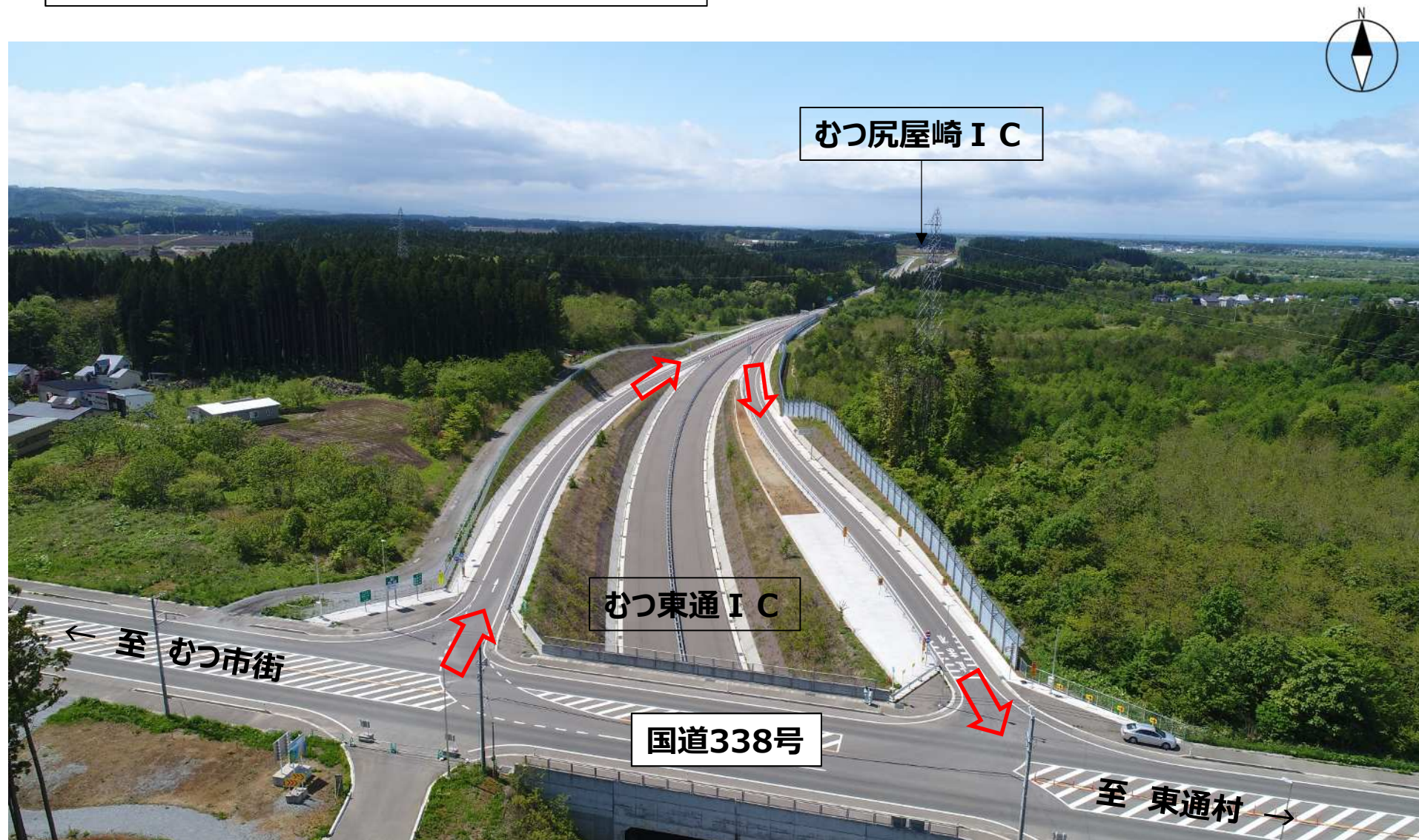
むつ南バイパス (L=8.7km)

全体事業費：211億円
R2補正予算：23.55億円
R3当初内示：11.70億円
道路改良工、舗装工、道路附属施設工など



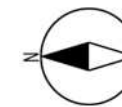
むつ南バイパス (L=8.7km)

【部分供用区間：むつ東通 I C】状況写真



むつ南バイパス (L=8.7km)

起点となるむつインターチェンジが接続する
むつ市田名部の交差点

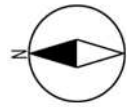


■ No.0付近



むつ南バイパス (L=8.7km)

田名部川に架かる
橋長約96mの田名部川橋



■ No.30付近

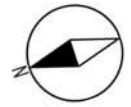


田名部川橋

令和3年4月14日撮影

むつ南バイパス (L=8.7km)

道路函渠工の施工現場



■ No.60付近



令和3年4月14日撮影

むつ南バイパス (L=8.7km)

1 - 1 工区の終点となる
むつ尻屋崎インターチェンジ付近



■ No.80付近



むつ尻屋崎IC

令和3年4月22日撮影

むつ南バイパス (L=8.7km)

2工区の起点となる
むつ東通インターチェンジ付近



■ No.170付近



令和3年4月14日撮影

むつ南バイパス (L=8.7km)

環状列石が発見された酪農（３）遺跡
の発掘現場（手前）



■ No.200付近



令和3年4月14日撮影

むつ南バイパス (L=8.7km)

道路函渠工の施工に伴う
農道の切り廻し



■ No.230付近



令和3年4月14日撮影

むつ南バイパス (L=8.7km)

軟弱地盤対策となる
地盤改良工の施工現場



■ No.360付近



令和3年4月14日撮影

横浜北バイパス (L=10.4km)



横浜南バイパス (L=7.0km)



全体事業費：137億円
R2補正予算：19.90億円
R3当初内示：14.09億円
道路改良工、用地取得など

至 むつ市

JR大湊線

国道279号

JR吹越駅

主要地方道 横浜六ヶ所線

横浜吹越IC

至 野辺地町

横浜北
バイパス
(事業中)

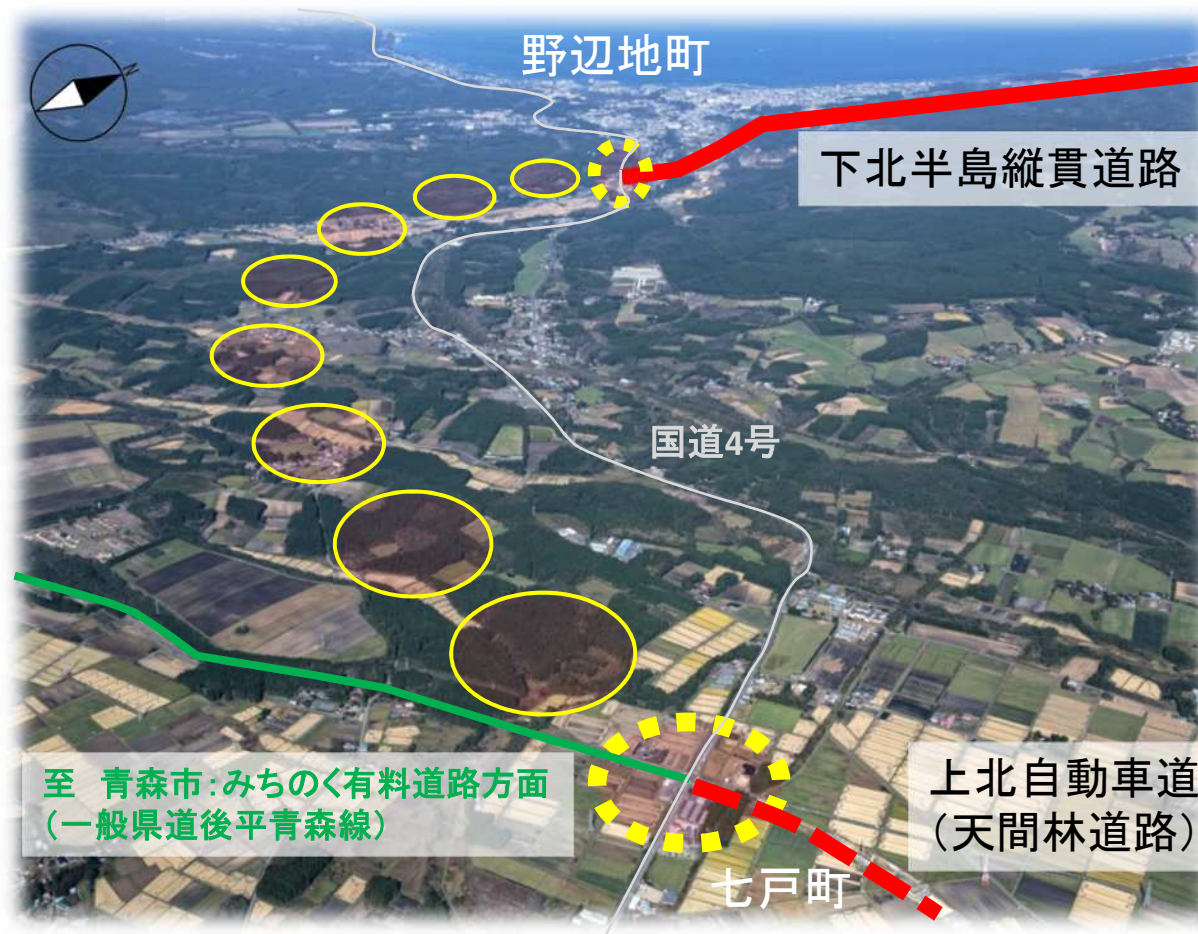
横浜南
バイパス

吹越バイパス
(H29.11開通)

未着手区間（野辺地町～七戸町間） $L \approx 7 \text{ km}$

令和3年度

都市計画道路 1・5・1号後平湯田平線として都市計画決定手続きに着手



未着手区間（むつ市奥内～中野沢間） $L \approx 10 \text{ km}$

令和3年度

これまで継続してきた環境調査の報告書取りまとめ

