

エコツーリズムプロジェクト・チーム員

私たちは、かけがえない奥入瀬渓流の自然環境を保全するため、訪れる皆さんに自然の大切さを理解してもらい、持続的な保全と、自然環境を生かした持続可能な地域振興を図り、かけがえない奥入瀬渓流を次世代へと伝承する「奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト」を協賛・応援しております。

協賛企業



田中建設(株)
十和田市東一番町2-50
TEL.0176-23-3521

NPO法人 青森県ウォーキング協会 / 上北農産加工(株)
東北電力ネットワーク(株)十和田電力センター
(株)青工 十和田支店 / ジェイアールバス東北(株) / 田中建設工業(株)
十和田おいらせ農業協同組合 / (一財)十和田湖ふるさと活性化公社 / (株)十和田ビルサービス
(株)中達組 / 程川電気工事(株) / 丸井重機建設(株) / (株)吉田産業

「奥入瀬渓流エコロードフェスタ」協力

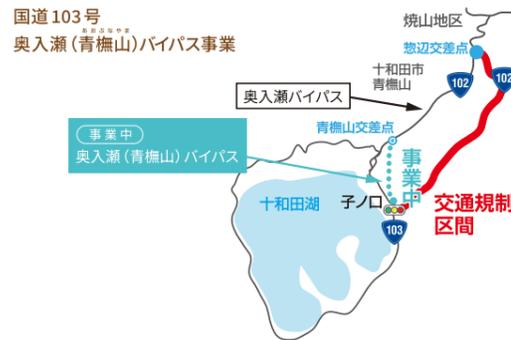
NPO法人 青森県ウォーキング協会 / NPO法人 十和田奥入瀬づくり大学
十和田湖畔の未来協議会 / NPO法人 奥入瀬自然観光資源研究会
NPO法人 あおもり観光誘客推進協会 / 青森県立三本木農業恵拓高等学校
(一社)十和田湖国立公園協会

「マイカー交通規制」スタッフ協力

国土交通省東北地方整備局青森河川国道事務所
環境省東北地方環境事務所十和田八幡平国立公園管理事務所
青森県 / 十和田市 / (一社)十和田奥入瀬観光機構

将来、交通規制を導入します

奥入瀬渓流沿いの国道102号では、国道103号青楓山バイパス完成後、車両の交通を規制します。規制後は、まさに天然の自然博物館にふさわしい「車のいない奥入瀬」を楽しむことが出来ます。



奥入瀬自然博物館およびマイカー交通規制は、2025年10月27日(月)～11月2日(日)に開催します。

詳しい内容は、近くなりましたら公開いたします。
みなさまと、また奥入瀬でお会いできることを楽しみにしています。

奥入瀬十和田利活用協議会・奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会 一同

奥入瀬渓流の魅力と価値



Quality

- 上質な自然
- 火山起源の谷に発達した、原生的な趣きをたたえた溪畔林
- 自然のままの溪流河川
- 空中湿度の豊かなU字型の谷に育まれた天然の「苔庭」

Access

- 比類なきアクセスのよさ
- 最寄の新幹線駅から約1時間
- 最寄の七戸十和田駅から現地まで峠越えなし、未舗装路なし
- 車を降りれば、即エントランス



Trail

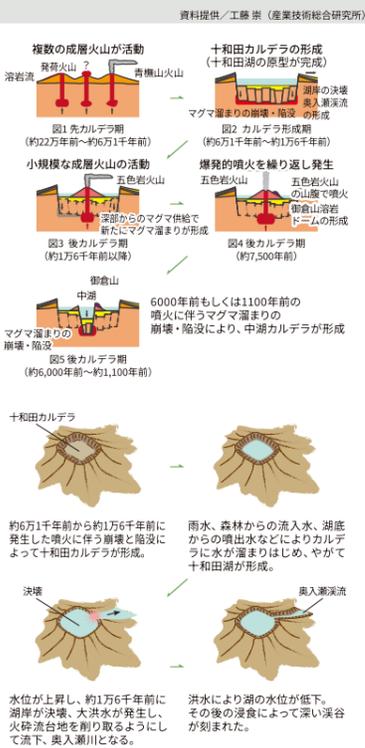
- 優れた自然遊歩道
- 総延長14キロの遊歩道が原生的な溪畔林の真只中を貫通
- 歩道が溪流の水面とほぼ同じ高さで、親水性がきわめて高い
- 勾配がきわめて緩やか(1キロあたりの高低差が14メートル)
- 過剰な歩道管理(舗装や草刈など)が控えられている
- 車道が併走することでアプローチとエスケープがきわめて容易

十和田湖と奥入瀬渓流のなりたち

奥入瀬渓流の源流は十和田湖です。十和田湖から流れ出すただひとつの川、それが奥入瀬川であり、その上流域約14キロが特に「奥入瀬渓流」と呼ばれているのです。では奥入瀬の源である十和田湖とは、いったいどのようにしてできたのでしょうか。

奥入瀬渓流ができるまで

奥入瀬の渓谷は、今から約1万6千年前に十和田カルデラの形成に引き続いて発生した湖の決壊による大洪水と、その後の浸食作用によって形成されたものです。その際、下流へ運ばれた大量の土砂が現在の十和田市街地の土台(三本木扇状地)をつくっています。



エコロードフェスタHP



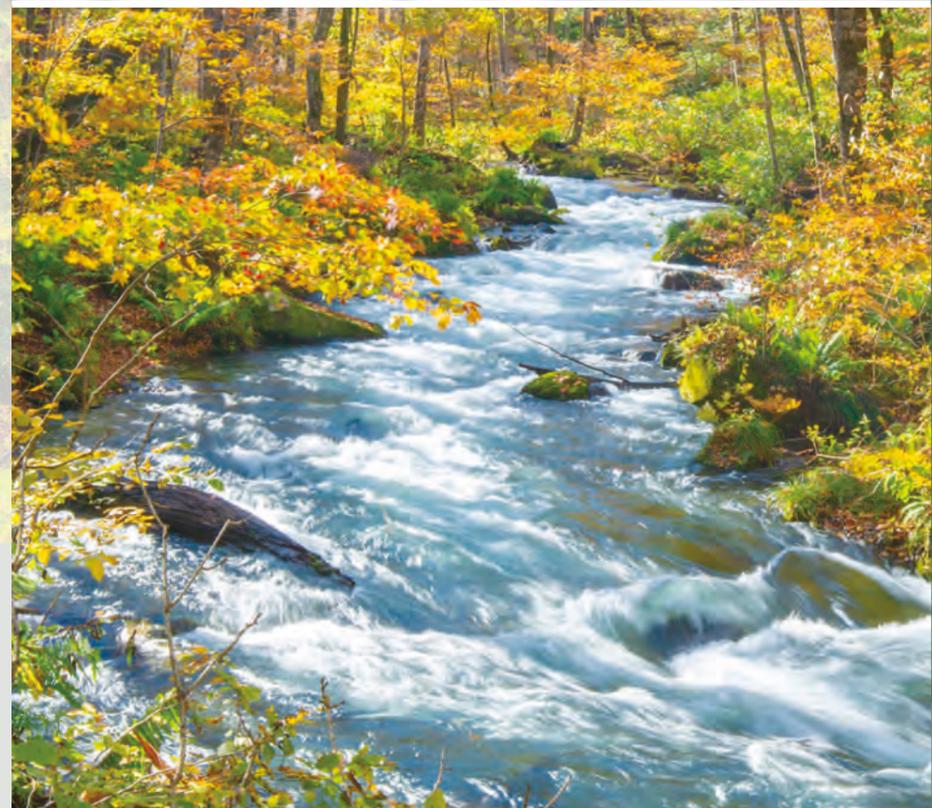
www.eco-oirase.com

エコロードフェスタ 検索

主催・お問い合わせ

奥入瀬十和田利活用協議会 青森県 県土整備部 道路課 TEL 017-734-9651

奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会 (一社)十和田奥入瀬観光機構 TEL 0176-24-3006



期間限定
交通規制
期間
10/21
10/27
奥入瀬自然博物館
Oirase Open-Air Museum
of Natural History

奥入瀬十和田利活用協議会
奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会

実施報告書

エコツーリズムプロジェクト2024

国道・遊歩道が神秘の回廊

はじめに

奥入瀬渓流は、国の特別名勝および天然記念物に指定されており、苔庭のような景観が特徴的な、神秘的で美しいエリアです。巨木の豊かな森が広がり、貴重な苔などの植物や菌類、ミクロレベルの生物までもが自然のまま野外に生息しています。

当地域は、十和田八幡平国立公園の中でも最も保全基準の厳しい特別保護地区にも指定され、「日本の貴重なコケの森」にも選ばれている、豊かな自然環境・景観を良好に保全すべき地区にあたります。

一方で、観光シーズンには多くのかたが訪れることにより発生する交通渋滞や環境への悪影響などの様々な問題が生じています。これらの問題を解決するため、現在、奥入瀬（青楓山）バイパス事業が進められており、バイパス開通時には奥入瀬渓流区間の国道を交通規制する取組が進んでいます。

奥入瀬十和田利活用協議会・奥入瀬渓流エコツーリズムプロジェクト実行委員会では、平成15年からマイカー交通規制を実施し、バイパス開通時に完成する、未来の「奥入瀬自然博物館」をいち早く体験できる社会実験を実施しています。

これらの取組は、県内の企業の皆様からのご協賛と地元関係団体をはじめ多くの皆様から支えられて実施することができています。ここに、今年度の事業が無事に終了できましたことを、事務局・スタッフ一同より深く感謝申し上げますとともに、今後とも一層のご理解、ご支援、ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

CONTENTS

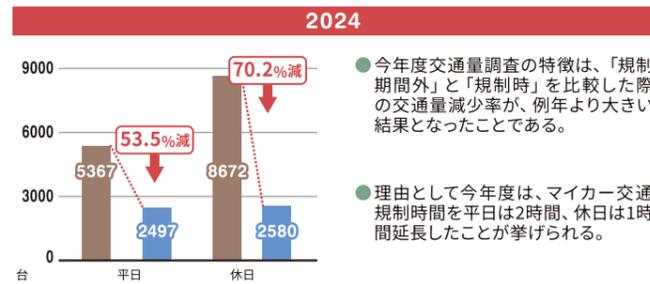
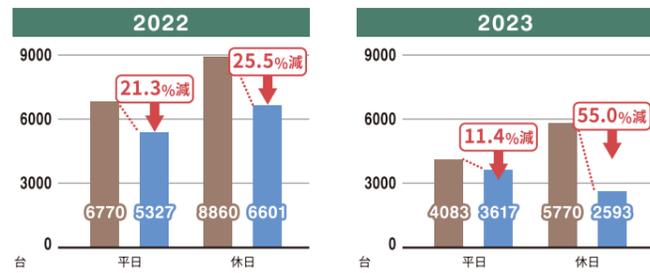
- 1 | マイカー交通規制実施結果
- 2 | 来訪者アンケート結果
- 3 | 奥入瀬渓流エコロードフェスタ 催行結果

1 | マイカー交通規制実施結果

シャトルバス運行による渓流区間の交通量の変化

渓流区間の交通量調査結果 12時間交通量(7:00～19:00)

- 規制期間外(平日)：マイカー交通規制未実施時の木曜日と金曜日の12時間交通量の2日間合計値
- 規制期間外(休日)：マイカー交通規制未実施時の土曜日と日曜日の12時間交通量の2日間合計値
- 規制時(平日)：マイカー交通規制実施時の木曜日と金曜日の12時間交通量の2日間合計値
- 規制時(休日)：マイカー交通規制実施時の土曜日と日曜日の12時間交通量の2日間合計値

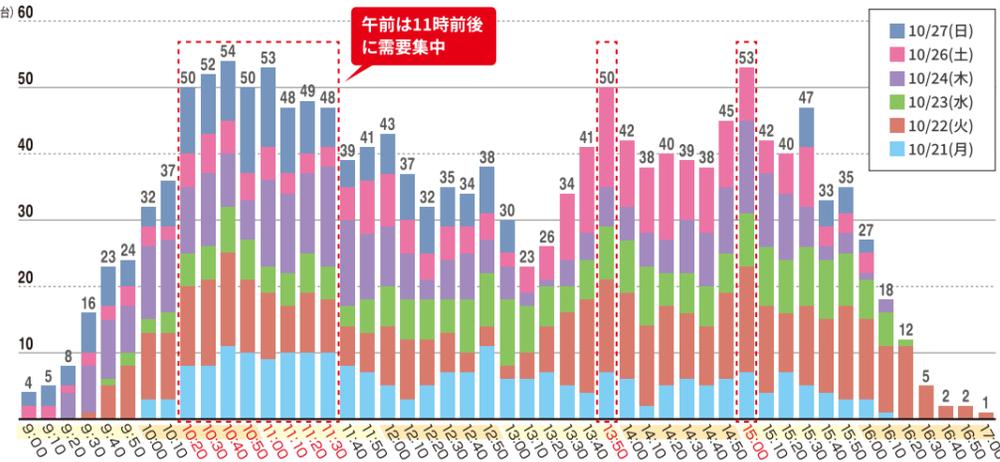


- 今年度交通量調査の特徴は、「規制期間外」と「規制時」を比較した際の交通量減少率が、例年より大きい結果となったことである。
- 理由として今年度は、マイカー交通規制時間を平日は2時間、休日は1時間延長したことが挙げられる。



石ヶ戸休憩所観光バス駐車状況 調査実施日：10月21日(月)～10月24日(木)、10月26日(土)～10月27日(日)の6日間

- イベント期間中、10/25(金)を除く6日間において、石ヶ戸休憩所における観光バス駐車状況調査を実施した。
- 観光バス駐車台数は、休日比べ平日が多く、10:30頃～11:30頃の時間帯に駐車台数はピーク。昼に駐車台数が少なくなり、13:50、15:00頃に駐車台数が多い結果となった。
- 駐車台数が多くなる要因の1つとして考えられるのは、最大336分、平均40分弱、特定時間帯の需要集中と駐車時間の長さが混雑発生の要因と推測。
- 駐車バスのナンバープレートを調査した結果、駐車バスは半数以上が東北管内に在籍であり、旅行会社と合わせて今後のモビリティマネジメント展開における有効な取り組みエリアである。



※モビリティマネジメントとは、1人1人のモビリティ(移動)が、社会的にも個人的にも望ましい方向(過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用する等)に変化するのを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策。

1 | マイカー交通規制概要

運行日	10/21(月)	10/22(火)	10/23(水)	10/24(木)	10/25(金)	10/26(土)	10/27(日)
気象状況	晴れ	晴れ	雨	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ
マイカー交通規制実施時間	10:00～16:00 (今年度は終了時間2時間延長)				9:00～16:00 (今年度は終了時間1時間延長)		
シャトルバス	奥入瀬渓流温泉スキー場前 ⇄ 休屋 1日フリーパス 1,500円				約20～60分間隔		
	9:00発～16:00発 バス10台+マイクロバス1台				8:00発～16:00発 バス14台+マイクロバス1台		
駐車場	無料:奥入瀬渓流温泉スキー場前駐車場(計3箇所:340台) / 有料:休屋(計2箇所:640台)						

2 | シャトルバス運行結果の概要

シャトルバスチケット購入者数

10/21(月)	10/22(火)	10/23(水)	10/24(木)	10/25(金)	10/26(土)	10/27(日)
608人	647人	222人	785人	727人	1,130人	1,092人

《平日5日間合計》 **2,989人**
 《休日2日間合計》 **2,222人**
7日間合計 5,211人

駐車場利用台数

平日	10/24(木)	10/25(金)	休日	10/26(土)	10/27(日)
	782台	833台		1,275台	1,460台

《平日2日間合計》 **1,615台**
 《休日2日間合計》 **2,735台**
4日間合計 4,350台

CO2 温室効果ガス・NOx 大気汚染物質 排出量は過年度より減少

- マイカー交通規制の実施期間中および実施期間外における、CO2(温室効果ガス)NOx(大気汚染物質)の算出をした。
- 2024年はマイカー交通規制の実施により、マイカー交通規制の実施期間外と比較してCO2は約51%、NOxは約18%減少した。
- 2024年におけるCO2,NOxの減少率は、過去2か年と比較して最も減少した。

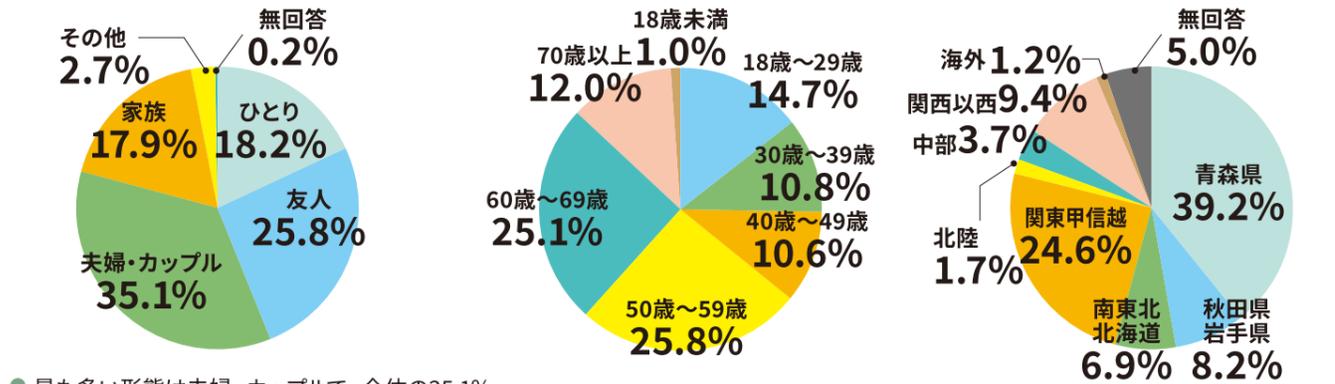


2 | 来訪者アンケート結果

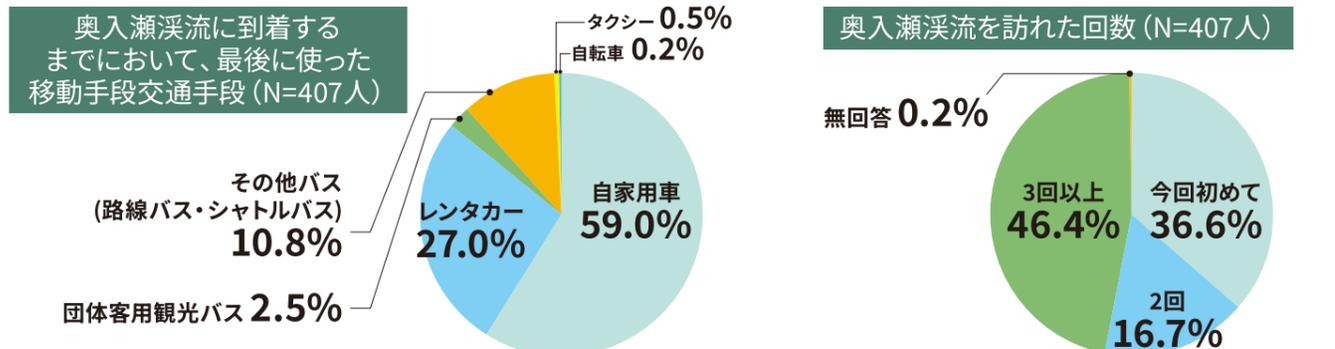
- 交通規制期間中の7日間、奥入瀬溪流温泉スキー場前駐車場周辺、休屋チケット販売所周辺、子ノ口チケット販売所周辺、石ヶ戸休憩所周辺でアンケート調査を実施しました。
- 7日間で407人からアンケート調査の回答を得られました。
- 来訪者アンケート結果に掲載している円グラフの合計値は、端数処理のため100%とならない場合がございます。予めご了承ください。

来訪者属性

だれと来たか (N=407人) 年齢 (N=407人) 居住地 (N=403人)



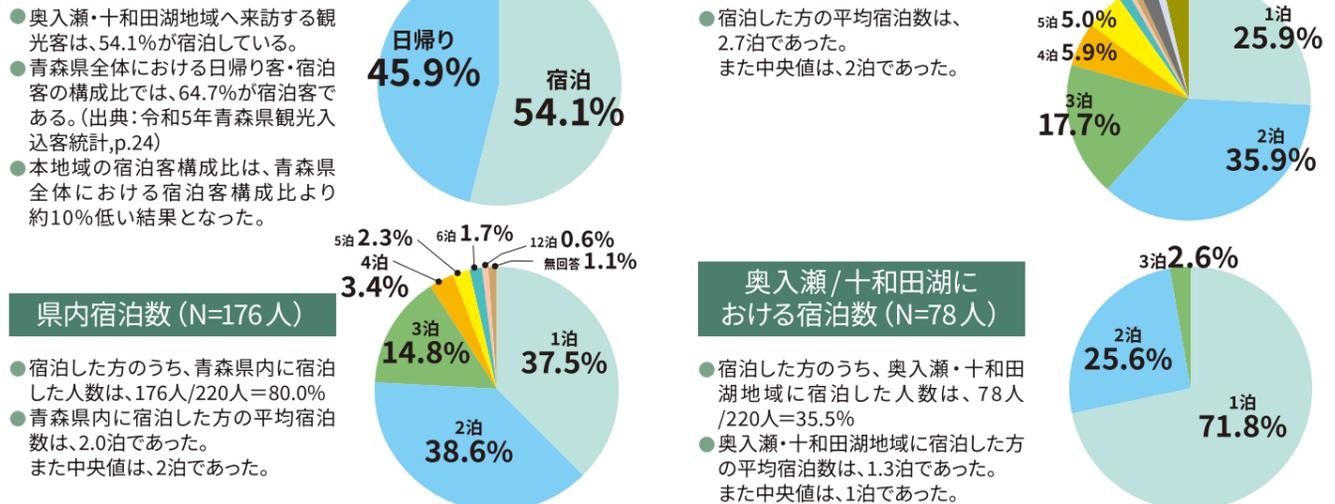
- 最も多い形態は夫婦・カップルで、全体の35.1%。
- 最も多い年齢層は50～59歳で、全体の25.8%。50歳以上が全体の62.9%と大部分を占める。
- 来訪者居住地について、海外は1.2%であるが、日本語によるアンケートであったことによる。実際はこれより多く、特に休屋に多い印象。



- 来訪者の86.0%が自家用車またはレンタカーで奥入瀬・十和田湖地域へ来訪している。
- 来訪者の63.1%が奥入瀬溪流を2回以上訪れている結果となった。
- 青森県全体の来訪回数別の割合でも、2回以上青森県を訪れている来訪者は65.7%となっているため、奥入瀬・十和田湖地域においても来訪回数別の割合は、青森県全体とほぼ同程度の結果となった。(出典:令和5年青森県観光入込客統計,p.27)

宿泊

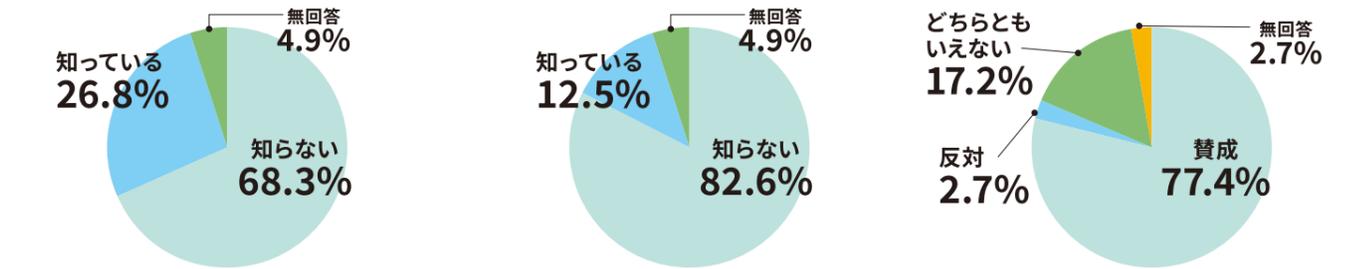
日帰り/宿泊 (N=407人) 宿泊数 (N=220人) 奥入瀬/十和田湖における宿泊数 (N=78人)



- 奥入瀬・十和田湖地域へ来訪する観光客は、54.1%が宿泊している。
- 青森県全体における日帰り客・宿泊客の構成比では、64.7%が宿泊客である。(出典:令和5年青森県観光入込客統計,p.24)
- 本地域の宿泊客構成比は、青森県全体における宿泊客構成比より約10%低い結果となった。
- 宿泊した方のうち、青森県内に宿泊した人数は、176人/220人=80.0%
- 青森県内に宿泊した方の平均宿泊数は、2.0泊であった。また中央値は、2泊であった。
- 宿泊した方のうち、奥入瀬・十和田湖地域に宿泊した人数は、78人/220人=35.5%
- 奥入瀬・十和田湖地域に宿泊した方の平均宿泊数は、1.3泊であった。また中央値は、1泊であった。

バイパス / 交通規制の認知率 / マイカー交通規制の賛否

バイパス工事 (N=407人) 将来の交通規制 (N=407人) 環境保全を目的としたマイカー交通規制の賛否 (N=407人)

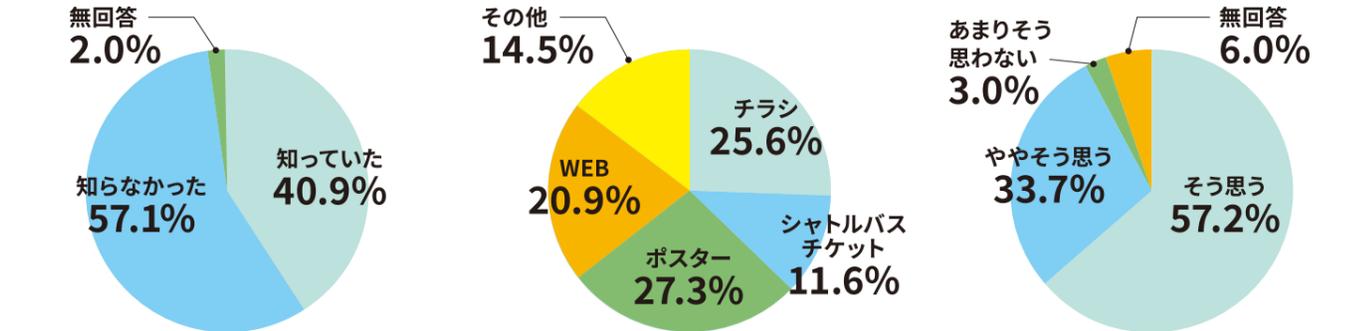


- 青森山バイパス工事、将来の交通規制についての認知率を確認したが、バイパス工事を知らない方は68.3%、将来の交通規制を知らない方は82.6%という結果となった。
- 来訪者の77.4%が環境保全を目的としたマイカー交通規制の実施に賛成した結果となった。

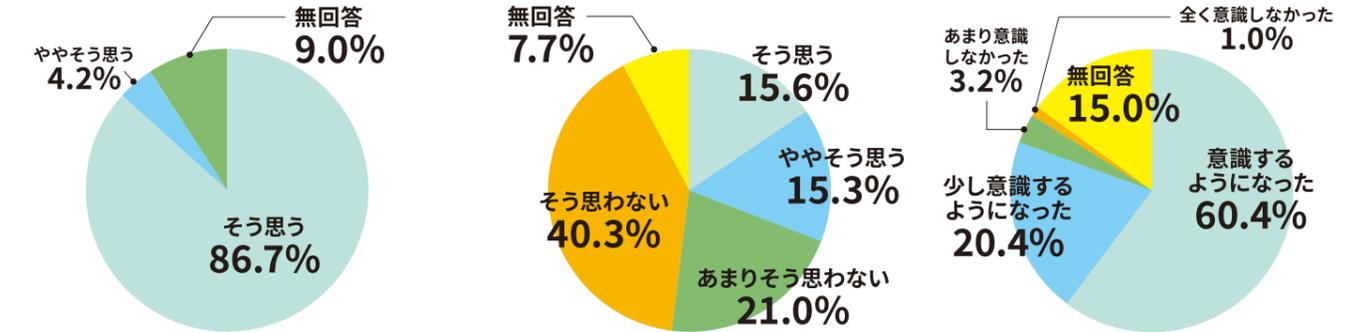
奥入瀬溪流の鑑賞ルール5

- 奥入瀬十和田利活用協議会・奥入瀬溪流エコツーリズムプロジェクト実行委員会では、「奥入瀬溪流の鑑賞ルール5」(以下、奥入瀬ルール)を定めている。

奥入瀬ルールを知っていたか (N=406人) 奥入瀬ルールを知ったきっかけ (N=166人) 奥入瀬ルールの内容は分かりやすかったか (N=166人)



あなた自身は奥入瀬ルールを遵守しましたか (N=166人) 周囲で奥入瀬ルール違反と思われる行為は発生していたか (N=352人) 奥入瀬ルールを知ったことでマナーを意識するようになったか (N=407人)



- 57.1%の方は、奥入瀬ルールを知らなかったと回答。
- 奥入瀬ルール周知による意識変化については、80.8%が意識変化があったと回答

奥入瀬溪流の鑑賞ルール5

- 1 遊歩道外へ踏み出さない
 - 2 動植物を採らない/植物を折らない
 - 3 違法駐車をしない
 - 4 外来生物を持ち込まない
 - 5 溪流の音を妨害する騒音を出さない
- 奥入瀬溪流は国立公園特別保護地区、特別名勝及び天然記念物に指定されています。

3 | 奥入瀬溪流エコロードフェスタ催行結果

● 奥入瀬溪流温泉・焼山地区

至青森市 至青森市 奥入瀬溪流温泉 スキー場 奥入瀬溪流温泉 灯と楓 奥入瀬 森のホテル 至市街地 奥入瀬 モスプール工房 遊魚荘 桂月橋 至八戸市

至青森市 谷地温泉 奥入瀬溪流温泉 スキー場 奥入瀬溪流温泉 灯と楓 奥入瀬 モスプール工房 遊魚荘 桂月橋 至市街地 奥入瀬 モスプール工房 遊魚荘 桂月橋 至八戸市

- ホテル・旅館・民宿
- お食事・軽食
- お土産
- 遊覧船乗り場
- トイレ
- ガソリンスタンド
- 駐車場
- シャトルバス発着所
- シャトルバスチケット販売所
- 電気自動車(EV)用急速充電設備
- 交番
- 郵便局
- 消防署

NPO法人青森県ウォーキング協会

奥入瀬溪流三里半ウオーク& 稲生川ウオーク2日間の旅

美しいブナ林の紅葉と溪流のせせらぎを歩く、奥入瀬溪流全区間14km(三里半)、約4~5時間のコース。

実施日 10月26日(土)27日(日)

集合 [1日目] 八戸駅 9:00
[2日目] 奥入瀬溪流館 8:00

コース

[1日目] 稲生川ウオーク 14km
稲生川頭首工 徒歩14km → 中央公園 徒歩 → 十和田市現代美術館

[2日目] 奥入瀬溪流三里半ウオーク 14km
奥入瀬溪流館 徒歩14km → 子ノ口 遊覧船 → 休屋

NPO法人 十和田奥入瀬づくり大学

高校生ボランティアガイドウォーク

ガイドが同行し奥入瀬溪流見所3km満喫!約1時間コース!

実施日 10月21日(月)

コース

[休屋発コース] 3km
休屋 バス → 石ヶ戸 徒歩 → 雲井の滝 バス → 休屋

[奥入瀬溪流温泉スキー場前発コース] 3km
奥入瀬溪流温泉スキー場前 バス → 雲井の滝 徒歩 → 石ヶ戸 バス → 奥入瀬溪流温泉スキー場前

十和田市商工観光課

エコツアーガイド研修生トライアルガイド

初級ガイド研修の研修生が、石ヶ戸〜雲井の滝3kmをランプリングしながらガイド。

実施日時 10月22日(火)~27日(日)

[1日目] 9:00 ~ [2日目] 13:00 ~ 各回先着6名

コース

奥入瀬溪流温泉スキー場前 バス → 雲井の滝 ランプリング3km 2時間30分 → 石ヶ戸 バス → 奥入瀬溪流温泉スキー場前

青森県県土整備部道路課

自動運転 社会実験

マイカー交通規制期間中、3種類のモビリティが奥入瀬溪流内を運行しました。一部ルートはエコツアーガイドが見どころをご案内しました。

MiCa 142名乗車

- 日時 10月21日(月)~27日(日)
- 区間 石ヶ戸休憩所〜雲井の滝 約2.8km
- 特徴 最高速度19km/h

lino type-s 196名乗車

- 日時 10月24日(木)~27日(日)
- 区間 白布の滝付近〜白銀の駐車帯 約500m
- 特徴 最高速度5km/h (=歩く速度)

GSM8 90名乗車

- 日時 10月23日(水)~27日(日)
- 区間 雲井の流れ〜子ノ口 約4.0m
- 特徴 最高速度19km/h

国土交通省東北地方整備局青森河川国道事務所

電動キックボード試乗会! in奥入瀬溪流温泉

環境にやさしく、便利な乗り物として注目されている電動キックボード。特定の条件を満たすと運転免許なしで乗ることができ、より身近になりました。将来の奥入瀬溪流のせせらぎを想像しながらご試乗いただいた。

実施日時 10月23日(水)

対象年齢 16歳以上

集合場所 奥入瀬溪流温泉スキー場前駐車場

● 実施日▶2024年10月21日(月)~27日(日)

国土交通省東北地方整備局青森河川国道事務所

青楓山トンネル工事見学会

奥入瀬(青楓山)バイパス事業では約4.5kmのトンネルを作っています。この機会にトンネルを見学し、知見を広げ、奥入瀬溪流の未来を“創造”していただきました。

実施日 10月22日(火)~24日(木)

[1回目] 10:00 ~
[2回目] 14:00 ~

各回先着20名程度

集合 奥入瀬溪流温泉スキー場前

(一社)十和田奥入瀬観光機構

奥入瀬溪流温泉マルシェ

ウォーキング前の一服、おいしい・あたたかい飲み物で疲れた身体をリフレッシュ! シャトルバスの待ち時間やウォーキング中のお食事を利用していただきました。

● 休屋地区

十和田湖 マリンブルー 十和田湖 レークサイド ホテル十和田 十和田湖観光交流センター「ぶらっと」(遊覧船乗場) 十和田湖 湖畔遊歩道 十和田湖 遊覧船乗り場 十和田湖 遊覧船 十和田湖 遊覧船 十和田湖 遊覧船

(一社)十和田湖国立公園協会 (一社)十和田奥入瀬観光機構

湖畔イベント広場

語り部 大型紙芝居による「十和田湖伝説」

(一社)十和田湖国立公園協会

十和田湖満喫歴史さんぽ

十和田湖の自然と歴史を感じながら名所めぐりを楽しんでいただきました。

実施日 10月26日(土)27日(日)

集合 十和田湖総合案内所

コース

- 観光交流センター(ぶらっと)
- 太陽広場
- 両国橋
- 桂ヶ浜
- やすみや橋
- 神田川橋
- 杉並木参道
- 十和田神社
- 乙女の像
- 御前ヶ浜
- 開運の小道

十和田湖畔の未来協議会

とわだこマルシェ (休屋地区内)

開催場所 十和田湖観光ホテル跡地広場(北駐車場湖側)