

## 6. 青森のみちの将来像

### 6-1 交流促進と連携強化を支援するあおもりの道づくり

#### 【道づくりのメニュー】

- 北海道・北東北との連携強化を支援
- あおりニューインダストリーの創造を支援
- 農水産品の都市への円滑な輸送を支援
- 交通拠点へのアクセス性強化を支援

県内外との交流や産業振興などにおいて、「ひと」、「もの」の移動の効率化、時間短縮を図るためにも、高規格幹線道路・地域高規格道路を中心とした道路ネットワークの整備と交通拠点（新幹線駅、空港、港湾）へのアクセス性の強化が重要である。

#### 北海道・北東北との連携強化を支援

北海道南部と観光面などでの連携を強化し、新たな産業交流を創出します。

津軽海峡軸構想  
(津軽海峡大橋、  
下北・津軽半島大橋など)

#### 農水産品の都市への 円滑な輸送を支援

カーブなどが少なくなり農水産品の輸送時間の短縮や荷痛みが減少し、市場での競争力が強化されます。

#### あおり ニューインダストリーの 創造を支援

むつ小川原工業開発地区では、原子力研究の中心として学术交流が期待されており、同地区へのアクセス性向上が重要とされています。

#### 交通拠点への アクセス性強化を支援

新幹線整備や空港と連動した道路整備により、冬季でも交通状況が悪化せず、県内各地域へのアクセスが容易になります。

#### 交通拠点への アクセス性強化を支援

陸送の時間短縮や、大型車の走行性が確保され、八戸港の利用がさらに便利になります。



### 【道づくりのメニュー】

- 生活・経済圏間の連携強化を支援
- あおり文化観光立県を支援
- 救急医療体制を支援
- 国土保全を担う中山間地域と都市との連携を支援

県内の交流、観光振興、生活の充実を図るためには高規格幹線道路・地域高規格道路とそれを補完する国道、県道等のネットワークの整備が重要である。

### 救急医療体制を支援

救急車ででの搬送が短縮され、地域の中核となる病院と青森市の救命救急センターとの連携が密となり、医療サービスが向上します。

### 生活・経済圏間の連携強化を支援

移動時間の短縮により青森市～八戸市以外の地域への移動も可能となり、新たなビジネススタイルが生まれます。

### 国土保全を担う 中山間地域と 都市との連携を支援

中山間地域と都市とを結ぶ道路が整備され、中山間地域の定住化と農林業の活性化により国土保全が図られます。



### あおり文化観光立県を支援

移動時間の短縮や、通年の移動が可能となることで、白神山地～十和田湖の新たな広域観光がパッケージ化され、観光産業の活性化が図られます。