

交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり

事業主体 青森県
計画期間 H30～R4

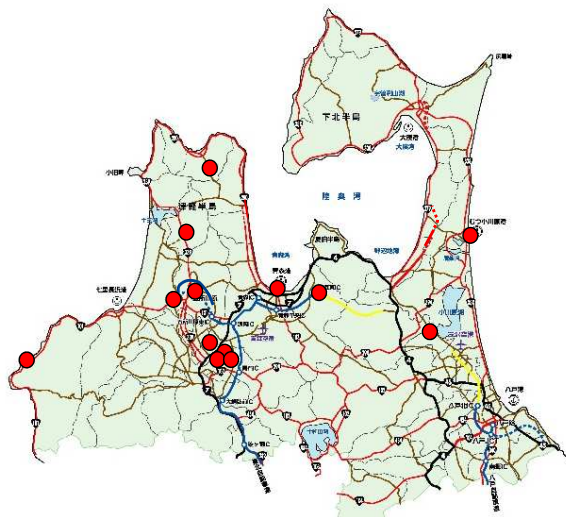
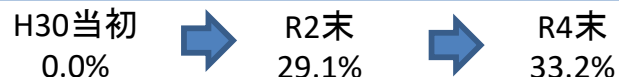
■計画の概要

計画の目標

交通拠点、物流拠点(IC等)へのアクセス道路の整備を推進し、利便性及び流通速度の向上による地域経済の活性化を図る。

成果目標

交通拠点、物流拠点(IC、空港、港湾、駅、工業団地)への半径10km圏内におけるアクセス時間短縮率



事業内容

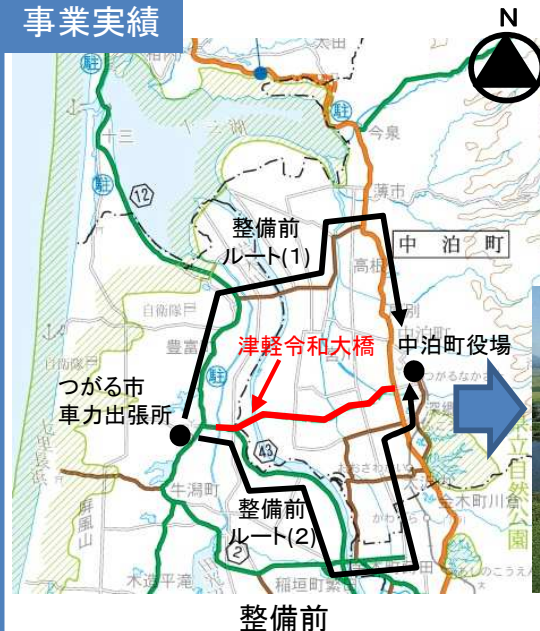
● 交通拠点(IC、空港、港湾、駅、工業団地)

▶ バイパス整備、現道拡幅等の道路改築事業を実施

- | | |
|------|---|
| 代表工区 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ 五所川原車力線 福浦～車力 整備延長L=5.5km ▶ 神原中里線 宮川 整備延長L=1.2km ▶ 水喰上北町停車場線 甲地 整備延長L=2.2km ▶ 前坂藤崎線 白子 整備延長L=0.6km |
|------|---|

■事後評価の結果

事業実績



▶ 事業数による進捗 【計画全体37事業】

- ・R4末時点 着手率78%(29事業)
- ・R4末時点 完了率11%(4事業)

▶ 完成した代表事例

五所川原車力線(福浦～車力工区)
整備延長L=5.5km

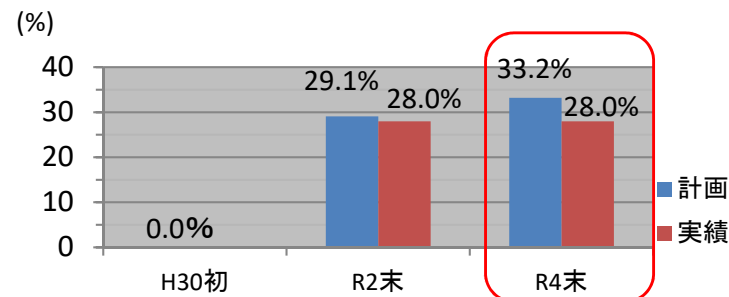
整備効果



橋梁(津軽令和大橋、橋長L=600m)を含むバイパスの整備により、中泊町とつがる市車力町のアクセス性が向上

成果目標(R4末)の達成状況

交通拠点、物流拠点(IC等)への半径10km圏内におけるアクセス時間短縮率



$$(\text{アクセス時間短縮率}) = \left\{ 1 - \frac{\Sigma(\text{R4末時点におけるアクセス時間})}{\Sigma(\text{H30当初時点におけるアクセス時間})} \right\} \times 100\%$$

■今後の方針

限られた予算での事業実施や用地取得等の遅れから目標値を下回っているが、継続事業は次期計画へ移行し、引き続き事業の進捗を図る。

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年03月14日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|----------------------------------|-----|
| 計画の名称 | 交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 青森県 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 交通拠点、物流拠点（IC等）へのアクセス道路の整備を推進し、利便性及び流通速度の向上による地域経済の活性化を図る。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A + B + C + D） | 14,372 | A | 14,372 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H30当初 | R2末 | R4末 |
| 1 | 交通拠点、物流拠点（IC等）への半径10km圏内における平均アクセス時間を33.2%（R4末）短縮させる。 対象交通・物流拠点（IC、空港、港湾、駅、工業団地）への半径10km圏内におけるアクセス時間の短縮率 (アクセス時間短縮率) = { 1 - (R4末時点におけるアクセス時間) / (H30当初時点におけるアクセス時間) } × 100% | 0% | 29% | 33% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|---|-----------|---|-----------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | <input type="radio"/> | 連携中枢都市圏を含む | <input type="radio"/> | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | <input type="checkbox"/> | 避難行動要支援者名簿の提供 | <input type="checkbox"/> |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|---|-----------|---|-----------|--------------------------|---------------|--------------------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 青森環状野内線宮田 16-A62 | 現道拡幅L=0.6km | 青森市 | | | | | | 25 | - | |
| | | H31 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 水喰上北町(停)線甲 地16-A67 | バイパスL=2.2km | 東北町 | | | | | | 480 | - | |
| | | H31 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)東北横浜線 戸鎖16-A 68 | バイパスL=2.6km | 六ヶ所村 | | | | | | 750 | - | |
| | | R8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 国道 | 改築 | (国)国道280号 蓬田～蟹 田16-A79 | バイパスL=6.8km | 蓬田村～外ヶ浜 町 | | | | | | 550 | - | |
| | | H34 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)五所川原車力線 福浦 ～車力16-A86 | バイパスL=6.1km | 中泊町～つがる 市 | | | | | | 740 | - | |
| | | H31 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 常盤新山線前田屋敷 ～畑中16-A156 | バイパスL=1.2km | 田舎館村 | | | | | | 420 | 2.51 | - |
| | | R10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 橋向五戸線石仏16-A 121 | バイパスL=0.7km | 五戸町 | | | | | | 0 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 櫛引上名久井三戸垵 渡16-A122 | バイパスL=1.0km | 南部町 | | | | | | 450 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 国道 | 改築 | (国) 国道101号赤石町16- A125 | 現道拡幅L=0.3km | 鱒ヶ沢町 | | | | | | 0 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 国道 | 改築 | (国) 国道101号岩崎BP16- A126 | バイパスL=4.5km | 深浦町 | | | | | | 0 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 鱒ヶ沢蟹田線牛潟16 -A127 | バイパスL=4.0km | つがる市 | | | | | | 1,000 | - | |
| | | H40 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 国道 | 改築 | (国) 国道394号乙供16-A12 8 | バイパスL=3.3km | 東北町 | | | | | | 0 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 横浜六ヶ所線明神平 16-A129 | バイパスL=0.8km | 横浜町 | | | | | | 0 | - | |
| | | H31 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 横浜六ヶ所線二又16- A130 | バイパスL=1.0km | 六ヶ所村 | | | | | | 0 | - | |
| | | H31 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 三沢市七戸線筑田16- A133 | バイパスL=0.6km | 七戸町 | | | | | | 0 | - | |
| | | H31 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 神原中里線宮川16-A 140 | バイパスL=1.2km | 中泊町 | | | | | | 340 | - | |
| | | H31 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 再賀木造線千年～善 積16-A141 | バイパスL=4.5km | つがる市 | | | | | | 700 | - | |
| | | R10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 前坂藤崎線白子16-A 145 | バイパスL=0.9km | 藤崎町 | | | | | | 300 | - | |
| | | H32 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 国道 | 改築 | (国) 国道339号今泉～太田16-A146 | バイパスL=1.9km | 中泊町～五所川原市 | | | | | | 1,110 | - | |
| | | R8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 青森五所川原線飯詰16-A147 | バイパスL=1.8km | 五所川原市 | | | | | | | 500 | - |
| | | R8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 畑中竹鼻線小屋敷～二双子16-A148 | バイパスL=1.0km | 黒石市 | | | | | | | 200 | - |
| | | H32 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 弘前柏線中崎16-A149 | バイパスL=1.2km | 弘前市 | | | | | | | 1,000 | - |
| | | H37 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 国道 | 改築 | (国) 国道101号追良瀬 期16-A150 | バイパスL=3.6km | 深浦町 | | | | | | | 1,750 | - |
| | | H34 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 常海橋銀線福館～女鹿沢16-A152 | バイパスL=5.1km | 青森市 | | | | | | | 1,000 | - |
| | | H35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 国道 | 改築 | (国) 国道338号白糠16-A153 | バイパスL=6.7km | 東通村 | | | | | | 800 | - | |
| | | R8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 五所川原岩木線高増16-A154 | バイパスL=2.8km | 板柳町 | | | | | | 300 | - | |
| | | H38 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 柵棚手倉橋線 釜坂 16-A155 | バイパス L=1.0km | 新郷村 | | | | | | 20 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 青森東インター線 馬屋尻 16-A157 | バイパス L=0.26km | 青森市 | | | | | | 20 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 稲盛千代町山田線 下相野16-A158 | バイパス L=1.47km | つがる市 | | | | | | 800 | - | |
| | | H37 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府県道 | 改築 | (主)八戸環状線天久岱16-A200 | 無電柱化L=2.5km | 八戸市 | | | | | | 60 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-031 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 国道 | 改築 | (国)国道279号 木野部 16-A159 | バイパス L=2.20km | むつ市 | | | | | | 220 | 1.15 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)三沢七戸線 春日 台~犬落瀬 16-A160 | バイパス L=0.93km | 三沢市~六戸町 | | | | | | 120 | 4.55 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)清水川滝沢野内線 三本木 16-A162 | 現道拡幅 L=0.7km | 青森市 | | | | | | 90 | | - |
| | | R3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)後平馬屋尻線 滝 沢 16-A163 | 現道拡幅 L=1.6km | 青森市 | | | | | | 70 | | - |
| | | R4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 国道 | 改築 | (国)国道338号 大湊 期 16-A164 | バイパス L=3.7km | むつ市 | | | | | | 145 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)後平青森線 下志 多 16-A165 | 現道拡幅 L=1.5km | 七戸町 | | | | | | 162 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-037 | 道路 | 一般 | 青森県 | 直接 | 青森県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)五所川原黒石線 梅田 16-A161 | バイパス L=1.96km | 五所川原市~板 柳町 | | | | | | 250 | | - | | |
| | | R4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 14,372 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 14,372 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

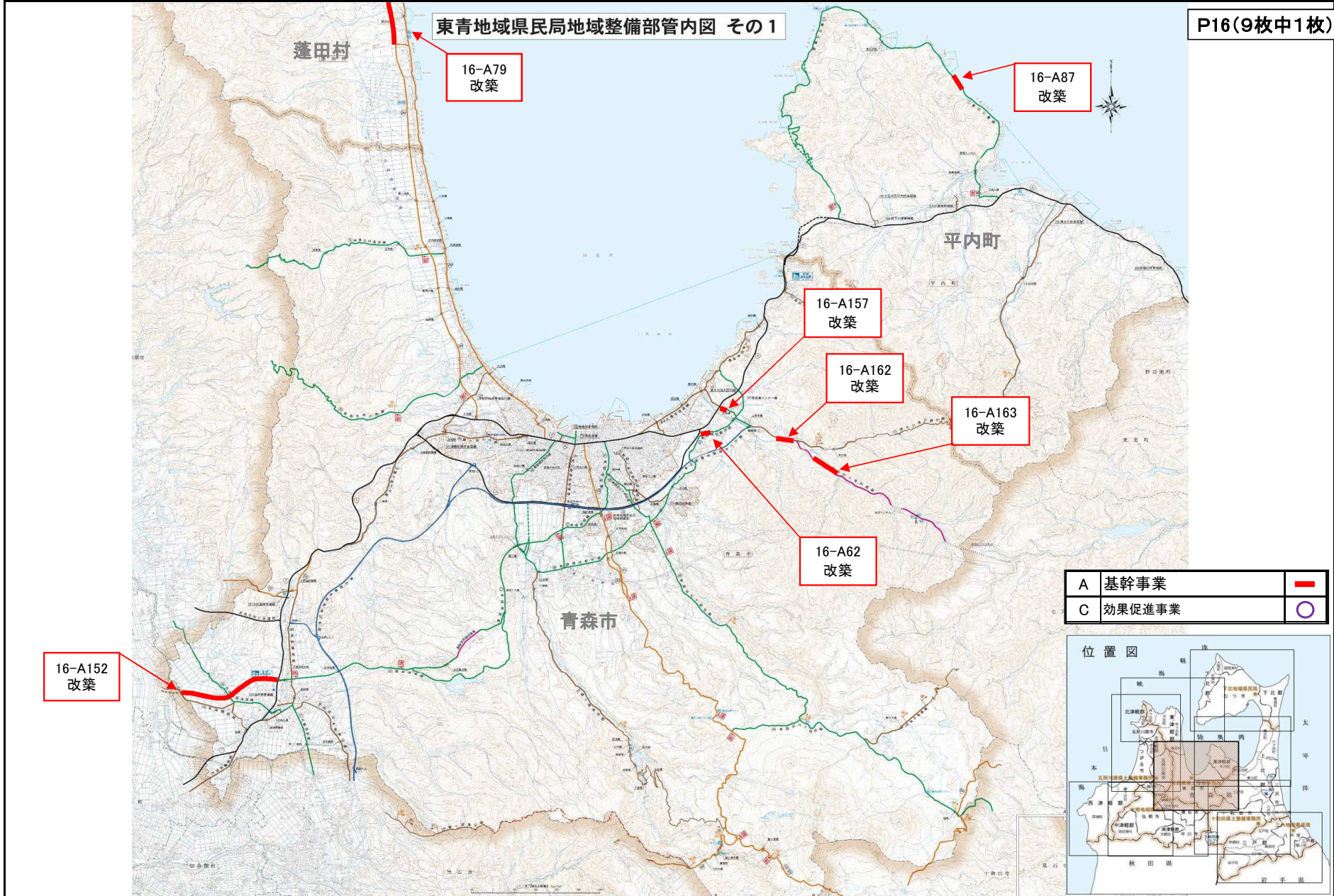
| | |
|--------------------------------------|---|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 県道路課が実施。 | 事後評価の実施時期 令和5年度 |
| | 公表の方法 県ホームページにて公表 |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | ・交通拠点、物流拠点へのアクセス道路の整備を行った結果、対象拠点へのアクセス時間が短縮された。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | |
| 特記事項（今後の方針等） | |
| 継続事業については次期計画へ移行のうえ、引き続き事業の進捗を図る。 | |

| 目標値の達成状況 | | |
|--|-----------|----------------|
| 番号 | 指標（略称） | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 最終目標値 | 33% |
| | 最終実績値 | 28% |
| 対象交通・物流拠点（IC、空港、港湾、駅、工業団地）への半径10km圏内におけるアクセス時間の短縮率 | | |
| 関係機関との調整及び用地取得に不測の時間を要したため。 | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画

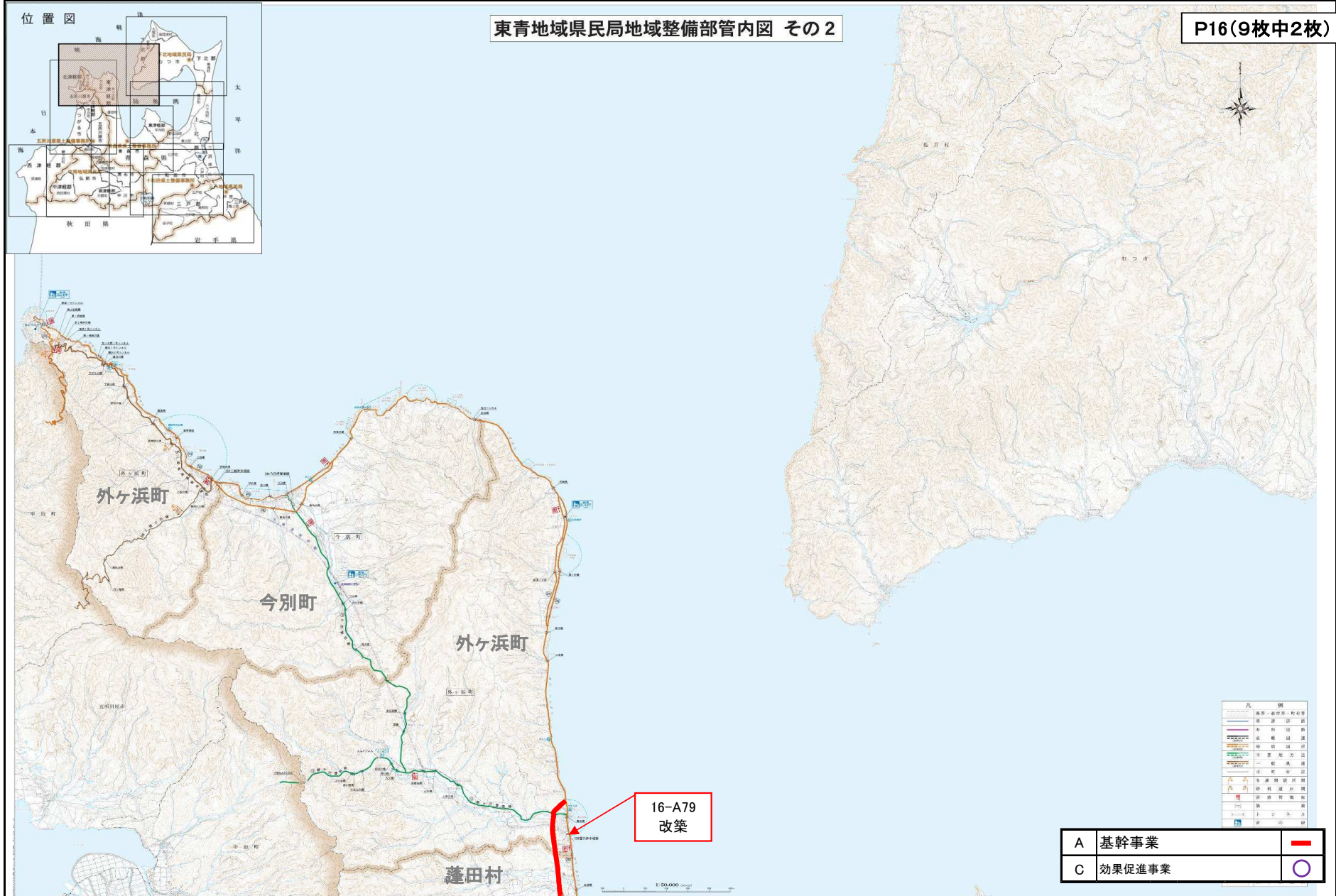
| | | | | | | |
|-------|---|---|----------|--|------|-----|
| 計画の名称 | 16 交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり | | | | 交付対象 | 青森県 |
| 計画の期間 | 平成 30 年度 | ～ | 平成 34 年度 | | | |



(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画

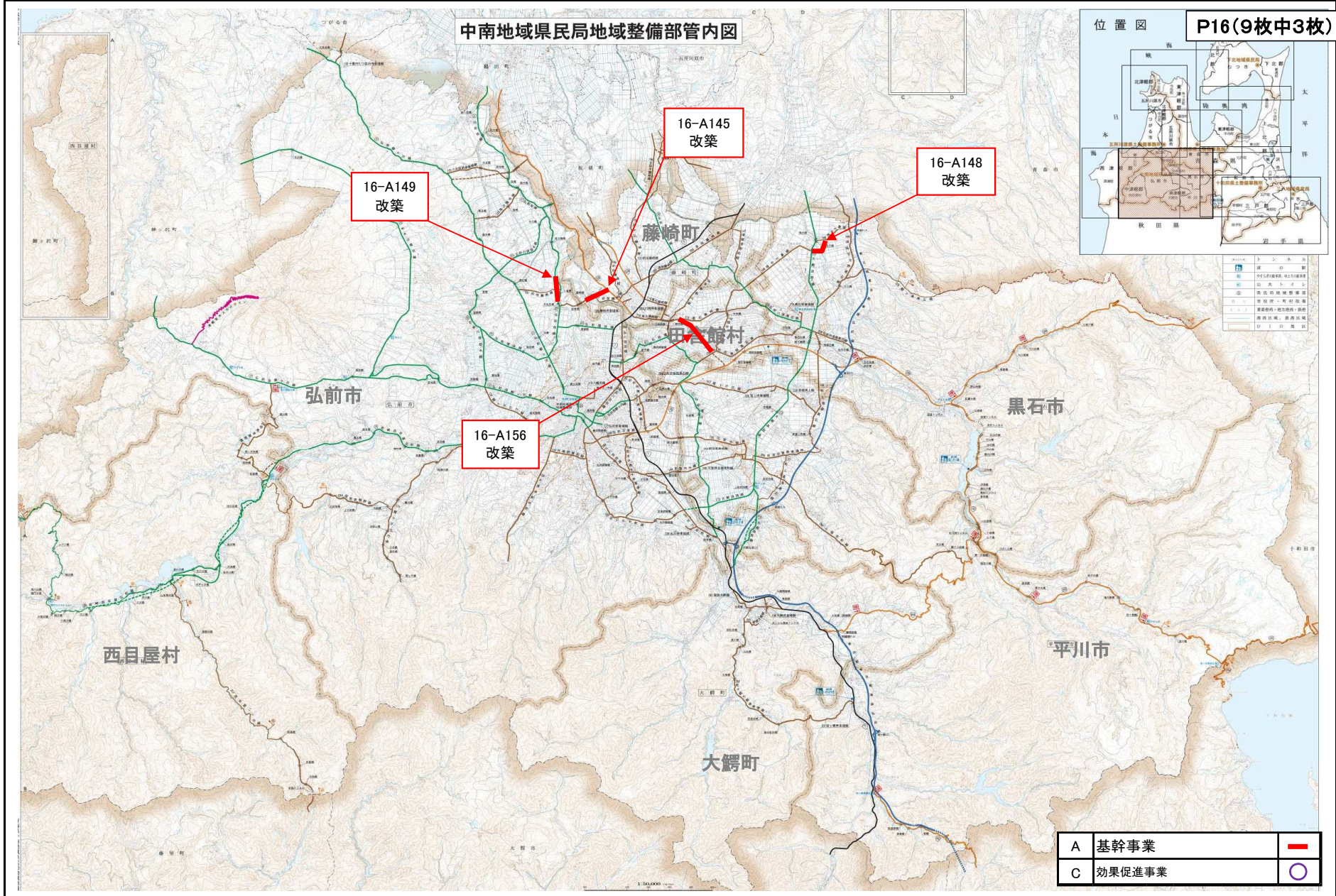
| | | | | | | |
|-------|---|---|----------|--|------|-----|
| 計画の名称 | 16 交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり | | | | 交付対象 | 青森県 |
| 計画の期間 | 平成 30 年度 | ～ | 平成 34 年度 | | | |



(参考様式3)

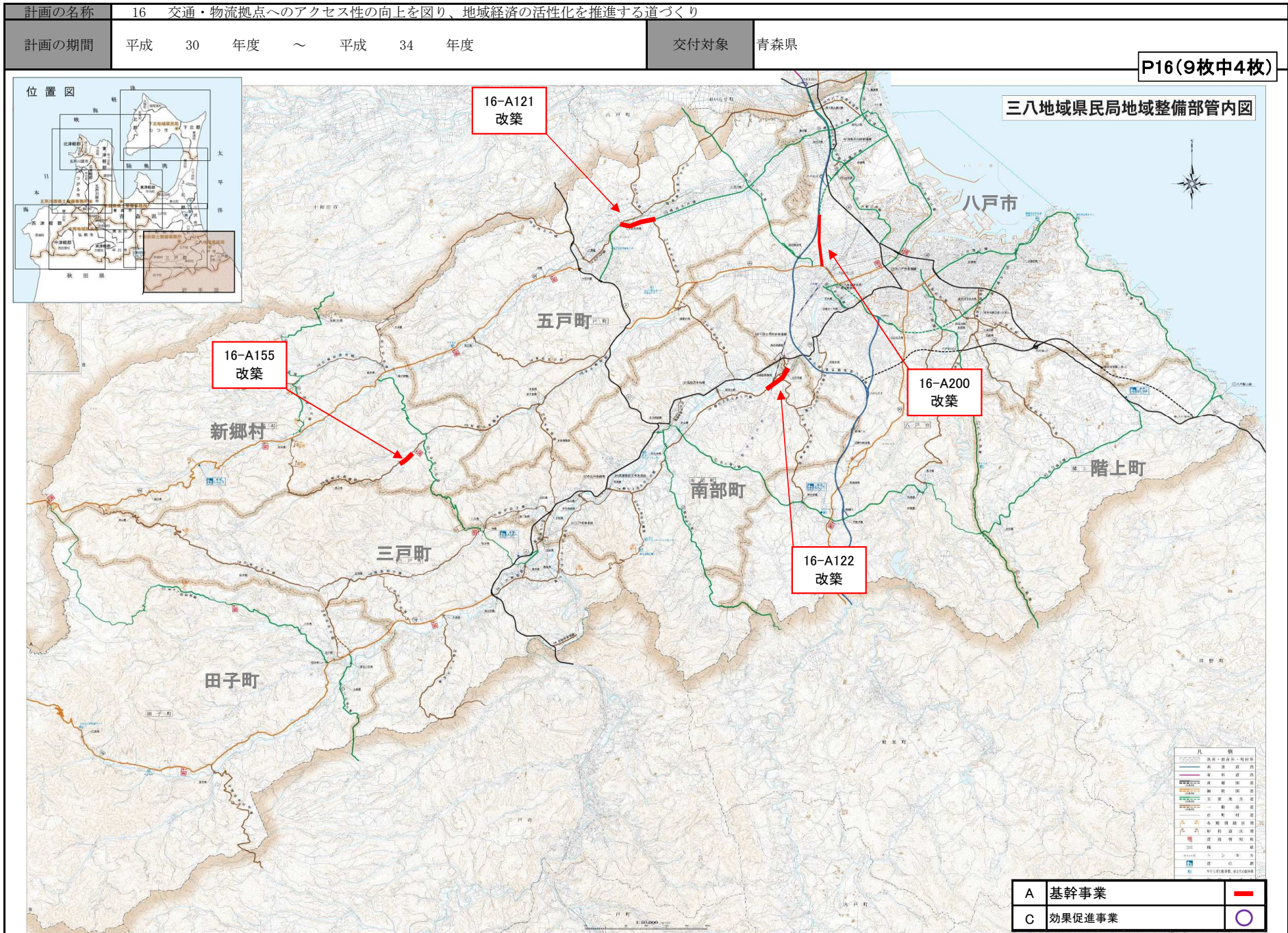
(参考図面) 社会資本総合整備計画

| | | | | | | |
|-------|--|---|----------|--|------|-----|
| 計画の名称 | 16 交通・物流拠点へのアクセスの向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり | | | | 交付対象 | 青森県 |
| 計画の期間 | 平成 30 年度 | ～ | 平成 34 年度 | | | |



(参考様式3)

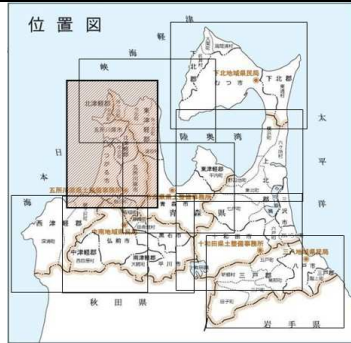
(参考図面) 社会資本総合整備計画



(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画

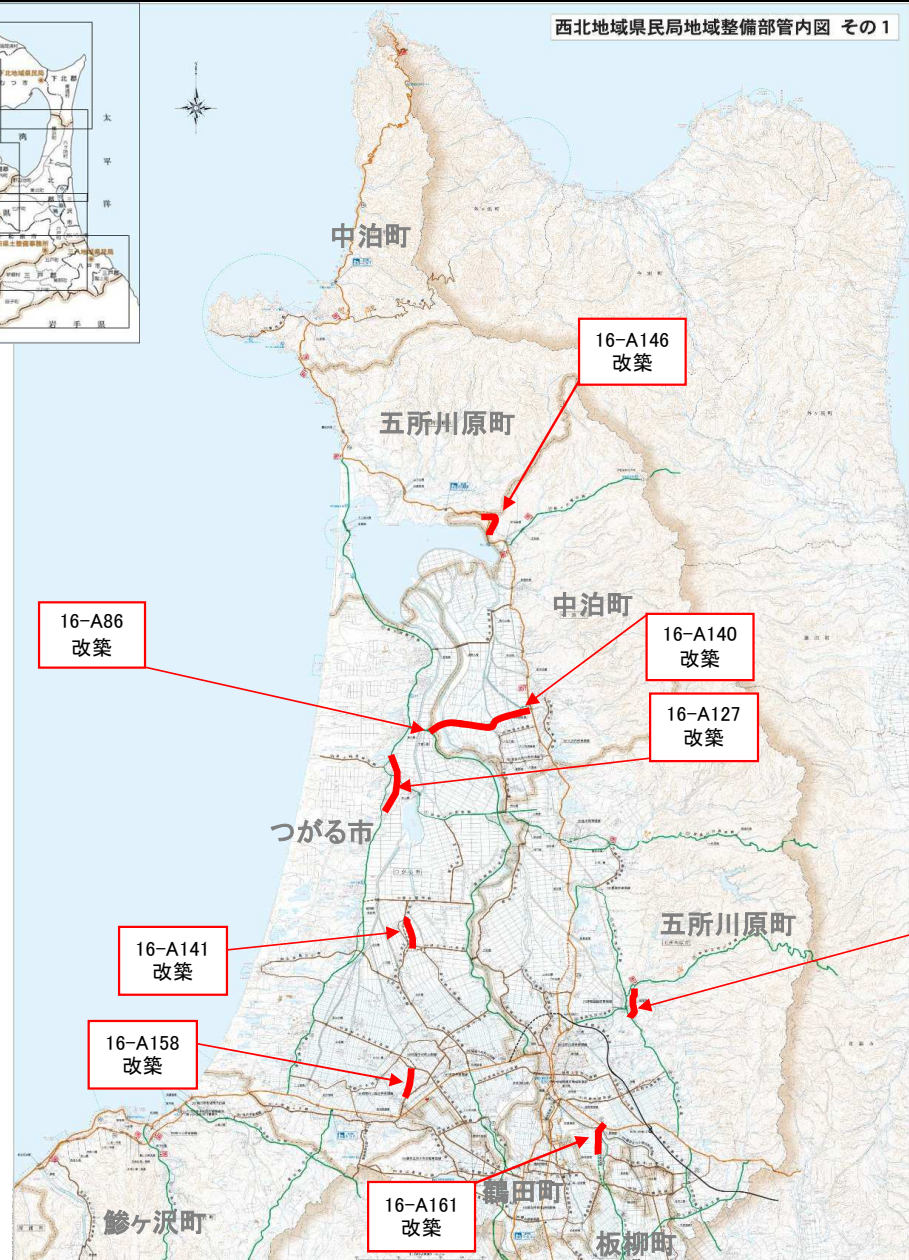
| | | | | | | | |
|-------|---|----|----|---|----|------|-----|
| 計画の名称 | 16 交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり | | | | | 交付対象 | 青森県 |
| 計画の期間 | 平成 | 30 | 年度 | ～ | 平成 | 34 | 年度 |



西北地域県民局地域整備部管内図 その1

P16(9枚中5枚)

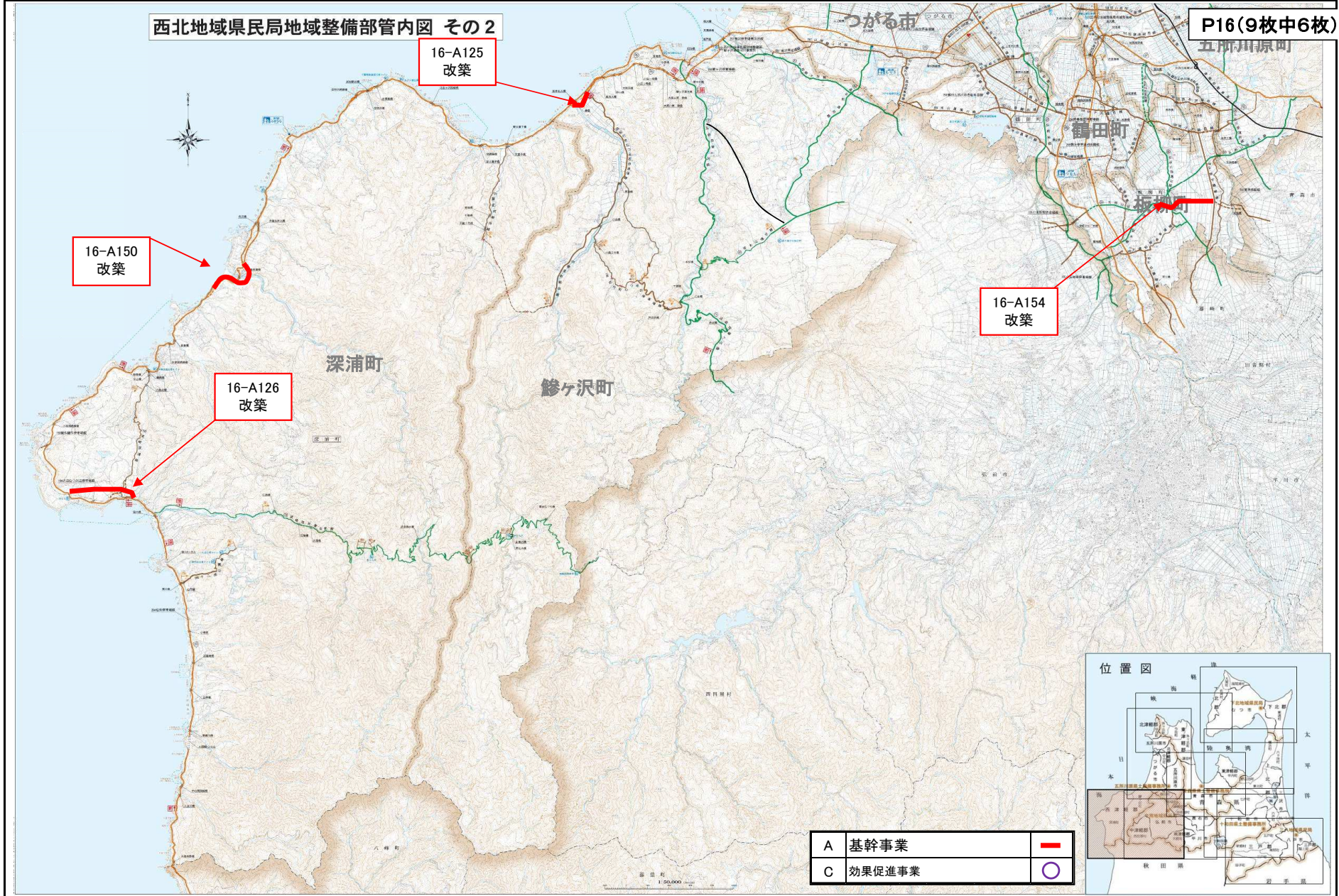
| | | |
|---|--------|---|
| A | 基幹事業 | — |
| C | 効果促進事業 | ○ |



(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画

| | | | | | | |
|-------|---|---|----------|--|------|-----|
| 計画の名称 | 16 交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり | | | | 交付対象 | 青森県 |
| 計画の期間 | 平成 30 年度 | ～ | 平成 34 年度 | | | |



(参考様式3)

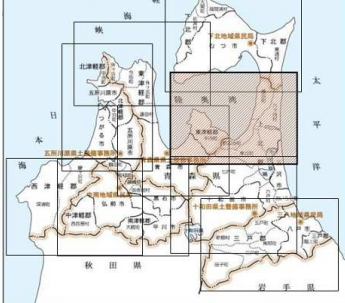
(参考図面) 社会資本総合整備計画

| | | | | | | |
|-------|---|---|----------|--|------|-----|
| 計画の名称 | 16 交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり | | | | 交付対象 | 青森県 |
| 計画の期間 | 平成 30 年度 | ～ | 平成 34 年度 | | | |

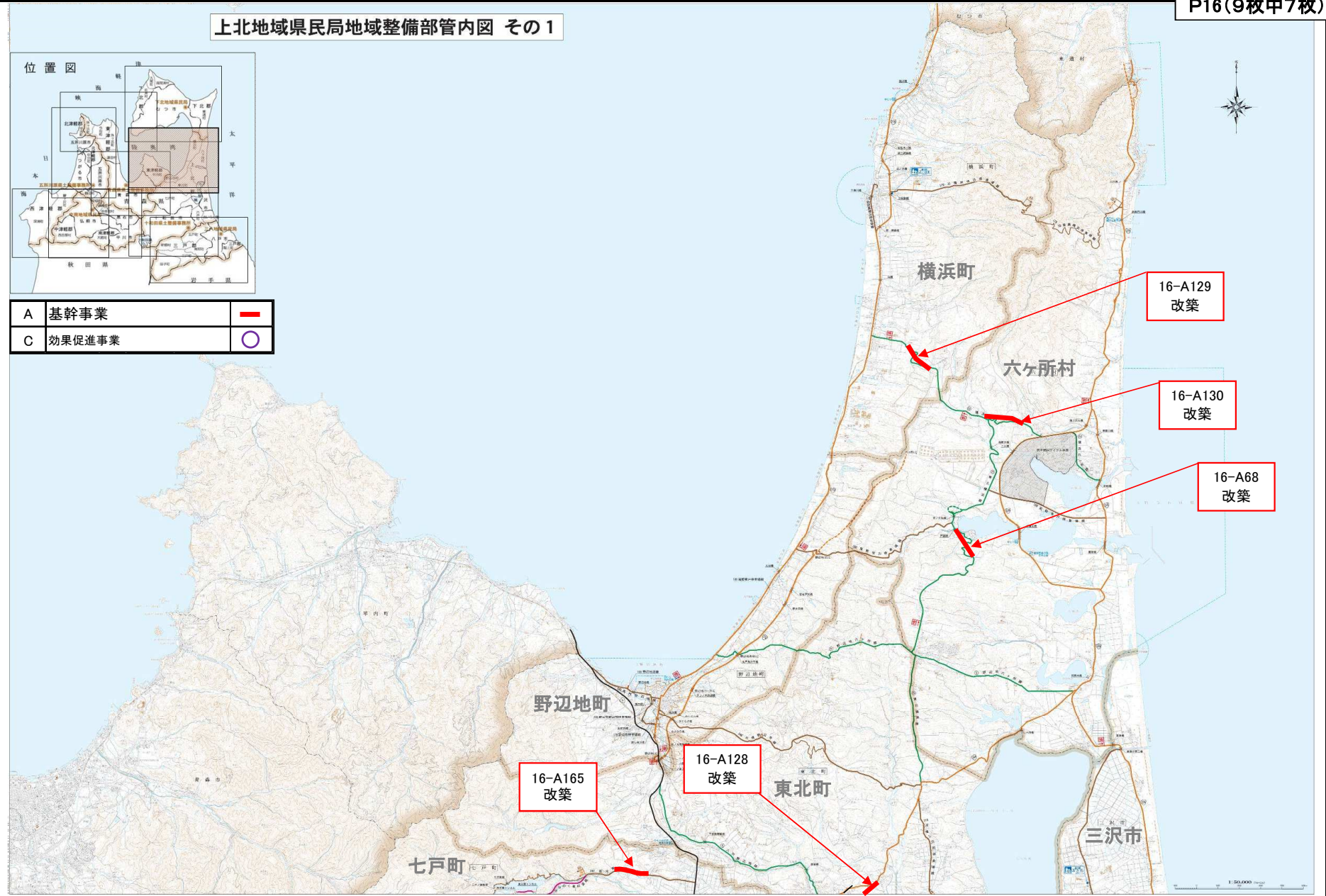
P16(9枚中7枚)

上北地域県民局地域整備部管内図 その1

位置図

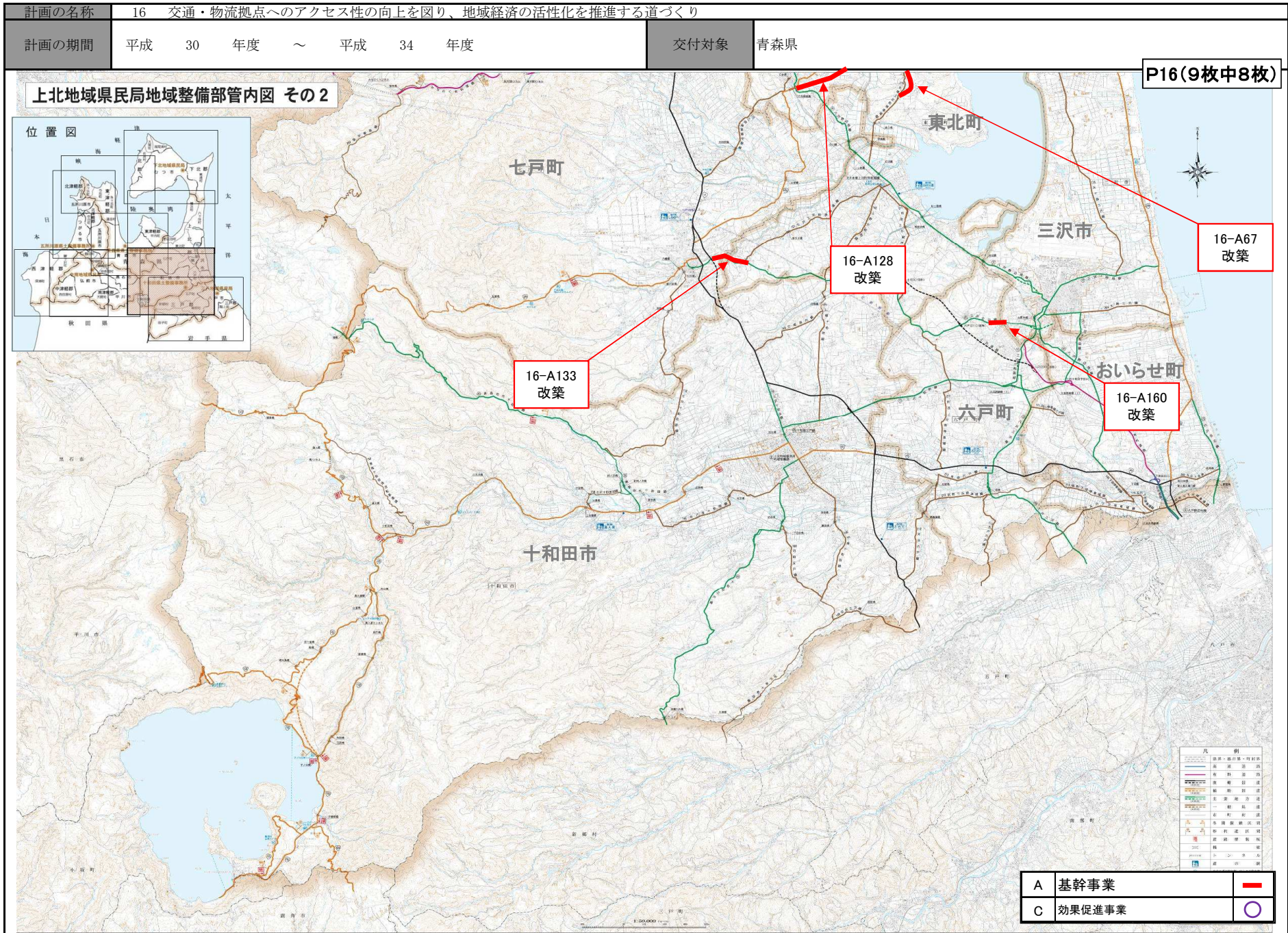


| | | |
|---|--------|---|
| A | 基幹事業 | — |
| C | 効果促進事業 | ○ |



(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画



(参考様式3)

(参考図面) 社会資本総合整備計画

