

# 青森県橋梁アセットマネジメント年次レポート

【平成30年度】

令和2年3月

青森県県土整備部道路課

青森県橋梁アセットマネジメント年次レポート  
【平成30年度】

目 次

1	全体戦略	1
1-1	管理対象橋梁	1
1-2	基本戦略	1
1-3	長期戦略	1
1-4	予算目標	2
1-5	管理目標	2
2	運營業務	3
2-1	運營業務	3
2-2	組織体制	6
2-3	各種研修等	8
3	青森県橋梁アセットマネジメント中長期予算計画	10
4	青森県橋梁長寿命化補修・更新10箇年計画	10
4-1	Aグループ橋梁 長寿命化補修10箇年計画	10
4-2	Aグループ橋梁 更新10箇年計画	11
4-3	Bグループ橋梁 長寿命化補修10箇年計画	12
4-4	Bグループ橋梁 更新10箇年計画	12
4-5	清掃・維持工事計画	13
4-6	そのほか（緊急措置等）	13
5	青森県橋梁点検10箇年画	14
5-1	定期点検10箇年計画	14
5-2	パトロール・日常点検計画	14
5-3	そのほか（異常時点検等）	15
6	データ管理状況	15
	橋梁基本データ	15
7	そのほか	15

## 1 全体戦略

### 1-1 管理対象橋梁数

(単位：橋)

	東青	中南	三八	西北	上北	下北	鱒ヶ沢	計
15m以上 (H31.3.31)	144	175	85	73	143	112	87	819
(うち増減)	-(2)	( )	-(8)	(2)	-(2)	-(1)	-(1)	-(12)
小計	144	175	85	73	143	112	87	819
15m未満	276	299	144	241	180	184	91	1,415
横断歩道橋	3	2	8	2	7	2	0	24
計	423	476	237	316	330	298	178	2,258

※増減は、長寿命化修繕計画からの増減数

### 1-2 基本戦略

県では、平成16年12月の「生活創造推進プラン」の策定以来「生活創造社会」の実現に向けた取組を進めてきた。平成26年に策定された「青森県基本計画」においても、2030年における「生活創造社会」の実現を目指すとしており、めざす姿が想定する青森県の具体像の分野別例示として「安全・安心、健康分野」が示され、その施策のひとつとして「安全・安心な県土づくり」が掲げられている。

本県の道路ネットワークは、県民の安全・安心な生活を確保するためにはなくてはならない重要な社会資本であるが、その一部である橋梁が劣化・損傷し、通行止めになるようなことがあれば、県民の生活に著しい支障をきたすことになる。そのような事態とならないため、橋梁の機能を永続的に維持する必要がある。

一方、本県の財政状況は財源不足額を着実に圧縮してきているが、引き続き厳しさが見込まれるところであり、「青森県行財政改革大綱」では、財政戦略として「本県発展に資する社会資本整備や、防災公共及び既存施設の老朽化対策など県民の安全・安心に資する事業への重点化を図り、計画的に実施することとし、国の方針を踏まえながら、毎年度の予算編成に反映」すること、県有資産マネジメントとして「公共土木施設等について、施設機能の維持と将来コストの低減を図るため、長寿命化計画を策定し、適切な改修や維持管理を実施するなど、長寿命化を推進」することとしている。

このような状況のなかで、費用効率よく計画的に橋梁を維持管理していくため「アセットマネジメント」を推進し、長期的な視点から橋梁を効率的・効果的に管理し、維持更新コストの最小化・平準化を図っていくことが重要である。

### 1-3 長期戦略

効率的・効果的な橋梁の維持管理において重要なことは、これまでの管理手法である劣化・損傷が進んでからの対策（事後対策）から、いち早く劣化・損傷を発見し的確な対策を施す、あるいは劣化しないような事前の対策を行う方法（予防保全）への転換である。そこで、予防

保全による橋梁の長寿命化を行うこととする。

一方、重度の劣化橋梁は補修工事を繰り返すよりも架け替える方が経済的となる場合がある  
そこで、老朽橋梁については計画的に更新することとする。

#### 1-4 予算目標

目標に対する予算の実績。

		H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度
Aグループ橋梁 長寿命化補修	目標	41億円	30.5億円	30.5億円	26億円	26億円	14.5億円
	実績	41.8億円	34.9億円	31.7億円	49億円	22.8億円	24.6億円
Aグループ橋梁 更新	目標	12億円	12億円	12億円	12億円	12億円	12億円
	実績	12.2億円	12億円	9.9億円	5.8億円	2.6億円	8.3億円
Bグループ橋梁 更新・長寿命化補修	目標	—	—	2.3億円	2.3億円	2.3億円	2.3億円
	実績	—	—	3.3億円	2.6億円	3.3億円	2.3億円
合計	目標	53億円	43億円	45億円	40億円	40.3億円	28.8億円
	実績	54.0億円	46.9億円	44.9億円	57.4億円	28.7億円	35.2億円

		H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度
Aグループ橋梁 長寿命化補修	目標	14.5億円	14.5億円	14.5億円	14.5億円	14.5億円	19.0億円	19.0億円
	実績	34.0億円	33.0億円	41.3億円	26.6億円	42.7億円	46.7億円	45.3億円
Aグループ橋梁 更新	目標	12億円	12億円	12億円	12億円	12億円	14.1億円	14.1億円
	実績	12.9億円	12.6億円	8.0億円	10.0億円	15.8億円	13.2億円	17.7億円
Bグループ橋梁 更新・長寿命化補修	目標	2.3億円	2.3億円	2.3億円	2.3億円	2.3億円	3.0億円	3.0億円
	実績	4.6億円	4.1億円	4.8億円	3.6億円	5.2億円	5.3億円	4.9億円
合計	目標	28.8億円	28.8億円	28.8億円	28.8億円	28.8億円	36.1億円	36.1億円
	実績	51.5億円	49.7億円	54.1億円	40.2億円	63.7億円	65.2億円	67.9億円

Aグループ、Bグループ橋梁ともに予算目標を上回っている。

#### 1-5 管理目標

目標に対する毎年度の実績。

##### ① 老朽橋梁の更新数（Aグループ橋梁）

		H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度
更新数	計画	2橋	4橋	2橋	3橋	3橋	2橋
	実績	4橋	3橋	2橋	0橋	1橋	2橋

		H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度
更新数	計画	2橋	0橋	2橋	2橋	1橋	2橋	3橋
	実績	2橋	1橋	4橋	0橋	0橋	1橋	0橋

②維持管理シナリオ分布（Aグループ橋梁）※H29からは第三次橋梁長寿命化修繕計画

維持管理シナリオ		H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度
戦略的対策	計画	17橋	17橋	12橋	12橋	12橋	12橋
	実績	17橋	17橋	12橋	12橋	12橋	12橋
LCC最小	計画	364橋	366橋	383橋	385橋	388橋	391橋
	実績	383橋	400橋	383橋	385橋	385橋	386橋
早期対策(HG)	計画	184橋	184橋	187橋	187橋	187橋	187橋
	実績	184橋	184橋	187橋	187橋	187橋	187橋
早期対策	計画	54橋	54橋	68橋	68橋	68橋	68橋
	実績	54橋	54橋	68橋	68橋	68橋	68橋
事後対策	計画	67橋	67橋	157橋	157橋	157橋	157橋
	実績	67橋	67橋	157橋	157橋	157橋	157橋
事後対策(交安)	計画	11橋	11橋	16橋	16橋	16橋	16橋
	実績	11橋	11橋	16橋	16橋	16橋	16橋
更新	計画	50橋	48橋	25橋	23橋	20橋	17橋
	実績	50橋	46橋	25橋	25橋	24橋	22橋

維持管理シナリオ		H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度
戦略的対策	計画	47橋	47橋	47橋	47橋	47橋	52橋	52橋
	実績	47橋	47橋	47橋	47橋	47橋	52橋	52橋
LCC最小	計画	411橋	413橋	413橋	415橋	415橋	375橋	375橋
	実績	411橋	413橋	411橋	415橋	410橋	375橋	375橋
早期対策(HG)	計画	150橋	150橋	150橋	150橋	150橋	233橋	233橋
	実績	150橋	150橋	150橋	150橋	150橋	233橋	232橋
早期対策	計画	91橋	91橋	91橋	91橋	91橋	104橋	104橋
	実績	91橋	91橋	91橋	91橋	91橋	104橋	104橋
事後対策	計画	74橋	74橋	74橋	74橋	74橋	57橋	57橋
	実績	74橋	74橋	74橋	74橋	73橋	57橋	57橋
事後対策(交安)	計画	39橋	39橋	39橋	39橋	39橋	19橋	19橋
	実績	39橋	39橋	39橋	39橋	38橋	19橋	19橋
更新	計画	27橋	25橋	25橋	23橋	23橋	33橋	33橋
	実績	27橋	25橋	24橋	20橋	20橋	33橋	33橋

維持管理シナリオの分布については、長寿命化修繕計画（H29.5）策定時にシナリオを変更しているため、平成29年度からはそれぞれの橋梁数に変更となっている。

## 2 運營業務

### 2-1 運營業務

#### (1) 通常業務

通常業務全般については、平成29年5月に「青森県橋梁長寿命化修繕計画（10箇年計画：平成29年度～平成38年度）」のAグループ橋梁更新・長寿命化対策工事リスト及びBグループ橋梁更新・長寿命化対策工事リストに基づき概ね計画どおり実施できた。

予算実績については、A、Bグループ橋梁ともに予算目標を上回った。

管理業務において、受注者が第三者被害の及ぶ可能性が有る劣化等を発見し、緊急措置を行うなど成果が得られている。

対策工事においては、初年度である平成18年度は補修設計業務委託からの実施となり、工

事実施が遅れる結果となっていたことから、可能な限り工事施工予定の前年度に設計を完了しておくこととし、平成30年度の工事は順調に実施できた。令和元年度工事予定橋梁についても、平成30年度内に設計を行うことで進めているが、補正予算等により対策年度の前倒しがなされる場合もあり、設計ストックの確保も必要である。

データベース更新作業については、平成23年度からアウトソーシングを実施し、適切に更新作業が行われている。

## (2) 異常時管理業務

自然災害等の異常時に行う異常時管理業務等の実績。

県民局	自然災害等の異常事態	管理内容
下北	地震(平成29年9月6日 最大震度4)	異常時点検(9/6 3橋 異常なし)

## (3) その他橋梁アセットマネジメント関係業務

### ①青森県橋梁長寿命化修繕計画策定

平成19年度に国の長寿命化修繕計画策定費補助制度が始まったことから、この制度を活用し、第一次青森県橋梁長寿命化修繕計画（10箇年計画：平成20年度～平成29年度）を策定した。この計画は、15m以上の橋梁はそれまでの5箇年計画を基本とし、15m未満の橋梁も加えたすべての管理橋梁の計画とした。次に平成18年度から平成23年度までの実績や点検データを基に、第二次青森県橋梁長寿命化計画（H24～H33）を平成24年5月に策定した。平成29年度は第三次青森県橋梁長寿命化修繕計画（H29～H38）を平成29年5月に策定した。

### ②青森県橋梁アセットマネジメントシステム進行管理業務

「青森県橋梁アセットマネジメント年次レポート」を作成した。大幅な見直しはない。

### ③研修関係業務

橋梁アセットマネジメントを効率的・効果的に運営するため、本業務に携わる者を対象にした研修を行った。詳細は2-3を参照。

### ④普及啓発業務

#### イ. 市町村への普及啓発

平成19年度に国の長寿命化修繕計画策定費補助制度がはじまり、市町村職員を対象とした技術研修会を2回開催した。また、市町村の計画策定を推進するため、平成20年度から「市町村橋梁緊急点検サポート事業」を実施した。

#### ■「市町村橋梁緊急点検サポート事業」（平成20年度から平成23年度）

##### ◆事業目的

- ・市町村に対し技術支援、環境整備を行い早期の点検実施、計画策定を推進する。
- ・H20、21にモデル的に数市町村の点検・計画策定を実施し、H22以降の予定市町村の円滑な実施につなげる。

・県内の道路ネットワークの安全を確保する。

◆平成20年度の実施状況

・技術支援：橋梁基礎研修会、点検技術研修会、担当国会議の開催（2回）

・環境整備：市町村橋梁共同点検（県管理道路の代替路75橋）

◆平成21年度の実施状況

・技術支援：点検技術研修会、担当国会議の開催（1回）

・計画策定支援：学識経験者の意見聴取（5団体）

◆平成22年度の実施状況

・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（4回）

・計画策定支援：学識経験者の意見聴取（7団体）

◆平成23年度の実施状況

・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（4回）

・計画策定支援：学識経験者の意見聴取（4団体）

なお、「市町村橋梁緊急点検サポート事業」は平成23年度で終了したが、以降も以下の技術支援を行っている。

◆平成24年度の実施状況

・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（4回）

・計画策定支援：学識経験者の意見聴取（4団体）

◆平成25年度の実施状況

・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（4回）

◆平成26年度の実施状況

・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（4回）

◆平成27年度の実施状況

・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（5回）

◆平成28年度の実施状況

・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（5回）

◆平成29年度の実施状況

・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（5回）

◆平成30年度の実施状況

・技術支援：県職員向け各種研修会への市町村職員の参加（5回）

ロ．産学官共同研究

平成23年度から、橋梁の長寿命化に関する共同研究等を行う産学官の技術者等からなる「青い森の橋ネットワーク」に青森県がアドバイザーとして参画し、平成24年度以降は、現地での載荷試験や撤去桁の提供を行っている。

2-2 組織体制

道路課及び地域県民局における橋梁アセットマネジメント担当の組織体制の実績。

(1) 道路課の組織体制

橋梁・アセット推進グループ	担当	役職
グループマネージャー	統括	総括主幹
サブマネージャー	橋梁架替	主幹
メンバー	橋梁補修	技師
メンバー	橋梁補修	技師

(2) 地域県民局の組織体制

県民局	アセットマネジメント担当チーム	担当	役職	県民局	アセットマネジメント担当チーム	担当	役職
東青	チームリーダー	統括	主幹	上北	チームリーダー	統括	主幹
	メンバー	橋梁補修	主幹		メンバー	橋梁補修	主査
	メンバー	橋梁架替・補修	主査		メンバー	橋梁補修	主査
	メンバー	橋梁補修	技師		メンバー	橋梁補修	技師
	メンバー	橋梁架替・補修	技師		メンバー	橋梁補修	技師
	メンバー	橋梁架替・補修	技師		メンバー	橋梁補修	技師
	メンバー	橋梁補修	技師		メンバー	橋梁補修	技師
中南	チームリーダー	統括	主幹	下北	メンバー	橋梁補修	主任専門員(7+9)
	メンバー	橋梁補修	主査		メンバー	橋梁補修	主任専門員(7+9)
	メンバー	橋梁補修	主査		チームリーダー	統括	主幹
	メンバー	橋梁架替・補修	主査		メンバー	橋梁架替・補修	主査
	メンバー	橋梁補修	技師		メンバー	橋梁補修	主査
	メンバー	橋梁架替・補修	技師		メンバー	橋梁架替・補修	技師
	メンバー	橋梁補修	技師		メンバー	橋梁架替	技師
三八	チームリーダー	統括	主幹	鱒ヶ沢	メンバー	橋梁補修	技師
	メンバー	橋梁補修	主幹		メンバー	橋梁補修	技師
	メンバー	橋梁補修	主査		チームリーダー	統括	主幹
	メンバー	橋梁補修	主査		メンバー	橋梁架替・補修	主査
	メンバー	橋梁補修	主査		メンバー	橋梁補修	主査
	メンバー	橋梁補修	主査				
	メンバー	橋梁補修	技師				
	メンバー	橋梁補修	技師				
	メンバー	橋梁補修	技師				
西北	チームリーダー	統括	主幹				
	メンバー	橋梁補修	主査				
	メンバー	橋梁補修	主査				
	メンバー	橋梁架替	主査				
	メンバー	橋梁架替	技師				
	メンバー	橋梁架替	技師				

(3) アウトソーシング

橋梁アセットマネジメント関係業務のうち、アウトソーシングした業務の実績。

(単位：千円)

県民局	区分	橋梁数	事業費	
東 青	工事関係業務	詳細設計	22橋	124,793
		詳細・追跡調査	11橋	3,293
		清掃・維持工事	130橋	36,968
		対策工事	22橋	1,081,181
	点検関係業務	日常点検(一次)	418橋	4,975
		定期点検	83橋	31,985
中 南	工事関係業務	詳細設計	19橋	219,308
		詳細・追跡調査	38橋	1,884
		清掃・維持工事	495橋	57,116
		対策工事	20橋	1,217,572
	点検関係業務	日常点検(一次)	476橋	4,662
		定期点検	86橋	39,453
三 八	工事関係業務	詳細設計	18橋	98,388
		詳細・追跡調査	1橋	56
		清掃・維持工事	115橋	75,488
		対策工事	13橋	1,066,988
	点検関係業務	日常点検(一次)	236橋	2,660
		定期点検	49橋	31,703
西 北	工事関係業務	詳細設計	23橋	157,003
		詳細・追跡調査	4橋	1,986
		清掃・維持工事	148橋	58,563
		対策工事	13橋	1,182,503
	点検関係業務	日常点検(一次)	250橋	3,065
		定期点検	62橋	29,903
上 北	工事関係業務	詳細設計	16橋	117,514
		詳細・追跡調査	2橋	269
		清掃・維持工事	67橋	47,620
		対策工事	14橋	1,563,403
	点検関係業務	日常点検(一次)	329橋	3,863
		定期点検	51橋	29,403
下 北	工事関係業務	詳細設計	10橋	168,067
		詳細・追跡調査	0橋	0
		清掃・維持工事	247橋	60,006
		対策工事	20橋	1,435,388
	点検関係業務	日常点検(一次)	298橋	3,451
		定期点検	54橋	30,127
鱒ヶ沢	工事関係業務	詳細設計	5橋	43,940
		詳細・追跡調査	0橋	2,956
		清掃・維持工事	121橋	34,059
		対策工事	7橋	506,681
	点検関係業務	日常点検(一次)	245橋	2,980
		定期点検	38橋	20,103
計	工事関係業務	詳細設計	113橋	929,012
		詳細・追跡調査	56橋	10,444
		清掃・維持工事	1323橋	369,819
		対策工事	109橋	8,053,715
	点検関係業務	日常点検(一次)	2252橋	25,656
		定期点検	423橋	212,675

※清掃・維持工事には緊急措置、小規模工事を含む。

※対策工事には床版防水工事を含む。

※定期点検の事業費計には本庁執行分を加えている。

アウトソーシングのうち日常点検と清掃・維持工事を一括で発注をおこなった、橋梁維持工事の実績。

単位：千円

県民局	工事内容・対象橋梁数	事業費
東 青	日常点検、清掃・維持工事、緊急措置、追跡調査、小規模工事 418橋	52,996
中 南	日常点検、清掃・維持工事、緊急措置、追跡調査、小規模工事、追跡調査 476橋	68,872
三 八	日常点検、清掃・維持工事、緊急措置、追跡調査、小規模工事 236橋	80,276
西 北	日常点検、清掃・維持工事、追跡調査、小規模工事 250橋	68,872
上 北	日常点検、清掃・維持工事、緊急措置、追跡調査、小規模工事 329橋	59,864
下 北	日常点検、清掃・維持工事、緊急措置、小規模工事 298橋	64,962
鱒ヶ沢	日常点検、清掃・維持工事、緊急措置、追跡調査、小規模工事 245橋	43,265
計	2,252橋	439,106

## 2-3 各種研修等

各種研修等の実績。

### (1) 職員向け研修等・・・8回

実施日	名称	内容	参加人数
4月19日	第1回担当者会議	橋梁アセットマネジメント業務全般の説明	41
4月19日	日常管理講習会	パトロール、日常点検に必要な知識の習得	39
5月31日 ～6月1日	橋梁定期点検研修会	定期点検の照査に必要な知識の習得、データ作成方法の習得	36
7月3日 ～5日	橋梁設計研修会	新設橋梁設計の基礎的知識の習得	18
9月18日 ～20日	橋梁補修設計研修会	橋梁補修工事に係る点検、設計、工事までの一連の知識の習得	13
11月29日 ～30日	橋梁施工管理研修会	橋梁補修工事の施工管理に必要な知識の習得	15
1月24日 ～25日	橋梁耐震補強設計研修会	橋梁の耐震補強設計に関する専門的な知識の習得	17
2月22日	第2回担当者会議	平成31年度予算計画、青森県アセットマネジメント運営マニュアル(案)改定、落橋防止装置の溶接不良	22



定期点検研修会（6月1日）



補修設計研修会（9月19日）

（2）建設業関係者向け研修等・・・3回

実施日	名称	内容	参加人数
7月18日 ～20日	橋梁点検技術研修会	日常点検から定期点検までの必要な知識の習得	40
11月1日 ～2日	橋梁補修技術研修会	橋梁補修工事に必要な知識の習得	32
12月12日	橋梁点検技術更新研修会	点検に関わる最新の規定・知見の習得 点検基準の再確認	29

### 3 青森県橋梁アセットマネジメント中長期予算計画

計画に対する毎年度の予算執行の実績。

		H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度
Aグループ 長寿命化 補修	計画	41億円	30.5億円	30.5億円	26億円	26億円	14.5億円	14.5億円
	予算	42.8億円	34.3億円	28.5億円	27.2億円	19.3億円	18.7億円	25.2億円
	実績	41.8億円	34.9億円	31.7億円	49.0億円	22.8億円	24.6億円	34.0億円
Aグループ 更新	計画	12億円	12億円	12億円	12億円	12億円	12億円	12.0億円
	予算	13.3億円	13.4億円	10.2億円	8.0億円	4.9億円	8.8億円	13.3億円
	実績	12.2億円	12.0億円	9.9億円	5.8億円	2.6億円	8.3億円	12.9億円
Bグループ 更新・長寿 命化補修	計画	—	—	2.3億円	2.3億円	2.3億円	2.3億円	2.3億円
	予算	—	—	2.5億円	2.5億円	2.5億円	2.4億円	2.3億円
	実績	—	—	3.3億円	2.6億円	3.3億円	2.3億円	4.6億円
		H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	H31年度
Aグループ 長寿命化 補修	計画	14.5億円	14.5億円	14.5億円	14.5億円	19.0億円	19.0億円	19.0億円
	予算	19.3億円	35.2億円	23.7億円	21.0億円	42.7億円	45.3億円	—
	実績	33.0億円	41.3億円	26.7億円	40.8億円	46.7億円	77.1億円	—
Aグループ 更新	計画	12.0億円	12.0億円	12.0億円	12.0億円	16.0億円	16.0億円	16.0億円
	予算	15.3億円	7.5億円	12.5億円	15.9億円	15.8億円	17.7億円	—
	実績	12.6億円	8.0億円	10.0億円	21.2億円	13.2億円	20.6億円	—
Bグループ 更新・長寿 命化補修	計画	2.4億円	2.3億円	2.3億円	2.3億円	3.0億円	3.0億円	3.0億円
	予算	2.6億円	3.6億円	3.6億円	5.2億円	5.6億円	4.9億円	—
	実績	4.1億円	4.8億円	3.6億円	5.2億円	5.3億円	4.9億円	—

平成30年度の予算実績は、Aグループ、Bグループともに目標予算を上回っている。

### 4 青森県橋梁長寿命化補修・更新10箇年計画

#### 4-1 Aグループ橋梁 長寿命化補修10箇年計画

計画に対する長寿命化補修事業の実績（事業中の橋梁数）

県民局	事業内容	事業費
東青	国道280号 瀬辺地橋 ほか	27橋 1,415,971
中南	国道102号 湯の元橋 ほか	32橋 1,038,000
三八	八戸三沢線 尻内橋 ほか	17橋 1,072,000
西北	国道339号 花菖蒲橋 ほか	20橋 950,000
上北	国道102号 啄木鳥橋 ほか	17橋 597,000
下北	国道279号 易国間橋 ほか	19橋 1,242,932
鯉ヶ沢	国道101号 夕陽海岸大橋 ほか	10橋 424,000
計		142橋 6,739,903

（当初計画 53橋）

H29からの10箇年での長寿命化補修計画に対する実績は下記のとおり。

■長寿命化補修計画・・・10箇年計画489橋に対し完了70橋で 14%進捗

4-2 Aグループ橋梁 更新10箇年計画

計画に対する更新事業の実績。

県民局	事業内容		事業費
東 青	三厩停車場龍飛崎線 新增川川橋	1橋	30,000
中 南	五所川原岩木線 折笠橋 ほか	1橋	50,000
三 八	—	0橋	0
西 北	米山菖蒲川線 保安橋 ほか	3橋	805,000
上 北	馬門野辺地線 野辺地橋 ほか	4橋	710,000
下 北	国道338号 高野川橋 ほか	2橋	45,000
鱒ヶ沢	—	0橋	0
計		11橋	1,640,000



菰槌木造線 下の橋 施行中

4-3 Bグループ橋梁 長寿命化補修10箇年計画

計画に対する長寿命化補修事業の実績。

単位:千円

県民局	事業内容		事業費
東青	国道103号 荒川4号橋 ほか	6橋	44,654
中南	国道102号 滝野沢2号橋 ほか	2橋	30,000
三八	—	0橋	0
西北	国道339号 萩本橋 ほか	9橋	28,476
上北	国道102号 中野渡橋 ほか	6橋	38,500
下北	国道338号 羽立橋 ほか	3橋	25,500
鱈ヶ沢	国道101号 泥川橋 ほか	4橋	30,000
計		30橋	197,130

(当初計画 31橋)



国道103号 白雲橋 断面修復

4-4 Bグループ橋梁 更新10箇年計画

計画に対する更新事業の実績。

単位:千円

県民局	事業内容		事業費
東青	国道280号 飛鳥橋ほか	3橋	39,816
中南	国道454号 小国第1号橋 ほか	3橋	151,680
三八	国道454号 下大清水橋	3橋	25,596
西北	国道101号 7号橋	1橋	4,248
上北	—	0橋	0
下北	国道279号 赤石橋	2橋	6,636
鱈ヶ沢	岩崎深浦線 岩崎3号橋 ほか	1橋	4,740
計		13橋	232,716

(当初計画 9橋)

4-5 清掃・維持工事計画

清掃・維持工事の実績。

単位:千円

県民局	実施内容	対象橋梁数	事業費
東青	路面・伸縮装置・支承清掃、部分塗装 ほか	130橋	36,968
中南	路面・伸縮装置・支承清掃、断面修復 ほか	495橋	57,116
三八	路面・伸縮装置・支承清掃、舗装補修 ほか	115橋	75,488
西北	路面・伸縮装置・支承清掃、高欄補修 ほか	148橋	58,563
上北	路面・伸縮装置・支承清掃、断面修復 ほか	67橋	47,620
下北	路面・伸縮装置・支承清掃、断面修復 ほか	247橋	60,006
鱒ヶ沢	路面・伸縮装置・支承清掃、側溝工 ほか	121橋	34,059
計		1,323橋	369,820



排水桝清掃



支承まわり清掃

4-6 そのほか（緊急措置等）

緊急措置等の実績。

単位:千円

県民局	実施内容	対象橋梁数	事業費
東青	スズメバチ巣撤去	2橋	505
中南	伸縮装置補修、舗装補修、防護柵補強、洗堀防止	10橋	3,839
三八			
西北			
上北	伸縮装置補修、舗装補修、断面修復、防護柵補修	18橋	18,167
下北			
鱒ヶ沢	箱桁内部点検	3橋	36
計		33橋	22,547



伸縮装置補修



防護柵補修

## 5 青森県橋梁点検10箇年計画

### 5-1 定期点検10箇年計画

NEXCO東日本が管理する高速道路を跨ぐ跨道橋の点検について、平成21年度に基本協定を締結しNEXCO東日本へ点検を委託している。

JRを跨ぐ跨線橋については、平成26年度に5箇年の基本協定を締結し、確認書に従い点検を進めている。

また、平成26年度からは定期点検の法定化に伴い、道路橋定期点検要領（平成26年6月国土交通省）に対応した定期点検を実施している。なお、道路橋定期点検要領における健全性の診断の判定区分がⅢ（早期措置段階）と診断された橋梁については、次回点検までの対策が必要とされている。

計画に対する定期点検の実績。

単位:千円

県民局	路線名・橋梁名	対象橋梁数	事業費
東青	国道103号 妙見橋 ほか	83橋	31,985
中南	国道102号 つばくら橋 ほか	86橋	39,453
三八	国道340号 泥障作1号跨道橋 ほか	49橋	31,703
西北	国道101号 乾橋側道橋 ほか	62橋	29,903
上北	国道102号 広瀬橋 ほか	51橋	29,403
下北	国道279号 出戸橋 ほか	54橋	30,127
鱒ヶ沢	国道101号 関跨線橋 ほか	38橋	20,103
計		423橋	212,675

(当初計画 432橋)

JR点検(本庁執行分)、データ登録は各事務所に按分した

### 5-2 パトロール・日常点検計画

パトロールは週1回の頻度で道路監視員により実施。

日常点検（一次）は年1回橋梁維持工事で実施。実績は2-2（3）アウトソーシングの項参照。

### 5-3 その他（異常時点検等）

詳細調査、追跡調査、特別点検、異常時点検等についての実績。

平成30年度は、特別点検の実績は無かった。

調査・点検内容	対象 橋梁数	調査・点検の目的	備考
追跡調査	62橋	劣化・損傷及びアルカリ骨材反応の進行状況の把握	10,444千円
詳細調査	0橋	—	0千円
特別点検	0橋	—	0千円
異常時点検	12橋	地震直後の損傷の有無を確認	171千円

## 6 データ管理状況

### ・橋梁基本データ

#### （1）橋梁台帳

新設・解体撤去・更新・管理移管等などの増減による管理橋梁数の整理は完了している。

#### （2）点検履歴

定期点検等の実施に対する点検DBの更新は完了している。

#### （3）対策履歴

長寿命化補修工事等の実施に対する対策DBの更新は完了している。

## 7 その他

### ○定期点検における精度向上

定期点検は橋梁の劣化・損傷の状態を把握する目的のほか、橋梁アセットマネジメントによる効率的かつ計画的な維持管理の継続的实施を目的とした基礎データ収集という重要な役割を担っている。

箱桁内部や斜張橋のケーブル等は他の構造に比べ点検が難しく精度が低くなりがちのため、点検の水準を満たすよう研修等で意識の向上をする必要がある。

近年、点検の高度化、効率化のための新技術が開発されており、平成31年2月に「新技術利用のガイドライン(案)」が国土交通省より公表されたところである。点検の精度を維持・向上することが可能であれば導入について検討する必要がある。

### ○法定点検の一巡と対策

平成26年度より橋梁等の5年に1度の近接目視による点検が法定化され、平成30年度で全

施設の点検 1 巡目が完了した。

点検の結果、早期措置段階と診断された橋梁について、現在までに 191 橋が対策に着手しており、残りの要対策橋梁についてはも優先的に対策を行うことが求められる。