

みちのく有料道路の料金割引による社会実験について
経過報告(速報版)

平成15年12月1日(月)から実施している「みちのく有料道路の通行料金割引による社会実験」について、12月10日(水)までの途中経過をお知らせします。

1. 料金割引により、昨年同時期に比べ、みちのく有料道路の利用交通量が増えました。

①みちのく有料道路の平均日交通量

4,990台/日 ⇒ 5,220台/日 (+ 230台/日 : 5%増)

2. 並行する国道4号の交通量が、昨年同時期に比べ減少し、交通混雑が緩和されました。

①並行する国道4号の平均日交通量

18,500台/日 ⇒ 17,100台/日 (-1,400台/日 : 8%減)

②国道4号浅虫水族館前交差点の朝夕ピーク時の渋滞状況

最大渋滞長 400m ⇒ 300m (- 100m : 25%減)

今後は、引き続き交通量や渋滞に関する調査を実施するとともに、みちのく有料道路利用者にアンケート葉書を配布し、利用者ニーズの把握調査などを実施する予定となっております。

資料配布先	青森県政記者会
お問い合わせ先	みちのく有料道路社会実験協議会事務局 (青森県県土整備部道路課) ○路政グループ 成田副参事 TEL 017-734-9648 ○企画調整グループ 北道総括副参事 TEL 017-734-9649

国道4号からみちのく有料道路への交通転換により、国道4号の交通混雑の緩和が
れました。

確認さ

1 みちのく有料道路

全日平均: 4,990台/日→5,220台/日(+230台/日: 5%増)
平日平均: 5,050台/日→5,220台/日(+170台/日: 3%増)
休日平均: 4,220台/日→4,930台/日(+710台/日: 17%増)

2 国道4号(浅虫)

全日平均: 18,500台/日→17,100台/日(-1,400台/日: 8%減)
平日平均: 18,700台/日→17,300台/日(-1,400台/日: 7%減)
休日平均: 16,700台/日→14,700台/日(-2,000台/日: 12%減)

3 浅虫水族館入口交差点

最大渋滞長: 400m→300m(-100m: 25%減)
(青森市街方面) (平日: 朝7~8時台・夕6~7時台)

