

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年01月30日

計画の名称	交通・物流拠点へのアクセス性の向上を図り、地域経済の活性化を推進する道づくり											
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	青森県											
計画の目標	交通拠点、物流拠点（IC等）へのアクセス道路の整備を推進し、利便性及び流通速度の向上による地域経済の活性化を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	7,136	A	7,136	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初	R7末	R9末
1	交通拠点、物流拠点（IC等）への半径10km圏内における平均アクセス時間を18%（R9末）短縮させる。 対象交通・物流拠点（IC、空港、港湾、駅、工業団地）への半径10km圏内におけるアクセス時間の短縮率 (アクセス時間短縮率) = { 1 - (R9末時点におけるアクセス時間) / (R5当初時点におけるアクセス時間) } × 100%	0%	3%	18%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 東北横浜線 戸鎖 16-A68	バイパス L=2.60km	六ヶ所村						564	1.88	-
	A01-002	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国) 国道101号 岩崎 16-A126	バイパス L=3.72km	深浦町						690		-
	A01-003	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 鱒ヶ沢蟹田線 牛 湯 16-A127	バイパス L=1.06km	つがる市						830	1.31	-
	A01-004	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 横浜六ヶ所線 二 又 16-A130	バイパス L=1.00km	六ヶ所村						50		-
	A01-005	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 三沢七戸線 新館 ~ 笹田 16-A133	バイパス L=2.20km	東北町~七戸町						100		-
	A01-006	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一) 再賀木造線 千年 ~ 善積 16-A141	バイパス L=3.38km	つがる市						311	1.09	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国) 国道339号 今泉～ 太田 16-A146	バイパス L=1.88km	中泊町～五所川 原市						313	1.68	-
	A01-008	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 青森五所川原線 飯詰 16-A147	バイパス L=1.76km	五所川原市						245	1.23	-
	A01-009	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 弘前柏線 中崎 1 6-A149	バイパス L=1.23km	弘前市						669	4.25	-
	A01-010	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一) 常盤新山線 前田 屋敷～畑中 16-A156	バイパス L=1.20km	田舎館村						1,145	2.51	-
	A01-011	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一) 稲盛千代町山田線 下相野 16-A158	バイパス L=1.47km	つがる市						859	2.65	-
	A01-012	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国) 国道280号 新城(油川) 16-A201	現道拡幅 L=2.16km	青森市						100		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 青森環状野内線 高田 16-A202	バイパス L=1.40km	青森市						50	-	
	A01-014	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 弘前柏線 石渡~ 三和 16-A203	バイパス L=11.70km	弘前市						100	-	
	A01-015	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 八戸階上線 榊 1 6-A204	バイパス L=0.70km	階上町						100	-	
	A01-016	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一) 柘棚手倉橋線 間 明田 期 16-A205	バイパス L=0.50km	新郷村						50	-	
	A01-017	道路	一般	青森県	直接	青森県	国道	改築	(国) 国道279号 関根 16-A207	バイパス L=3.00km	むつ市						50	-	
	A01-018	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(主) 五所川原黒石線 梅田 16-A208	バイパス L=1.90km	板柳町						765	1.12	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	青森県	直接	青森県	都道府 県道	改築	(一)櫛引上名久井三戸 線 赤石 16-A209	バイパス L=1.19km	南部町						145	2.21	-
											小計						7,136		
											合計						7,136		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	729	641			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	729	641			
前年度からの繰越額 (d)	0	322			
支払済額 (e)	407	499			
翌年度繰越額 (f)	322	464			
うち未契約繰越額(g)	117	305			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	16.04	31.67			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	事業計画の再検討に不測の日数を要したため	事業計画の再検討に不測の日数を要したため			