交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり

事業主体 青森県 計画期間 H30~R4

■計画の概要

計画の目標

交通拠点、物流拠点(IC等)へのアクセス道路の整備 を推進し、利便性及び流通速度の向上による地域経 済の活性化を図る。

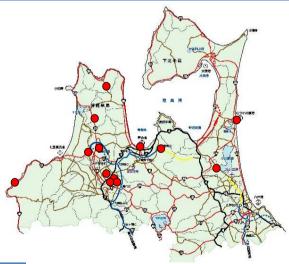
成果目標

交通拠点、物流拠点(IC、空港、港湾、駅、工業団地) への半径10km圏内におけるアクセス時間短縮率

H30当初 0.0%



R4末 33.2%



事業内容

● 交通拠点(IC、空港、港湾、駅、工業団地)

▶バイパス整備、現道拡幅等の道路改築事業を実施

代表工区

- ▶五所川原車力線 福浦~車力 整備延長L=5.5km
- ▶神原中里線 宮川 整備延長L=1.2km
- ▶水喰上北町停車場線 甲地 整備延長L=2.2km
- ▶前坂藤崎線 白子 整備延長L=0.6km

■事後評価の結果



▶事業数による進捗 【計画全体37事業】

- •R4末時点 着手率78%(29事業)
- •R4末時点 完了率11%(4事業)
- ▶完成した代表事例

五所川原車力線(福浦~車力工区)

整備延長L=5.5km

整備後

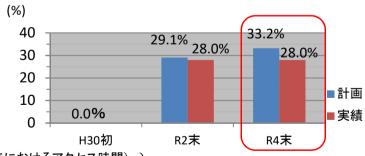
整備効果

橋梁(津軽令和 大橋、橋長 L=600m)を含む バイパスの整備 により、中泊田 のアクセス性が 向上

成果目標(R4末)の達成状況

整備前

交通拠点、物流拠点(IC等)への 半径10km圏内における アクセス時間短縮率



 $(アクセス時間短縮率) = \left\{1 - \frac{\Sigma(R4末時点におけるアクセス時間)}{\Sigma(H30当初時点におけるアクセス時間)} \right\} \times 100\%$

■今後の方針

限られた予算での事業実施や用地取得等の遅れから目標値を下回っているが、継続事業は次期計画へ移行し、引き続き事業の進捗を図る。

社会資本総合整備計画 事後評価書 令和06年03月14日

7上7	ス貝 中総 口 罡	用可凹 尹伐計叫官	≡						→ 4100+03円 14日
計画の	呂称 交通・物流拠	点へのアクセス性の向上を図り、	地域経済の活性化を推進する道	づくり					
計画の	期間 平成30年	度 ~ 令和04年度 (5年局	間)					重点配分	対象の該当
交付対	象青森県							·	·
計画の	目標 交通拠点、物	流拠点(IC等)へのアクセス道記	路の整備を推進し、利便性及び流	通速度の向上による地域経済の	の活性化を図る。				
全体	¥費(百万円)	合計 (A + B + C + D)	14,372 A	14,372 B	0 C	0 D	0 効果促進	事業費の割合C/(A+B+	C + D) 0 %
				許					
				~				 定量的指標の現況値及び目	
番号			定量的指標の	定義及び算定式			当初現況値	中間目標値	最終目標値
							H30当初	R2末	R4末
1	交通拠点、物流拠	点(IC等)への半径10km圏内にる	おける平均アクセス時間を33.2%	[R4末)短縮させる。					·
	対象交通・物流拠	点(IC、空港、港湾、駅、工業団	地)への半径10km圏内におけるア	クセス時間の短縮率			0%	29%	33%
	(アクセス時間短紅	諸率) = { 1 − (R4末時点におけ	るアクセス時間) / (H30当初	時点におけるアクセス時間) j	} × 100%				
								1	
	備考等	個別施設計画を含む	ひ - 国土強靱化を含む	定住自立圏を含む 〇	連携中枢都市圏を含む	流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む	- 避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業																
n 至针争未 ————————————————————————————————————		事業	地域	交付	直接		T		要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実	 『施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			31 R02 R03 R04			策定状況
		一体的に				 される効果		1			l					
		備考														
道路事業		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(主) 青森環状野内線宮田	現道拡幅L=0.6km	青森市			25		-
	A01-001						県道		16-A62							
				1		1	1	1			- 1					1
I																
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(一) 水喰上北町(停)線甲	バイパスL=2.2km	東北町			480		-
	A01-002	2					県道		地16-A67							
				1				l	1	1	I					
		H31														
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(主)東北横浜線 戸鎖16-A	バイパスL=2.6km	六ヶ所村			750		-
	A01-003						県道		68							
ĺ							rin ~									
		R8														
		道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国)国道280号 蓬田~蟹	バイパスL=6.8km	蓬田村~外ヶ浜			550		T_
	A01-004	1	Xei	HWAL	H 1X	HAVE		- X-X-	田16-A79	/	町			000		
ĺ									Щ10-АГО		P)					
		H34														
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	75.00	(主)五所川原車力線 福浦	11, < 11, 21, 0 41	中泊町~つがる			740		<u> </u>
	A01-005		一版	百秫乐	且按	再林宗		以栄		//1 // AL=b. TKM				740		-
	7.01 000						県道		~ 車力16-A86		市					
		H31	1 .	T	T	T	T	1	T	Ι					П	
	A01-006	道路	一般	青森県	直接	青森県		改築	(一) 常盤新山線前田屋敷	バイパスL=1.2km	田舎館村			420	2.51	-
	A01-006						県道		~畑中16-A156							
		R10	_	_												
			_		_							_				

基幹事業															
基幹事業 (大)	番号	事業 種別	地域 種別		直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	施期間(年度) 1 R02 R03 R04	全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	 される効果			1		1				
		備考													
路事業		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(主) 橋向五戸線石仏16-A	バイパスL=0.7km	五戸町		0		-
AC	01-007						県道		121						
					1										
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(一) 櫛引上名久井三戸埖	バイパスL=1.0km	南部町		450		-
AC	01-008						県道		渡16-A122						
				1										1	
		道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国) 国道101号赤石町16-	現道拡幅L=0.3km	鰺ヶ沢町		0		-
AG	01-009								A125						
		道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国) 国道101号岩崎BP16-	バイパスL=4.5km	深浦町		0		-
AG	01-010								A126						
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(主) 鰺ヶ沢蟹田線牛潟16	バイパスL=4.0km	つがる市		1,000		-
AC	01-011						県道		-A127						
		H40													
		道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国)国道394号乙供16-A12	バイパスL=3.3km	東北町		0		-
AC	01-012								8						
			1	1		ı		1	1	I		 1 1 1	I	I	1
		I													

基幹事業																
		事業	地域	1	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		1273	1273	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H3	81 R02 R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	こり期待:	される効果										
no == **		備考	60	= * =		- 本旧	******	76.55	(+) this is sc/dpot	II	1# \C mT					
路事業	A01-013	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改梁	(主) 横浜六ヶ所線明神平	ハイハスL=0.8km	横浜町			0		-
	A01-013						県道		16-A129							
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(主)横浜六ヶ所線二又16-	バイパスL=1.0km	六ヶ所村			0		-
	A01-014						県道		A130							
								•								
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(主)三沢市七戸線笊田16-	バイパスL=0.6km	七戸町			0		-
	A01-015	1	"-	. 3		. 5	県道		A133							
			1				1/1/-		1	l						
			1 .	Ι	T	T	1	I	T	Ι					T	1
	104 040	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(一) 神原中里線宮川16-A	バイパスL=1.2km	中泊町			340		-
	A01-016						県道		140							
		H31														
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(一) 再賀木造線千年~善	バイパスL=4.5km	つがる市			700		T-
	A01-017			. 3		. 5 1111213	県道		積16-A141							
				•		•	•	•						•	•	•
		R10														
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(一) 前坂藤崎線白子16-A	バイパスL=0.9km	藤崎町			300		-
	A01-018						県道		145							
		H32				Г			I	T				T	1	

基幹事業																
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	1	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名		施期間 (年度) R02 R03 R04	全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画
エロテル(ハ)						 される効果			(子水南川)	(~K MIRG)		100 01	12 100 101	(11/3/13 /	,×m,/0	7.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2
		備考														
路事業		道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国) 国道339号今泉~太	バイパスL=1.9km	中泊町~五所川			1,110		-
	A01-019	1							田16-A146		原市					
				-				-						l		-
		R8														
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(主)青森五所川原線飯詰1	バイパスL=1.8km	五所川原市			500		-
	A01-020	1					県道		6-A147							
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•		•				•			'		•
		R8														
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(一) 畑中竹鼻線小屋敷~	バイパスL=1.0km	黒石市			200		-
	A01-021						県道		二双子16-A148							
			-						·		·		 			
		H32														
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(主) 弘前柏線中崎16-A14	バイパスL=1.2km	弘前市			1,000		-
	A01-022	1					県道		9							
		H37					_									
		道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国)国道101号追良瀬 期	バイパスL=3.6km	深浦町			1,750		-
	A01-023								16-A150							
		H34	_		_			,								
		道路	一般	青森県	直接	青森県		改築	(一) 常海橋銀線福舘~女	バイパスL=5.1km	青森市			1,000		-
	A01-024						県道		鹿沢16-A152							
		H35		_										,		

事業		事業	地域	交付	直接			1	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	車架中	施期間(年度) 施期間(年度)	全体事業費	費用	(mp)
事業(大)	番号	●乗 種別	種別	対象	目接	事業者	種別 1	種別 2	安然とはる事業石	事業内台 (延長・面積等)			R02 R03 R04		更用 便益比	個別施設計画 策定状況
「尹未(八)	田与			1		 される効果			(尹未四川)	(延及 面積分)	花片 花匹石	1130 1131	1102 1103 1104	([([([([([([([([([([医皿儿	來是扒儿
		備考		<i>y</i>	- 27010	CTOWN										
業		道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国) 国道338号白糠16-A1	バイパスL=6.7km	東通村			800		-
	A01-025								53							
				1	_	1			1					1		
		R8														
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(主) 五所川原岩木線高増	バイパスL=2.8km	板柳町			300		-
	A01-026						県道		16-A154							
		H38														
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(一) 栃棚手倉橋線 釜	バイパス L=1.0km	新郷村			20		-
	A01-027						県道		坂 16-A155							
							1	1	T	T				1	ı	1
	A01-028	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(主) 青森東インター線	バイパス L=0.26km	青森市			20		-
	AU1-028						県道		馬屋尻 16-A157							
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	3万 杂东	(一) 稲盛千代町山田線	バイパス L=1.47km	つがる市			800		
	A01-029	1	及	月林宗	且按	月林宗	県道	以采	下相野16-A158	//1//X L=1.4/KIII	וופיתכ			000		-
							宗 坦		下作到/10-A130							
		H37														
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(主)八戸環状線天久岱16-	無電柱化L=2.5km	八戸市			60		_
	A01-030						県道		A200	5.2.5						
			1	1				I .	I	I				1	l	1
			1	ı		1			I.	I		1		1	1	1

事業		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施期間(年度)	全体事業費	費用個別施設計画
事業 (大)	番号	種別	種別		間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・				受伤 · 阿尔斯斯斯 阿益比 · 策定状况
ず 未 (八)	H 3					└──── される効果			(子米四川)	((((((((((((((((((((7875 7822 1	1100 1101 1102 1100 110-	Г (П/313)	
		備考		3	7 2 70313	210070370								
 業		道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国)国道279号 木野部	バイパス L=2.20km	むつ市		220 1	.15 -
	A01-031								16-A159					
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(主)三沢七戸線 春日	バイパス L=0.93km	三沢市~六戸町		120 4	.55 -
	A01-032						県道		台~犬落瀬 16-A160					
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(一)清水川滝沢野内線	現道拡幅 L=0.7km	青森市		90	-
	A01-033						県道		三本木 16-A162					
		_												
		R3	T	T	1	I	T	I	I	I				
	A01-034	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府		` ´	現道拡幅 L=1.6km	青森市		70	-
	701-034						県道		沢 16-A163					
		R4												
		道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国)国道338号 大湊	バイパス L=3.7km	むつ市		145	-
	A01-035								期 16-A164					
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	改築	(一)後平青森線 下志	現道拡幅 L=1.5km	七戸町		162	-
	A01-036						県道		多 16-A165					
				1		1	-1	1	1	1	1			1

A 基幹事業	Т Т	事業	地域	六什	一去拉		\neg	т —	一	事業内容	市区町村名 /	一事業字	+左廿日		へ 休 車 光 弗	弗田	<i>!</i>
甘松市光(十)	番号	争業 種別	型 型 型 型 利	交付 対象	直接間接		種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)		市区町村名 / 港湾・地区名			間(年度)	全体事業費	費用 便益比	個別施設計画
基幹事業 (大)	笛写					<u> </u> される効果			(争業固川)	(延長・面積等)	冶潟・地区石	H3U Ins	1 KUZ	. RU3 RU4	(百万円)	伊盆に	策定状況
		一体的に 備考	- 美肥りる	3 C C IC &	・リ州団	される刈木											
		道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府	小筑	(主)五所川原黒石線	バイパス L=1.96km	五所川原市~板	\top		\top	250		T
但如尹未	A01-037	烂 跖	אניו	自林木	且)女	自林木	県道			/\fi/\\ L=1.30kiii	柳町				250	1	
	,			<u></u>			」、 「		梅田 16-A161							<u> </u>	
		R4															
											小計				14,372	<u> </u>	
			T								合計			T_{\perp}	14,372	1	
			-					•			•		•				
					-			-									
			\top		\top		$\overline{}$							\Box			T
			\top		\top	<u> </u>	\top	T	T			$\overline{}$		$\overline{}$			T
				Т											 		
																<u> </u>	
				т												т	
																<u> </u>	
			T				$\overline{}$							\Box		ĺ	
				L													
	}																

	事後評価
東後部件の実施は制 実施は期	
事後評価の実施体制、実施時期 事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
県道路課が実施。	令和5年度
	公表の方法
	県ホームページにて公表
	宗小 ムベ ノにて 仏代
事業効果の発現状況	
	・交通拠点、物流拠点へのアクセス道路の整備を行った結果、対象拠点へのアクセス時間が短縮された。
定量的指標に関連する	
交付対象事業の効果の発現状況	
定量的指標以外の交付対象事業の	
効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	
継続事業については次期計画へ移行の	うえ、引き続き事業の進捗を図る。

目	標値の達		
	指標(略	S称)	
留亏	目標値 /	実績値	目標値と実績値に差が出た要因
	対象交通	・物流拠点(IC、空港、	、港湾、駅、工業団地)への半径10km圏内におけるアクセス時間の短縮率
1	最 終 目標値	33%	関係機関との調整及び用地取得に不測の時間を要したため。
	最 終 実績値	28%	

1

