

緊急合同点検および交通安全プログラムに基づく 通学路の安全を確保するあおもりの道づくり(防災・安全)

事業主体 青森県
計画期間 H25～H29

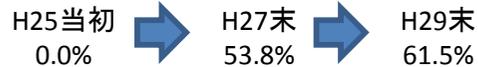
■計画の概要

計画の目標

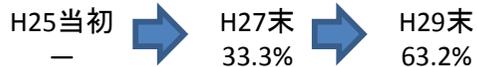
緊急合同点検により要対策箇所と位置づけられた通学路の整備を促進し、安全・安心な通学路を確保する。
通学路交通安全プログラムに位置づけられる対策必要箇所の整備を推進し、安全・安心な通学路を確保する。

成果目標

①緊急合同点検結果による通学路の要対策箇所の整備率を61.5%(H29末)に進捗させる。



②緊急合同点検および交通安全プログラムに位置づけられる対策必要箇所のうち、本整備計画に記載される箇所の整備率を63.2%(H29末)に進捗させる。



事業内容

・通学路における歩道整備等の交通安全事業を実施

- | | |
|------|---|
| 代表工区 | <ul style="list-style-type: none"> ➢上野十和田線 上野工区 (歩道整備) L=1.3km ➢国道394号 乙供工区(自歩道整備) L=0.8km ➢鱒ヶ沢蟹田線 中師工区(歩道整備) L=0.6km etc. |
|------|---|

■中間評価の結果

事業実績

➢整備率による進捗

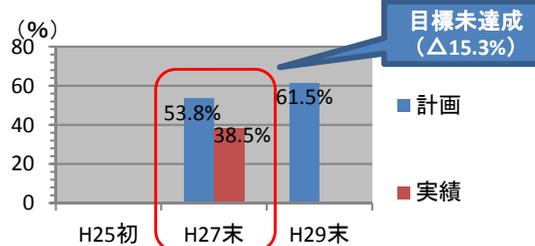
- ①緊急合同点検結果による要対策箇所【13事業】対策済5事業、整備率38.5%
- ②緊急合同点検・交通安全プログラムによる要対策箇所【57事業】対策済18事業、整備率31.6%

➢完成した代表事例

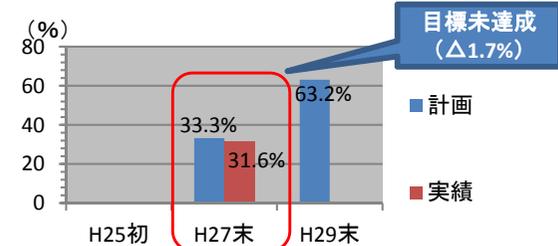


成果目標(H27末)の達成状況

①緊急合同点検結果による通学路の要対策箇所の整備率%(=対策済み箇所数/要対策箇所数)



②緊急合同点検および交通安全プログラムに位置づけられる対策必要箇所の整備率%(=対策済み箇所数/要対策箇所数)



■今後の方針

用地取得の遅れ等から中間目標値を下回っているが、最終目標達成に向けて、引き続き事業の進捗を図る。

【社会資本整備総合交付金 中間評価結果 総括表】

H29.3

青森県 県土整備部 道路課

計画番号	計画の名称	交付団体	着手年次	完了予定年次	計画の成果目標 (定量的指標)	要素事業の進捗状況 H27時点					評価指標(中間)の実現状況					今後の方針	
						全体事業数 (※1)	評価指標母数	実施中事業数	完成済み		H25当初現況値	H27末中間評価					H29末最終目標値
									事業数	延長等		目標値	実績値	増減	増減の理由等		
16	交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり	青森県	H25	H29	交通拠点、物流拠点(IC等)への半径10km圏内における平均アクセス時間を10.9%(H29末)短縮させる。	43	43	28	6	9.7 km	0%	6.3%	4.3%	-2.0%	限られた予算で事業を実施しているため。 用地取得の遅れによる。	10.9%	引き続き最終目標に向けて事業進捗を図る
20	緊急合同点検および交通安全プログラムに基づく通学路の安全を確保するあもりの道づくり(防災・安全)	青森県	H25	H29	緊急合同点検結果による通学路の要対策箇所を整備率を61.5%(H29末)に進捗させる。	58	13	8	5	3.3 km	0%	53.8%	38.5%	-15.3%	用地取得の遅れ等による。	61.5%	引き続き最終目標に向けて事業進捗を図る
					緊急合同点検および交通安全プログラムに位置付けられる対策必要箇所のうち、本整備計画に記載される箇所の整備率を63.2%(H29末)に進捗させる。	58	57	34	18	9.8 km	—	33.3%	31.6%	-1.7%	用地取得の遅れ等による。	63.2%	引き続き最終目標に向けて事業進捗を図る

※1 事業数はA基幹事業+C効果促進事業+その他関連する事業の合計。