

青森県無電柱化推進計画(無電柱化推進計画支援)

事業主体 青森県
 計画期間 H31~R2
 ※H31末で廃止

■計画の概要

計画の目標

青森県無電柱化推進計画に位置づけられた路線の無電柱化を行うことにより、災害防止、安全かつ円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を図る。

成果目標

青森県無電柱化推進計画に位置づけられた路線における整備延長(3.92km)のうち、工事着手した整備延長の割合

H31当初 59.4% → R2末 74.1%

事業内容

- ・中心市街地における歩行者空間の確保。
- ・災害発生時における歩行者及び通行車両の安全確保。
- ・ねぶた祭りや三社大祭といった期間における景観性の向上。

- 代表工区
- ▶町居平賀停車場線 整備延長L=0.88km
 - ▶八戸大野線 整備延長L=0.7km
 - ▶弘前岳鱒ヶ沢線 整備延長L=0.46km
 - ▶停車場上線ほか1路線 整備延長L=0.7km

■事後評価の結果

事業実績

- ▶事業費による進捗【計画全体7事業】
 着手率66.8%(5事業)
- ▶抜柱が完成した代表事例
 弘前岳鱒ヶ沢線(1工区) 整備延長L=290m (H31(R1)抜柱完)



整備前



整備後

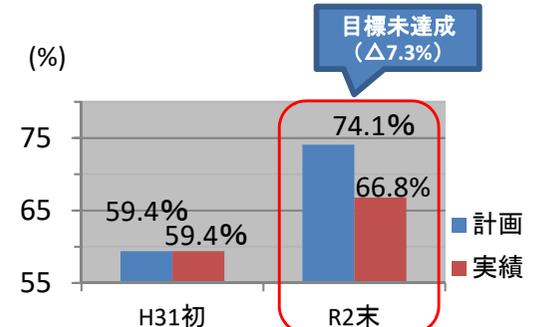
整備効果

歩行者空間の確保に加え、通行車両の視認性向上や景観性が向上した。

成果目標(R2末)の達成状況

青森県無電柱化推進計画に位置づけられた整備延長のうち、工事着手延長

$$= (\text{着手延長} / \text{整備延長}) \times 100$$



■今後の方針

本計画はH31(R1)年度末で廃止となったが、継続事業については他事業に移行のうえ、引き続き事業の進捗を図る。

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年03月17日

計画の名称	青森県無電柱化推進計画（無電柱化推進計画支援）												
計画の期間	平成31年度～平成32年度（2年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	青森県, 八戸市, 弘前市, 黒石市												
計画の目標	青森県無電柱化推進計画に位置づけられた路線の無電柱化を行うことにより、災害の防止、安全かつ円滑な交通の確保、良好な景観の形成等を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	499	A	499	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H31当初)	中間目標値	最終目標値 (H32末)
1	青森県無電柱化推進計画に位置づけられた路線における整備延長（3.92km）のうち、工事着手した整備延長の割合 青森県無電柱化推進計画に位置づけられた路線における整備延長（3.92km）のうち、工事着手した整備延長の割合 (工事着手した整備延長の割合)=(着手延長 / 整備延長)×100%	59%	%	74%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	交安	(一) 町居平賀停車場線 柏木町(29-A1)	電線類地中化 L=0.88 k m	平川市	■	■				260		—
	A01-002	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	交安	(主) 八戸大野線 三日 町~大工町(29-A2)	電線類地中化 L=0.70 k m	八戸市	■	■				62		—
	A01-003	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	交安	(主) 弘前岳鯉ヶ沢線土手 町~元長町29-A3	電線地中化L=0.46km	弘前市	■	■				35		—
	A01-004	道路	一般	八戸市	直接	八戸市	市町村 道	交安	(1) 停車場上線ほか1 路線 (29-A11)	電線類地中化 L=0.70 k m	八戸市	■	■				24		—
	A01-005	道路	一般	八戸市	直接	八戸市	市町村 道	交安	(他) 番町線 (29-A12)	電線類地中化 L=0.43 k m	八戸市	■	■				74		—
	A01-006	道路	一般	弘前市	直接	弘前市	市町村 道	交安	(他) 亀甲若党町線ほか 3路線 仲町(29-A13)	電線類地中化 L=0.60 k m	弘前市	■					29		—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	黒石市	直接	黒石市	市町村	交安	(2) 前町野添線 (29-A 14)	電線類地中化 L=0.15 km	黒石市	■					15		—
											小計						499		
											合計						499		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

県道路課が実施

事後評価の実施時期

令和2年度

公表の方法

県ホームページにて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

弘前岳鯨ヶ沢線では延長290mの抜柱が完了し、中心市街地における歩行者空間の確保できた。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

災害発生時における歩行者及び通行車両の安全確保。
ねふた祭りや三社大祭の景観性向上。

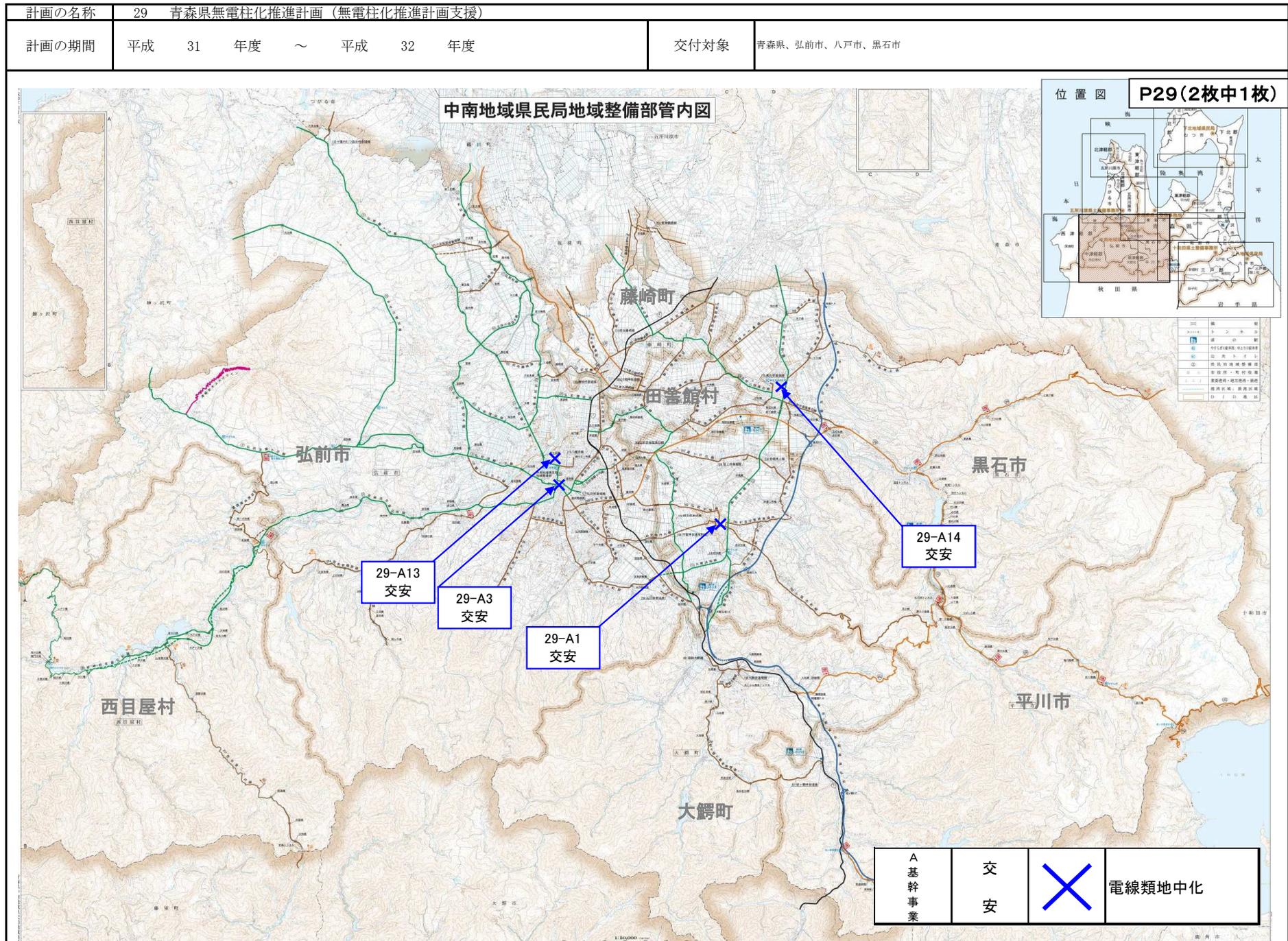
○特記事項（今後の方針等）

当計画において完了していない事業については、他事業に移行のうえ引き続き実施する。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	青森県無電柱化推進計画に位置付けられた路線における工事着手率（％）		
	最終 目標値	74%	計画期間の途中で本計画が廃止となったため。
	最終 実績値	67%	

(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面



(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面

