

交流促進と連携強化を支援するあおもりの道づくり

事業主体 青森県
計画期間 H21～H25

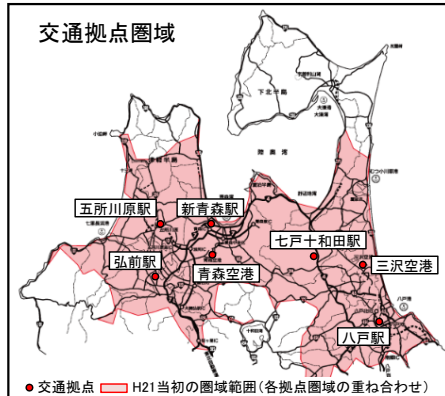
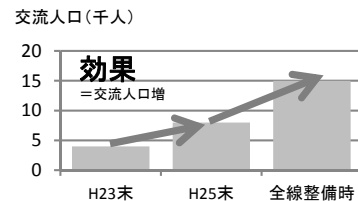
■計画の概要

目的

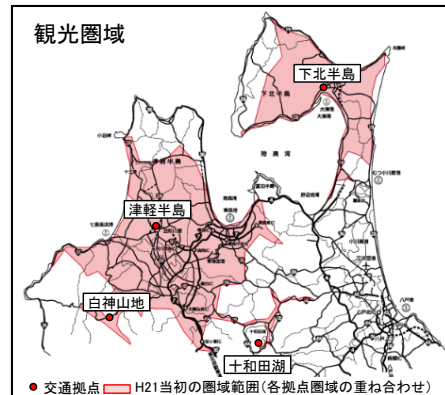
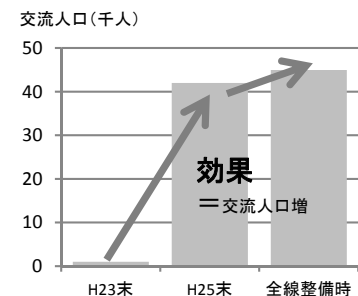
地域間の交流拡大、地域資源・特産品の流通、観光力の強化を支える道づくりをめざす

成果目標

①新幹線駅、空港等の交通拠点から60分以内に到達できる交流人口を増加させる。



②白神山地や十和田湖等の観光地から60分以内に到達できる交流人口を増加させる。



事業内容

県内全域でのバイパス、現道拡幅等の道路改築事業を実施

- 代表工区
- 国道279号 二枚橋バイパス L=4.1km
 - 八戸環状線 糠塚工区(バイパス) L=1.5km
 - 青森浪岡線 八ツ役工区(現道拡幅) L=1.7km etc.

■事後評価の結果

事業実績

- 事業数による進捗 【計画全体81事業】
着手率100%(81事業)、完了率52%(42事業)
- 完成した代表事例
主要地方道 夏泊公園線
浦田～茂浦BP L=2.6km(H24供用)



整備前(現道状況)



整備後(バイパス供用状況)

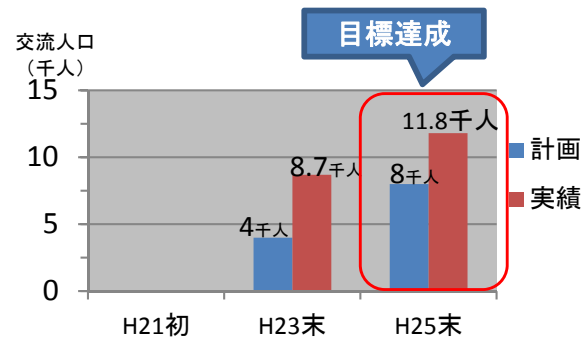
整備効果

半島周回の利便性向上
による観光客増加

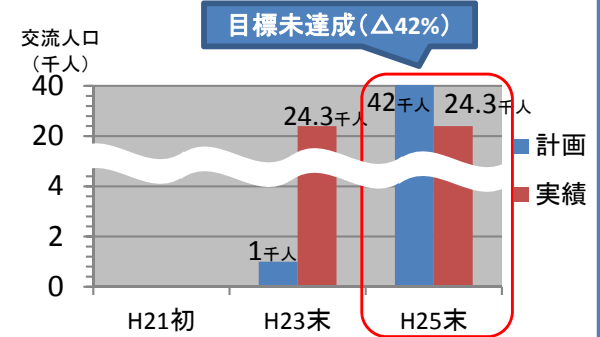
水産物流強化による
収益増加

成果目標(H25末)の達成状況

①交通拠点からの交流人口増加数(千人)



②観光地からの交流人口増加数(千人)



■今後の方針

成果目標は一部未達成となったが、60分圏域の交流人口は着実に増加しており、今後も引き続き必要な路線整備を進め、県内の交流促進と連携強化の支援を図る。

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成27年3月18日

計画の名称	3 交流促進と連携強化を支援するあおもりの道づくり										
計画の期間	平成 21 年度	～	平成 25 年度	交付対象		青森県					
計画の目標											
地域間の交流拡大、地域資源・特産品の流通、観光力の強化を支える道づくりをめざす。											
計画の成果目標（定量的指標）											
・交通拠点から60分以内に到達できる地域に居住する(交流できる)人口を8千人増加させる。 ・観光地から60分以内に到達できる地域に居住する(交流できる)人口を4 2千人増加させる。											
定量的指標の定義及び算定式									定量的指標の現況値及び目標値		備考
									当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	
① 対象交通拠点(新青森駅、青森空港、弘前駅、八戸駅、五所川原駅、七戸十和田駅、三沢空港)から60分以内に到達できる地域に居住する人口の増加数 (増加数)＝Σ(H25末又はH23末の対象7地点から60分以内に居住する人口－H21当初の対象対象7地点から60分以内に居住する人口)				0千人					4千人	8千人	人口は平成17年度国勢調査を基にし、交通各種調査又は現地走行調査により算出する。
② 対象観光地(白神山地、津軽半島、十和田湖、下北半島)から60分以内に到達できる地域に居住する人口の増加数 (増加数)＝Σ(H25末又はH23末の対象4地点から60分以内に居住する人口－H21当初の対象対象4地点から60分以内に居住する人口)				0千人					1千人	4 2千人	
全体事業費		合計 (A＋B＋C)	12,434 百万円	A	12,427 百万円	B	0 百万円	C	8 百万円	効果促進事業費の割合 C／(A＋B＋C)	0.1%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
・県道路課が実施	・平成26年度
	公表の方法
	・県ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 基幹事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
3-A1	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	（国） 国道338号 倉内	バイパス L=3.3km	六ヶ所村						268	
3-A2	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	（国） 国道338号 長後	バイパス L=2.4km	佐井村						152	
3-A3	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	（国） 国道340号 泥降作Ⅱ期	バイパス L=1.3km	八戸市						36	
3-A11	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（主） 青森環状野内線 宮田	現道拡幅 L=0.6km	青森市						26	
3-A12	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（主） むつ尻屋崎線 尻屋	バイパス L=0.5km	東通村						65	
3-A15	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（主） 東北横浜線 室ノ久保	バイパス L=1.7km	六ヶ所村						60	
3-A18	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（一） 南部田子線 道ノ上	バイパス L=1.2km	田子町						150	
3-A19	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（一） 上野十和田線 立崎	現道拡幅 L=0.7km	十和田市						340	
3-A21	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（一） 苦米地免内線 豊間内	バイパス L=0.6km	五戸町				●●●●		110	H24地域自主戦略交付金
3-A22	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（一） 中野北高岩（停）線 上野	バイパス L=0.6km	八戸市						276	
3-A23	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（一） 浅水南部線 手倉橋	現道拡幅 L=0.5km	五戸町				●●●●●		69	H24地域自主戦略交付金
3-A24	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（一） 名久井岳公園線 法光寺	バイパス L=0.5km	南部町						0	
3-A28	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（一） 折茂上北町（停）線 大浦	バイパス L=0.6km	東北町						115	
3-A30	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	（国） 国道101号 北金ヶ沢	バイパス L=0.9km	深浦町						128	
3-A31	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（主） 大鰐浪岡線 乳井	バイパス L=2.0km	弘前市						150	
3-A32	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（主） 大鰐浪岡線 石川大橋	バイパス L=0.6km	弘前市～平川市						723	
3-A33	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（一） 小友板柳（停）線 小友	バイパス L=2.4km	弘前市						1,410	
3-A34	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	（一） 久渡寺新寺町線 小沢	現道拡幅 L=0.2km	弘前市						46	

3-A36	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	再賀木造線	千年～善積	バイパス	L=4.5km	つがる市							0	
3-A37	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	松代町陸奥赤石(停)線	深谷町1	現道拡幅	L=1.9km	鰯ヶ沢町				■■■■■			194	H24地域自主戦略交付金
3-A41	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	弘前田舎館黒石線	猿賀	現道拡幅	L=0.8km	平川市							31	
3-A43	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	稲盛千代町山田線	木造浦船	現道拡幅	L=1.2km	つがる市				■■■■■			60	H24地域自主戦略交付金
3-A49	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	夏泊公園線	浦田～茂浦	バイパス	L=2.6km	平内町							2,146	
3-A52	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	五所川原浪岡線	高野	現道拡幅	L=0.5km	五所川原市							56	
3-A53	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	五所川原黒石線	梅田	バイパス	L=3.6km	五所川原市							188	
3-A54	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	五所川原岩木線	掛落林	バイパス	L=0.9km	板柳町							542	
3-A55	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	常海橋銀線	上常海橋～福館	バイパス	L=1.4km	板柳町							742	
3-A56	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	松野木姥港線	福岡	バイパス	L=1.2km	五所川原市							964	
3-A61	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	増田浅虫線	増田～浅虫	現道拡幅	L=2.2km	平内町							0	
3-A62	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	五林平藤崎線	館野越	現道拡幅	L=0.2km	板柳町				■■■■■			59	H24地域自主戦略交付金
3-A101	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道279号	正津川橋	橋梁拡幅	L=100m	むつ市							153	
3-A102	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道279号	干草橋	橋梁拡幅	L=13m	野辺地町							210	
3-A104	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	八戸三沢線	睦橋	バイパス	L=480m	六戸町							262	
3-A105	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	田子十和田湖線	稲守橋	橋梁拡幅	L=230m	田子町							35	
3-A107	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	倉石五戸線	萬世橋	橋梁拡幅	L=310m	五戸町							190	
3-A109	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道101号	濁川橋	橋梁拡幅	L=28m	深浦町							261	
3-A110	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道339号	於瀬洞橋	橋梁拡幅	L=45m	五所川原市							213	
3-A112	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道280号	浜田橋	橋梁拡幅	L=10m	青森市							194	
3-A155	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道279号	関根	現道拡幅	L=0.5km	むつ市							101	
3-A165	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	軽米名川線	剣吉	現道拡幅	L=0.3km	南部町							334	
3-A168	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	十和田三戸線	川守田	現道拡幅	L=0.6km	三戸町							382	
3-A169	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	五戸六戸線	蛭川	現道拡幅	L=0.8km	五戸町				■■■■■			154	H24地域自主戦略交付金
3-A177	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道454号	倉石太田	現道拡幅	L=0.5km	五戸町				■■■■■			193	H24地域自主戦略交付金
3-A187	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道279号	第1田子渡河道路以外	踏切対策	N=2踏切	野辺地町外							119	
3-A196	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一)	金屋尾上線	南田中	現道拡幅	L=0.9km	平川市							207	
3-A210	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国)	国道101号	第一岩崎路以外	踏切対策	N=3踏切	深浦町							183	
3-A251	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主)	八戸野辺地線		自専道接続	L=6.4km	おいらせ町							130	

合計

	12.427
--	--------

B 關連社会資本整備事業

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
										合計					0	

合計

0

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

C	效果促進事業
---	--------

番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
3-C2	計画・調査	一般	青森県	直接		計画・調査	緊急輸送道路ネットワーク計画	平成8年度策定計画の更新	八戸市外						8	
										合計					8	

合計

8

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
3-C2	3A-1等の緊急輸送道路整備に伴い、平成8年度策定の緊急輸送道路ネットワーク計画を市町村合併等を踏まえ修正することにより、緊急時における住民等の安全安心な行動を支援する。	

備考

その他関連する事業										
計画等の名称		15 被災地における創造的復興を推進し、防災・減災機能の強化を図る道づくり（復興基本方針関連（復興））								
番号	事業種別		交付対象		要素となる事業名		市町村名		全体事業費 (百万円)	備考
3-A' 9	道路		青森県		(国) 国道454号 豊間内		八戸市		1096	復興移行先
3-A' 13	道路		青森県		(主) 八戸野辺地線 駒沢		三沢市		498	復興移行先
3-A' 26	道路		青森県		(主) 八戸環状線 糠塚		八戸市		1954	復興移行先
3-A' 103	道路		青森県		(主) 三沢十和田線 古間木橋		三沢市		477	復興移行先
計画等の名称		4 安全で安心な暮らしを守るあおもりの道づくり								
番号	事業種別		交付対象		要素となる事業名		市町村名		全体事業費 (百万円)	備考
3-A' 4	道路		青森県		(国) 国道103号 青樺山		十和田市		293	防災・安全移行先
3-A' 5	道路		青森県		(国) 国道279号 二枚橋		むつ市		602	防災・安全移行先
3-A' 6	道路		青森県		(国) 国道338号 白糠		東通村		284	防災・安全移行先
3-A' 7	道路		青森県		(国) 国道338号 大湊Ⅱ期		むつ市		375	防災・安全移行先
3-A' 10	道路		青森県		(主) むつ恐山公園大畑線 葉色沢		むつ市		137	防災・安全移行先
3-A' 16	道路		青森県		(主) 名川階上線 剣吉踏切		南部町		937	防災・安全移行先
3-A' 35	道路		青森県		(一) 前坂藤崎線 白子		藤崎町		245	防災・安全移行先
3-A' 39	道路		青森県		(一) 相馬常盤野線 大秋		西目屋村		30	防災・安全移行先
3-A' 42	道路		青森県		(一) 酸ヶ湯黒石線 高館		黒石市		235	防災・安全移行先
3-A' 44	道路		青森県		(主) 岩崎西目屋弘前線 川原平～田代		西目屋村		2,245	防災・安全移行先
3-A' 46	道路		青森県		(国) 国道280号 砂ヶ森拡幅		今別町		419	防災・安全移行先
3-A' 47	道路		青森県		(国) 国道339号 今泉～太田		中泊町～五所川原市		139	防災・安全移行先
3-A' 50	道路		青森県		(主) 青森五所川原線 飯詰		五所川原市		71	防災・安全移行先
3-A' 65	道路		青森県		(主) むつ尻屋崎線 岩屋		東通村		906	防災・安全移行先
3-C' 3	施設整備		青森県		後平馬屋尻線（みちのく有料道路）		青森市外		300	防災・安全移行先
計画等の名称		16 交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり								
番号	事業種別		交付対象		要素となる事業名		市町村名		全体事業費 (百万円)	備考
3-A' 8	道路		青森県		(国) 国道394号 榎林		七戸町		592	
3-A' 14	道路		青森県		(主) 八戸大野線 田代		八戸市		632	
3-A' 17	道路		青森県		(一) 楯引上名久井三戸線 森越Ⅱ期		南部町		311	
3-A' 20	道路		青森県		(一) 九艘泊脇野沢線 脇野沢		むつ市		61	
3-A' 25	道路		青森県		(一) 水喰上北町(停)線 甲地		東北町		407	
3-A' 27	道路		青森県		(主) 東北横浜線 戸鎖		六ヶ所村		74	
3-A' 29	道路		青森県		(国) 国道101号 迫良瀬Ⅱ期		深浦町		401	
3-A' 40	道路		青森県		(一) 弘前田舎館黒石線 畑中		田舎館村		583	
3-A' 45	道路		青森県		(国) 国道280号 蓬田～蟹田		蓬田村		3,459	
3-A' 48	道路		青森県		(国) 国道339号 五所川原北BP		五所川原市		878	
3-A' 51	道路		青森県		(主) 青森浪岡線 八ツ役		青森市		1,014	
3-A' 57	道路		青森県		(一) 常海橋銀線 福館～女鹿沢		青森市		460	
3-A' 59	道路		青森県		(主) 五所川原車力線 福浦～車力		中泊町～つがる市		4,053	
3-A' 60	道路		青森県		(主) 夏泊公園線 東滝		平内町		438	

A'	24,305	B'	0	C'	300	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.8%
----	--------	----	---	----	-----	---------------------------------------	------

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

- ・バイパスの整備や現道拡幅を行った結果、交通拠点から60分圏域が拡大傾向にある。
- ・バイパスの整備や現道拡幅により利便性が向上し、地域間交流が増加傾向にある。

II 定量的指標の達成状況

指標①（交通拠点から60分以内に到達できる地域に居住する人口の増加数）

最終目標値

8. 0 千人

最終実績値

1 1. 8 千人

指標②（観光地から60分以内に到達できる地域に居住する人口の増加数）

最終目標値

4 2. 0 千人

最終実績値

2 4. 3 千人

目標値と実績値に差が出た要因

- ・一部路線において、早期の事業完了が図られたため

目標値と実績値に差が出た要因

- ・一部路線において、事業完了が当初予定より延びたため

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況
(必要に応じて記述)

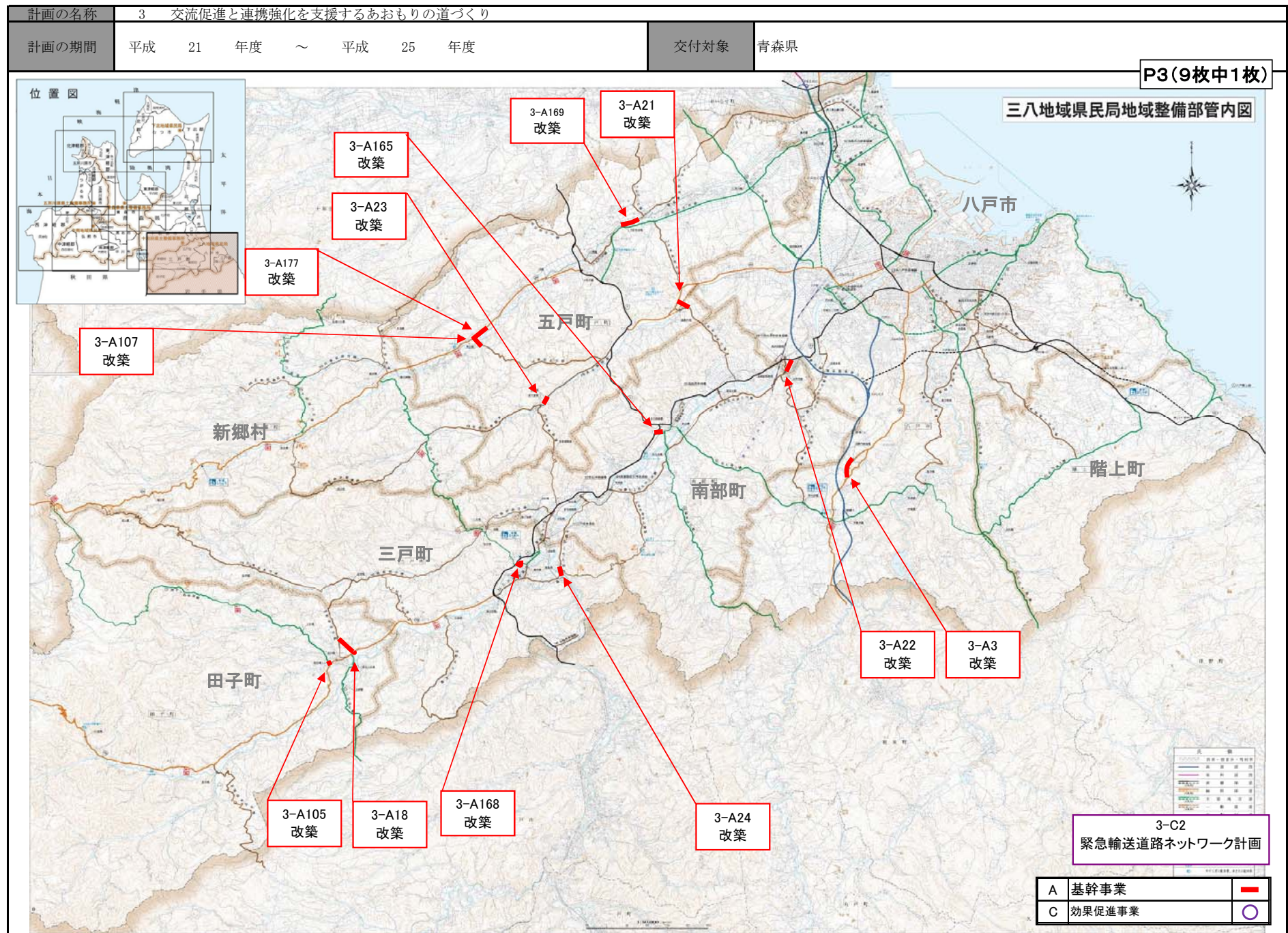
- ・バイパスの整備や現道拡幅により、救急医療施設へのアクセス向上が図られた。

3. 特記事項（今後の方針等）

- ・今後も、県内の交流促進と連携強化を支援するため必要な路線整備を実施する。

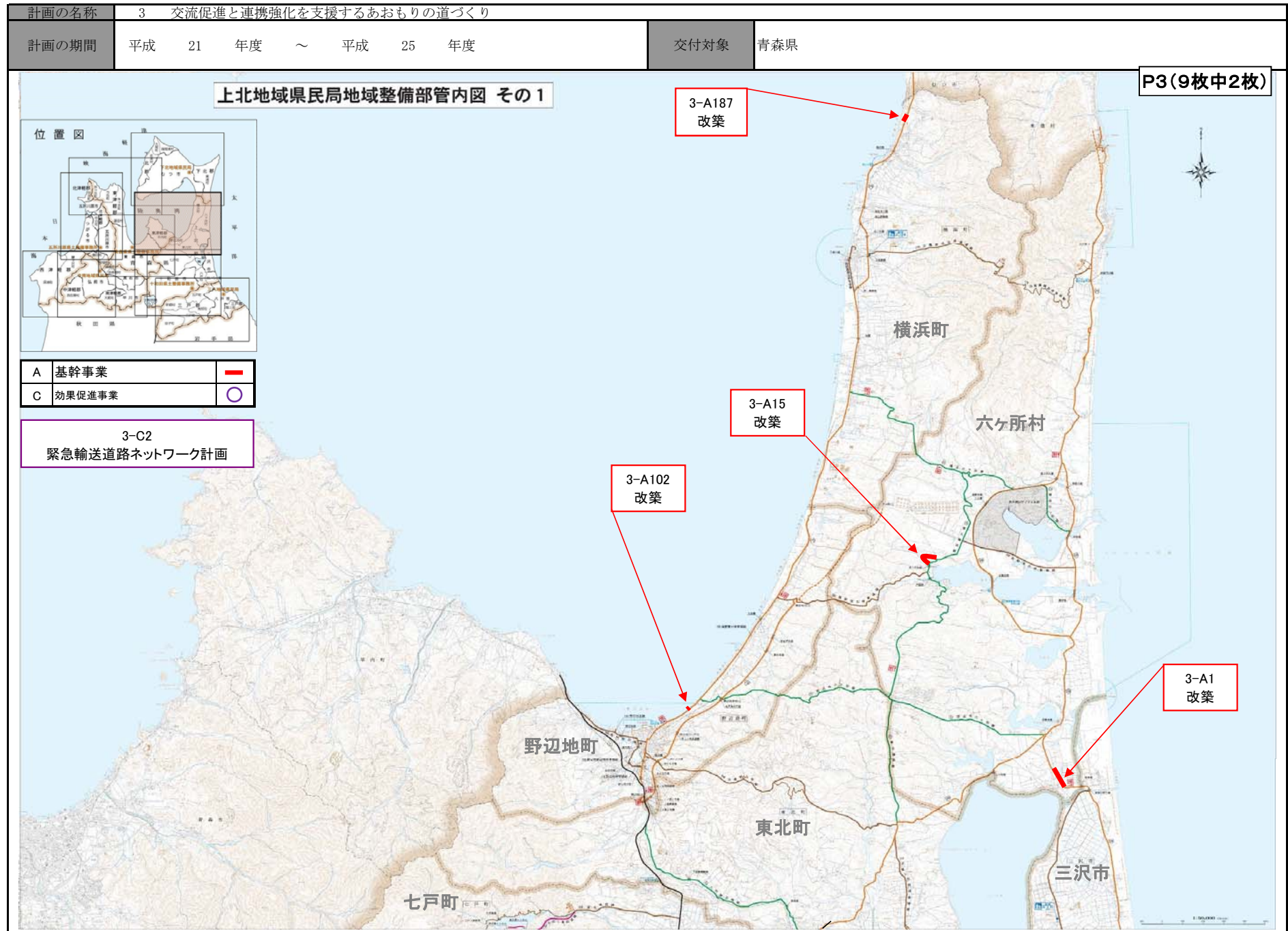
(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



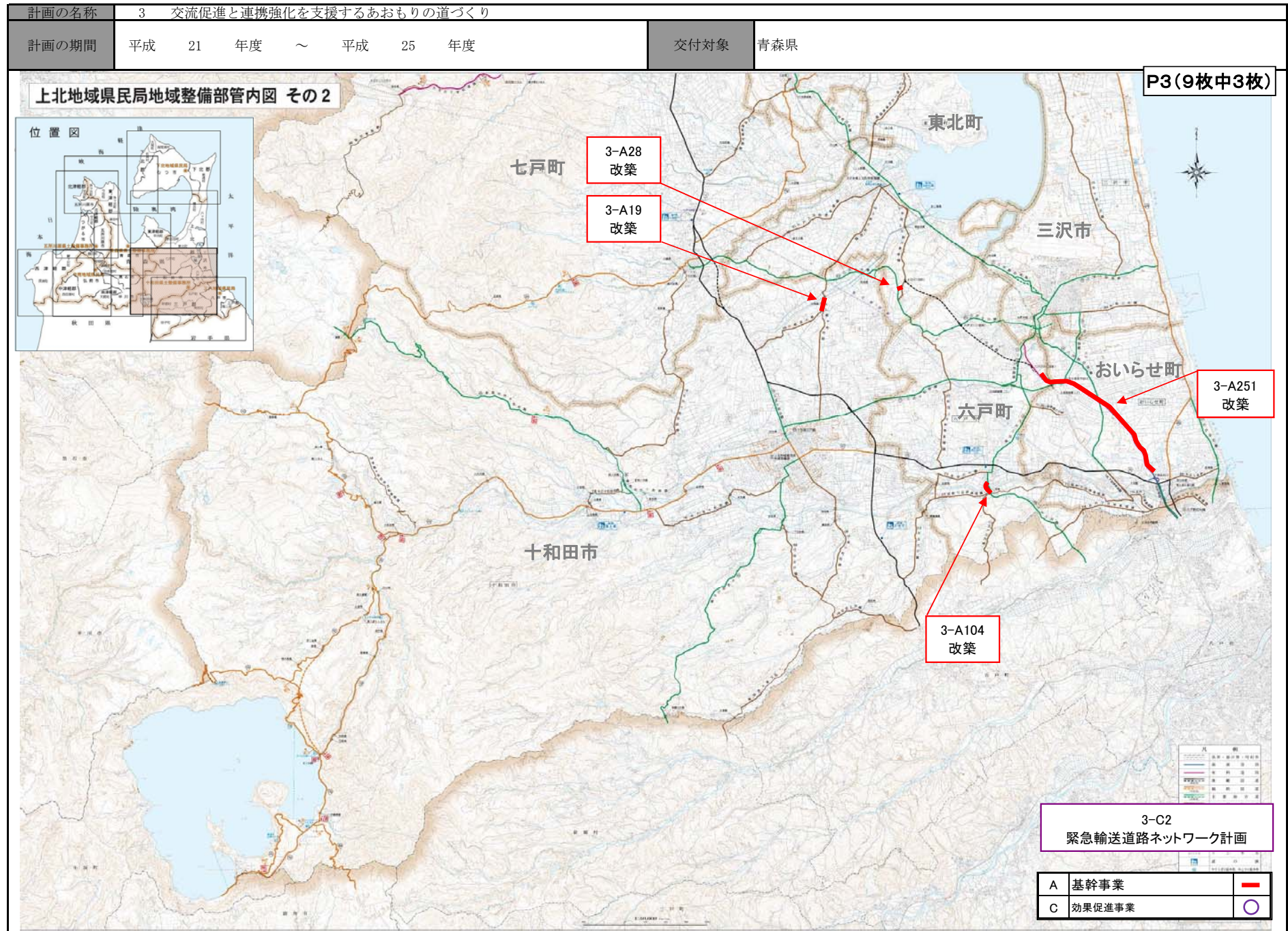
(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



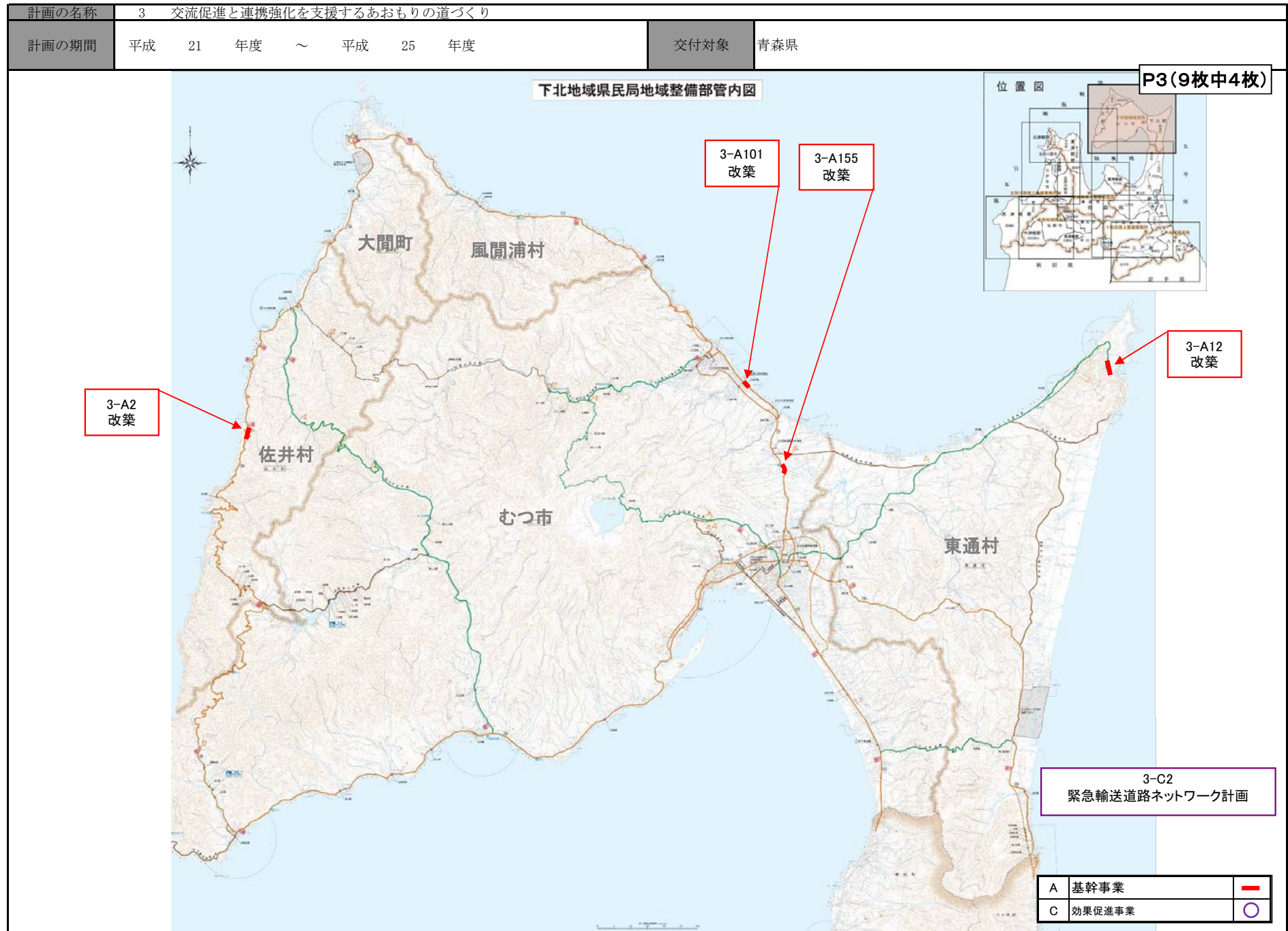
(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



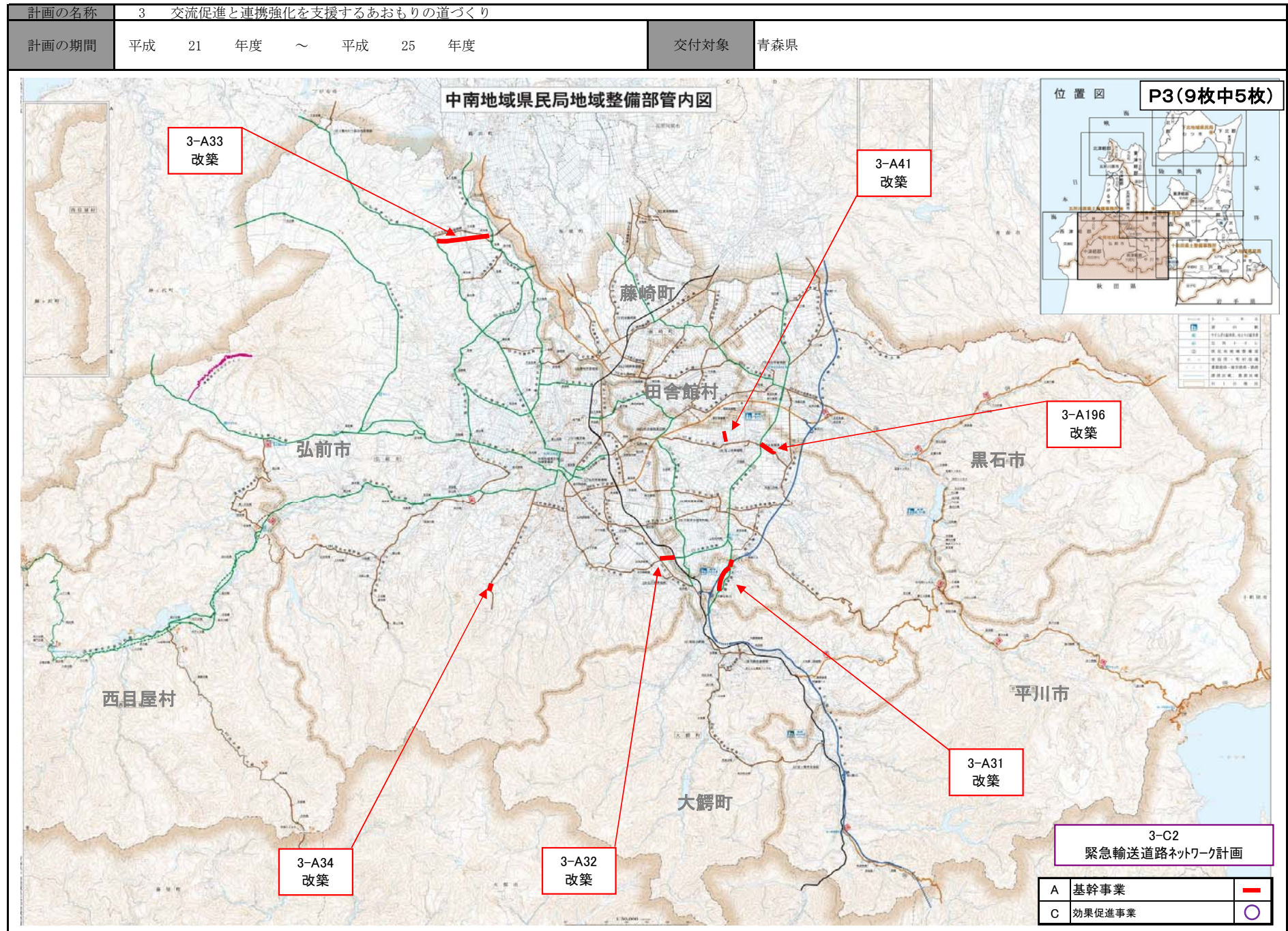
(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



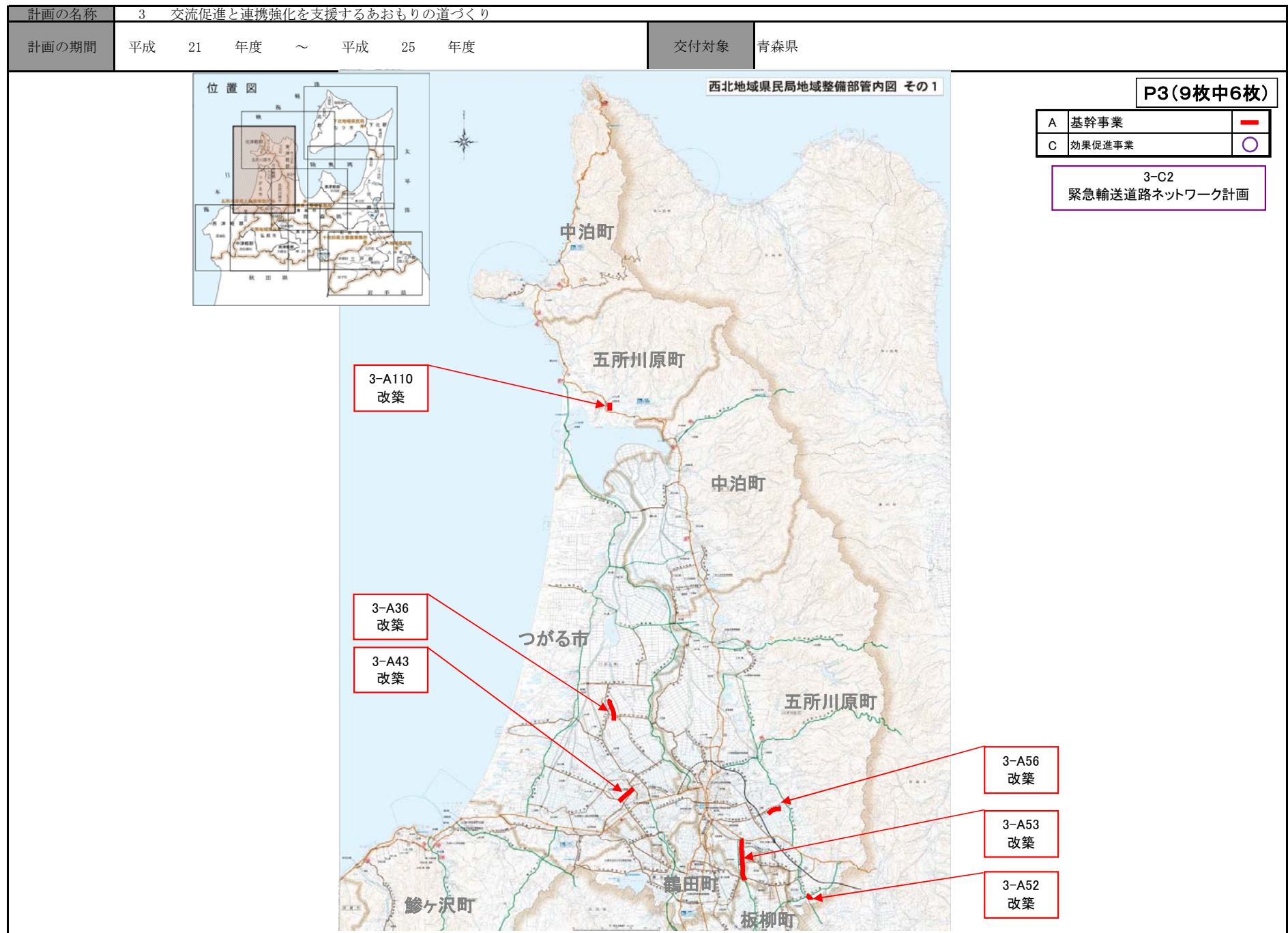
(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



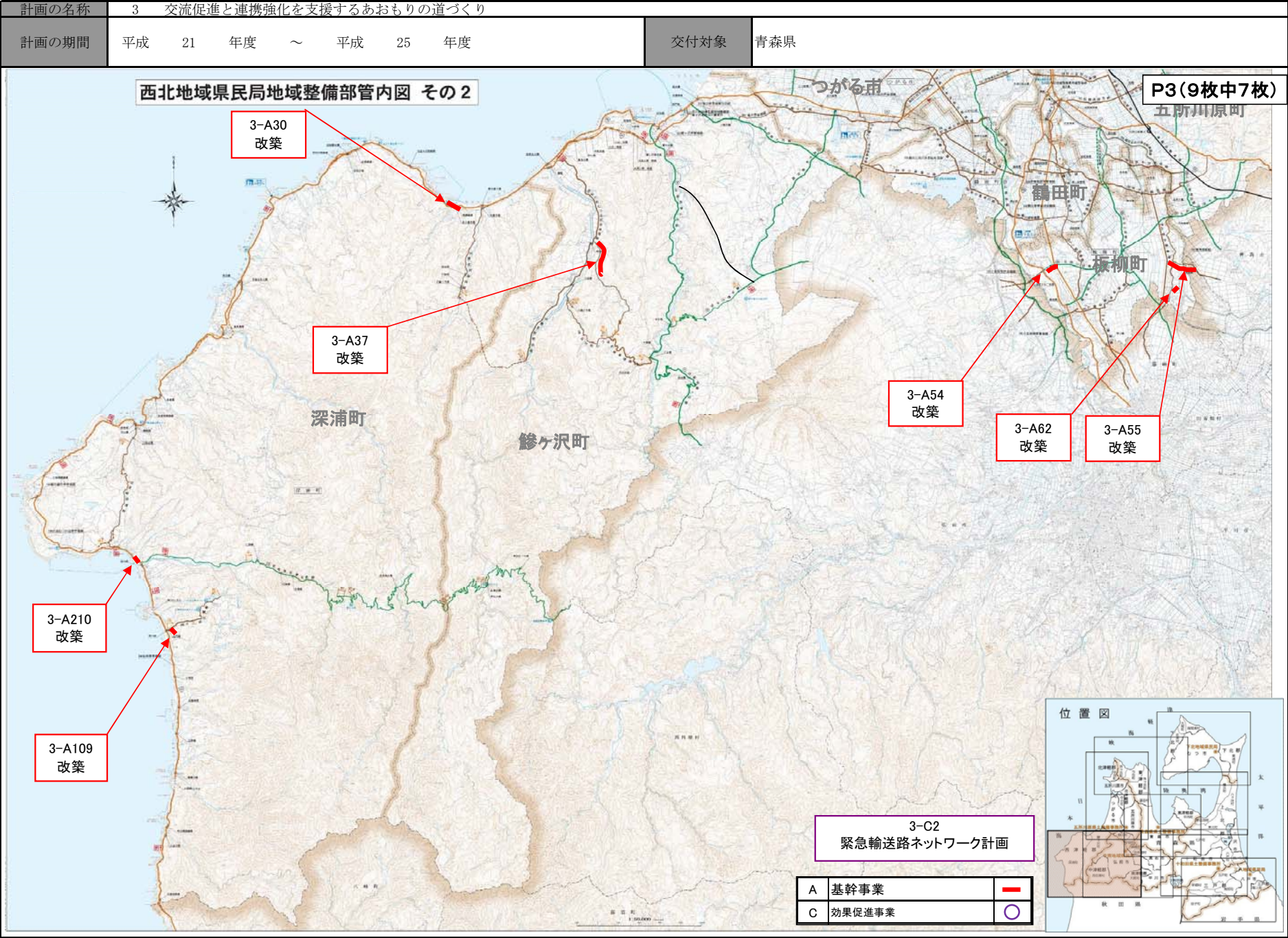
(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



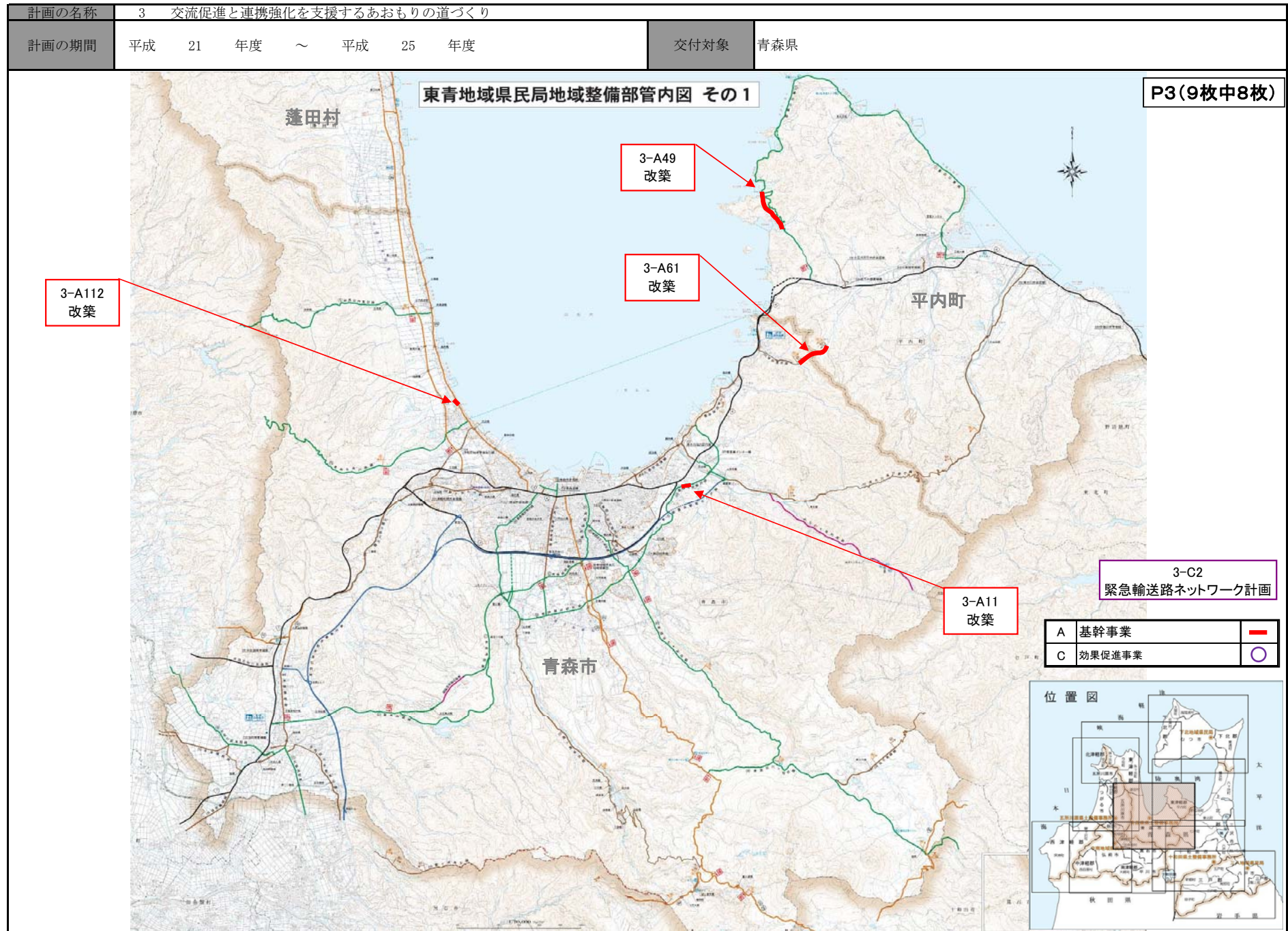
(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備

