

道路の防災・震災対策を着実に推進するあおもりの道づくり

事業主体 青森県
 計画期間 H23～H27
 (H25.3.29廃止)

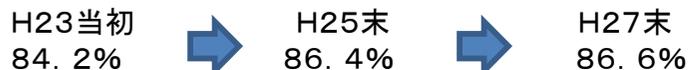
■計画の概要

目的

災害に強い道を確保するため、施設の耐震補強、危険箇所の解消等を実施して、県民の命を守る道づくりをめざす。

成果目標

緊急輸送道路上の橋梁における耐震補強の対応率を向上させる。



事業内容

橋梁長寿命化修繕計画に沿って計画的に耐震補強事業を実施。

- | | |
|------|------------------------------|
| 代表工区 | ➢ 国道102号 二庄内橋 耐震補強 L=294m |
| | ➢ 八戸百石線 開運橋 耐震補強 L=304m etc. |

■事後評価の結果

事業実績

- 事業数による進捗 【計画全体23事業】
 着手率 100% (23事業)、完了率 35% (8事業)
- 完成した代表事例
 八戸百石線 開運橋 耐震補強L=304m (H23事業完)



施工前



施工後
 (変位制限構造設置)

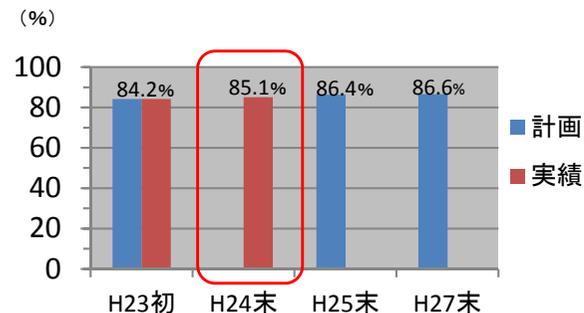
整備効果

それぞれの橋梁に適した対策を実施し、緊急輸送道路の性能確保を図った。

成果目標の達成状況 (H24末)

緊急輸送道路上の橋梁における耐震補強の対応率

$$= (\text{緊急輸送道路上の橋梁数} - \text{緊急輸送道路上の耐震補強未対策橋梁数} / \text{緊急輸送道路上の橋梁数}) \times 100$$



■今後の方針

本計画はH24末で廃止となったが、継続事業については他事業に移行の上、引き続き事業の進捗を図る。

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成27年3月18日

計画の名称	12 道路の防災・震災対策を着実に推進するあおもりの道づくり（復興基本方針関連（全国防災））			
計画の期間	平成 23 年度	～	平成 27 年度	交付対象 青森県
計画の目標				

災害に強い道を確保するため、施設の耐震補強、危険箇所の解消等を実施して、県民の命を守る道づくりをめざす。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・耐震補強の対応率を84.2%（H23）から86.6%（H27）まで向上させる。

定量的指標の定義及び算定式

定量的指標の現況値及び目標値

備考

当初現況値 (H23当初)	中間目標値 (H25末)	最終目標値 (H27末)
------------------	-----------------	-----------------

① 緊急輸送道路上の橋梁における耐震補強の対応率
 (耐震補強の対応率)=(緊急輸送道路上の橋梁数-緊急輸送道路上の耐震補強未対策橋梁数)/(緊急輸送道路上の橋梁数)×100%

84.2% 86.4% 86.6% ※15m以上

全体事業費	合計 (A+B+C)	3,346 百万円	A	3,346 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%
-------	---------------	--------------	---	--------------	---	----------	---	----------	-------------------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

- ・県道路課が実施

事後評価の実施時期

- ・平成26年度

公表の方法

- ・県ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 基幹事業

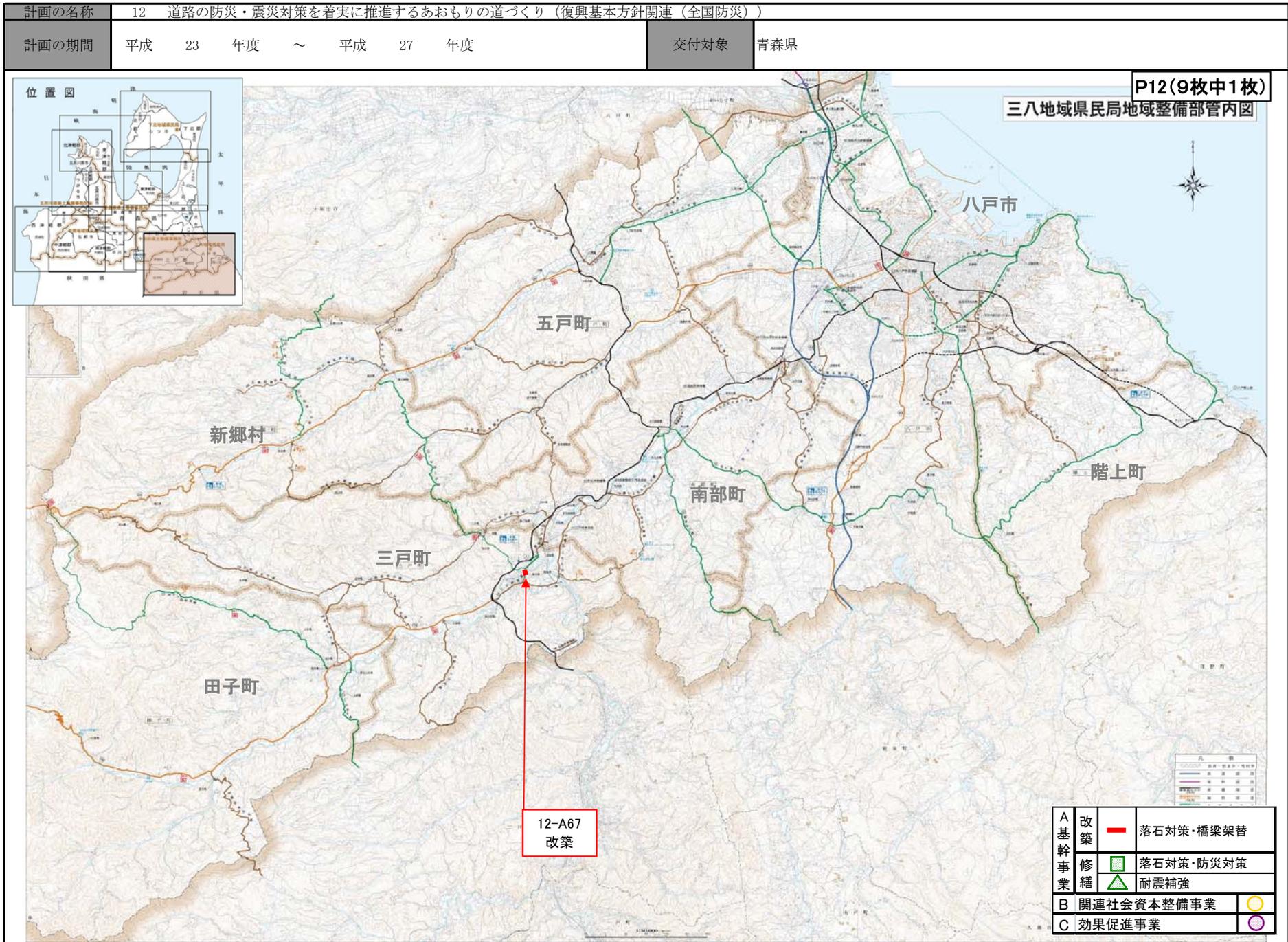
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H23	H24	H25	H26	H27		
12-A1	道路	一般	青森県	直接		国道	修繕	(国) 国道279号 易国間2	落石対策 L=0.9km	風間浦村						34	
12-A2	道路	一般	青森県	直接		国道	修繕	(国) 国道338号 松山国有林	落石対策 L=0.2km	むつ市						40	
12-A3	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	修繕	(主) 夏泊公園線 東田沢～稲生	土構造物防災対策 L=0.8km	平内町						90	
12-A4	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	修繕	(主) 青森五所川原線 東藤崎山～飯沼山	落石対策 L=0.3km	五所川原市						89	
12-A5	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	修繕	(主) 岩崎西目屋弘前線 西岩崎山3号	落石対策 L=0.3km	深浦町						184	
12-A7	道路	一般	青森県	直接		国道	修繕	(国) 国道280号 農月村元	落石対策 L=0.2km	今別町						100	
12-A27	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主) むつ尻屋崎線 岩屋	落石対策 L=4.0km	東通村						486	
12-A33	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国) 国道280号 砂ヶ森拡幅	落石対策 L=0.9km	今別町						145	
12-A34	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主) 夏泊公園線 浦田～茂浦	落石対策 L=2.6km	平内町						392	
12-A61	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国) 国道279号 干草橋	橋梁架け替え L=13m	野辺地町						110	
12-A62	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国) 国道101号 濁川橋	橋梁架け替え L=28m	深浦町						230	
12-A63	道路	一般	青森県	直接		国道	改築	(国) 国道280号 浜田橋	橋梁架け替え L=10m	青森市						142	
12-A65	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主) 青森環状野内線 神田橋	橋梁架け替え L=14m	青森市						147	
12-A66	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(主) 青森環状野内線 上四ツ石橋	橋梁架け替え L=42m	青森市						340	
12-A67	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	改築	(一) 三戸南部線 黄金橋	橋梁架け替え L=42m	三戸町						50	
12-A101	道路	一般	青森県	直接		国道	修繕	(国) 国道102号 二庄内橋	耐震補強 L=294m	黒石市						15	
12-A102	道路	一般	青森県	直接		国道	修繕	(国) 国道102号 出湯橋	耐震補強 L=115m	黒石市						65	
12-A103	道路	一般	青森県	直接		国道	修繕	(国) 国道102号 青荷橋	耐震補強 L=181m	黒石市						132	
12-A104	道路	一般	青森県	直接		国道	修繕	(国) 国道102号 一の渡橋	耐震補強 L=245m	黒石市						68	
12-A152	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	修繕	(主) 青森浪岡線 空港浪岡大橋	耐震補強 L=284m	青森市						104	

12-A153	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	修繕	(主)	青森環状野内線 宮田橋	耐震補強	L=118m	青森市					137	
12-A155	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	修繕	(主)	弘前岳鯉ヶ沢線 乙女橋	耐震補強	L=50m	鯉ヶ沢町					46	
12-A156	道路	一般	青森県	直接		都道府県道	修繕	(主)	八戸百石線 開運橋	耐震補強	L=304m	八戸市、おいらせ町					200	
合計																	3,346	
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H23	H24	H25	H26	H27				
合計																	0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H23	H24	H25	H26	H27				
合計																	0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況																										
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況																										
・耐震補強に対応する橋梁の増加により、緊急輸送道路の性能確保を図ることができた。																										
II 定量的指標の達成状況																										
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td rowspan="2" style="width: 15%;">指標①（緊急輸送道路上の橋梁における耐震補強の対応率）</td> <td style="width: 15%;">最終目標値 (H27末)</td> <td style="width: 15%;">(86.6%)</td> <td rowspan="2" style="width: 15%;">目標値と実績値 に差が出た要因</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>最終実績値 (H24末)</td> <td>85.1%</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </table>																			指標①（緊急輸送道路上の橋梁における耐震補強の対応率）	最終目標値 (H27末)	(86.6%)	目標値と実績値 に差が出た要因		最終実績値 (H24末)	85.1%	-
指標①（緊急輸送道路上の橋梁における耐震補強の対応率）	最終目標値 (H27末)	(86.6%)	目標値と実績値 に差が出た要因																							
	最終実績値 (H24末)	85.1%		-																						
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)																										
3. 特記事項 (今後の方針等)																										
・本計画はH24末で廃止となったが、継続事業については他事業に移行の上、引き続き事業の進捗を図りたい。																										

(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備

計画の名称	12 道路の防災・震災対策を着実に推進するあおもりの道づくり（復興基本方針関連（全国防災））				
計画の期間	平成 23 年度	～	平成 27 年度	交付対象	青森県

上北地域県民局地域整備部管内図 その1

P12(9枚中2枚)

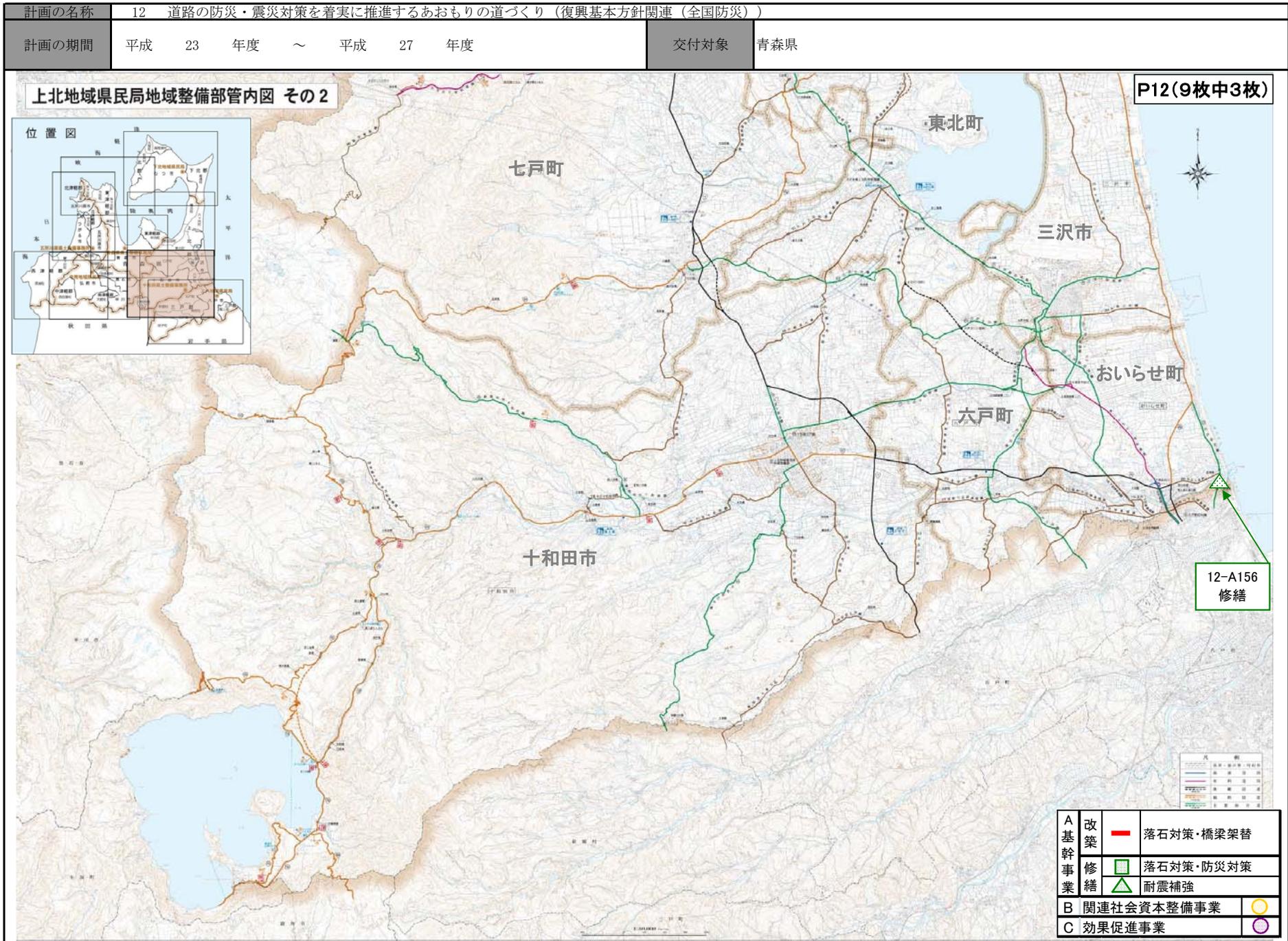


A 基幹事業	改築	—	落石対策・橋梁架替
修繕	■	■	落石対策・防災対策
	▲	▲	耐震補強
B 関連社会資本整備事業	○	○	
C 効果促進事業	○	○	



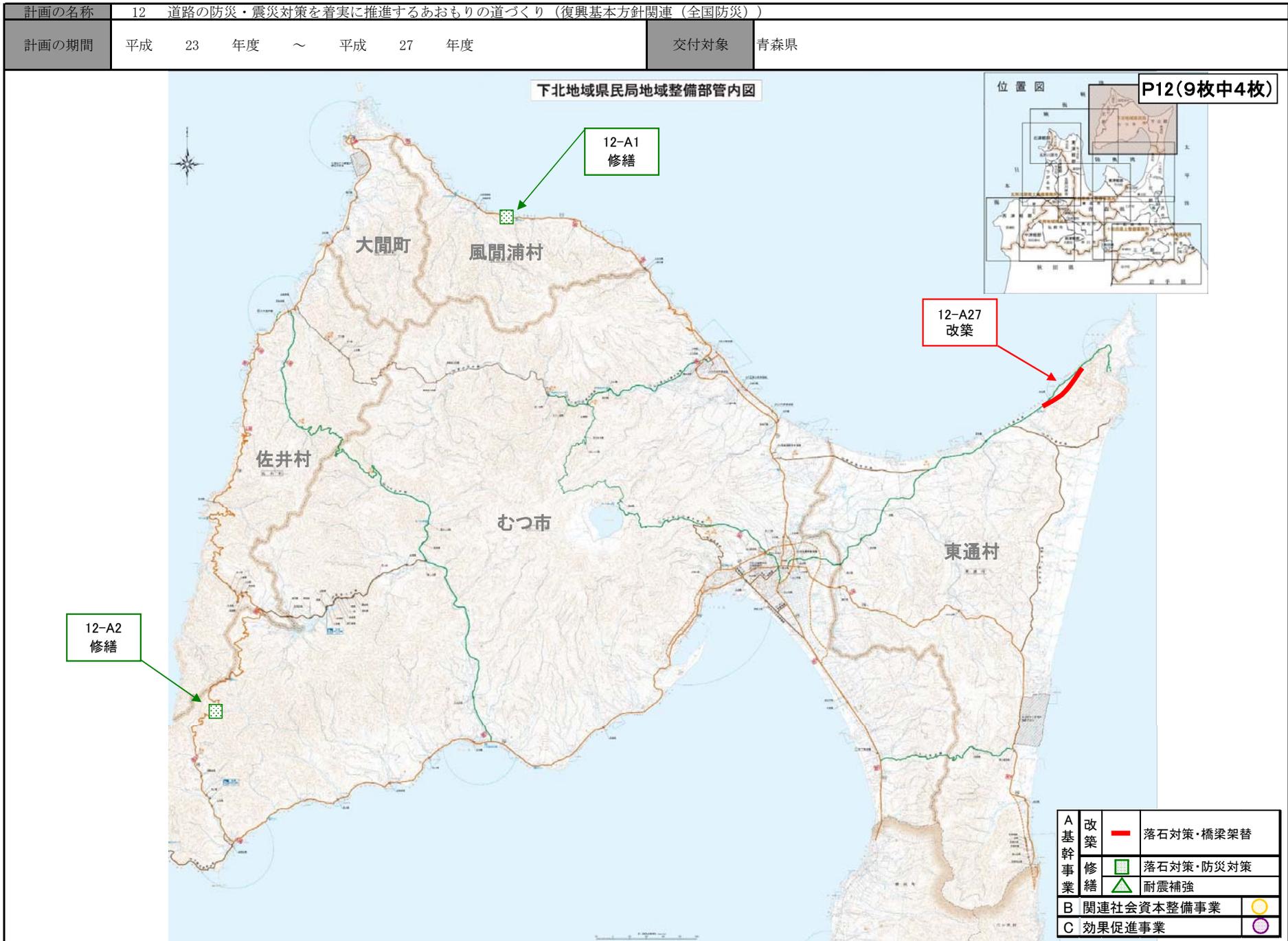
(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



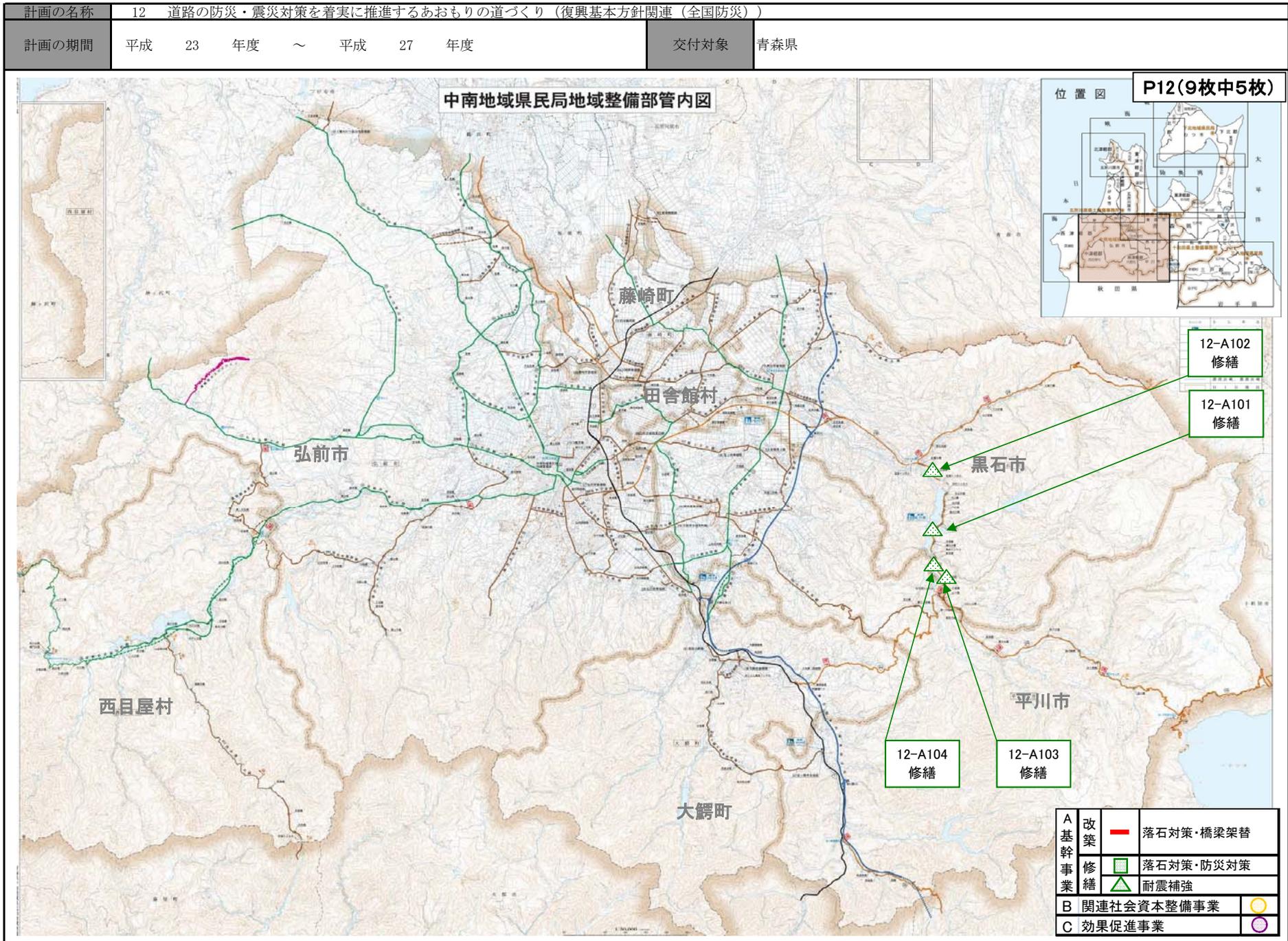
(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



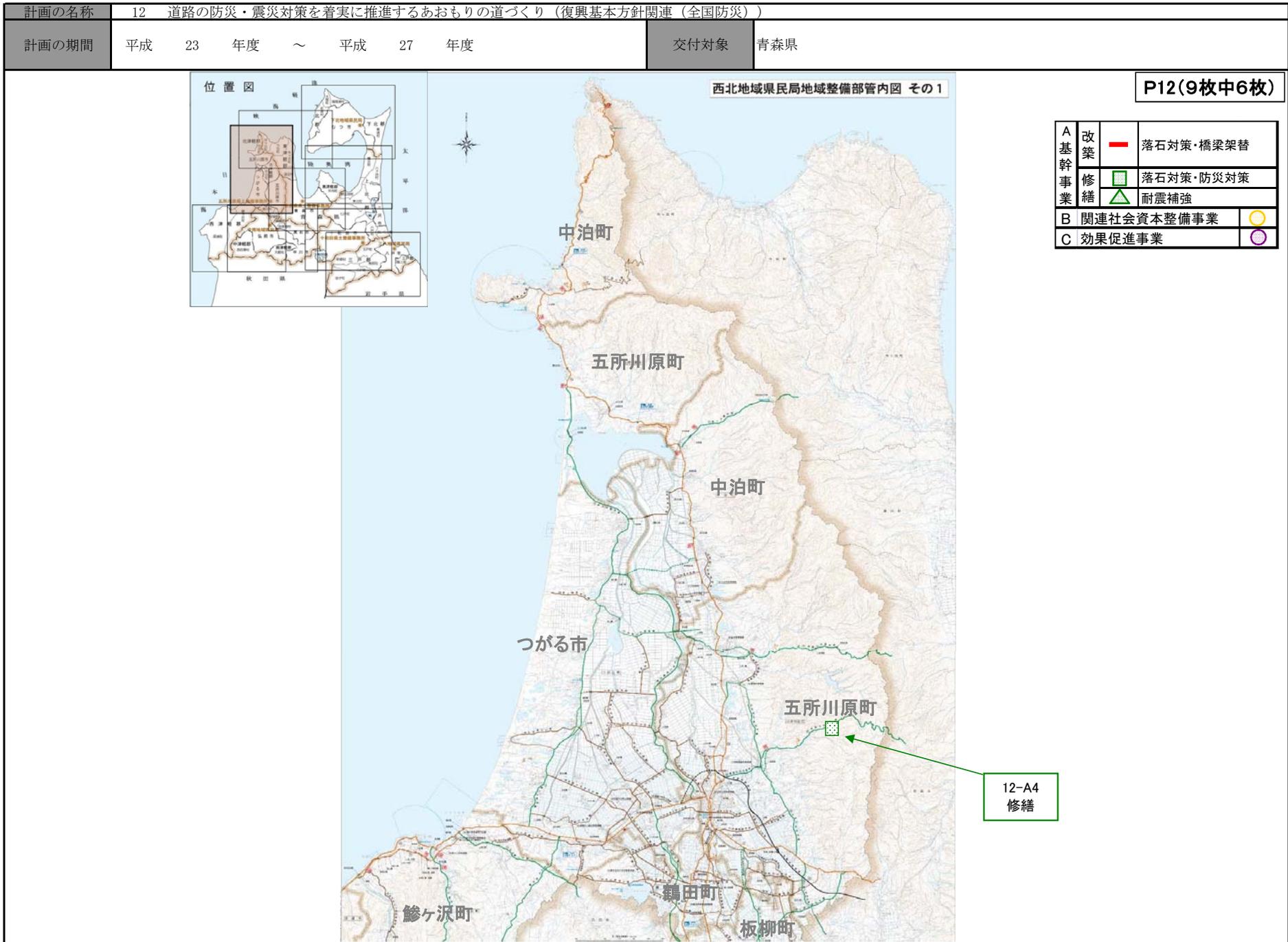
(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



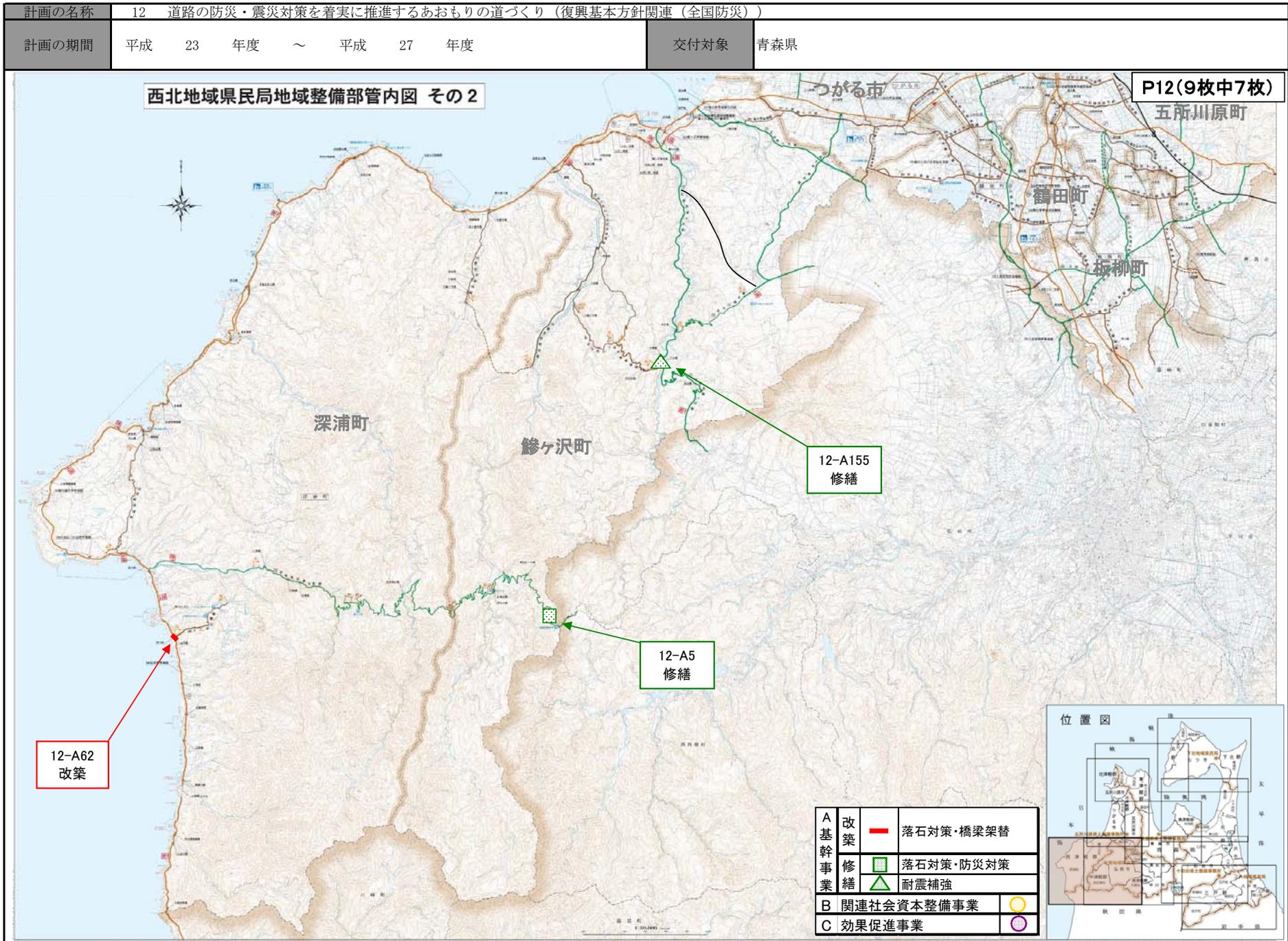
(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



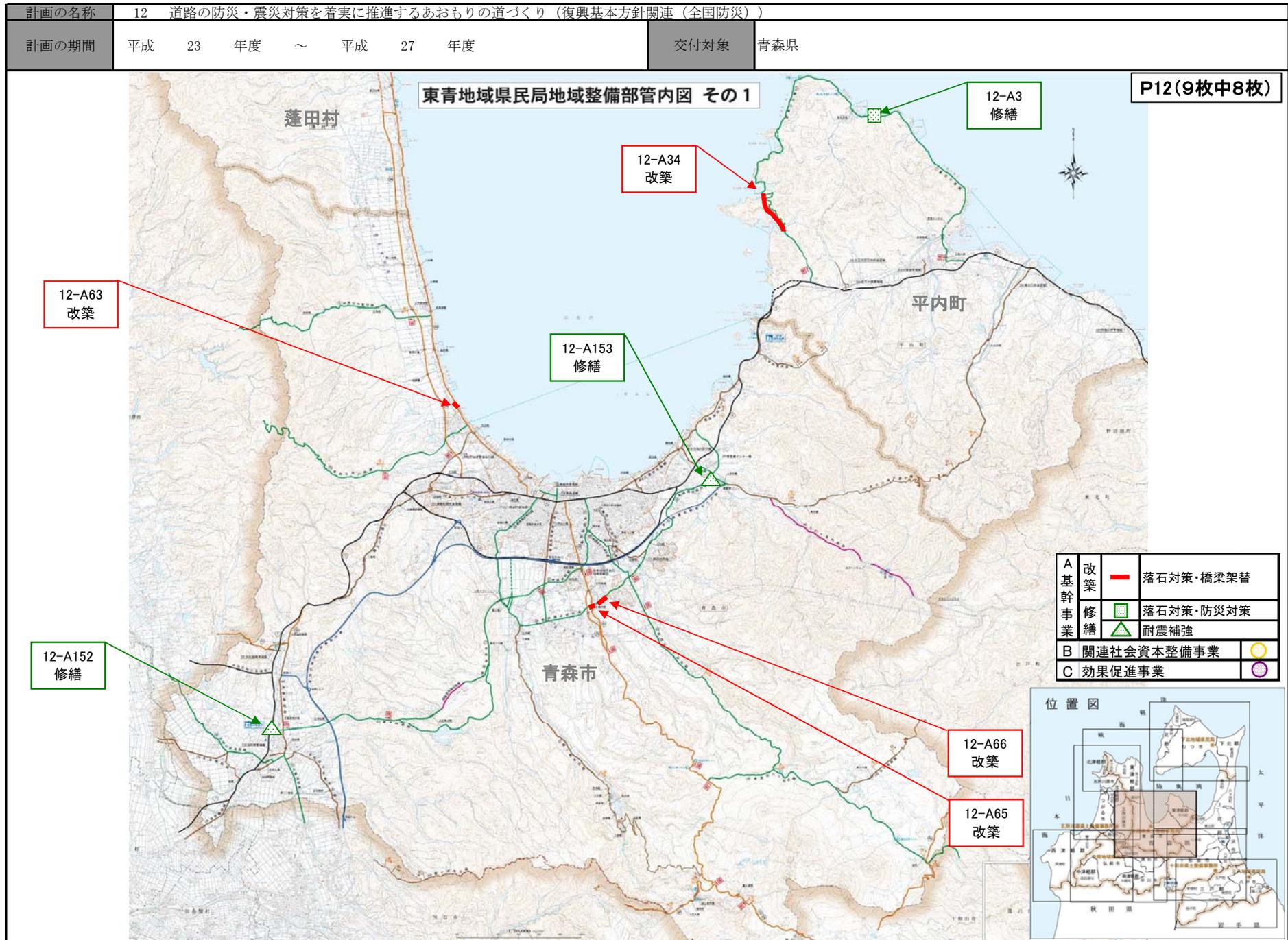
(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備



(参考様式3)

(参考図面) 活力創出基盤整備

