

交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、 地域経済の活性化を推進する道づくり

事業主体 青森県
計画期間 H25～H29

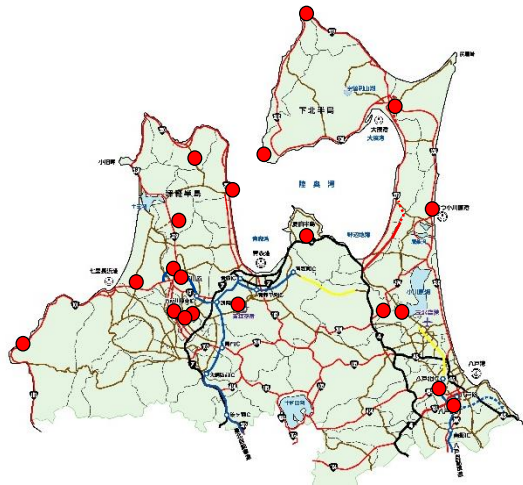
■計画の概要

計画の目標

交通拠点、物流拠点(IC等)へのアクセス道路の整備を推進し、利便性及び流通速度の向上による地域経済の活性化を図る。

成果目標

交通拠点、物流拠点(IC等)への半径10km圏内における平均アクセス時間を10.9%(H29末)短縮させる。



事業内容

県内全域でのバイパス、現道拡幅等の道路改築事業を実施

- | | |
|------|--|
| 代表工区 | <ul style="list-style-type: none"> ▶国道101号 追良瀬Ⅱ期バイパス L=3.6km ▶国道339号 五所川原北バイパス L=5.2km ▶青森浪岡線 ハツ役工区(現道拡幅)L=1.7km etc. |
|------|--|

■事後評価の結果

事業実績

- ▶事業数による進捗 【計画全体38事業】
着手率60%(23事業)、完了率21%(8事業)
- ▶完成した代表事例
国道339号 五所川原北BP L=2.6km



整備前(現道状況)



整備後(バイパス供用状況)

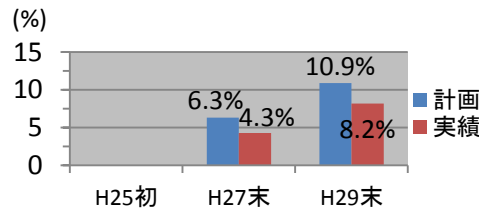
整備効果

津軽自動車道
五所川原北I.C
へのアクセス利
便性が向上

現道交通量の
減少による生活
圏域での安全
性が向上

成果目標(H29末)の達成状況

対象交通・物流拠点への半径10km圏内におけるアクセス時間の短縮率(%)
 $(\text{アクセス時間短縮率}) = \{1 - \Sigma(\text{H29末時点におけるアクセス時間}) / \Sigma(\text{H25当初時点におけるアクセス時間})\} \times 100$



■今後の方針

成果目標は未達成となったが、継続事業は次期計画へ移行し、引き続き事業の進捗を図る。

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成31年2月25日

計画の名称	16 交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり										重点配分対象の該当	
計画の期間	平成 25 年度	～	平成 29 年度	交付対象	青森県							
計画の目標	交通拠点、物流拠点（IC等）へのアクセス道路の整備を推進し、利便性及び流通速度の向上による地域経済の活性化を図る。											
計画の成果目標（定量的指標）	交通拠点、物流拠点（IC等）への半径10km圏内における平均アクセス時間を10.9%（H29末）短縮させる。											
定量的指標の定義及び算定式	対象交通・物流拠点（IC、空港、港湾、駅、工業団地）への半径10km圏内におけるアクセス時間の短縮率 (アクセス時間短縮率) = { 1 - Σ (H29末時点におけるアクセス時間) / Σ (H25当初時点におけるアクセス時間) } × 100%										備考	
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	12,927 百万円	A	12,927 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
・県道路課が実施	・平成30年度 公表の方法 ・県ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業														全体事業費 (百万円)	費用 便益比	備考					
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業 者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名		事業内容 (延長・面積等)		市町村名	事業実施期間（年度）								
													H25	H26	H27	H28	H29				
16-A62	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	青森環状野内線	宮田	現道拡幅	L=0.6km	青森市						539		
16-A63	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	八戸大野線	田代	バイパス	L=1.7km	八戸市						140		
16-A65	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	九艘泊脇野沢線	脇野沢	バイパス	L=1.1km	むつ市						385		
16-A67	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	水喰上北町(停)線	甲地	バイパス	L=2.2km	東北町						635		H30
16-A68	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	東北横浜線	戸鎖	バイパス	L=2.2km	六ヶ所村						800		H33
16-A72	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	弘前田舎館黒石線	畑中	バイパス	L=1.5km	田舎館村						155		
16-A79	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道280号	蓬田～蟹田	バイパス	L=7.2km	蓬田村～外ヶ浜町						1618		
16-A80	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道339号	五所川原北BP	バイパス	L=5.2km	五所川原市						1190		H29
16-A81	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	青森浪岡線	八ツ役	現道拡幅	L=1.7km	青森市						100		
16-A86	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	五所川原車力線	福浦～車力	バイパス	L=6.1km	中泊町～つがる市						2093		H31
16-A87	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	夏泊公園線	東滝	現道拡幅	L=1.2km	平内町						240		
16-A111	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	常盤新山線	土矢倉～畑中	バイパス	L=1.5km	田舎館村						0		H36
16-A112	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	大鱈浪岡線	薬師堂～吹上	バイパス	L=1.2km	弘前市～平川市						0		H32
16-A113	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	弘前環状線	豊蒔	現道拡幅	L=0.2km	田舎館村						0		H33
16-A114	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	碓ヶ関大鱈(停)線	早瀬野～島田	現道拡幅	L=1.5km	大鱈町						0		H35
16-A121	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	橋向五戸線	石仏	バイパス	L=0.7km	五戸町						0		H35
16-A122	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	櫛引上名久井三戸	坵渡	バイパス	L=1.0km	南部町						0		H35
16-A125	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道101号	赤石町	現道拡幅	L=0.3km	鱒ヶ沢町						0		H35
16-A126	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道101号	岩崎BP	バイパス	L=4.5km	深浦町						0		H36
16-A127	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	鱒ヶ沢蟹田線	牛湯	バイパス	L=4.0km	つがる市						0		H36
16-A128	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道394号	乙供	バイパス	L=3.3km	東北町						0		H36

16-A129	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	横浜六ヶ所線	明神平	バイパス	L=0.8km	横浜町						0	H36
16-A130	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	横浜六ヶ所線	二又	バイパス	L=1.0km	六ヶ所村						0	H36
16-A131	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	八戸三沢線	下吉田	バイパス	L=2.0km	六戸町						0	H36
16-A133	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	三沢市七戸線	笹田	バイパス	L=0.6km	七戸町						0	H36
16-A139	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	東北横浜線	室ノ久保	バイパス	L=1.7km	六ヶ所村						0	H32
16-A140	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	神原中里線	宮川	バイパス	L=1.2km	中泊町						610	H32
16-A141	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	再賀木造線	千年～善積	バイパス	L=4.5km	つがる市						344	H31
16-A145	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	前坂藤崎線	白子	バイパス	L=0.9km	藤崎町						653	H32
16-A146	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道339号	今泉～太田	バイパス	L=1.9km	中泊町～五所川原市						450	
16-A147	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	青森五所川原線	飯詰	バイパス	L=1.8km	五所川原市						185	H32
16-A148	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	畑中竹鼻線	小屋敷～二双子	バイパス	L=1.0km	黒石市						90	H32
16-A149	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	弘前柏線	中崎	バイパス	L=1.2km	弘前市						60	
16-A150	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道101号	追良瀬Ⅱ期	バイパス	L=3.6km	深浦町						900	H30
16-A151	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	常海橋銀線	上常海橋～福館	バイパス	L=1.4km	板柳町						710	
16-A152	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	常海橋銀線	福館～女鹿沢	バイパス	L=5.1km	青森市						700	H34
16-A153	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道338号	白糠	バイパス	L=6.7km	東通村						230	H33
16-A154	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	五所川原岩木線	高増	バイパス	L=2.8km	板柳町						100	H38
合計																		12,927		

B 関連社会資本整備事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	備考			
										H25	H26	H27	H28	H29						
																0				
合計																		0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考

C 効果促進事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考				
										H25	H26	H27	H28	H29						
															0					
合計																		0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考					
									H25	H26	H27	H28	H29							
														0						
合計																		0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額 (a)	-	1,485	2,324	1,892	1,042
計画別流用 増△減額 (b)	-	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	-	1,485	2,324	1,892	1,042
前年度からの繰越額 (d)	-	583	704	487	1,109
支払済額 (e)	-	1,365	2,215	1,271	1,720
翌年度繰越額 (f)	-	704	813	1,109	431
うち未契約繰越額 (g)	-	127	128	148	106
不用額 (h = c+d-e-f)	-	0	0	0	0
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	-	6.1%	4.2%	6.2%	4.9%
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	-	-	-	-	-

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

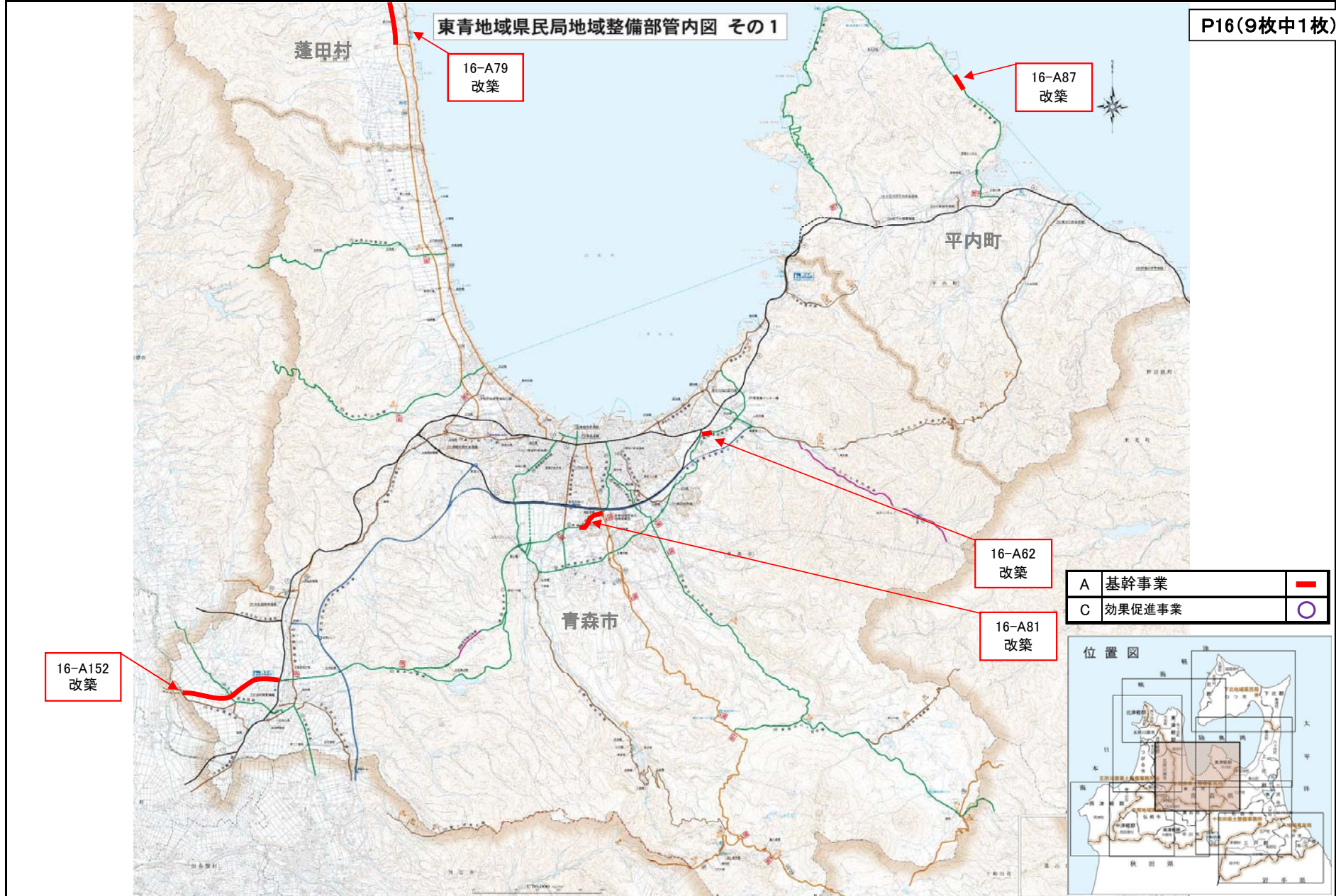
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・交通・物流拠点へのアクセス道路の整備を行った結果、対象拠点へのアクセス時間が短縮された。			
	指標①（対象交通・物流拠点への半径10km圏内におけるアクセス時間の短縮率）	最終目標値	10.9%	目標値と実績値に差が出た要因
II 定量的指標の達成状況		最終実績値	8.2%	・関係機関との調整及び用地取得に時間を要したため。
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)	・バイパスの整備により、救急医療施設へのアクセス性向上が図られた。			
3. 特記事項（今後の方針等）				

・当計画において完了していない事業については、次期計画において引き続き実施する。

(参考様式3)

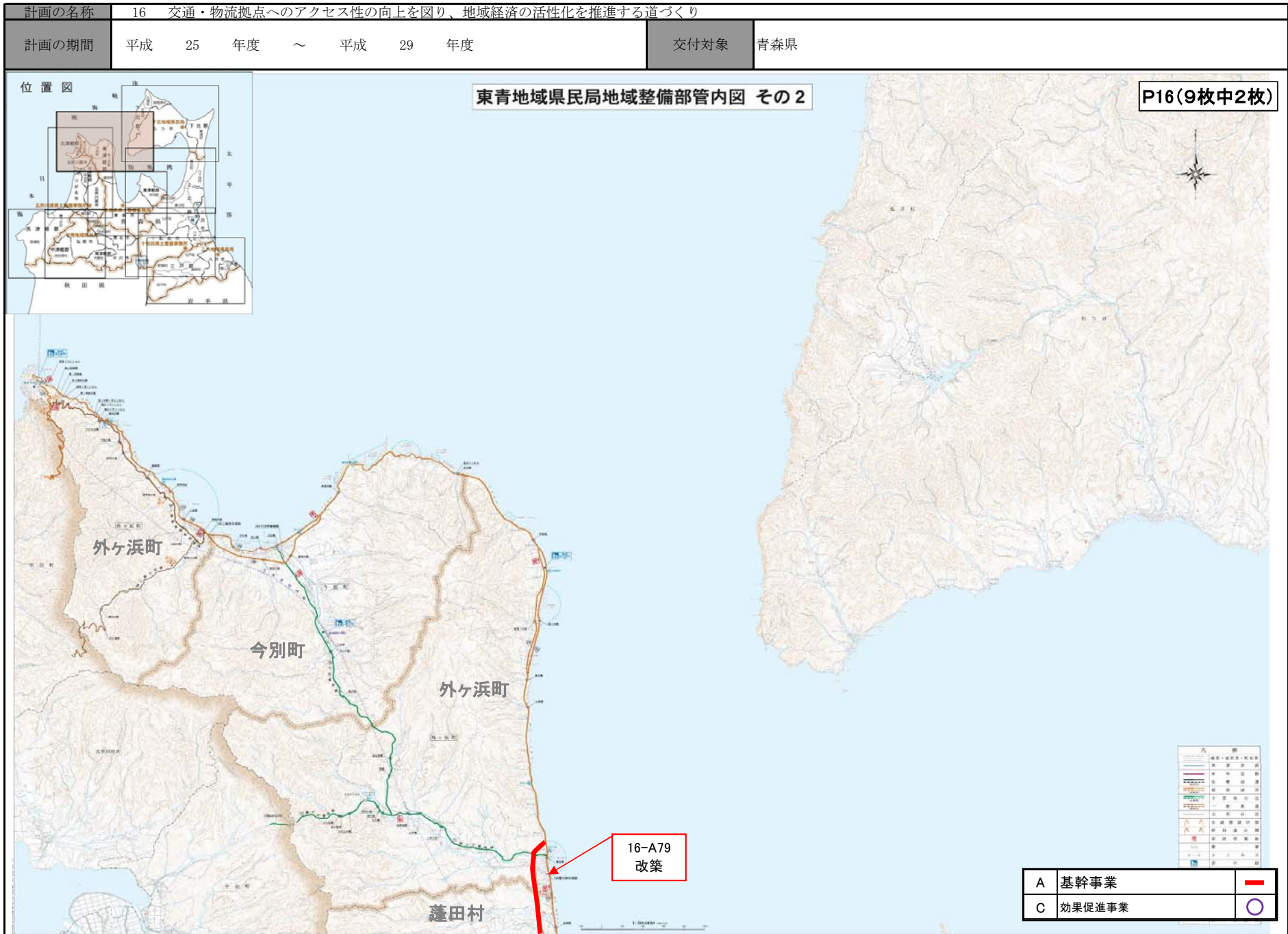
(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	16 交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり				交付対象	青森県
計画の期間	平成 25 年度	～	平成 29 年度			



(参考様式3)

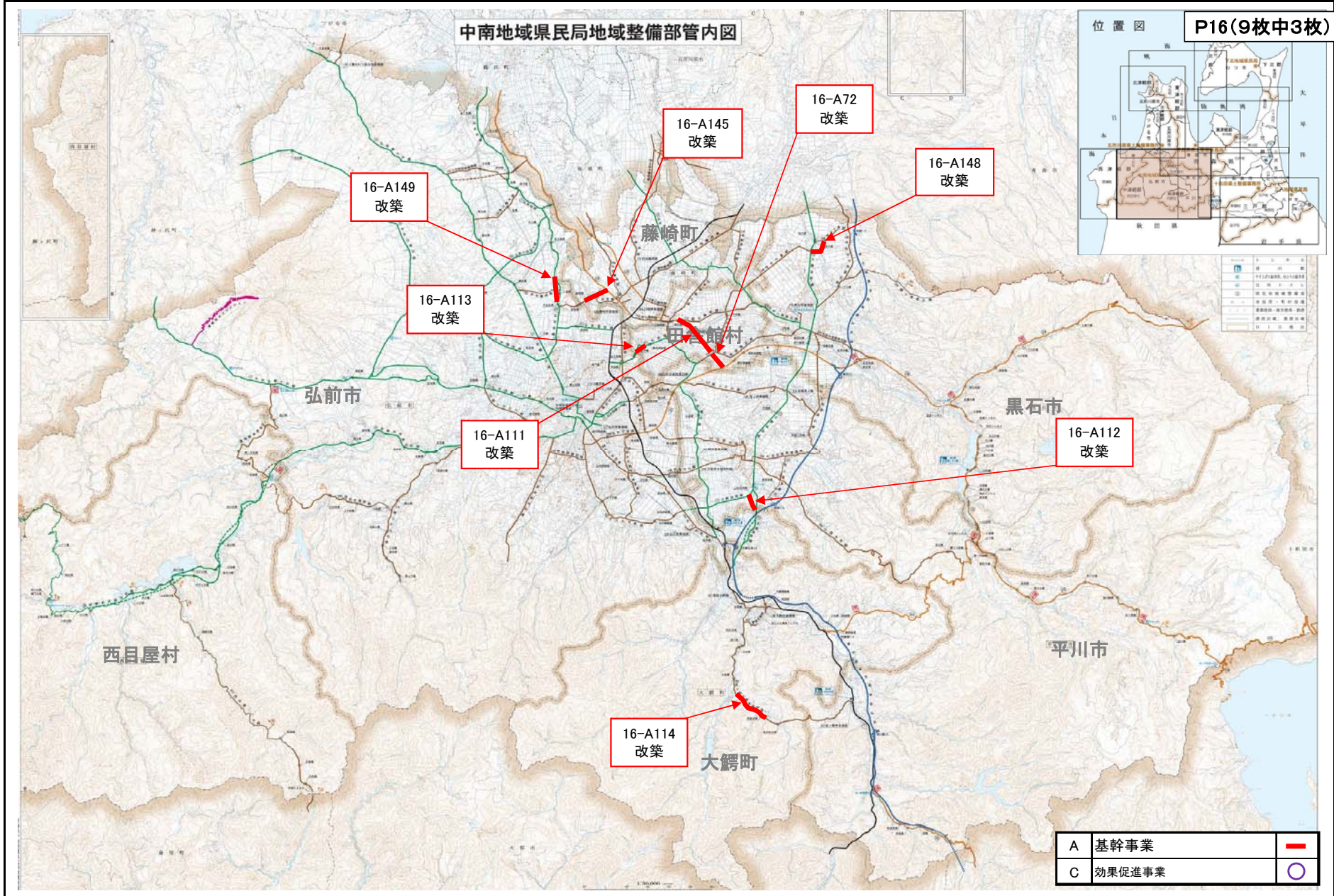
(参考図面) 社会資本総合整備計画



(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	16 交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり					交付対象	青森県
計画の期間	平成 25 年度	～	平成 29 年度				



(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画

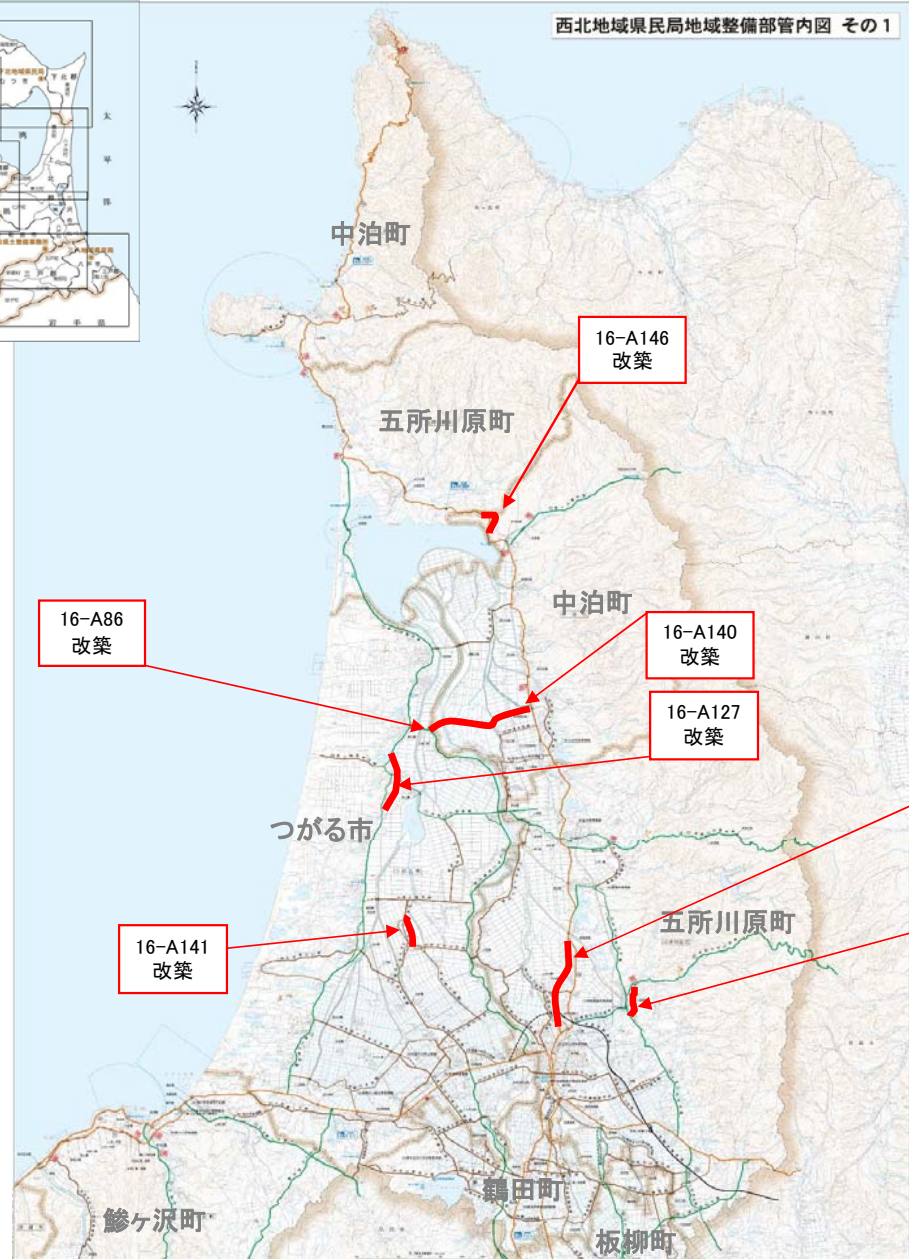
計画の名称	16 交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり				交付対象	青森県
計画の期間	平成 25 年度	～	平成 29 年度			



西北地域県民局地域整備部管内図 その1

P16(9枚中5枚)

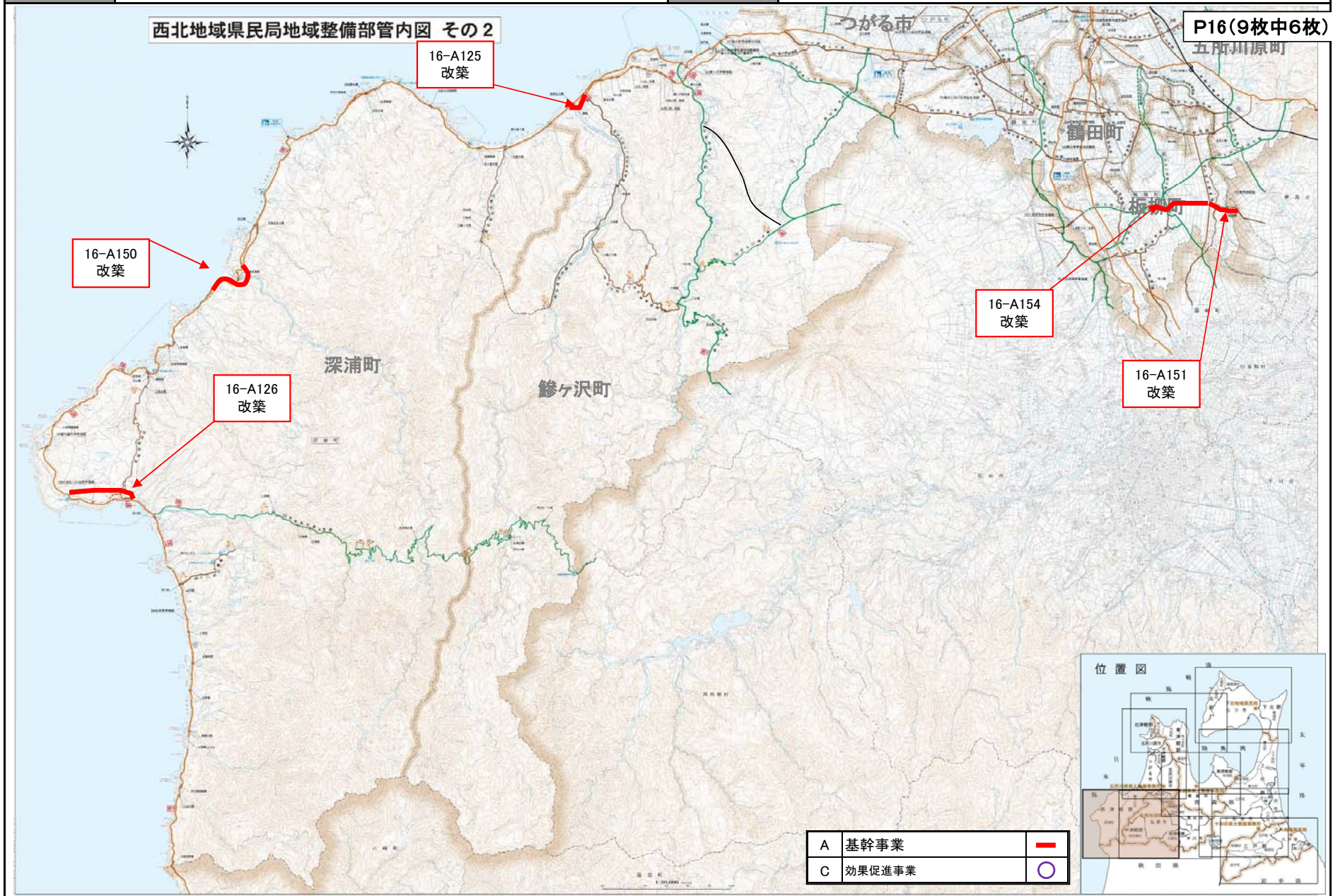
A	基幹事業	—
C	効果促進事業	○



(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	16 交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり				交付対象	青森県
計画の期間	平成 25 年度	～	平成 29 年度			



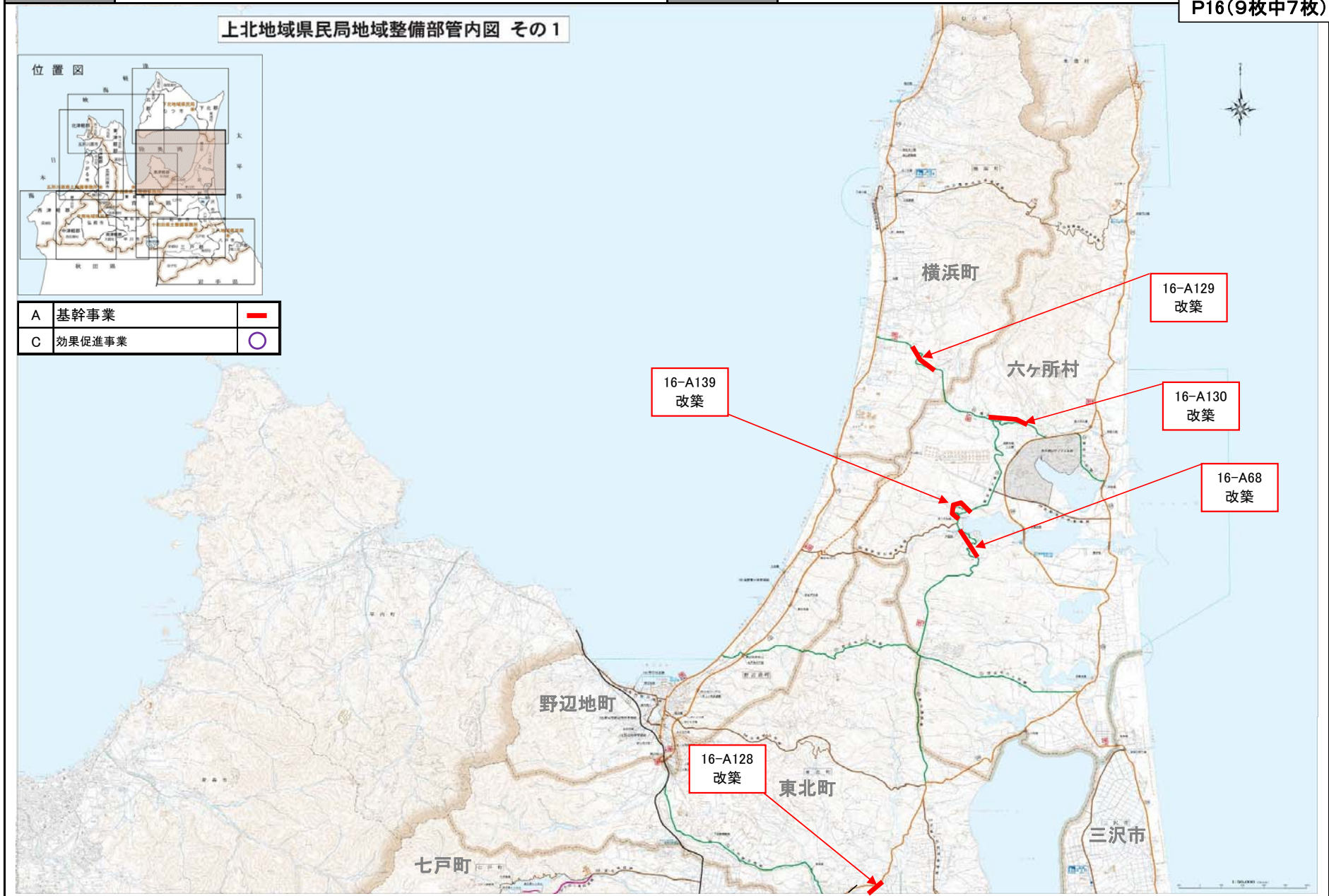
計画の名称	16 交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり				交付対象	青森県
計画の期間	平成 25 年度	～	平成 29 年度			

P16(9枚中7枚)

上北地域県民局地域整備部管内図 その1

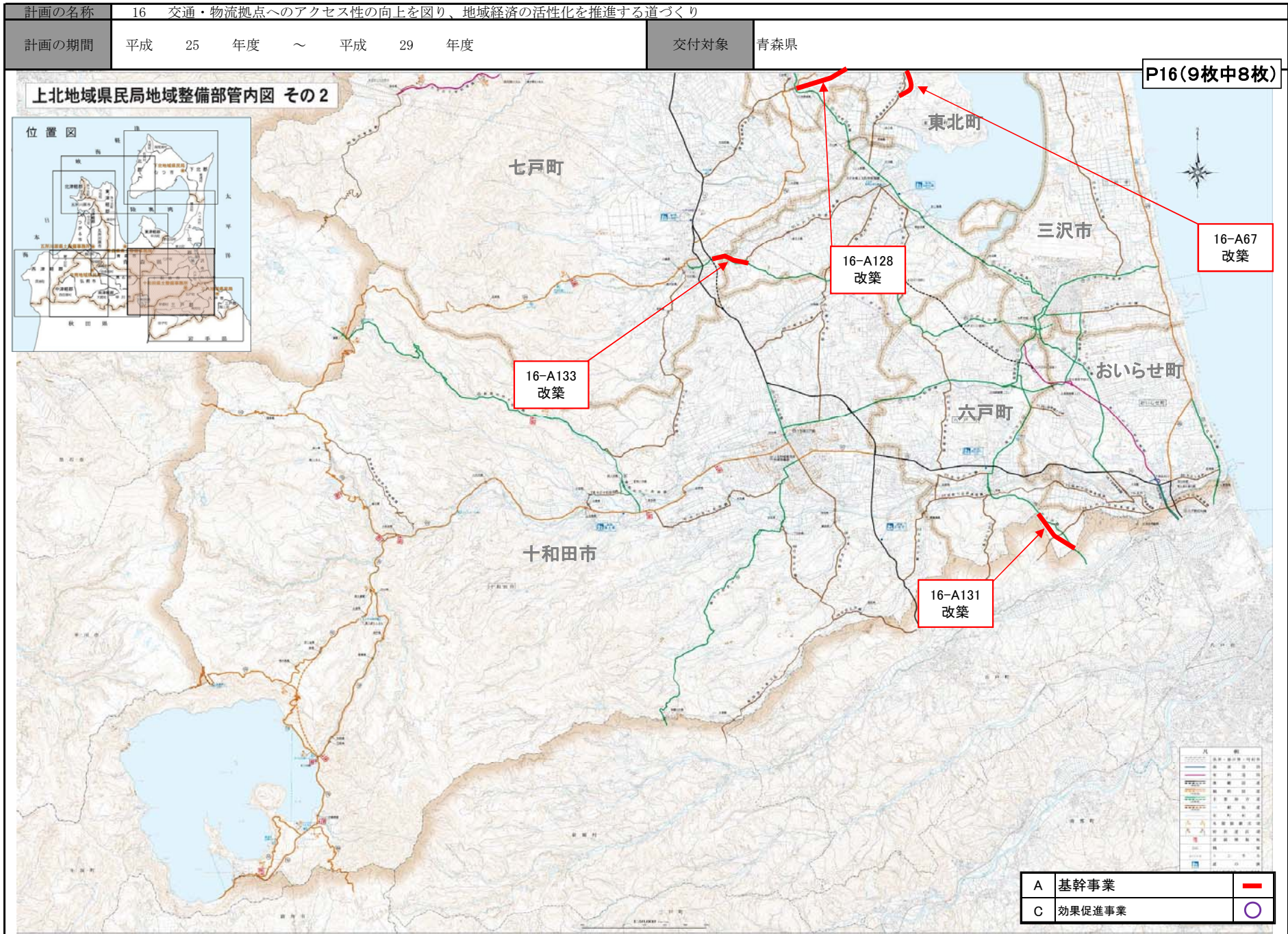


A	基幹事業	—
C	効果促進事業	○



(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画



(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画

