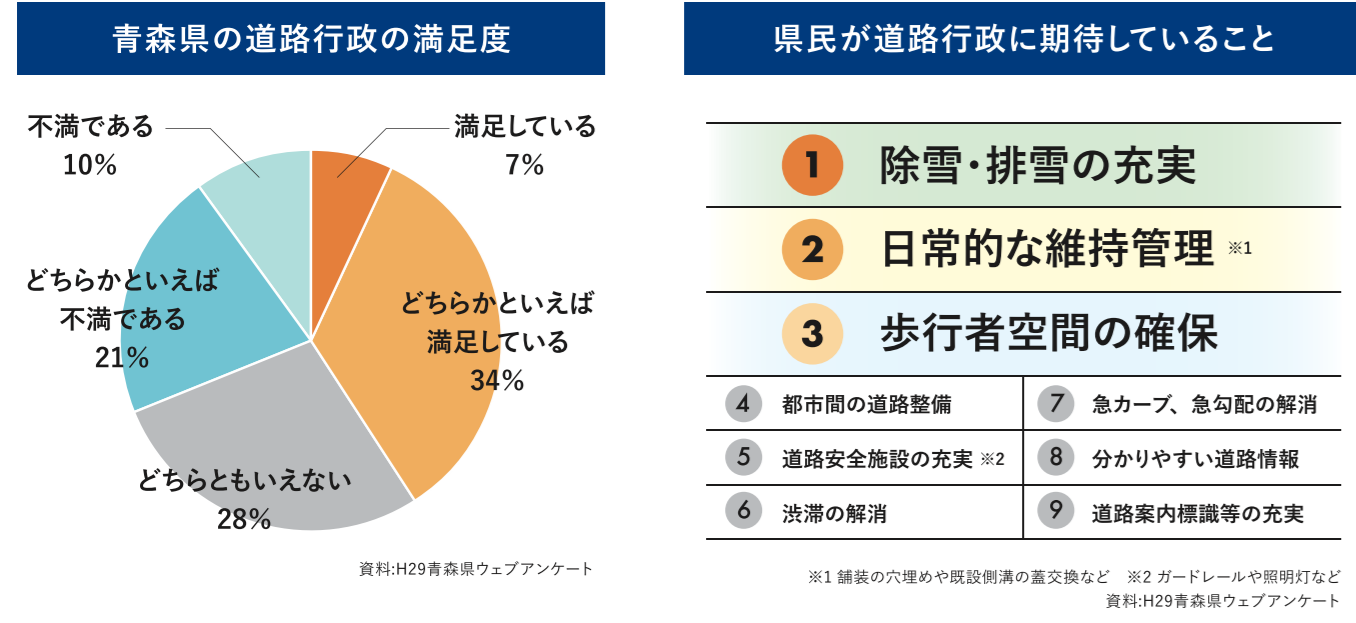


道路事業の実施にあたっては、青森県基本計画『「青森新時代」への架け橋』で掲げた「若者が、未来を自由に描き、実現できる社会」の体現化を図るため、「青森のみちの将来像」の5つの基本方針に基づいて、“命と暮らしが安全に守られる社会を支える道づくり”を目指して、効率的・効果的な事業の推進に努めています。



青森のみちの将来像 ～青森県のめざす姿の実現に向けて定めた13の指標～

基本方針（政策）	政策目標	事業概要	各指標
1 雪国あおもりの暮らしを支える道づくり	・冬の青森に効果的な雪対策を実施します。 ・冬期交通に関する情報発信を迅速に行います。 ・DXによる除排雪の体制を推進します。	除雪 雪害	① 通学路歩道除雪カバー率
			② 除排雪のDX活用率
2 安心して快適な地域社会を形成するあおもりの道づくり	・道路防災対策を推進し、安全安心な道路空間を確保します。 ・地域性を活かした都市基盤の整備や良好な景観を形成します。 ・事故危険箇所等における交通安全対策を推進します。 ・災害時における代替性のある道路網を確保します。	交通安全 耐震補強 橋梁補修 災害防除	③ 通学路安全対策率（暫定的な安全対策を含めた対策率）
			④ 緊急輸送道路における耐震補強率（未耐震橋梁の耐震化進捗率）
			⑤ 緊急輸送道路における法面対策率
3 次世代へつなぐ持続可能なあおもりの道づくり	・DXを活用した効果的な整備や持続可能な維持管理を行います。 ・次世代自動車に対応した道路整備を推進します。	メンテナンス AI点検 自動運転	⑥ 橋梁健全率（構造安全率）
			⑦ 舗装健全率（走行安全率）
			⑧ 橋梁点検DX活用率
			⑨ 舗装点検DX活用率
4 交流・物流の拡大と連携を強化するあおもりの道づくり	・主要幹線道路ネットワークの構築を推進します。 ・物流拠点や防災拠点・医療拠点へのアクセスを強化します。 ・市街地の円滑な道路交通を確保します。	高規格 改築 街路	⑩ 高規格道路整備率
			⑪ 3次医療圏内人口カバー率（2次・3次医療圏内人口カバー率）
5 自然環境と共生するあおもりの道づくり	・貴重な自然環境を保護しながら道路空間を確保します。 ・地域資源の利活用につながる道づくりを進めます。	奥入瀬渓流 広域連携 渋滞対策	⑫ 奥入瀬渓流におけるCO2削減率 ※現時点及び5年後はマイカー規制期間のみの数値
			⑬ 主要渋滞箇所解消率

青森県基本計画の目標年次「令和10年度」と「令和25年度」の目標値を設定

ホームページ・SNSでの情報提供

青森県 みち情報

検索

「青森みち情報」は、青森県内の道路に関する各種情報を公開しているサイトです。安全に道路を利用して頂くための参考資料としてパソコン・携帯でご覧ください。

主な提供情報

- 青森県内の国道・県道における雪や災害による緊急規制（通行止め）情報
- ライブカメラ情報
- 渋滞情報（青森市、弘前市、八戸市）※（公財）日本道路交通情報センター
- 公共交通情報（バス、鉄道、航空、フェリーなど）
- 気象情報（青森県内の警報、注意報）
- 冬季閉鎖路線情報（冬期間のみ提供しております）

道路に関する情報提供(雪道安全マップ)

青森県 雪道安全マップ

検索

冬期間閉鎖になる道路の情報や、雪道走行の注意点、除雪に関する問い合わせ先などが掲載されている冬には欠かせないマップです。

2024～2025 雪道安全マップ

最新の道路情報をゲット! Xで道路情報を発信しています

道路課の取り組みを紹介し、フォローを!!

https://twitter.com/kendo_douro

通行規制情報をリアルタイムでお届けします

https://twitter.com/aomoriken_douro

青森県道路課の公式アカウントです。重要情報やイベントなど、当課の取り組みについてお知らせします。なお、本アカウントでは情報発信のみを行うこととしており、本アカウントにお寄せいただいたご意見・ご要望には対応いたしかねます。車で管理する道路の通行規制情報等については、@aomoriken_douroをご覧ください。

2025版 青い森のみちづくり

下北半島縦貫道路 横浜北バイパス(仮)横浜IC

3次元地図を活用した除雪サポート (八甲田・十和田ゴールドライン)

追良瀬二期バイパス

舗装DX (AI点検) 自動運転社会実験 (奥入瀬渓流)

青森県

青森県基本計画 「青森新時代」への架け橋 ～よりそい、未来へつなぐ～

2040年のめざす姿 若者が、未来を自由に描き、実現できる社会

基本理念 AX (Aomori Transformation)

2040年のめざす姿 若者が、未来を自由に描き、実現できる社会

AXの基盤

挑戦 ～変革への起点～ 対話 ～変革への道標～ DX ～変革への翼～

DX活用事例

舗装AI点検

スマホを搭載した車両で路線を走行することで、AIによる舗装損傷度判定・点検データ蓄積等、効率的で詳細な点検の実施が可能となる。

橋梁AI点検

- AI診断による点検を行うことで、時間短縮・点検精度の向上が図られ、効率的で詳細な点検が実施可能となる。
- 橋梁の3D可視化等により過去の点検との比較が可能となり、診断ミス防止など点検精度の向上が図られる。

DXを活用した、インフラ整備と防災・減災の推進

政策I 安全・安心な県土づくりを推進する社会基盤の整備

政策II 産業・交流を支える社会基盤の整備

政策III 防災・減災の推進や危機管理機能の向上

基本方針1 雪国 雪国あおもりの暮らしを支える道づくり

○ 通学路の歩道除雪状況【国道101号(五所川原市中央)】



Table showing snow clearing rates for R4, R6, R10, R25. R4: 84.0%, R6: 84.1%, R10: 95.0%, R25: 100.0%.

除排雪のDX活用率: GPSを用いた除排雪作業等の先進技術を活用する割合

基本方針2 安心・快適 安心して快適な地域社会を形成するあおもりの道づくり

○ 通学路安全対策の状況【松野木姥滝線 歩道整備】



○ 橋梁の耐震補強状況

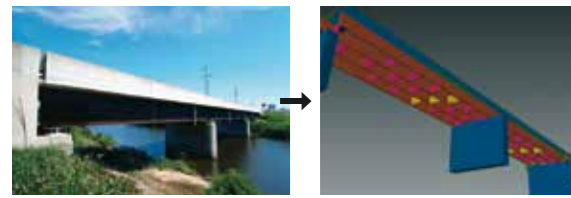


Table showing safety and reinforcement rates for R4, R6, R10, R25. R4: 28.9%, R6: 44.7%, R10: 84.2%, R25: 100.0%.

通学路安全対策: 通学路において、歩道の整備や交差点改良といった対策を実施した割合

基本方針3 次世代 次世代へつなく 持続可能なあおもりの道づくり

○ DXの活用状況【既設橋梁の3Dモデル化】



○ DXの活用状況【橋梁の損傷具合をAIで診断】

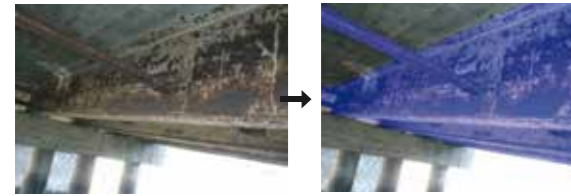


Table showing DX usage rates for R4, R6, R10, R25. R4: 86.4%, R6: 91.0%, R10: 90.0%, R25: 100.0%.

健全度: 道路橋検点検要額(国土交通省)に定める構造物の状態を表す4段階区分のこと

橋梁健全率: 健全度Ⅰ・Ⅱと判定され、補修の必要性が低い橋梁の割合

MCI: 舗装点検要額(国土交通省)で定められている舗装の状態を表す区分のこと

道路の整備に関するプログラム位置図(全県)

【令和7年4月時点】

※当プログラムの記載内容については、現時点での今後の実施の目標を示したものであり、財政状況、事業の進捗状況等により、今後適宜見直ししていくこととしております。

※No.1、No.6~No.11については、管理路線全域となるため位置図はありません。

※No.1~No.8については、管理路線全域となるため位置図はありません。

自然環境と共生するあおもりの道づくり

Table listing road improvement programs for environmental coexistence, including No. 1 (23,000 million yen) and No. 7 (780 million yen).

※No.8、No.18、No.29、No.58については管内路線全域のため位置図はありません。

安心して快適な地域社会を形成するあおもりの道づくり

Main table listing road improvement programs with columns for No., Program Name, Business Category, and Budget.

基本方針4 交流・物流

交流・物流の拡大と連携を強化するあおもりの道づくり

○ 高規格道路の整備状況【完成イメージ】



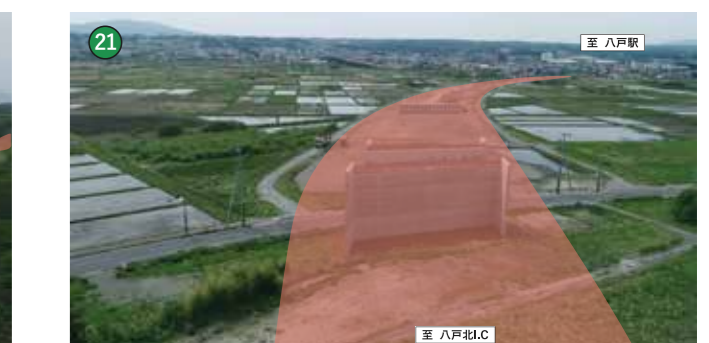
Table showing highway improvement rates for R4, R6, R10, R25. R4: 71.6%, R6: 71.6%, R10: 76.7%, R25: 100.0%.

下北半島縦貫道路(国道279号【(仮)横浜1.C】)

○ 交流・物流を強化するバイパスの整備状況【完成イメージ】



国道101号 追良瀬II期工区



八戸環状線天久岱工区

基本方針5 自然環境

自然環境と共生するあおもりの道づくり

○ 紅葉時期の奥入瀬渓流の状況



Table showing CO2 reduction rates for R4, R6, R10, R25. R4: 25.5%, R6: 41.7%, R10: 34.5%, R25: 100.0%.

奥入瀬渓流におけるCO2削減率: 自動車排気ガス(CO2)の削減率

○ マイカー規制中の状況【社会実験】

