

環境や景観への配慮

世界遺産登録の白神山地に隣接する「川原平～田代工区」では、生態系の維持とリサイクルを考慮した保護工法での道路法面の整備、道路の歩道側に設置される転落防止柵に地元産のヒバ材（間伐材）を使用するなど、豊かな自然環境や景観に配慮した事業を推進しています。

生態系の維持とリサイクルで、環境にやさしい工法。



①道路工事により、木の伐採及び除根



②工事現場から発生する伐木・除根材をチップ、堆肥化して現地表土と混合し法面保護材に再利用。（リサイクル）



③道路法面保護工に現地発生土を使用し、外来種を持ち込まないことで、自生種子の播生を回復。（生態系の維持）

周辺景観との調和。景観評価の試行事業に選定。

国土交通省東北地方整備局の景観アセスメント（景観評価）を試行する事業として選定されました。

学識経験者などの意見を聴取しつつ景観評価を行い、事業案に反映する基本的な仕組みが示され、景観に配慮した社会資本整備の推進が期待されます。



道路の歩道側に設置されている転落防止柵に地元産ヒバ材（間伐材）を使用します。



河川部には、大型モタレ式擁壁に化粧型枠を用いて、周辺景観と調和がとれるように記述します。（実施例）

西目屋村へのアクセス



青森県 県土整備部 道路課
中南地域県民局 地域整備部

〒030-8570 青森県青森市長島一丁目1-1
TEL 0177-722-1111 (内4272)

〒036-8345 青森県弘前市大字藏主町4番地
青森県弘前合同庁舎3階 TEL 0172-32-0282



活彩あおもり

青森市街地、川沿いの開拓地、山間部など、青森の自然環境を活かす取り組み
《白神山地》世界自然遺産「秋の白神」の試験的実施団体
すり鉢状の地形は複数の谷を抱く山地の地形

主要地方道 岩崎西目屋弘前線 川原平～田代工区



青森県

事業目的

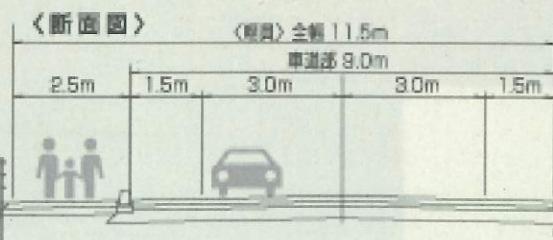
主要地方道岩崎西目屋弘前線は、西津軽郡深浦町を起点とし、弘前市に至る延長94.5kmの通称〈白神ライン〉と呼ばれる県道で、〈暗門の滝〉や世界遺産〈白神山地〉への観光ルート等の機能を有し、西津軽地方と弘前市を結ぶ重要な幹線道路です。

しかしながら、西目屋村 川原平～田代間は**幅員が狭い上、急カーブが多く代替道路もない**ことから、安全な通行に支障をきたしており、**観光ルートの早期整備**が求められています。

このため、川原平～田代工区 約13.0kmを整備し、**安全な通行の確保、観光地へのアクセス性の向上**、さらに**生活環境の向上**を図ります。

事業概要

主要地方道 岩崎西目屋弘前線



路線名：主要地方道岩崎西目屋弘前線
事業区間：起点：青森県中津軽郡西目屋村大字川原平
终点：青森県中津軽郡西目屋村大字田代
事業延長：L=13.0km (トンネル部 L=1,016.0m)
幅員：W=6.0(11.5)m (トンネル部 W=6.0(8.5)m)

川原平～田代工区による 整備効果

安全・安心の確保

拡幅により、交通事故の減少が期待され、冬期間のすれ違いも容易になります。また、歩道を設ける事により歩行者等の安全を確保します。



現道の状況：道路の幅員が狭い

快適性の向上

道路の線形が良くなります。車の走行性・快適性の向上が図られます。



現道の状況：急カーブが続く

生活環境の改善

大型車の通行に伴う騒音・振動も、居住地域を迂回することで軽減され、住民の生活環境が改善します。



現道の状況：大型車が民家のすぐ側を通行

世界遺産「白神山地」へのアクセス性の向上

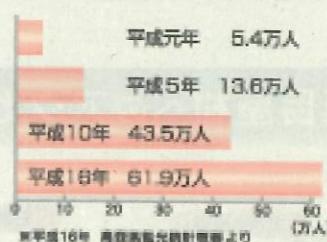
世界遺産「白神山地」へ向かう唯一のルートです。大型バスの通行も楽になり観光客の流れもさらに期待されます。急カーブ・民家などを迂回することで、田代地区「白神山地ビューセンター」から暗門大橋まで**約5分短縮**。定時性も向上。



暗門渓流

西目屋村への年間観光客数

平成5年12月に「白神山地」が世界遺産として登録後、西目屋村への観光客数が増えました。平成5年に比べ、平成16年は**約4.5倍**越えた伸び率です。



世界遺産「白神山地」

人の影響をほとんど受けていない原生的なブナ天然林が世界最大級の規模で分布し、ブナ・ミズナラ群落、サワグルミ群落等をはじめ多種多様な植物が生育し、複雑度にもかかわらず、ツキノワグマ、ニホンザル、クマグラ、イヌワシ等をはじめ多くの動物が生息し、白神山地全体が森林博物館的景観を呈しています。

特に世界遺産地域は、最も良く原生状態が保たれており、その価値は、地球的に見ても極めて重要であると評価されています。



平成17年10月「第2回世界自然遺産会議」事務局会場「白神フォーラム」



整備済工区(弘前市大字吉吉地内)：道路の幅員も広くなり、**安全な道路機能**が確保されます。