交流促進と連携強化を支援するあおもりの道づくり

事業主体 青森県 計画期間 H21~H25

■計画の概要

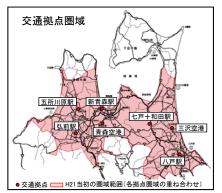
目的

地域間の交流拡大、地域資源・特産品の流通、観光力の強化を支える道づくりをめざす

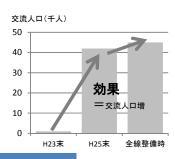
成果目標

①新幹線駅、空港等の交通 拠点から60分以内に到達で きる交流人口を増加させる。





②白神山地や十和田湖等の観光地から60分以内に到達できる交流人口を増加させる。





事業内容

県内全域でのバイパス、現道拡幅等の道路改築事業を実施

代 →国道 表 →八戸 区 →青森

▶国道279号 二枚橋バイパス L=4.1km

▶八戸環状線 糠塚工区(バイパス) L=1.5km

▶青森浪岡線 八ツ役工区(現道拡幅)L=1.7km etc.

■中間評価の結果

事業実績

- ▶事業数による進捗 【計画全体105事業】着手率60%(86事業)、完了率24%(25事業)
- ▶完成した代表事例

国道280号 蓬田~蟹田BP L=5.8km(H22部分供用)





整備効果

新青森駅から60分で移 動可能な範囲が拡大

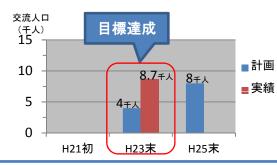
現道交通量の減少による生活圏域での安全性 が向上

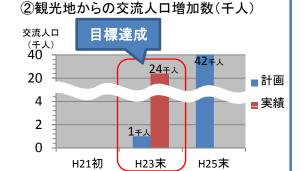
整備前(現道状況)

整備後(バイパス供用状況)

成果目標(H23末)の達成状況

①交通拠点からの交流人口増加数(千人)





■今後の方針

早期の部分供用を図ったことなどにより、中間目標を大きく上回る達成率となった。引き続き最終目標に向けて事業の進捗を図る。

【社会資本整備総合交付金 中間評価結果 総括表】

H25.1月 青森県 県土整備部 道路課

計画番号	計画の名称	交付団体	着手	完了 予定 年次	計画の成果目標	5	要素事業の進捗状況 H23末時点			評価指標(中間)の実現状況 (※2)						
						全体 事業数 (※1)	実施中 事業数	完成済み		H21当初	H23末中間評価				H25末 最終	今後の方針
					(定量的指標)			事業数	延長等	現況値	目標値	実績値	増減	増減の理由等	目標値	
3	交流促進と連携強化 を支援するあおもりの 道づくり	青森県	H21	H25	交通拠点から60分以内に到達できる 地域に居住する(交流できる)人口を8 千人増加させる。	105	61	25	19.8 km —	0千人	4千人	8.7千人	+4.7千人	目標どおり達成	8千人	引き続き事業進捗を図る
					観光地から60分以内に到達できる地域に居住する(交流できる)人口を42千人増加させる。					0千人	1千人	24千人	+23千人	目標どおり達成		引き続き最終目標に向けて事業進捗を図る
5	雪国あおもりの暮らし を支える道づくり	青森県	H21	H25	積雪時においても、道路空間が確保される延長を78%(H21)から85%(H25)まで向上させる。	79	20	33	29.3 km	78%	83%	83%	1	概ね目標どおり達成	85%	引き続き最終目標に向けて事業進捗を図る
6	心・安全を推進する道	青森県、 青森市 ほか36 市町村	H21	H25	歩行者が安全に通行できるよう整備された通学路の割合を50.1%(H21)から51.4%(H25)まで向上させる。			42	39.2 km	50.1%	51.0%	51.7%	+0.7%	概ね目標どおり達成	51.4%	引き続き事業進捗を図る
					雪に強い生活道路(流・融雪溝の延 長)を当初(H21)に対して7%増やす。	215	93			100%	103%	103%	-	概ね目標どおり達成	107%	引き続き最終目標に向けて事業進捗を図る
					予防的保全・計画的更新に対応(橋梁 長寿命化修繕計画を策定)する橋梁 の割合を0%(H21)から90%(H25)ま で向上させる。			12	342橋	0%	50%	34%	-16%	橋梁点検の遅れによる	90%	最終目標達成に向けて事業 進捗を図る

^{※1} 事業数はA基幹事業+C効果促進事業+その他関連する事業の合計。ただし、除雪・除雪機械は除く

^{※2} H23より一部事業を地域自主戦略交付金へ移行しており、当該事業と連携した効果として成果を算出。

^{※3} 県と市町村の合同パッケージのため、県が代表して中間評価を実施。