

令和6年

青森港  
港湾統計年報

青森県 東青県土整備事務所  
青森港管理所



## 利用者のために

1. この統計年報は、統計法第2条に基づく基幹統計として、港湾調査規則（昭和26年運輸省令第13号）により青森港と内外諸港との間に出入りした船舶及び貨物等について令和6年1月から同年12月まで調査収録した。
2. 入港船舶については、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上のものについて調査した。
3. 貨物のトン数は、原則として「フレート・トン」。すなわち容積は1.133m<sup>3</sup>（40立方フィート）、重量は1,000kgをもって1トンとし、重量又は容積においていずれか大なる方をもって計算することを原則とした（小数点以下第1位四捨五入）。

ただし、商慣習に従っている貨物は、その慣習に従って計算した。

### ※商慣習による換算率

品 種	換 算 率
○油類及びその他の液体（飲料水を含む。ばら積みのものであって容器入りを除く。）	1 m <sup>3</sup> = 1,000 ℓ = 1 トン
○米穀類、セメント、肥料（ばら積み、袋入り共）	1,000kg = 1 トン
○木材類 原木 製材	0.835m <sup>3</sup> （3石） = 1 トン 1.133m <sup>3</sup> （4石） = 1 トン
○漁獲物（ばら積み、魚箱入り共）	1,000kg = 1 トン
○容器入りのもの（空のものを含む。） ドラム缶 石油缶 1.8ℓ（1升）入りびん10本箱入り	4本 = 1 トン 40個 = 1 トン 20個 = 1 トン
○砂、砂利（重量を実測しない場合） 砂 砕石 砂利	6 m <sup>3</sup> （1立方坪） = 10.0トン 6 m <sup>3</sup> （1立方坪） = 9.6トン 6 m <sup>3</sup> （1立方坪） = 13.0トン
○動物（ばら積みの場合） 牛馬 { 大 小	1頭 = 1 トン 3頭 = 1 トン
○石材 軽石	1 m <sup>3</sup> = 2.7トン 1 m <sup>3</sup> = 0.9トン

# 目 次

## 1. 令和6年の港勢

(1) 入 港 船 舶 .....	1
表1-1 入港船舶対前年比較表 .....	1
図1-1-1 令和6年 船種別隻数 .....	1
図1-1-2 令和6年 船種別総トン数 .....	1
表1-2 入港船舶年表 .....	2
図1-2-1 入港船舶隻数推移図 .....	3
図1-2-2 入港船舶総トン数推移図 .....	3
(2) 海上出入貨物 .....	4
表1-3 海上出入貨物対前年比較表 .....	4
図1-3 令和6年 海上出入貨物構成図 .....	4
表1-4 海上出入貨物年表 .....	5
図1-4 海上出入貨物推移図 .....	5
表1-5-1 外貿貨物品類別前年比較表 .....	6
図1-5-1-1 令和6年 輸出貨物品類別割合 .....	6
図1-5-1-2 令和6年 輸入貨物品類別割合 .....	6
表1-5-2 内貿貨物品類別前年比較表 .....	7
図1-5-2-1 令和6年 移出貨物品類別割合 .....	7
図1-5-2-2 令和6年 移入貨物品類別割合 .....	7
図1-5-3 令和6年 輸移出入別貨物割合 .....	8
図1-5-4 令和6年 品類別貨物割合 .....	8

## 2. 船舶集計表

表2-1 年次別入港・最大船舶一覧 .....	9
表2-2 外航船舶国籍一覧表 .....	10
表2-3-1 入港船舶種類別 階級別 月別表(隻数) .....	11
表2-3-2 入港船舶種類別 階級別 月別表(総トン数) .....	13

## 3. 貨物集計表

表3-1 海上出入貨物月別表 .....	15
表3-2 品類別 月別 分類表(大分類) .....	16
表3-3-1 国別 輸出貨物集計表 .....	18
表3-3-2 国別 輸入貨物集計表 .....	18
表3-4-1 品種別 輸出貨物集計表 .....	19
表3-4-2 品種別 輸入貨物集計表 .....	19

表3-5-1	都道府県別 移出貨物集計表	20
表3-5-2	都道府県別 移入貨物集計表	21
表3-6-1	品種別 移出貨物集計表	22
表3-6-2	品種別 移入貨物集計表	23

#### 4. 施設別集計表

表4	施設別 年間集計表	25
表4-1	施設別 月別 係留船舶集計表	26
表4-2-1	施設別 月別 輸移出別 貨物集計表	30
表4-2-2	施設別 月別 輸移入別 貨物集計表	32
表4-3	施設別 月別 輸移出入別 貨物品種別 集計表	34

#### 5. 内航自動車航送船

表5	自動車航送船による自動車の移出移入状況前年比較表	49
表5-1-1	自動車航送船による自動車の移出状況	50
表5-1-2	自動車航送船による自動車の移入状況	50

#### 6. 船舶乗降人員集計表

表6	船舶乗降人員月別集計表	53
----	-------------	----

#### 7. 港 湾 施 設

表7-1	係 留 施 設 (大型係船岸)	55
表7-2	係 留 施 設 (小型係船岸)	56
表7-3	給 水 施 設	58
表7-4	保 管 施 設	59
	① 上 屋	59
	② 倉庫及びサイロ	59
	③ 冷 蔵 庫	60
	④ 野 積 場	60

#### 8. 沿 革

(1)	港 湾 の 沿 革	61
(2)	年 表	63

# 港湾の位置

青森港は、北緯40度49分、東経140度45分の本州最北端、陸奥湾の奥部に位置し、県都青森市を直背後に擁する重要港湾であり、東北・奥羽・津軽各線の終着点で本州、北海道の関門をなしている。

その地勢は西に津軽半島、東に下北半島、中央に夏泊半島があり、北は津軽海峡を経て北海道に達している。

青森港の位置図



## 青森港と他港との海上距離

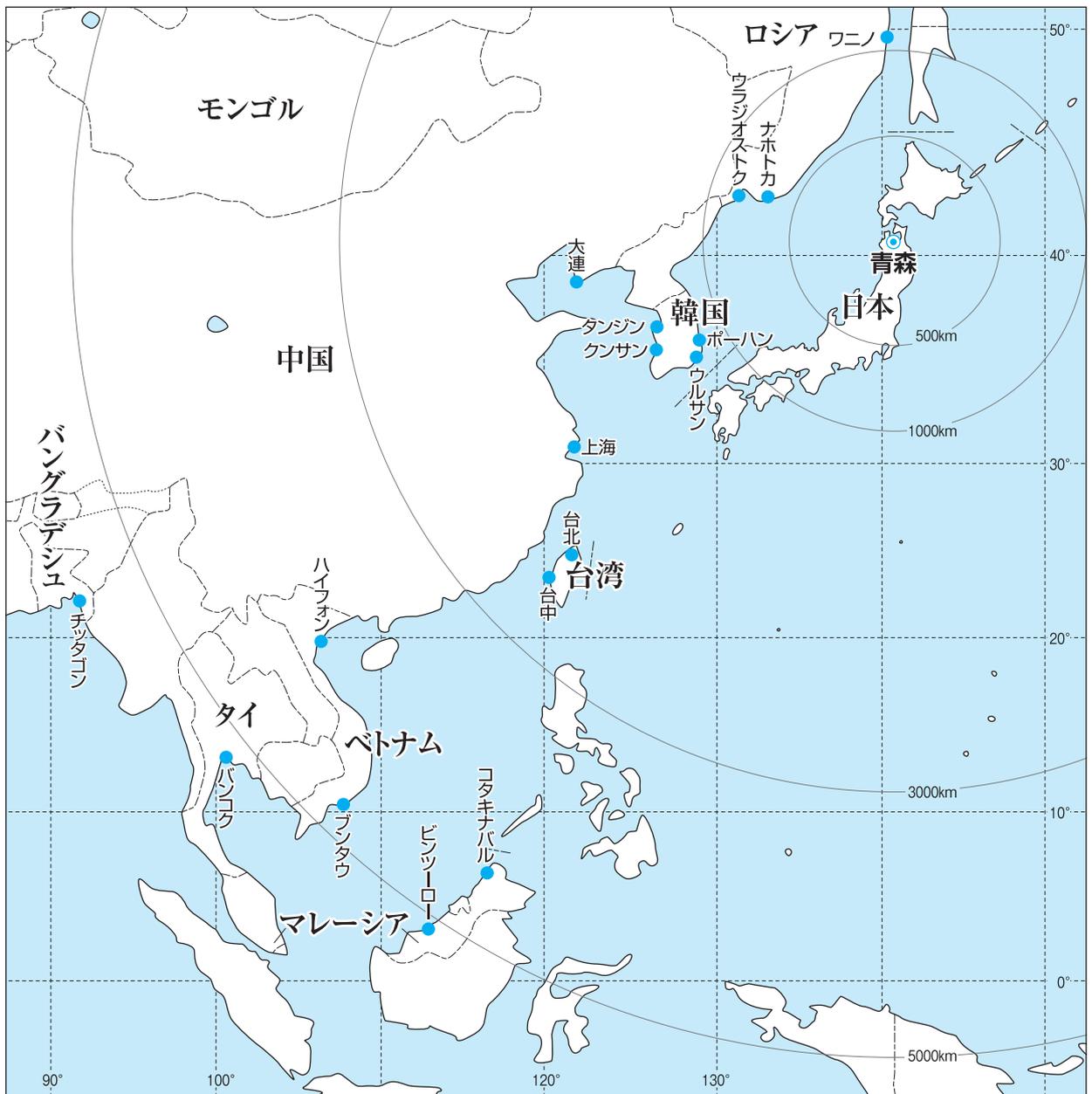
### ■国内の主要港との距離

港名	距離 (km)
小樽	422
室蘭	204
函館	113
八戸	256
仙台塩釜	606
横浜	1,050
清水	1,126
名古屋	1,300
宇部	1,346

### ■国外の主要港との距離

港名	距離 (km)
群山 (韓国)	2,200
大連 (中国)	1,906
バンコク (タイ)	6,010
チッタゴン (バングラデシュ)	8,580
ドバイ (アラブ首長国連邦)	13,068
シアトル (アメリカ)	8,908
ナホトカ (ロシア)	720
ニューヨーク (アメリカ)	18,911
ウェリントン (ニュージーランド)	11,879

## 青森港と他港との位置図



# 青森港概略図





## 青森港地区別施設利用状況

地 区	利 用 状 況
本 港	<p><b>青森駅西側のプレジャーボート係留施設から堤川河口部東側の臨港道路間の地区</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● プレジャーボート係留施設は、約60艇を収容。希望者が多く順番待ちとなっている。</li> <li>● 平成15年に新中央埠頭が整備され、大型旅客船バース（耐震バース）には年間数十隻の大型客船が接岸している。給水施設も充実している。</li> <li>● 中央埠頭は新中央埠頭の根元部から東側に-5.5m岸壁で太平洋セメントが北斗市上磯工場からのセメントを大型サイロに荷揚げしている。</li> <li>● 浜町北-7.5m岸壁でも同社が同工場からのセメントの他、石灰石を荷揚げしている。</li> <li>● 浜町東-9m岸壁では、県営上屋を利用し、塩、肥料等を荷揚げしている。浜町緑地完成に伴い平成29年冬より雪処理施設として利用している。</li> <li>● 堤埠頭は南側が-7.5m、北側が-10m岸壁で、バラ積岩塩、鉄筋、機器等を荷揚げしている。</li> <li>● 堤埠頭先端の船溜には、台船、作業船が、また、堤川河口部には海上保安船、作業船が係留されている。河口部両側の用地は平成22年からほぼ賃貸している。</li> <li>● 堤川河口部東側には漁港区域があるが、川沿いは臨港道路となっており当所が所管。</li> </ul>
沖 館	<p><b>青森駅西側から新城川までの地区</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● フェリー埠頭に-6m栈橋2バース、-7.5m栈橋1バース、-7.5m岸壁1バース及びターミナルが整備されており、青森港における総貨物量の約90%を取り扱っている。</li> <li>● -13mの大水深岸壁1バースをはじめ、-7.5m岸壁2バース、-10m岸壁1バースが整備されており、主要品目である鉱産品を中心とした公共貨物を取り扱っている。</li> <li>● 石油配分基地が立地しており、-7.5m専用ドルフィン2バースから専用貨物として石油類を取り扱っている。</li> </ul>
油 川	<p><b>新城川以西の西端地区</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 木材港には-4.5m岸壁を有するが近年は接岸実績が少ない。</li> <li>● 天田内川西側に-2mの船溜があり青森市漁協油川支所の漁船が係留されている。</li> <li>● 船溜の西側に、平成23年、海水浴場が整備され遠く五所川原方面からも利用されている。</li> </ul>
造 道	<p><b>漁港区域の東側から八重田浄化センター西側の地区</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 北浜造船、合浦公園、造道船溜（-2m）等を有する。船溜では青森セーリングクラブが、赤川河口部ではジュニアヨットスクール等がマリンスポーツの拠点としている。</li> </ul>
原 別	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 漁船を収容する小型船溜が整備されている。</li> <li>● 海岸保全施設が整備されている。</li> </ul>
野 内	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 石油類の配分基地があり、大型の船舶が入港している。</li> <li>● 漁船を収容する小型船溜が整備されている。</li> </ul>
久 栗 坂	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 漁港区域があり、久栗坂漁港が整備されている。</li> <li>● 海岸保全施設が整備されている。</li> </ul>
浅 虫	<p><b>青森港の東端の地区</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 海水浴場（サンセットビーチ）、海づり公園などを有し、レジャースポットとなっている。</li> </ul>

# 1. 令和6年の港勢



# (1) 入 港 船 舶

令和6年の入港船舶の隻数及び総トン数は、6,359隻・34,696,943総トンとなっており、前年に比し、369隻(5.48%)の減・1,551,136総トン(4.28%)の減となっている。

船舶区分別では、外航船 3隻(3.30%)の減・89,715総トン(2.38%)の減、  
 内航船 140隻(12.03%)の減・28,648総トン(1.42%)の減、  
 自動車航送船 226隻(4.13%)の減・1,432,773総トン(4.70%)の減  
 となっている。

表1-1

入 港 船 舶 対 前 年 比 較 表

(単位：トン)

区 分	計		外 航 船		内 航 船		自動車航送船	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
令 和 5 年	6,728	36,248,079	91	3,764,397	1,164	2,010,614	5,473	30,473,068
令 和 6 年	6,359	34,696,943	88	3,674,682	1,024	1,981,966	5,247	29,040,295
差	△369	△1,551,136	△3	△89,715	△140	△28,648	△226	△1,432,773
令和5年を100とした指数	94.52	95.72	96.70	97.62	87.97	98.58	95.87	95.30

図1-1-1

令和6年 船 種 別 隻 数

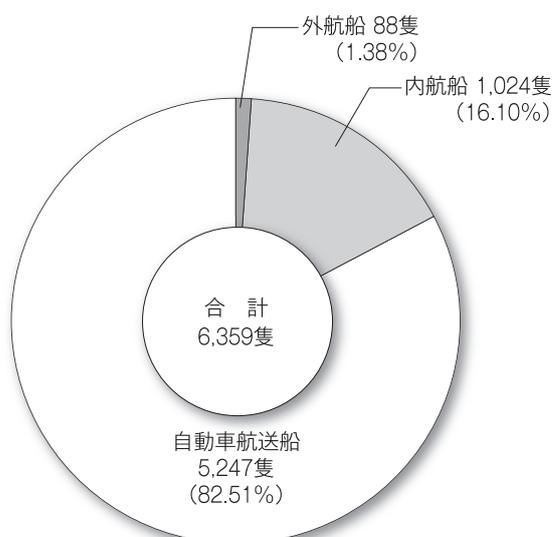


図1-1-2

令和6年 船 種 別 総 ト ン 数

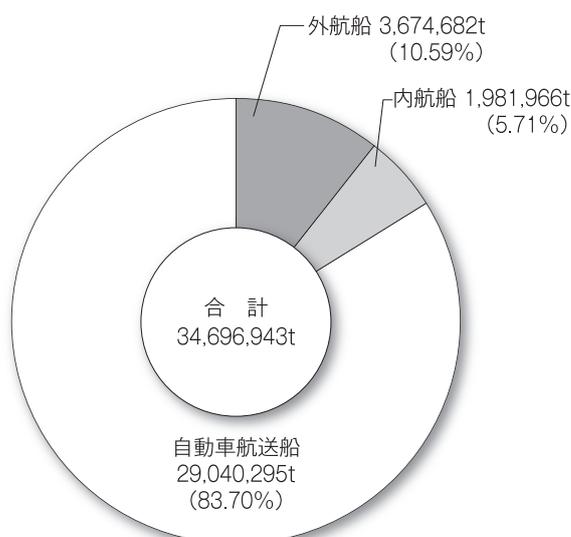


表1-2

## 入 港 船 舶 年 表

区 分 年 次	合 計		外 航 船		内 航 船		自 動 車 航 送 船	
	隻 数	総トン数	隻数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
平成17年	9,968	32,040,123	99	1,724,309	2,232	2,221,248	7,637	28,094,566
平成18年	10,056	32,050,725	90	1,573,925	2,246	2,367,292	7,720	28,109,508
平成19年	9,808	32,743,879	89	1,513,285	2,226	2,419,862	7,493	28,810,732
平成20年	9,508	36,248,476	62	1,149,387	2,160	2,175,579	7,286	32,923,510
平成21年	7,903	23,266,758	49	1,147,680	2,067	2,028,105	5,787	20,090,973
平成22年	7,714	23,710,073	47	923,738	2,052	2,245,570	5,615	20,540,765
平成23年	8,254	28,508,620	52	955,145	2,144	2,658,266	6,058	24,895,209
平成24年	7,908	25,872,146	57	1,036,884	2,218	2,530,908	5,633	22,304,354
平成25年	7,710	25,787,983	66	1,261,888	2,028	2,586,936	5,616	21,939,159
平成26年	7,531	27,783,738	66	2,104,324	1,913	2,323,363	5,552	23,356,051
平成27年	7,683	28,639,681	62	2,001,267	1,986	2,363,065	5,635	24,275,349
平成28年	7,559	28,934,653	53	1,863,527	1,861	2,495,903	5,645	24,575,223
平成29年	7,631	33,958,399	61	2,015,934	1,904	2,241,007	5,666	29,701,458
平成30年	7,469	34,360,097	74	2,305,801	1,805	2,392,147	5,590	29,662,149
令和元年	7,428	34,668,558	82	2,630,405	1,743	2,260,854	5,603	29,777,299
令和2年	7,409	33,887,983	51	1,288,604	1,760	2,041,908	5,598	30,557,471
令和3年	7,347	34,170,161	62	1,290,698	1,710	2,029,447	5,575	30,850,016
令和4年	7,103	34,398,137	59	1,301,993	1,458	2,048,794	5,586	31,047,350
令和5年	6,728	36,248,079	91	3,764,397	1,164	2,010,614	5,473	30,473,068
令和6年	6,359	34,696,943	88	3,674,682	1,024	1,981,966	5,247	29,040,295

図1-2-1

入港船舶隻数推移図

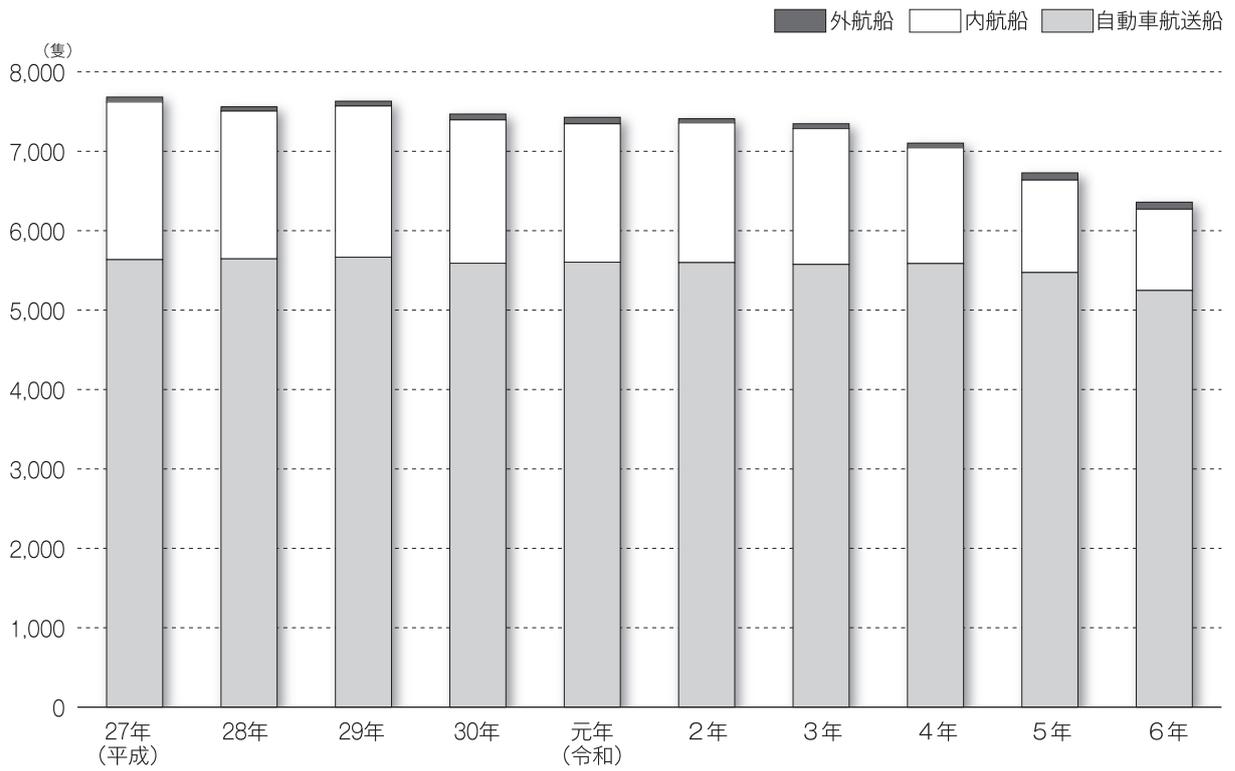
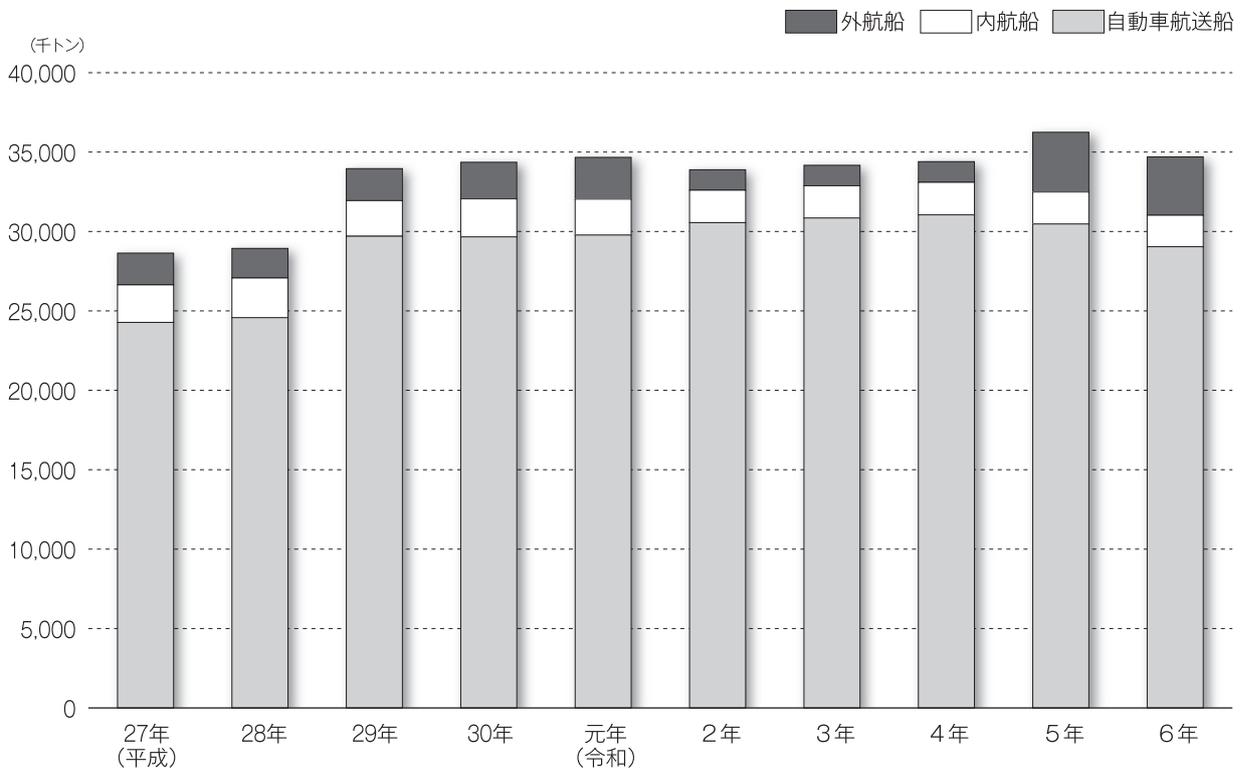


図1-2-2

入港船舶総トン数推移図



## (2) 海上出入貨物

令和6年の海上出入貨物の合計は、24,579,902トン（フェリー貨物を含む）で、前年に比し984,088トン（3.85%）の減となっている。

この内、外国貿易貨物は、594,947トンで前年に比し44,085トンの減となっている。内訳をみると、輸出は、111,043トンで前年比4,862トンの減となっており、品目別では金属くず等の特殊品が111,043トンで前年比4,862トンの減となっている。また、輸入は、483,904トンで前年比39,223トンの減となっており、品目別では石灰石等の鉱産品が26,400トンで前年比3,300トンの減となっている。

内国貿易貨物は、1,633,835トンで前年に比し114,993トンの減となっている。内訳をみると、移出は、451,444トンで前年比14,847トンの減で、品目別ではLPG等の化学工業品が262,116トンで前年比11,426トンの減となっている。また、移入は、1,182,391トンで前年比100,146トンの減となっており、品目別では石油等の化学工業品が1,143,043トンで前年比81,968トンの減となっている。

自動車航送船は、22,351,120トンで、前年に比し825,010トンの減となっている。

表1-3

海上出入貨物対前年比較表

(単位：トン)

区分 年次	合 計			外 貿 貨 物			内 貿 貨 物			自 動 車 航 送 船		
	出	入	計	出	入	計	出	入	計	出	入	計
令和5年	11,908,991	13,654,999	25,563,990	115,905	523,127	639,032	466,291	1,282,537	1,748,828	11,326,795	11,849,335	23,176,130
令和6年	11,447,737	13,132,165	24,579,902	111,043	483,904	594,947	451,444	1,182,391	1,633,835	10,885,250	11,465,870	22,351,120
差	△461,254	△522,834	△984,088	△4,862	△39,223	△44,085	△14,847	△100,146	△114,993	△441,545	△383,465	△825,010
令和5年を 100とした指数	96.13	96.17	96.15	95.81	92.50	93.10	96.82	92.19	93.42	96.10	96.76	96.44

図1-3

令和6年 海上出入貨物構成図

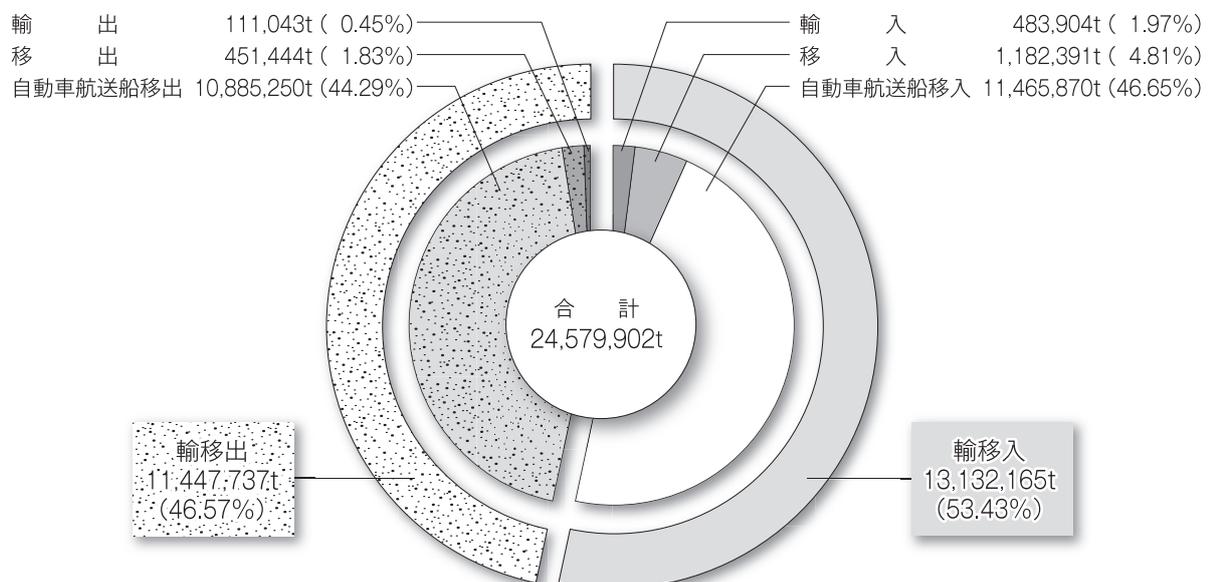


表1-4

## 海上出入貨物年表

(単位:トン)

区分 年次	合 計			外 貿 貨 物			内 貿 貨 物			自 動 車 航 送 船		
	出	入	計	出	入	計	出	入	計	出	入	計
平成17年	12,056,489	14,227,014	26,283,503	112,605	627,848	740,453	265,224	2,143,906	2,409,130	11,678,660	11,455,260	23,133,920
平成18年	12,649,151	14,948,094	27,597,245	100,289	674,333	774,622	258,112	2,059,716	2,317,828	12,290,750	12,214,045	24,504,795
平成19年	12,556,550	14,901,130	27,457,680	116,970	562,312	679,282	247,705	1,984,923	2,232,628	12,191,875	12,353,895	24,545,770
平成20年	12,372,286	14,263,570	26,635,856	104,988	433,008	537,996	255,713	1,932,702	2,188,415	12,011,585	11,897,860	23,909,445
平成21年	12,235,444	13,693,479	25,928,923	74,964	335,154	410,118	241,235	1,850,855	2,092,090	11,919,245	11,507,470	23,426,715
平成22年	12,826,789	14,165,284	26,992,073	102,019	412,433	514,452	413,720	1,864,376	2,278,096	12,311,050	11,888,475	24,199,525
平成23年	15,762,601	17,628,468	33,391,069	99,075	444,377	543,452	330,826	2,014,876	2,345,702	15,332,700	15,169,215	30,501,915
平成24年	13,592,059	15,171,651	28,763,710	118,323	412,352	530,675	398,151	1,985,489	2,383,640	13,075,585	12,773,810	25,849,395
平成25年	13,197,167	14,622,756	27,819,923	117,399	422,042	539,441	425,928	1,861,049	2,286,977	12,653,840	12,339,665	24,993,505
平成26年	12,654,871	13,707,193	26,362,064	112,929	404,381	517,310	454,607	1,644,032	2,098,639	12,087,335	11,658,780	23,746,115
平成27年	11,734,070	13,393,784	25,127,854	87,262	392,531	479,793	447,948	1,567,468	2,015,416	11,198,860	11,433,785	22,632,645
平成28年	11,908,989	13,300,122	25,209,111	93,603	424,991	518,594	504,966	1,590,636	2,095,602	11,310,420	11,284,495	22,594,915
平成29年	11,682,353	13,094,990	24,777,343	91,395	429,755	521,150	477,198	1,592,835	2,070,033	11,113,760	11,072,400	22,186,160
平成30年	11,361,806	12,895,483	24,257,289	111,420	463,692	575,112	473,941	1,572,376	2,046,317	10,776,445	10,859,415	21,635,860
令和元年	11,448,338	13,047,701	24,496,039	91,188	534,937	626,125	504,010	1,497,124	2,001,134	10,853,140	11,015,640	21,868,780
令和2年	10,970,696	12,774,962	23,745,658	101,721	470,655	572,376	509,810	1,405,297	1,915,107	10,359,165	10,899,010	21,258,175
令和3年	11,081,364	13,013,039	24,094,403	112,324	527,915	640,239	523,300	1,408,819	1,932,119	10,445,740	11,076,305	21,522,045
令和4年	11,567,643	13,808,891	25,376,534	116,708	458,736	575,444	484,845	1,368,780	1,853,625	10,966,090	11,981,375	22,947,465
令和5年	11,908,991	13,654,999	25,563,990	115,905	523,127	639,032	466,291	1,282,537	1,748,828	11,326,795	11,849,335	23,176,130
令和6年	11,447,737	13,132,165	24,579,902	111,043	483,904	594,947	451,444	1,182,391	1,633,835	10,885,250	11,465,870	22,351,120

図1-4

## 海上出入貨物推移図

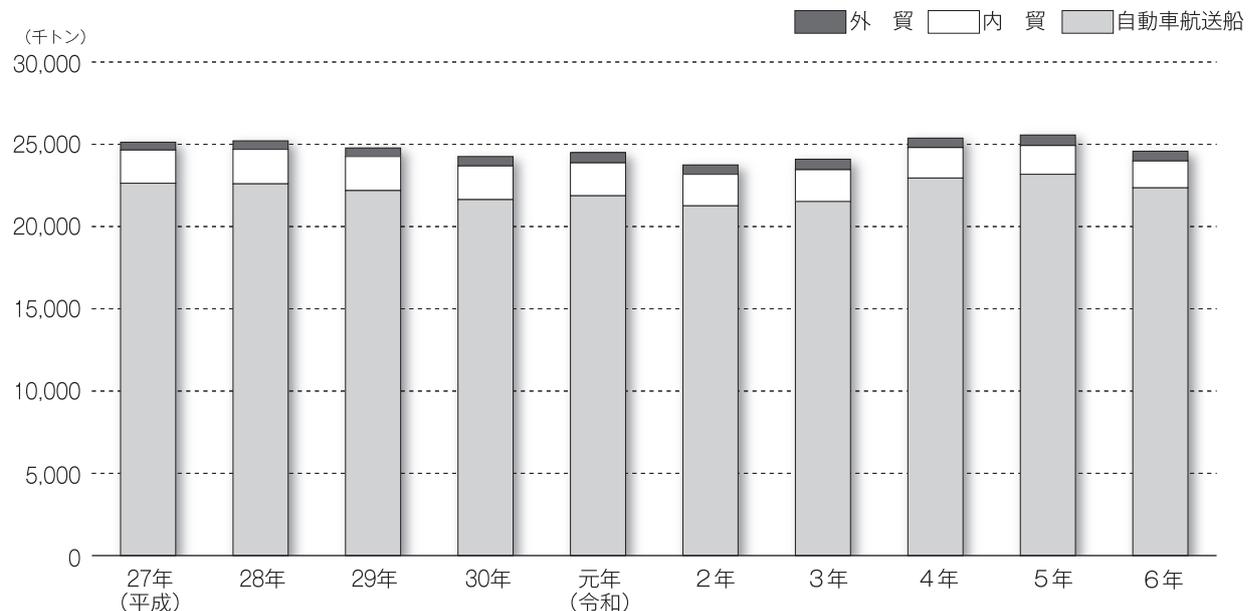


表1-5-1

外貨貨物品類別前年比較表

(単位：トン)

品 類	輸 出			輸 入		
	令和5年	令和6年	増 減	令和5年	令和6年	増 減
1 農 水 産 品						
2 林 産 品						
3 鉱 産 品				29,700	26,400	△ 3,300
4 金属機械工業品						
5 化学工業品				493,427	457,504	△ 35,923
6 軽工業品						
7 雑工業品						
8 特 殊 品	115,905	111,043	△ 4,862			
9 分類不能のもの						
計	115,905	111,043	△ 4,862	523,127	483,904	△ 39,223

図1-5-1-1

令和6年 輸出貨物品類別割合

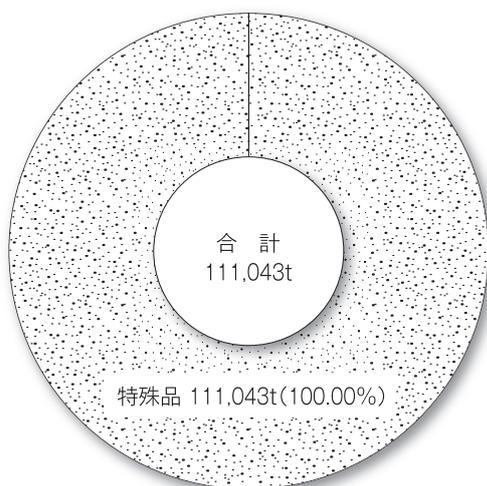


図1-5-1-2

令和6年 輸入貨物品類別割合

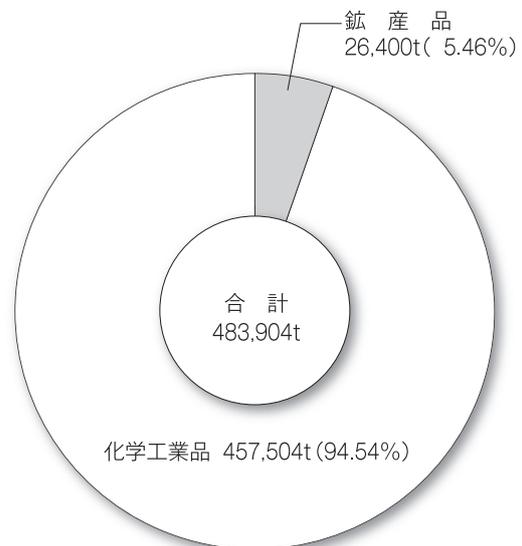


表1-5-2

内貿貨物品類別前年比較表

(単位：トン)

品 類	移 出			移 入		
	令和5年	令和6年	増 減	令和5年	令和6年	増 減
1 農 水 産 品	1,475	1,332	△ 143			
2 林 産 品	500		△ 500			
3 鉱 産 品	169,830	168,050	△ 1,780	54,870	36,460	△ 18,410
4 金属機械工業品				388	579	191
5 化学工業品	273,542	262,116	△ 11,426	1,225,011	1,143,043	△ 81,968
6 軽 工 業 品	18,498	18,376	△ 122	2,268	2,309	41
7 雑 工 業 品						
8 特 殊 品	2,446	1,570	△ 876			
9 分類不能のもの						
小 計	466,291	451,444	△ 14,847	1,282,537	1,182,391	△ 100,146
フェリーによる車両	11,326,795	10,885,250	△ 441,545	11,849,335	11,465,870	△ 383,465
計	11,793,086	11,336,694	△ 456,392	13,131,872	12,648,261	△ 483,611

図1-5-2-1

令和6年 移出貨物品類別割合

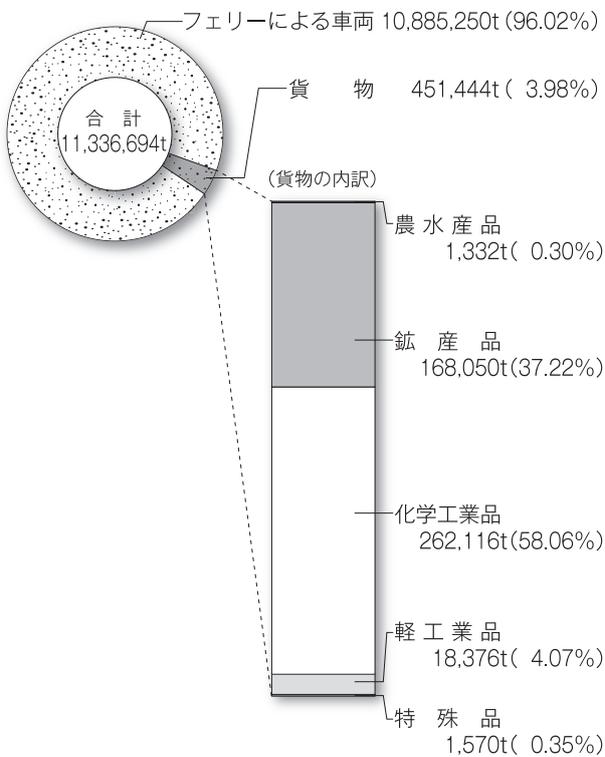


図1-5-2-2

令和6年 移入貨物品類別割合

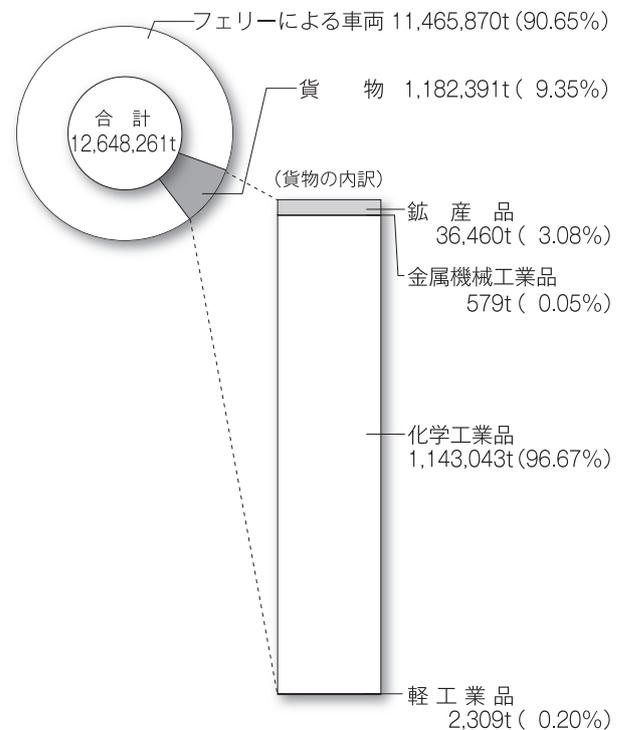


図1-5-3

令和6年 輸移出入別貨物割合

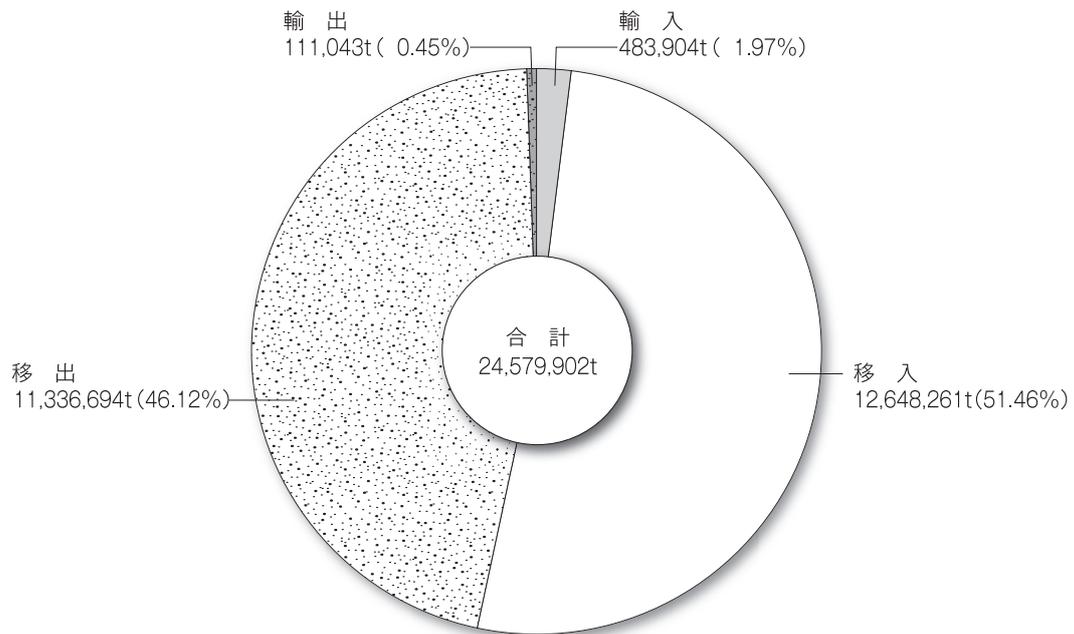
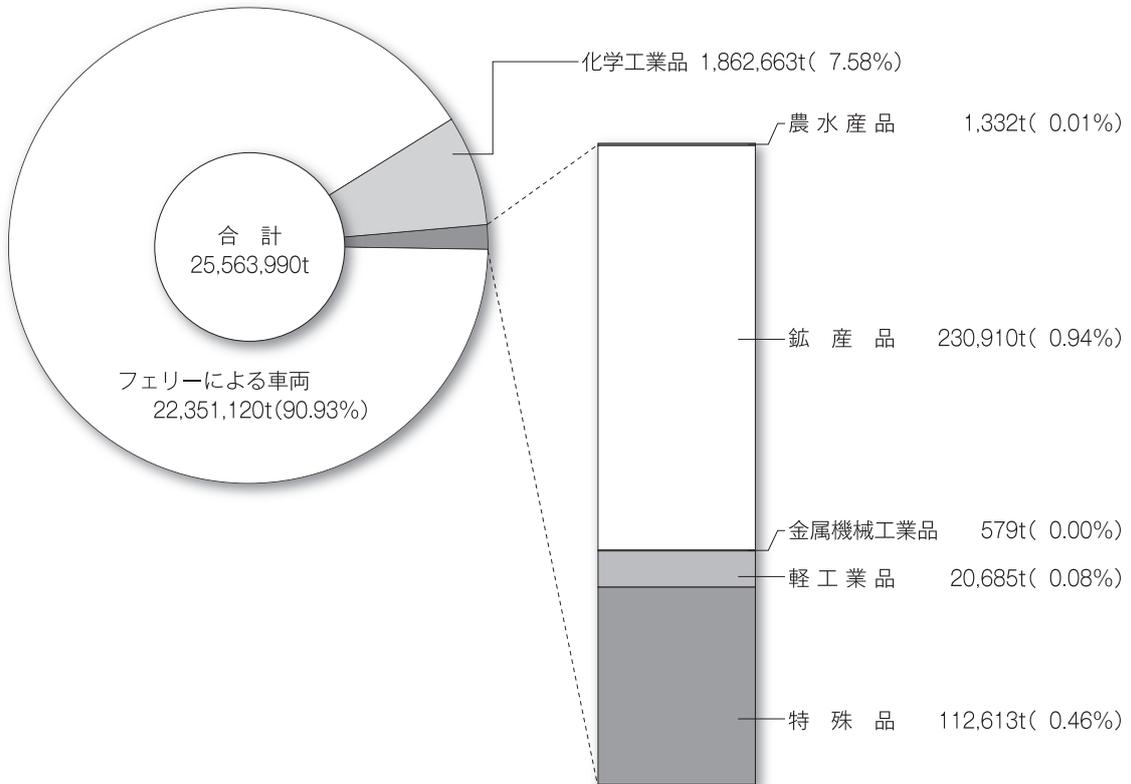


図1-5-4

令和6年 品類別貨物割合



## 2. 船舶集計表



表2-1

## 年次別入港・最大船舶一覧

年 別	船 種	船 名	船 籍	総トン数	貨物名等
平成 17 年		AMSTERDAM	オ ラ ン ダ	60,874	客 船
平成 18 年		STATENDAM	オ ラ ン ダ	55,451	客 船
平成 19 年		AMSTERDAM	オ ラ ン ダ	*62,735	客 船
平成 20 年		AMSTERDAM	オ ラ ン ダ	*62,735	客 船
平成 21 年		VOLENDAM	オ ラ ン ダ	61,214	客 船
平成 22 年		飛鳥Ⅱ	日 本	50,142	客 船
平成 23 年		飛鳥Ⅱ	日 本	50,142	客 船
平成 24 年		LEGEND OF THE SEAS	バ ハ マ	69,130	客 船
平成 25 年		SUN PRINCESS	バーミュエダ	77,441	客 船
平成 26 年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
平成 27 年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
平成 28 年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
平成 29 年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
平成 30 年		MSC SPLENDIDA	パ ナ マ	137,936	客 船
令和 元年		DIAMOND PRINCESS	イ ギ リ ス	115,906	客 船
令和 2 年		BW AUSTRIA	ノルウェー	48,502	L P G 船
令和 3 年		KEEGAN No.1	シンガポール	48,714	L P G 船
令和 4 年		飛鳥Ⅱ	日 本	*50,444	客 船
令和 5 年		MSC BELLISSIMA	マ ル タ	171,598	客 船
令和 6 年		ROYAL PRINCESS	バーミュエダ	142,714	客 船

※船舶検査によるトン数変更



▲「MSC BELLISSIMA」 沖館埠頭（-13m岸壁）

表2-2

## 外航船舶国籍一覧表

国	籍	隻数	総トン数
韓	国	2	5,158
中	国 ( ホ ン コ ン )	1	48,008
シ	ン ガ ポ ー ル	2	97,608
マ	ー シ ャ ル 諸 島	6	266,599
シ	エ ラ レ オ ネ	4	10,115
ト	ー ゴ	1	1,572
リ	ベ リ ア	10	507,463
イ	ギ リ ス	6	695,436
イ	タ リ ア	1	114,261
オ	ラ ン ダ	2	165,759
マ	ル タ	11	760,225
バ	ー ミ ュ ー ダ	3	324,516
パ	ナ マ	22	184,345
バ	ハ マ	8	424,492
ベ	リ ー ズ	8	22,178
日	本	1	46,947
		<b>88</b>	<b>3,674,682</b>

表2-3-1

## 入港船舶種類別 階級別 月別表 (隻数)

## 外 航 商 船

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月	3		3	1				7
2 月	2		5	3				10
3 月	3			1				4
4 月	11			2				13
5 月	7			3				10
6 月	6			2				8
7 月	2			2				4
8 月	6							6
9 月	3	1		1				5
10 月	5		2	3				10
11 月	2		2	1				5
12 月	3	1	1	1				6
合 計	53	2	13	20				88

## 内 航 商 船

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月		1	24	11	47	1	1	85
2 月		2	18	11	44	2		77
3 月			30	7	34	1		72
4 月		2	22	10	31	3		68
5 月			25	12	33	3		73
6 月	2		25	9	25	1		62
7 月			23	12	30	3		68
8 月	2		25	10	31	5		73
9 月			19	14	29	6		68
10 月		1	24	11	32	9		77
11 月		1	29	14	31	3		78
12 月			34	10	47	3		94
合 計	4	7	298	131	414	40	1	895

## 自動車航送船

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月		180		231				411
2 月		154		234				388
3 月		189		223				412
4 月		194		223				417
5 月		215		250				465
6 月		207		219				426
7 月		213		250				463
8 月		227		250				477
9 月		206		241				447
10 月		204		250				454
11 月		207		222				429
12 月		209		249				458
合 計		2,405		2,842				5,247

そ の 他 (官庁船等)

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月						8	2	10
2 月						3	4	7
3 月						1	2	3
4 月			1		6	5	6	18
5 月						4	6	10
6 月						3	5	8
7 月			1			1	10	12
8 月			2		1	7	9	19
9 月			1			8	9	18
10 月	1					1	3	5
11 月						1	3	4
12 月						4	11	15
合 計	1		5		7	46	70	129

合 計

(単位：隻)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月	3	181	27	243	47	9	3	513
2 月	2	156	23	248	44	5	4	482
3 月	3	189	30	231	34	2	2	491
4 月	11	196	23	235	37	8	6	516
5 月	7	215	25	265	33	7	6	558
6 月	8	207	25	230	25	4	5	504
7 月	2	213	24	264	30	4	10	547
8 月	8	227	27	260	32	12	9	575
9 月	3	207	20	256	29	14	9	538
10 月	6	205	26	264	32	10	3	546
11 月	2	208	31	237	31	4	3	516
12 月	3	210	35	260	47	7	11	573
合 計	58	2,414	316	2,993	421	86	71	6,359

表2-3-2

## 入港船舶種類別 階級別 月別表 (総トン数)

## 外 航 商 船

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5t以上 100t未満	合 計
1 月	143,760		13,505	1,572				158,837
2 月	96,025		21,971	8,005				126,001
3 月	130,858			2,686				133,544
4 月	881,374			4,767				886,141
5 月	597,502			8,266				605,768
6 月	479,816			4,877				484,693
7 月	142,987			4,287				147,274
8 月	430,524							430,524
9 月	113,556	9,989		1,572				125,117
10 月	287,186		9,872	8,391				305,449
11 月	95,748		9,417	2,643				107,808
12 月	147,904	8,469	4,873	2,280				163,526
合 計	3,547,240	18,458	59,638	49,346				3,674,682

## 内 航 商 船

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5t以上 100t未満	合 計
1 月		6,126	91,037	13,336	44,915	499	91	156,004
2 月		13,176	70,470	14,891	43,173	778		142,488
3 月			117,977	10,115	32,696	499		161,287
4 月		14,100	89,514	13,697	29,944	1,496		148,751
5 月			96,718	15,450	30,418	1,497		144,083
6 月	44,944		100,202	10,948	22,695	499		179,288
7 月			90,491	15,338	26,673	1,202		133,704
8 月	72,916		95,481	14,337	28,940	1,610		213,284
9 月			74,752	22,638	26,948	2,699		127,037
10 月		7,050	96,048	16,682	29,438	4,314		153,532
11 月		6,126	112,472	26,165	29,450	1,497		175,710
12 月			130,907	13,731	46,177	1,290		192,105
合 計	117,860	46,578	1,166,069	187,328	391,467	17,880	91	1,927,273

## 自動車航送船

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5t以上 100t未満	合 計
1 月		1,591,491		606,917				2,198,408
2 月		1,362,414		642,641				2,005,055
3 月		1,670,445		628,516				2,298,961
4 月		1,715,012		607,646				2,322,658
5 月		1,900,578		686,613				2,587,191
6 月		1,829,880		596,800				2,426,680
7 月		1,882,938		686,613				2,569,551
8 月		2,006,723		686,613				2,693,336
9 月		1,821,000		661,628				2,482,628
10 月		1,802,928		686,613				2,489,541
11 月		1,829,400		604,687				2,434,087
12 月		1,847,634		684,565				2,532,199
合 計		21,260,443		7,779,852				29,040,295

そ の 他 (官庁船等)

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月						2,896	50	2,946
2 月						1,086	100	1,186
3 月						362	50	412
4 月			3,792		3,060	1,810	150	8,812
5 月						1,448	146	1,594
6 月						1,086	124	1,210
7 月			3,550			362	250	4,162
8 月			6,993		986	2,330	274	10,583
9 月			5,890			2,572	226	8,688
10 月	12,500					362	76	12,938
11 月						362	76	438
12 月						1,448	276	1,724
合 計	12,500		20,225		4,046	16,124	1,798	54,693

合 計

(単位：トン)

	10,000t以上	6,000t以上 10,000t未満	3,000t以上 6,000t未満	1,000t以上 3,000t未満	500t以上 1,000t未満	100t以上 500t未満	5 t以上 100t未満	合 計
1 月	143,760	1,597,617	104,542	621,825	44,915	3,395	141	2,516,195
2 月	96,025	1,375,590	92,441	665,537	43,173	1,864	100	2,274,730
3 月	130,858	1,670,445	117,977	641,317	32,696	861	50	2,594,204
4 月	881,374	1,729,112	93,306	626,110	33,004	3,306	150	3,366,362
5 月	597,502	1,900,578	96,718	710,329	30,418	2,945	146	3,338,636
6 月	524,760	1,829,880	100,202	612,625	22,695	1,585	124	3,091,871
7 月	142,987	1,882,938	94,041	706,238	26,673	1,564	250	2,854,691
8 月	503,440	2,006,723	102,474	700,950	29,926	3,940	274	3,347,727
9 月	113,556	1,830,989	80,642	685,838	26,948	5,271	226	2,743,470
10 月	299,686	1,809,978	105,920	711,686	29,438	4,676	76	2,961,460
11 月	95,748	1,835,526	121,889	633,495	29,450	1,859	76	2,718,043
12 月	147,904	1,856,103	135,780	700,576	46,177	2,738	276	2,889,554
合 計	3,677,600	21,325,479	1,245,932	8,016,526	395,513	34,004	1,889	34,696,943

### 3. 貨物集計表



表3-1

## 海上出入貨物月別表

(単位：トン)

区分 月	合 計			自 動 車 航 送 船		
	出	入	計	出	入	計
1 月	946,556	961,525	1,908,081	901,525	789,360	1,690,885
2 月	875,867	1,007,839	1,883,706	818,580	845,635	1,664,215
3 月	922,044	1,060,024	1,982,068	889,255	910,835	1,800,090
4 月	906,538	1,097,166	2,003,704	871,630	931,305	1,802,935
5 月	909,869	1,052,446	1,962,315	856,680	932,005	1,788,685
6 月	959,295	1,078,474	2,037,769	917,490	959,815	1,877,305
7 月	1,053,077	1,189,945	2,243,022	1,007,710	1,092,455	2,100,165
8 月	1,073,640	1,222,182	2,295,822	1,041,315	1,112,355	2,153,670
9 月	952,592	1,142,936	2,095,528	893,515	1,024,215	1,917,730
10 月	1,008,788	1,194,939	2,203,727	943,270	1,068,560	2,011,830
11 月	948,244	1,066,801	2,015,045	905,040	926,860	1,831,900
12 月	891,227	1,057,888	1,949,115	839,240	872,470	1,711,710
合 計	11,447,737	13,132,165	24,579,902	10,885,250	11,465,870	22,351,120
区分 月	外 貿 貨 物			内 貿 貨 物		
	出	入	計	出	入	計
1 月	3,100	66,254	69,354	41,931	105,911	147,842
2 月	18,202	58,672	76,874	39,085	103,532	142,617
3 月	5,076	44,275	49,351	27,713	104,914	132,627
4 月	8,047	48,509	56,556	26,861	117,352	144,213
5 月	14,958	15,481	30,439	38,231	104,960	143,191
6 月	8,125	26,872	34,997	33,680	91,787	125,467
7 月	8,137	15,977	24,114	37,230	81,513	118,743
8 月		32,977	32,977	32,325	76,850	109,175
9 月	14,090	43,192	57,282	44,987	75,529	120,516
10 月	14,807	39,830	54,637	50,711	86,549	137,260
11 月	7,850	37,412	45,262	35,354	102,529	137,883
12 月	8,651	54,453	63,104	43,336	130,965	174,301
合 計	111,043	483,904	594,947	451,444	1,182,391	1,633,835

表3-2

## 品類別 月別 分類表 (大分類)

## 輸 出

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化学 工業品	軽工業品	雑工業品	特殊品	合計
1月								3,100	3,100
2月								18,202	18,202
3月								5,076	5,076
4月								8,047	8,047
5月								14,958	14,958
6月								8,125	8,125
7月								8,137	8,137
8月									
9月								14,090	14,090
10月								14,807	14,807
11月								7,850	7,850
12月								8,651	8,651
計								111,043	111,043

## 輸 入

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械 工業品	化学 工業品	軽工業品	雑工業品	特殊品	合計
1月					66,254				66,254
2月					58,672				58,672
3月					44,275				44,275
4月					48,509				48,509
5月					15,481				15,481
6月					26,872				26,872
7月					15,977				15,977
8月					32,977				32,977
9月			26,400		16,792				43,192
10月					39,830				39,830
11月					37,412				37,412
12月					54,453				54,453
計			26,400		457,504				483,904

移出

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械工業品	化学工業品	軽工業品	特殊品	分類不能のもの	フェリー	合計
1月			7,760		32,768	1,403			901,525	943,456
2月			6,110		31,901	1,074			818,580	857,665
3月			6,110		20,738	865			889,255	916,968
4月			4,300		21,202	1,359			871,630	898,491
5月			19,250		17,171	1,810			856,680	894,911
6月			18,600		13,571	1,509			917,490	951,170
7月			21,940		13,330	1,960			1,007,710	1,044,940
8月			13,820		15,141	1,794	1,570		1,041,315	1,073,640
9月			23,510		19,758	1,719			893,515	938,502
10月	1,332		26,320		21,595	1,464			943,270	993,981
11月			14,200		19,533	1,621			905,040	940,394
12月			6,130		35,408	1,798			839,240	882,576
計	1,332		168,050		262,116	18,376	1,570		10,885,250	11,336,694

移入

(単位：トン)

	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械工業品	化学工業品	軽工業品	特殊品	分類不能のもの	フェリー	合計
1月			4,330		101,581				789,360	895,271
2月			4,600		98,617	315			845,635	949,167
3月			4,350		100,168	396			910,835	1,015,749
4月			2,740	579	114,033				931,305	1,048,657
5月			6,380		98,580				932,005	1,036,965
6月					91,486	301			959,815	1,051,602
7月			4,180		77,333				1,092,455	1,173,968
8月					76,850				1,112,355	1,189,205
9月					75,064	465			1,024,215	1,099,744
10月			6,180		80,051	318			1,068,560	1,155,109
11月			2,300		100,229				926,860	1,029,389
12月			1,400		129,051	514			872,470	1,003,435
計			36,460	579	1,143,043	2,309			11,465,870	12,648,261

表3-3-1

## 国別輸出貨物集計表

(単位：トン)

仕 向 国	貨 物 品 種	貨 物 数 量
合 計		111,043
韓 国		26,722
	481 金 属 く ず	26,722
台 湾		34,979
	481 金 属 く ず	34,979
ベ ト ナ ム		32,836
	481 金 属 く ず	32,836
イ ン ド		5,501
	481 金 属 く ず	5,501
バ ン グ ラ デ シ ュ		11,005
	481 金 属 く ず	11,005

表3-3-2

## 国別輸入貨物集計表

(単位：トン)

仕 出 国	貨 物 品 種	貨 物 数 量
合 計		483,904
韓 国		57,897
	321 そ の 他 の 石 油	57,897
中 国		29,400
	131 石 炭	26,400
	351 化 学 薬 品	3,000
ア メ リ カ		93,608
	323 L P G	93,608
カ ナ ダ		234,447
	323 L P G	234,447
バ ハ マ		68,552
	323 L P G	68,552

表3-4-1

## 品 種 別 輸 出 貨 物 集 計 表

(単位：トン)

貨 物 品 種		仕 向 国	港 名	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				111,043
8 特 殊 品				111,043
	481 金 属 く ず			111,043
		韓 国	インチョン (仁 川)	3,100
			クワンヤン (光 陽)	14,372
			クンサン (群 山)	3,000
			タンジン (唐 津)	6,250
		台 湾	カオシュン (高 雄)	14,974
			タイチュン (台 中)	15,005
			台 北 (淡水新港)	5,000
		ベ ト ナ ム	ハ イ フ ォ ン	14,935
			フ ー ミ	7,875
			ズ ン ク ア ッ ト	4,950
			諸 港	5,076
		イ ン ド	パ ラ デ イ プ	5,501
		バ ン グ ラ デ シ ュ	チ ッ タ ゴ ン	11,005

表3-4-2

## 品 種 別 輸 入 貨 物 集 計 表

(単位：トン)

貨 物 品 種		仕 出 国	港 名	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				483,904
3 鉱 産 品				26,400
	131 石 炭			26,400
		中 国	ジンタン (京 唐)	26,400
5 化 学 工 業 品				457,504
	321 その他の石油			57,897
		韓 国	ウルサン (蔚 山)	57,897
	323 L P G			396,607
		ア メ リ カ	ヒ ュ ー ス ト ン	39,122
			ポ ー ト ネ チ ェ ス	11,021
			マ ル ク ス フ ッ ク	22,971
			諸 港	20,494
		カ ナ ダ	プリンスルーパート	234,447
		バ ハ マ	フ リ ー ポ ー ト	68,552
	351 化 学 薬 品			3,000
		中 国	ウェイファン (濰 坊)	3,000

表3-5-1

## 都道府県別 移出貨物集計表

(単位：トン)

仕 向 県	貨 物 品 種	港 名	貨 物 数 量
合 計			11,336,694
北 海 道			422,440
	211 非 金 属 鉱 物	室 蘭	9,900
		上 磯	158,150
	323 L P G	室 蘭	20,795
		苫 小 牧	44,312
		函 館	19,157
		釧 路	30,108
		石 狩	140,018
青 森			750
	323 L P G	八 戸	750
岩 手			5,354
	323 L P G	釜 石	5,354
石 川			1,622
	323 L P G	金 沢	1,622
岡 山			302
	425 その他食料工業品	山 田	302
大 分			1,570
	481 金 属 く ず	大 分	1,570
沖 縄			1,332
	021 米	那 覇	1,332
海 上			18,074
	423 水		18,074
フ ェ リ ー に よ る 車 両			10,885,250

表3-5-2

## 都道府県別 移入貨物集計表

(単位:トン)

仕出県	貨物品種	貨物数量
合 計		12,648,261
北 海 道 341,327		
	191 石 灰 石	10,390
	281 セ メ ン ト	105,817
	311 重 油	11,621
	320 揮 発 油	40,927
	321 そ の 他 の 石 油	172,572
青 森 8,898		
	191 石 灰 石	7,970
	261 産 業 機 械	928
岩 手 5,497		
	281 セ メ ン ト	5,497
宮 城 115,332		
	311 重 油	20,386
	320 揮 発 油	42,046
	321 そ の 他 の 石 油	52,900
茨 城 213,650		
	311 重 油	5,050
	320 揮 発 油	112,930
	321 そ の 他 の 石 油	95,670
千 葉 365,812		
	161 砂 利 ・ 砂	2,200
	311 重 油	16,563
	320 揮 発 油	146,074
	321 そ の 他 の 石 油	200,975
神 奈 川 61,489		
	281 セ メ ン ト	2,225
	311 重 油	1,750
	320 揮 発 油	35,780
	321 そ の 他 の 石 油	21,734
三 重 35,238		
	320 揮 発 油	8,900
	321 そ の 他 の 石 油	26,338
岡 山 7,200		
	321 そ の 他 の 石 油	7,200
広 島 15,900		
	201 原 塩	15,900
山 口 5,200		
	321 そ の 他 の 石 油	5,000
	351 化 学 薬 品	200
愛 媛 3,960		
	321 そ の 他 の 石 油	3,960
福 岡 579		
	241 金 属 製 品	579
長 崎 2,309		
	425 そ の 他 食 料 工 業 品	2,309
フ ェ リ ー に よ る 車 両 11,465,870		

表3-6-1

## 品 種 別 移 出 貨 物 集 計 表

(単位：トン)

貨 物 品 種		仕 向 県	仕 向 港	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				11,336,694
1 農 産 品				1,332
	021 米			1,332
		沖 縄	那 覇	1,332
3 鉱 産 品				168,050
	211 非 金 属 鉱 物			168,050
		北 海 道	室 蘭	9,900
			上 磯	158,150
5 化 学 工 業 品				262,116
	323 L P G			262,116
		北 海 道	室 蘭	20,795
			苫 小 牧	44,312
			函 館	19,157
			釧 路	30,108
			石 狩	140,018
		青 森	八 戸	750
		岩 手	釜 石	5,354
		石 川	金 沢	1,622
6 軽 工 業 品				18,376
	423 水			18,074
		そ の 他	海 上	18,074
	425 その他食料工業品			302
		岡 山	山 田	302
8 特 殊 品				1,570
	481 金 属 く ず			1,570
		大 分	大 分	1,570
フ ェ リ ー に よ る 車 両				10,885,250

表3-6-2

## 品 種 別 移 入 貨 物 集 計 表

(単位:トン)

貨 物 品 種		仕 出 県	仕 出 港	貨 物 数 量
大 分 類	中 分 類			
合 計				12,648,261
3	鉱 産 品			36,460
	161 砂 利 ・ 砂			2,200
		千 葉	木 更 津	2,200
	191 石 灰 石			18,360
		北 海 道	上 磯	10,390
		青 森	尻 屋 岬	7,970
	201 原 塩			15,900
		広 島	県 内 諸 港	15,900
4	金属機械工業品			579
	241 金 属 製 品			579
		福 岡	北 九 州	579
5	化学工業品			1,143,043
	281 セ メ ン ト			113,539
		北 海 道	上 磯	105,817
		岩 手	大 船 渡	5,497
		神 奈 川	川 崎	2,225
	311 重 油			55,370
		北 海 道	室 蘭	3,000
			苫 小 牧	8,621
		宮 城	仙 台 塩 釜	20,386
		茨 城	鹿 島	5,050
		千 葉	千 葉	16,563
		神 奈 川	横 浜	1,750
	320 揮 発 油			387,585
		北 海 道	苫 小 牧	40,927
		青 森	八 戸	928
		宮 城	仙 台 塩 釜	42,046
		茨 城	鹿 島	112,930

5 化学工業品	320 揮 発 油	千 葉	千 葉	146,074
		神 奈 川	横 浜	3,900
			川 崎	31,880
		三 重	四 日 市	8,900
	321 その他の石油			586,349
	北 海 道	室 蘭	39,160	
		苫 小 牧	93,812	
		函 館	39,600	
	宮 城	仙 台 塩 釜	52,900	
	茨 城	鹿 島	95,670	
	千 葉	千 葉	200,975	
	神 奈 川	横 浜	3,000	
		川 崎	18,734	
	三 重	四 日 市	26,338	
	岡 山	水 島	7,200	
	山 口	岩 国	5,000	
愛 媛	菊 間	3,960		
351 化学薬品			200	
	山 口	徳 山 下 松	200	
6 軽工業品				2,309
425 その他食料工業品			2,309	
	長 崎	崎 戸	2,309	
フェリーによる車両				11,465,870

## 4. 施設別集計表



表4

## 施設別年間集計表

区分 施設名	係留船舶			海上輸移出貨物			海上輸移入貨物		
	隻数	総トン数	延時間	トン数	内 訳		トン数	内 訳	
					輸 出	移 出		輸 入	移 入
堤 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	(隻) 27	(トン) 96,078	(時間) 1,047	(トン) 1,403	(トン)	(トン) 1,403	(トン) 11,244	(トン)	(トン) 11,244
堤 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	10	41,561	176				28,518		28,518
堤 埠 頭 (-4.0m) 西側物揚場									
堤 埠 頭 (-4.0m) 北側物揚場									
浜 町 埠 頭 (-9.0m) 東 岸 壁	24	47,303	932	316		316	3,200	3,000	200
浜 町 埠 頭 (-7.5m) 北 岸 壁	45	115,444	896	75		75	69,447		69,447
浜 町 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
中 央 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	18	50,148	478				25,964		25,964
中 央 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
本 港 地 区 (-6.5m) 岸 壁	42	15,204	7,078						
新 中 央 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	37	2,451,974	359						
沖 館 埠 頭 (-13.0m) 岸 壁	11	153,364	550				33,944	26,400	7,544
沖 館 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	25	77,051	2,948	112,641	111,043	1,598			
沖 館 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	90	62,574	946	168,050		168,050	10,170		10,170
東 西 オ イ ル 棧 橋 B	182	514,817	865				486,000	57,897	428,103
東 西 オ イ ル 棧 橋 A	128	429,334	614				354,778		354,778
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	5,247	29,040,295	25,631	10,899,762		10,899,762	11,465,870		11,465,870
木 材 港 (-4.5m) 岸 壁									
野 内 棧 橋	74	251,495	594				246,423		246,423
L P G 棧 橋 (-13.5m)	249	1,322,243	1,821	177,436		177,436	396,607	396,607	
L P G 1,000 ト ン 棧 橋	108	112,930	612	88,054		88,054			
堤 川 (-2.5m) 物 揚 場	68	1,698	16,954						
合 計	6,385	34,783,513	62,500	11,447,737	111,043	11,336,694	13,132,165	483,904	12,648,261

表4-1

## 施設別 月別係留船舶集計表

施設名	1 月			2 月			3 月		
	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)
堤 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	1	6,126	154.67	2	13,176	90.50	1	998	21.33
堤 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁				1	4,125	4.00	1	4,125	24.00
堤 埠 頭 (-4.0m) 西側物揚場									
堤 埠 頭 (-4.0m) 北側物揚場									
浜 町 埠 頭 (-9.0m) 東 岸 壁	2	4,238	75.00	1	998	44.58	5	13,780	102.08
浜 町 埠 頭 (-7.5m) 北 岸 壁	4	3,887	82.08	2	5,189	34.00	3	10,306	14.43
浜 町 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
中 央 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁				1	279	3.92	1	4,779	47.50
中 央 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
本 港 地 区 (-6.5m) 岸 壁	8	2,896	701.45	3	1,086	643.50	1	362	715.00
新中央埠頭 (-10.0m) 岸 壁							1	30,277	9.53
沖 館 埠 頭 (-13.0m) 岸 壁				1	499	27.67	1	499	43.00
沖 館 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	1	1,572	98.67	4	11,754	512.00	1	2,686	127.67
沖 館 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	4	2,739	43.00	3	2,240	22.50	4	2,989	38.08
東 西 オ イ ル 棧 橋 B	16	45,619	87.00	16	44,213	81.58	14	39,520	58.67
東 西 オ イ ル 棧 橋 A	12	40,162	61.17	12	39,867	60.17	11	39,532	52.17
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	411	2,198,408	2,207.97	388	2,005,055	1,391.97	412	2,298,961	2,231.95
木 材 港 (-4.5m) 岸 壁									
野 内 棧 橋	8	23,845	44.00	4	12,302	34.92	8	29,935	49.33
L P G 棧 橋 (-13.5m)	3	143,760	71.07	2	96,025	50.60	2	100,581	47.75
L P G 1,000 ト ン 棧 橋	41	42,893	237.58	40	41,900	218.75	26	27,138	151.33
堤 川 (-2.5m) 物 揚 場	2	50	1,485.83	4	100	1,386.00	2	50	1,474.00
合 計	513	2,516,195	5,349.48	484	2,278,808	4,606.65	494	2,606,518	5,207.83

4 月			5 月			6 月			7 月		
隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)									
4	15,097	156.67	3	8,568	82.08	2	5,246	64.67			
			1	4,125	6.00				1	4,125	4.33
1	994	18.58	2	1,745	110.83	1	999	22.83	2	1,497	23.00
7	17,694	97.58	2	5,828	7.98	5	24,237	134.45	3	3,538	52.08
1	5,843	21.83	2	6,478	24.87	2	6,307	91.17	4	9,924	172.92
5	1,810	696.33	4	1,448	720.25	3	1,086	254.58	1	362	151.17
12	782,214	89.93	6	545,526	64.53	7	472,784	59.58	2	94,561	10.00
						1	499	74.17			
2	4,767	139.13	3	8,266	265.05	2	4,877	378.83	2	4,287	139.33
3	1,995	40.92	11	7,468	92.75	9	6,721	119.50	12	8,709	210.67
13	32,354	68.00	17	50,708	72.83	13	43,590	66.33	13	32,238	59.50
11	31,070	58.92	10	27,833	46.08	6	20,338	34.67	10	32,056	43.08
417	2,322,658	2,159.95	465	2,587,191	2,231.95	426	2,426,680	2,159.95	463	2,569,551	2,231.95
10	29,640	152.83	3	11,495	26.17	4	14,553	33.83	6	23,279	35.42
26	126,413	191.17	24	76,893	155.53	21	73,507	127.92	18	70,314	129.67
1	999	4.25									
6	150	1,431.92	6	146	1,477.25	5	124	1,431.30	10	250	1,454.25
519	3,373,698	5,328.01	559	3,343,718	5,384.17	507	3,101,548	5,053.78	547	2,854,691	4,717.37

施 設 名	8 月			9 月			10 月		
	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延時間 (時間)
堤 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	3	10,632	144.67	4	6,789	59.00	6	25,504	245.50
堤 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	1	4,125	5.67	1	4,825	33.33	1	3,854	42.50
堤 埠 頭 (-4.0m) 西側物揚場									
堤 埠 頭 (-4.0m) 北側物揚場									
浜 町 埠 頭 (-9.0m) 東 岸 壁	4	8,478	270.68				2	6,810	48.25
浜 町 埠 頭 (-7.5m) 北 岸 壁	9	9,402	288.08	2	2,792	49.67	5	21,778	60.97
浜 町 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
中 央 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	1	1,396	8.50	1	1,396	30.58	2	9,558	43.40
中 央 埠 頭 (-5.5m) 岸 壁									
本 港 地 区 (-6.5m) 岸 壁	5	1,810	705.00	6	2,172	668.83	1	362	505.00
新 中 央 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	5	292,619	81.60	1	40,791	10.00	3	193,202	33.48
沖 館 埠 頭 (-13.0m) 岸 壁	1	115,906	15.35	1	20,789	220.90	2	7,549	66.83
沖 館 埠 頭 (-10.0m) 岸 壁	1	499	8.42	2	11,561	280.08	4	13,390	535.25
沖 館 埠 頭 (-7.5m) 岸 壁	7	4,975	56.00	12	7,974	73.83	15	9,539	135.83
東 西 オ イ ル 棧 橋 B	19	44,963	72.08	11	29,848	52.75	12	34,487	72.42
東 西 オ イ ル 棧 橋 A	9	28,437	40.75	11	38,921	46.33	8	30,702	44.17
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	477	2,693,336	2,231.95	447	2,482,628	2,159.95	454	2,489,541	2,231.95
木 材 港 (-4.5m) 岸 壁									
野 内 棧 橋	5	18,771	44.33	5	15,254	36.50	6	22,966	38.25
L P G 棧 橋 (-13.5m)	23	117,057	164.57	25	77,504	164.35	30	123,702	223.52
L P G 1,000 ト ン 棧 橋									
堤 川 (-2.5m) 物 揚 場	7	174	1,471.75	9	226	1,179.42	3	76	1,241.25
合 計	577	3,352,580	5,609.40	538	2,743,470	5,065.53	554	2,993,020	5,568.57

11 月			12 月			合 計		
隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延 時 間 (時間)	隻数 (隻)	総トン数 (トン)	延 時 間 (時間)	隻 数 (隻)	総 ト ン 数 (トン)	延 時 間 (時間)
1	3,942	27.58				27	96,078	1,046.67
1	4,125	8.50	2	8,132	47.75	10	41,561	176.08
2	1,497	52.33	2	6,267	163.45	24	47,303	931.63
3	10,793	74.67				45	115,444	896.00
3	4,188	33.67				18	50,148	478.35
1	362	633.42	4	1,448	683.25	42	15,204	7,077.78
						37	2,451,974	358.67
2	6,625	54.00	2	998	47.67	11	153,364	549.58
1	2,643	249.78	2	10,749	214.08	25	77,051	2,948.30
7	4,983	94.75	3	2,242	17.92	90	62,574	945.75
17	53,024	82.25	21	64,253	91.42	182	514,817	864.83
13	48,514	56.92	15	51,902	69.50	128	429,334	613.92
429	2,434,087	2,159.95	458	2,532,199	2,231.95	5,247	29,040,295	25,631.43
6	21,695	41.58	9	27,760	57.08	74	251,495	594.25
28	122,885	190.65	47	193,602	304.60	249	1,322,243	1,821.38
						108	112,930	611.92
3	76	1,437.58	11	276	1,483.08	68	1,698	16,953.63
517	2,719,439	5,197.64	576	2,899,828	5,411.75	6,385	34,783,513	62,500.18

表4-2-1

## 施設別 月別 輸移出別 貨物集計表

施設名	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
堤 埠 頭 (-10.0m)岸 壁	71					
堤 埠 頭 (- 7.5m)岸 壁						
堤 埠 頭 (- 4.0m)西側物揚場						
浜 町 埠 頭 (- 9.0m)東 岸 壁		14				
浜 町 埠 頭 (- 7.5m)北 岸 壁	29	46				
浜 町 埠 頭 (- 5.5m)岸 壁						
中 央 埠 頭 (- 7.5m)岸 壁						
中 央 埠 頭 (- 5.5m)岸 壁						
新 中 央 埠 頭 (-10.0m)岸 壁						
沖 館 埠 頭 (-13.0m)岸 壁						
沖 館 埠 頭 (-10.0m)岸 壁	(3,100) 3,100	(18,202) 18,230	(5,076) 5,076	(8,047) 8,047	(14,958) 14,958	(8,125) 8,125
沖 館 埠 頭 (- 7.5m)岸 壁	7,760	6,110	6,110	4,300	19,250	18,600
東 西 オ イ ル 棧 橋 B						
東 西 オ イ ル 棧 橋 A						
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	902,416	819,189	889,824	872,748	858,253	918,822
木 材 港 (- 4.5m)岸 壁						
野 内 棧 橋						
L P G 棧 橋 (-13.5m)				19,881	17,408	13,748
L P G 1,000 ト ン 棧 橋	33,180	32,278	21,034	1,562		
堤 川 (- 2.5m)物 揚 場						
合 計	(3,100) 946,556	(18,202) 875,867	(5,076) 922,044	(8,047) 906,538	(14,958) 909,869	(8,125) 959,295

( ) : 輸出で内数  
(単位: トン)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
			1,332			1,403
302						316
						75
(8,137) 8,137	1,570	(14,090) 14,090	(14,807) 14,807	(7,850) 7,850	(8,651) 8,651	(111,043) 112,641
21,940	13,820	23,510	26,320	14,200	6,130	168,050
1,009,117	1,042,913	894,913	944,459	906,425	840,683	10,899,762
13,581	15,337	20,079	21,870	19,769	35,763	177,436
						88,054
(8,137) 1,053,077	1,073,640	(14,090) 952,592	(14,807) 1,008,788	(7,850) 948,244	(8,651) 891,227	(111,043) 11,447,737

表4-2-2

## 施設別 月別 輸移入別 貨物集計表

施設名	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
堤 埠 頭 (-10.0m)岸 壁	2,300	4,600		1,679	2,200	
堤 埠 頭 (- 7.5m)岸 壁		2,209	2,212		3,008	
堤 埠 頭 (- 4.0m)西側物揚場						
浜 町 埠 頭 (- 9.0m)東 岸 壁						
浜 町 埠 頭 (- 7.5m)北 岸 壁	4,010	5,431	5,959	6,238	7,065	10,491
浜 町 埠 頭 (- 5.5m)岸 壁						
中 央 埠 頭 (- 7.5m)岸 壁		1,465	1,478	1,484	1,574	1,670
中 央 埠 頭 (- 5.5m)岸 壁						
新 中 央 埠 頭 (-10.0m)岸 壁						
沖 館 埠 頭 (-13.0m)岸 壁		315	396			301
沖 館 埠 頭 (-10.0m)岸 壁						
沖 館 埠 頭 (- 7.5m)岸 壁			2,200	1,640	2,150	
東 西 オ イ ル 棧 橋 B	(16,908) 51,141	(22,517) 49,009	33,539	38,521	37,193	48,655
東 西 オ イ ル 棧 橋 A	39,138	41,790	30,410	32,550	27,070	18,970
フ ェ リ ー 埠 頭 棧 橋	789,360	845,635	910,835	931,305	932,005	959,815
木 材 港 (- 4.5m)岸 壁						
野 内 棧 橋	26,230	21,230	28,720	35,240	24,700	11,700
L P G 棧 橋 (-13.5m)	(49,346) 49,346	(36,155) 36,155	(44,275) 44,275	(48,509) 48,509	(15,481) 15,481	(26,872) 26,872
L P G 1,000 ト ン 棧 橋						
堤 川 (- 2.5m)物 揚 場						
合 計	(66,254) 961,525	(58,672) 1,007,839	(44,275) 1,060,024	(48,509) 1,097,166	(15,481) 1,052,446	(26,872) 1,078,474

( ) : 輸入で内数  
(単位: トン)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
		465				11,244
2,204	3,192	5,717		4,983	4,993	28,518
				200	(3,000) 3,000	(3,000) 3,200
4,064	3,032	4,039	12,159	6,959		69,447
5,932	1,994	1,991	4,408	3,968		25,964
		(26,400) 26,400	2,318	2,300	1,914	(26,400) 33,944
2,150			2,030			10,170
32,091	35,594	27,850	(5,685) 35,886	(7,099) 40,110	(5,688) 56,411	(57,897) 486,000
22,460	21,140	23,230	20,300	34,620	43,100	354,778
1,092,455	1,112,355	1,024,215	1,068,560	926,860	872,470	11,465,870
12,612	11,898	12,237	15,133	16,488	30,235	246,423
(15,977) 15,977	(32,977) 32,977	(16,792) 16,792	(34,145) 34,145	(30,313) 30,313	(45,765) 45,765	(396,607) 396,607
(15,977) 1,189,945	(32,977) 1,222,182	(43,192) 1,142,936	(39,830) 1,194,939	(37,412) 1,066,801	(54,453) 1,057,888	(483,904) 13,132,165

表4-3

## 施設別 月別 輸移出入別 貨物品種別 集計表

## ① 堤 埠 頭 (-10.0m) 岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
農 水 産 品	021 米	輸 移	出					
		輸 移	入					
鉱 産 品	201 原 塩	輸 移	出					
		輸 移	入	2,300	4,600		1,100	2,200
金 属 機 械 工 業 品	241 金 属 製 品	輸 移	出					
		輸 移	入				579	
軽 工 業 品	423 水	輸 移	出	71				
		輸 移	入					
	425 その他食料工業品	輸 移	出					
		輸 移	入					
合 計		輸 移	出	71				
		輸 移	入	2,300	4,600		1,679	2,200

## ② 堤 埠 頭 (-7.5m) 岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化 学 工 業 品	281 セ メ ン ト	輸 移	出					
		輸 移	入		2,209	2,212		3,008
合 計		輸 移	出					
		輸 移	入		2,209	2,212		3,008

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
				1,332			1,332
							10,200
							579
							71
			465				465
				1,332			1,403
			465				11,244

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
	2,204	3,192	5,717		4,983	4,993	28,518
	2,204	3,192	5,717		4,983	4,993	28,518

③ 浜町埠頭(-9.0m)東岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	351 化学薬品	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移						
軽工業品	423 水	輸	出					
		移			14			
	輸	入						
	移							
合 計	425 その他食料工業品	輸	出					
		移						
	輸	入						
	移							
合 計		輸	出					
		移			14			
	輸	入						
	移							

④ 浜町埠頭(-7.5m)北岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
鉱産品	191 石灰石	輸	出					
		移						
		輸	入	2,030		2,150		2,030
		移						
化学工業品	281 セメント	輸	出					
		移						
		輸	入	1,980	5,431	3,809	6,238	5,035
		移						
軽工業品	423 水	輸	出	29	46			
		移						
		輸	入					
		移						
合 計		輸	出	29	46			
		移						
	輸	入	4,010	5,431	5,959	6,238	7,065	
	移							

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
						3,000	3,000
					200		200
							14
	302						302
	302						316
						3,000	3,000
					200		200

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
	2,030			2,150			10,390
10,491	2,034	3,032	4,039	10,009	6,959		59,057
							75
							75
10,491	4,064	3,032	4,039	12,159	6,959		69,447

⑤ 中央埠頭(-7.5m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	281 セメント	輸移	出					
		輸移	入		1,465	1,478	1,484	1,574
合 計		輸移	出					
		輸移	入		1,465	1,478	1,484	1,574

⑥ 沖館埠頭(-13.0m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
鉱産品	131 石炭	輸移	出					
		輸移	入					
金属機械工業品	201 原塩	輸移	出					
		輸移	入					
軽工業品	425 その他食品工業	輸移	出					
		輸移	入		315	396		
合 計		輸移	出					
		輸移	入		315	396		

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
1,670	5,932	1,994	1,991	4,408	3,968		25,964
1,670	5,932	1,994	1,991	4,408	3,968		25,964

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
			26,400				26,400
				2,000	2,300	1,400	5,700
301				318		514	1,844
			26,400				26,400
301				2,318	2,300	1,914	7,544

⑦ 沖館埠頭(-10.0m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
軽工業品	423 水	輸	出		28			
		移						
		輸	入					
		移						
特殊品	481 金属くず	輸	出	3,100	18,202	5,076	8,047	14,958
		移						
		輸	入					
		移						
合 計		輸	出	3,100	18,202	5,076	8,047	14,958
		移			28			
		輸	入					
		移						

⑧ 沖館埠頭(-7.5m)岸壁

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
鉦	161 砂利・砂	輸	出					
		移						
産	191 石灰石	輸	入			2,200		
		移						
品	211 非金属鉦物	輸	出	7,760	6,110	6,110	4,300	19,250
		移						
		輸	入				1,640	2,150
		移						
合 計		輸	出	7,760	6,110	6,110	4,300	19,250
		移						
		輸	入			2,200	1,640	2,150
		移						

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
							28
8,125	8,137		14,090	14,807	7,850	8,651	111,043
		1,570					1,570
8,125	8,137		14,090	14,807	7,850	8,651	111,043
		1,570					1,598

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
							2,200
	2,150			2,030			7,970
18,600	21,940	13,820	23,510	26,320	14,200	6,130	168,050
18,600	21,940	13,820	23,510	26,320	14,200	6,130	168,050
	2,150			2,030			10,170

⑨ 東西オイル棧橋B

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化 学 工 業 品	311 重 油	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		2,952	4,252	3,801	2,353	1,602
	320 揮 発 油	輸	出					
		移						
	輸	入						
	移		14,229	13,550	15,763	12,719	13,081	
321 その他の石油	輸	出						
			移					
	輸	入		16,908	22,517			
			移	17,052	8,690	13,975	23,449	22,510
合 計	輸	出						
			移					
	輸	入		16,908	22,517			
			移	34,233	26,492	33,539	38,521	37,193

⑩ 東西オイル棧橋A

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化 学 工 業 品	311 重 油	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		1,100	2,150	1,000	2,200	2,420
	320 揮 発 油	輸	出					
		移						
	輸	入						
	移		9,370	11,210	9,070	11,450	9,200	
321 その他の石油	輸	出						
			移					
	輸	入		28,668	28,430	20,340	18,900	15,450
			移					
合 計	輸	出						
			移					
	輸	入		39,138	41,790	30,410	32,550	27,070
			移					

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
1,551	1,300	1,160	2,401	1,551	2,661	4,402	29,986
17,654	13,391	17,084	12,259	14,950	13,850	17,471	176,001
				5,685	7,099	5,688	57,897
29,450	17,400	17,350	13,190	13,700	16,500	28,850	222,116
				5,685	7,099	5,688	57,897
48,655	32,091	35,594	27,850	30,201	33,011	50,723	428,103

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
	1,950	1,000	200			2,150	14,170
8,200	11,010	8,640	10,910	7,650	10,850	10,120	117,680
10,770	9,500	11,500	12,120	12,650	23,770	30,830	222,928
18,970	22,460	21,140	23,230	20,300	34,620	43,100	354,778

⑪ フェリー埠頭棧橋

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
軽 工 業 品	423 水	輸	出					
		移		891	609	569	1,118	1,573
		輸	入					
		移						
フェリーによる車両		輸	出					
		移		901,525	818,580	889,255	871,630	856,680
		輸	入					
		移		789,360	845,635	910,835	931,305	932,005
合 計		輸	出					
		移		902,416	819,189	889,824	872,748	858,253
		輸	入					
		移		789,360	845,635	910,835	931,305	932,005

⑫ 野内棧橋

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化 学 工 業 品	311 重 油	輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		1,500	1,500		3,700	
	320 揮 発 油	輸	出					
		移						
輸		入						
移			5,700	3,000	8,410	10,510	24,700	
321 その他の石油	輸	出						
	移							
	輸	入						
	移		19,030	16,730	20,310	21,030		
合 計		輸	出					
		移						
		輸	入					
		移		26,230	21,230	28,720	35,240	24,700

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
1,332	1,407	1,598	1,398	1,189	1,385	1,443	14,512
917,490	1,007,710	1,041,315	893,515	943,270	905,040	839,240	10,885,250
959,815	1,092,455	1,112,355	1,024,215	1,068,560	926,860	872,470	11,465,870
918,822	1,009,117	1,042,913	894,913	944,459	906,425	840,683	10,899,762
959,815	1,092,455	1,112,355	1,024,215	1,068,560	926,860	872,470	11,465,870

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
			1,593		1,328	1,593	11,214
4,278	6,084	6,535	5,003	5,304	7,939	6,441	93,904
7,422	6,528	5,363	5,641	9,829	7,221	22,201	141,305
11,700	12,612	11,898	12,237	15,133	16,488	30,235	246,423

⑬ L P G栈橋 (-13.5m)

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	323 L P G	輸	出					
		移					19,640	17,171
化学工業品	323 L P G	輸	入	49,346	36,155	44,275	48,509	15,481
		移						
軽工業品	426 水	輸	出					
		移					241	237
軽工業品	426 水	輸	入					
		移						
合 計	合 計	輸	出					
		移					19,881	17,408
合 計	合 計	輸	入	49,346	36,155	44,275	48,509	15,481
		移						

⑭ L P G1,000トン栈橋

貨 物 品 種		輸移出入別		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
化学工業品	323 L P G	輸	出					
		移		32,768	31,901	20,738	1,562	
化学工業品	323 L P G	輸	入					
		移						
軽工業品	423 水	輸	出	412	377	296		
		移						
軽工業品	423 水	輸	入					
		移						
合 計	合 計	輸	出					
		移		33,180	32,278	21,034	1,562	
合 計	合 計	輸	入					
		移						

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
13,571	13,330	15,141	19,758	21,595	19,533	35,408	175,147
26,872	15,977	32,977	16,792	34,145	30,313	45,765	396,607
177	251	196	321	275	236	355	2,289
13,748	13,581	15,337	20,079	21,870	19,769	35,763	177,436
26,872	15,977	32,977	16,792	34,145	30,313	45,765	396,607

(単位：トン)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	合 計
							86,969
							1,085
							88,054



## 5. 内航自動車航送船



表5

## 自動車航送船による自動車の移出移入状況前年比較表

函館・室蘭

(単位：台)

車種	規格	区分年	移出			移入		
			令和5年	令和6年	増減	令和5年	令和6年	増減
バス	特大		150	142	△ 8	138	120	△ 18
	大型		326	315	△ 11	320	297	△ 23
	普通		1	2	1		3	3
	小型							
トラック	特大		59,784	58,693	△ 1,091	55,167	55,646	479
	大型		4,736	4,853	117	4,882	5,450	568
	普通		1,230	1,300	70	1,190	1,874	684
	小型		409	335	△ 74	375	292	△ 83
乗用車	普通・小型		65,283	69,455	4,172	64,462	67,138	2,676
	軽四輪		6,349	6,287	△ 62	6,413	6,459	46
その他	軽トラック			427	427		627	627
	トラック・トレーラー		55,927	52,156	△ 3,771	63,646	59,166	△ 4,480
計			194,195	193,965	△ 230	196,593	197,072	479

表5-1-1

## 自動車航送船による自動車の移出状況

## 函館・室蘭

車種 \ 規格 \ 月		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
バス	特大		8	1	6	9	16
	大型	5	9	18	20	27	38
	普通					1	
	小型						
トラック	特大	4,638	5,121	5,052	4,637	4,562	4,452
	大型	318	374	444	405	397	374
	普通	40	67	103	150	110	177
	小型	19	15	31	36	32	37
乗用車	普通・小型	2,917	2,213	3,762	6,113	6,762	5,800
	軽四輪	277	208	344	658	707	586
その他	軽トラック						
	トラック・トレーラー	4,807	3,773	4,270	4,146	4,006	4,704
計		13,021	11,788	14,025	16,171	16,613	16,184

表5-1-2

## 自動車航送船による自動車の移入状況

## 函館・室蘭

車種 \ 規格 \ 月		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月
バス	特大	7	3	1	11	8	4
	大型	7	11	14	14	29	22
	普通					2	
	小型						
トラック	特大	4,571	4,630	4,606	4,446	4,232	4,061
	大型	272	379	401	397	389	376
	普通	41	53	77	101	114	123
	小型	18	6	27	30	30	26
乗用車	普通・小型	2,847	2,345	3,499	4,392	6,918	4,695
	軽四輪	307	236	382	468	769	505
その他	軽トラック						
	トラック・トレーラー	3,850	4,323	4,801	4,992	4,886	5,472
計		11,920	11,986	13,808	14,851	17,377	15,284

(単位：台)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
21	17	40	10	9	5	142
47	73	33	16	18	11	315
1						2
5,164	4,968	4,855	5,428	4,787	5,029	58,693
423	376	459	500	446	337	4,853
142	109	123	108	106	65	1,300
29	32	32	33	18	21	335
7,410	15,345	6,367	5,696	3,520	3,550	69,455
519	984	641	602	369	392	6,287
					427	427
4,908	4,617	4,138	4,302	4,597	3,888	52,156
<b>18,664</b>	<b>26,521</b>	<b>16,688</b>	<b>16,695</b>	<b>13,870</b>	<b>13,725</b>	<b>193,965</b>

(単位：台)

7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
13	20	37	11	4	1	120
37	78	28	32	17	8	297
1						3
4,986	4,667	4,703	5,233	4,425	5,086	55,646
402	371	475	581	467	940	5,450
116	89	98	241	144	677	1,874
28	21	28	33	26	19	292
7,118	15,480	6,792	6,418	3,680	2,954	67,138
562	1,061	718	699	400	352	6,459
					627	627
5,843	5,443	5,385	5,414	4,993	3,764	59,166
<b>19,106</b>	<b>27,230</b>	<b>18,264</b>	<b>18,662</b>	<b>14,156</b>	<b>14,428</b>	<b>197,072</b>



## 6. 船舶乘降人員集計表



表6

## 船舶乗降人員月別集計表

(単位：人)

航路区分 月	内 国 航 路		内 国 航 路 の う ち 定 期 航 路				計
			青 森 ー 函 館		青 森 ー 室 蘭		
	乗 込	上 陸	乗 込	上 陸	乗 込	上 陸	
1 月	10,363	10,484	10,193	10,343	170	141	20,847
2 月	10,235	9,649	10,235	9,649			19,884
3 月	14,417	13,605	14,200	13,464	217	141	28,022
4 月	17,516	13,905	17,184	13,531	332	374	31,421
5 月	19,918	19,551	19,310	18,739	608	812	39,469
6 月	15,808	13,130	15,394	12,761	414	369	28,938
7 月	21,608	19,772	21,140	19,151	468	621	41,380
8 月	45,839	45,195	43,739	42,673	2,100	2,522	91,034
9 月	20,171	19,897	19,712	19,281	459	616	40,068
10 月	17,801	18,462	17,549	18,098	252	364	36,263
11 月	12,831	12,192	12,573	11,958	258	234	25,023
12 月	14,047	11,901	13,727	11,705	320	196	25,948
年 計	220,554	207,743	214,956	201,353	5,598	6,390	428,297



# 7. 港 湾 施 設



表7-1

## 係 留 施 設 (大型係船岸)

※延長：上段( )内 取付部を含む

地区別	施 設 名 称	管 理 者 名	延 長 (m)	水 深 (m)	対 象 船 舶 (D/W)	バース数
本 港 地 区	堤 埠 頭 -10.0m 岸 壁	青 森 県	(245) 185	-10.0	15,000	1
	堤 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	(288) 263	-7.5	5,000	2
	浜 町 埠 頭 - 9.0m 東 岸 壁	青 森 県	179	-9.0	8,000	1
	浜 町 埠 頭 - 7.5m 北 岸 壁	青 森 県	(146) 132	-7.5	5,000	1
	中 央 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	125	-7.5	5,000	1
	中 央 埠 頭 - 5.5m 岸 壁	青 森 県	64	-5.5	2,000	1
	新中央埠頭 -10.0m 岸 壁 (耐 震)	青 森 県	(405) 360	-10.0	(G/T) 130,000	1
	本 港 地 区 - 6.5m 岸 壁	青 森 県	100	-6.5	(G/T) 2,000	2
沖 館 地 区	沖 館 埠 頭 -13.0m 岸 壁	青 森 県	(300) 270	-13.0	40,000	1
	沖 館 埠 頭 -10.0m 岸 壁	青 森 県	185	-10.0	10,000	1
	沖 館 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	260	-7.5	5,000	2
	沖 館 埠 頭 - 7.5m 岸 壁 (耐震：フェリー埠頭第4バース)	青 森 県	185	-7.5	(G/T) 7,000	1
	東 西 オ イ ル 棧 橋 B	東西オイルターミナル(株)	44	-7.5	5,000	1
	東 西 オ イ ル 棧 橋 A	東西オイルターミナル(株)	44	-7.5	5,000	1
	フ ェ リ ー 埠 頭 第 1 号 棧 橋	(公助)青森県フェリー埠頭公社	200	-7.5	(G/T) 6,000	1
	フ ェ リ ー 埠 頭 第 2・3 号 棧 橋	(公助)青森県フェリー埠頭公社	338	-6.0	(G/T) 3,500	2
油 川 地 区	木 材 港 - 4.5m 岸 壁	青 森 県	(482) 420	-4.5	700	4
野 内 地 区	ジ ャ パ ン オ イ ル ネットワーク2号棧橋	ジ ャ パ ン オ イ ル ネットワーク(株)	105	-6.4	(G/T) 3,854	1
	L P G 棧 橋	ENEOS グ ロ ー プ ガスターミナル(株)	310	-13.5	60,000	1
	〃	ENEOS グ ロ ー プ ガスターミナル(株)	117	-8.0	1,500	1
	L P G 1,000 ト ン 棧 橋	ENEOS グ ロ ー プ ガスターミナル(株)	70	-4.2	1,000	1

表7-2

## 係 留 施 設 (小型係船岸)

名 称	管 理 者	延 長 (m)	水 深 (m)
合浦ヨットクラブ棧橋	合浦ヨットクラブ	17	-1.5
船舶艀装用棧橋	(株) 細川産業	24	-1.0
臨海実験所棧橋	(大) 東北大学	47	-0.5
湯の島棧橋	青森市	50	-3.0
浮棧橋	(株) 晴海マリーナ	38	-1.5
青森マリーナ物揚場	(株) 青洋建設	170	-2.0
油川船だまり-2.0m物揚場	青森県	120	-2.0
沖館西船溜棧橋	青森県	45	-2.5
堤川-3.5m物揚場	青森県	407	-3.5
堤川-2.5m物揚場	青森県	382	-2.5
堤埠頭-4.0m西側物揚場	青森県	135	-4.1
堤埠頭-4.0m北側物揚場	青森県	85	-4.1
中央埠頭-3.5m東側物揚場	青森県	50	-3.5
中央埠頭-3.5m物揚場	青森県	70	-3.5
西船溜	青森県	565	-2.0
造道-2.0m物揚場	青森県	60	-2.0
原別船だまり-2.0m物揚場	青森県	90	-2.0
野内船だまり-2.0m物揚場	青森県	126	-2.0
野内-2.5m物揚場	青森県	120	-2.5
志田物揚場	(株) 志田	38	-3.0
浅虫船溜物揚場	青森県	31	-1.5
浅虫-3.0m物揚場	青森県	70	-3.0
油川船揚場	青森県	45	-1.2
油川船だまり1号船揚場	青森県	120	-1.2
油川船だまり2号船揚場	青森県	126	-1.2

名 称	管 理 者	延 長 (m)	水 深 (m)
油 川 船 揚 場	青 森 県	36	-1.2
西 船 溜 1 号 船 揚 場	青 森 県	50	-1.8
西 船 溜 2 号 船 揚 場	青 森 県	50	-1.8
(株) 青 洋 建 設 船 揚 場	(株) 青 洋 建 設	17	-2.0
公 共 空 地 水 域 占 用 (青森市合浦二丁目3番4地先)	(株) み ち の く 銀 行	67	
北 浜 造 船 鉄 工 船 揚 場	(株) 北 浜 造 船 鉄 工	50	
造 道 船 揚 場	青 森 県	40	-1.2
造 道 船 揚 場	青 森 県	100	-2.0
細 川 産 業 船 揚 場 (小 型 船 舶)	(株) 細 川 産 業	8.4	-2.5
原 別 船 揚 場	青 森 県	200	-1.2
船 溜 船 揚 場 (野 内 地 区)	青 森 県	45	-0.5
船 揚 場 (野 内 地 区)	青 森 県	186	-1.2
浅 虫 船 揚 場	青 森 県	20	-1.5
浅 虫 船 揚 場	青 森 県	30	-0.9
越 友 産 業 物 揚 場 ①	越 友 産 業 (株)	120	-3.0
越 友 産 業 物 揚 場 ②	越 友 産 業 (株)	41	-2.5

表7-3

## 給 水 施 設

所 在 地	管 理 者	数 量	最 大 能 力 (トン/時間)
沖 館 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	4	18
沖 館 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	3	18
沖 館 埠 頭 - 13.0m 岸 壁	青 森 県	4	18
新 中 央 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	6	10
浜 町 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	2	20
浜 町 埠 頭 - 9.0m 岸 壁	青 森 県	2	20
堤 埠 頭 - 7.5m 岸 壁	青 森 県	5	20
堤 埠 頭 - 10.0m 岸 壁	青 森 県	3	20
フ ェ リ ー 埠 頭	(公財)青森県フェリー埠頭公社	4	12
L P G 棧 橋	ENEOSグローブガスターミナル(株)	1	48

表7-4

## 保 管 施 設

## ① 上 屋 (R6時点)

名 称	経 営 者	所 在 地	面 積 (㎡)
県 営 上 屋 2 号	青 森 県	浜 町 埠 頭	2,435
6 号 上 屋	青 森 通 運 (株)	中 央 埠 頭	876
新 浜 3 号	日 本 通 運 (株)	中 央 埠 頭	724
本 町 1 号 倉 庫	日 本 通 運 (株)	中 央 埠 頭	—

## ② 倉庫及びサイロ

経 営 者	所 在 地	棟 数	面 積 (㎡)	取 扱 主 要 品 種
日 本 通 運 (株)	中 央 埠 頭	3	1,411	日用品、米・雑穀・豆
青 森 通 運 (株)	中 央 埠 頭	3	1,032	米・雑穀・豆
青 森 塩 業 (株)	中 央 埠 頭	1	491	日 用 品
(株)ヤマウ鳥谷部臨港倉庫	浜 町 埠 頭	1	2,510	米・雑穀・豆
龍北運輸(株)青森営業所	浜 町 埠 頭	1	306	セ メ ン ト
太平洋セメント(株)	浜 町 埠 頭	1	539	セ メ ン ト
太平洋セメント(株)	中 央 埠 頭	1	5,768	セ メ ン ト
宇部三菱セメント(株)	堤 埠 頭	1	2,827	セ メ ン ト
青 森 倉 庫 運 輸	中 央 埠 頭	1	1,392	日 用 品
太平洋セメント(株)	中 央 埠 頭	1	301	セ メ ン ト
(株)キムラ	堤 埠 頭	2	925	紙 パ ル プ
大型車両保管庫	堤 埠 頭	1	614	

③ 冷 蔵 庫

経 営 者	所 在 地	棟 数	面 積 (m <sup>2</sup> )	取 扱 主 要 品 種
青 森 冷 凍 (株)	中 央 埠 頭	1	9,656	水 産 品
(株) ヤ マ イ シ	浜 町 埠 頭	1	4,485	水 産 品
大 中 (株)	沖 館 埠 頭	1		
(株) キ ム ラ	堤 埠 頭	1	3,213	

④ 野 積 場

種 別	管 理 者	面 積 (m <sup>2</sup> )	主 要 取 扱 貨 物
油 川 地 区	青 森 県	124,348	原 木
沖 館 埠 頭	青 森 県	49,535	石 炭、金 属 く ず 珪 石、碎 石
浜 町 埠 頭	青 森 県	13,771	石 灰 石
堤 埠 頭	青 森 県	40,585	米、 原 塩
原 別 地 区	青 森 県	8,840	日 用 品
野 内 地 区	青 森 県	5,890	日 用 品
新 中 央 埠 頭	青 森 県	23,412	(大規模災害時緊急物資)

# 8. 浴 革



## (1) 港湾の沿革

今から約400年前の寛永2年（1625年）、弘前藩第2代藩主津軽信枚<sup>のぶひら</sup>は、幕府から津軽から江戸への廻船（太平洋海運への参画）を許される。これを契機に、藩主導の下で、浜町・本町・米町に始まる湊町青森の町づくりが行われる。

その後、明治4年廃藩置県により、青森に県庁が設けられてから、県の財政、経済の中心地となり、北海道開発の促進とともに海陸交通が頻繁となり、明治24年東北本線、明治27年奥羽本線が開通した結果、青森港は北海道連絡の発着地点として陸海交通の重要拠点となったものである。これに伴い本港修築の必要性が高まり、明治36年までの間に各種計画が立てられたが諸般の事情から遂に実現まで至らなかった。

明治39年に至り本港は制限貿易港に指定され、さらに翌年第2種重要港湾に指定された。続いて明治41年3月には鉄道省による鉄道連絡船が設定され、本港は対北海道及び樺太への物資輸送の中継港として、その重要性は一段と増加した。

このため、大正4年内務省は本港修築第1期計画に着工、北防波堤、西防波堤、鉄道繫船岸、安方物揚場等の整備を行い、約10年の歳月と195万円の費用を要して大正13年に完成した。

この間、本港の取扱貨物量は急激に増加し大正13年には内貿貨物が65万7千トンに達したため翌14年には、青函航路に、当時の交通史上はじめての、貨物車航走が開発され、輸送力の増強確保が図られた。

次いで、内務省は、昭和7年本港修築第2期計画に着工、北防波堤、西防波堤の延長、岸壁、物揚場等を整備し、350万円の費用で昭和18年に竣工した。これで、ようやく港湾としての形態がととのい、戦後は鉄道連絡船も進駐軍輸送専用便を含め12往復の賑わいを見せ、昭和30年に入ってから、さらに増便し、新鋭船に次々替えて発展した。この鉄道連絡船（青函連絡船）は、昭和63年3月13日、世紀の青函トンネルが開通したその日に、就航以来80年の長きにわたる役割を終えている。

一方、昭和12年から多年懸案中であった青森漁港が、堤川河口右岸寄りに着工され、昭和26年第3種漁港に指定され本格的工事に取りかかり、一時休止状態であったが、昭和49年度より再び漁港の整備に着手され今日に至っている。

港湾改修事業は、昭和26年に重要港湾の指定を受け本格的に国及び港湾管理者により継続して施行され、昭和29年には3,000G/T級岸壁1バース、昭和38年には10,000D/W級岸壁1バース、昭和40年には5,000D/W級及び10,000D/W級岸壁が各々1バース、昭和42年には5,000D/W級岸壁2バースが完成し大型船の接岸荷役が可能となった。

この間、昭和32年には大豆輸入港、昭和33年には木材輸入港及び植物検疫港に指定された。

昭和44年には油川地区に木材取扱施設、昭和49年には沖館地区にカーフェリー用3,000G/T級4バース、昭和53年には本港地区に2,000D/W級岸壁3バース、昭和58年には沖館地区に5,000D/W

級岸壁 2 バース、昭和61年には本港地区に10,000D/W級岸壁 1 バース、昭和63年には沖館地区に10,000D/W級岸壁 1 バースが完成した。

また、船舶の大型化に対応するため、平成 3 年には沖館地区に40,000D/W級岸壁 1 バース、平成 8 年には同じく沖館地区に6,000D/W級カーフェリーに対応した栈橋 1 バースが改良され完成した。

さらに、青森港の東西を結ぶ臨港道路（青森ベイブリッジ）が平成 4 年に一部供用され、平成 6 年に全面 4 車線で完成し、物流の円滑化が図られた。

以降、沖館地区では、平成16年に沖館埠頭（-10m、-13m）岸壁が重要国際埠頭施設となり保安措置を実施しており、平成20年 4 月には沖館埠頭岸壁（-7.5m）が耐震強化岸壁として整備された。平成30年からは国直轄事業として、沖館埠頭（-10m、-13m）岸壁の改良工事が開始され、令和 5 年度（2023年度）完成した。

本港地区では、30,000G/T級の旅客船に対応した耐震強化岸壁として、新中央埠頭（-10m）岸壁が平成15年 8 月に供用され、平成16年には国際埠頭施設として保安措置を実施している。平成25年には、新中央埠頭の緑地が完成し、平成30年には、新中央埠頭（-10m）岸壁を360m に延伸したことで130,000G/T級の大型クルーズ客船の着岸が可能となり、同年青森国際クルーズターミナルの建設に着手し、平成31年 4 月から供用開始した。

また、平成29年に本港地区浜町緑地が完成し、冬期は雪処理施設として同年12月より運用を開始している。

令和 6 年、港湾法に基づく海洋再生可能エネルギー発電設備等拠点港湾（基地港湾）に指定され、これを受けて油川地区 -12m岸壁等の整備工事が着工された。

## (2) 年 表

- 1625 (寛永2) 年 弘前藩第2代藩主津軽信枚は、幕府から津軽から江戸への廻船(太平洋海運への参画)を許される。これを契機に、藩主導の下で、浜町・本町・米町に始まる湊町青森の町づくりが行われる。
- 1865 (慶応元) 年 幕府は北海道と本邦との渡航的重要港として青森港と佐井村港の2港を渡港地とした。
- 1873 (明治6) 年 青森函館間に蒸気船就航。
- 1876 (明治9) 年 明治天皇乗船の明治丸が青森港から横浜港へ向けて出港。
- 1906 (明治39) 年 特別輸出港となり、貿易港として開港指定となる。
- 1907 (明治40) 年 第2種重要港湾に指定。
- 1908 (明治41) 年 青函定期航路が鉄道庁に移管され、鉄道連絡船として就航。
- 1915 (大正4) 年 築港第1期工事着工(大正13年度完成、鉄道係船岸できる)。
- 1922 (大正11) 年 輸入貿易制限を撤廃し、完全貿易港となる。
- 1932 (昭和7) 年 青森港第2期拡張工事着工(昭和18年度完成)。
- 1951 (昭和26) 年 重要港湾に指定。甲種港湾に指定。中央埠頭3,000トン岸壁着工(昭和29年度完成)。
- 1953 (昭和28) 年 青森港の管理が県管理から市管理となる。青森港港湾区域が認可。
- 1954 (昭和29) 年 公有水面埋立法により甲号港湾に指定。
- 1956 (昭和31) 年 浜町埠頭工事着工(昭和37年度1万トン岸壁西側完成、昭和39年度1万トン岸壁東側及び5千トン岸壁完成)。
- 1957 (昭和32) 年 大豆輸入港に指定。
- 1958 (昭和33) 年 輸入木材港に指定。検疫港に指定。
- 1963 (昭和38) 年 堤埠頭-7.5m(5千トン、2バース)岸壁着工(昭和43年度完成)。
- 1964 (昭和39) 年 青森港の管理が市管理から県管理となる。
- 1965 (昭和40) 年 油川地区木材港工事着工(昭和45年度完成)。
- 1966 (昭和41) 年 浜町埠頭基部岸壁完成。
- 1969 (昭和44) 年 青森港新北防波堤着工。
- 1970 (昭和45) 年 沖館地区フェリー基地着工(昭和49年度基地及び棧橋3バース完成、昭和50年棧橋1バース完成)。
- 1972 (昭和47) 年 港湾区域変更。浅虫地区が編入され面積約48km<sup>2</sup>となる。
- 1974 (昭和49) 年 沖館地区臨港道路(臨港道路1号線)着工(昭和51年沖館地区臨港道路一部開通、昭和52年度完成)。
- 1975 (昭和50) 年 本港地区東防波堤着工(昭和59年度完成)。  
浅虫ヨットハーバー着工(昭和52年度一部完工、昭和54年度完成、収容能力250艇)。
- 1976 (昭和51) 年 沖館地区-7.5m岸壁着工(昭和57年度完成)。  
油川地区船溜着工(昭和55年度完成)。  
野内地区船溜着工(昭和56年度完成)。
- 1978 (昭和53) 年 堤埠頭-10.0m岸壁着工(昭和61年度完成)。  
沖館地区西船溜完成。  
沖館新田大橋着工(昭和56年度完成)。
- 1980 (昭和55) 年 原別地区船溜着工(昭和59年度完成)。
- 1982 (昭和57) 年 沖館地区-10.0m岸壁着工(昭和63年度完成)。

- 1983 (昭和58) 年** 沖館地区西防波堤完成。  
本港地区青い海公園 (アスパム地区) 着工 (平成3年度完成)。
- 1984 (昭和59) 年** 沖館地区東防波堤着工 (平成27年度完成)。
- 1985 (昭和60) 年** 本港地区青森ベイブリッジ (臨港道路2号線) 着工 (平成4年7月暫定2車線供用開始、平成6年7月完成)。
- 1987 (昭和62) 年** 沖館地区 - 13.0m岸壁着工 (平成3年度完成)。  
本港地区船溜防波堤着工 (平成8年完成)。  
造道地区船溜着工 (平成8年7月完成)。
- 1989 (平成元) 年** 本港地区青い海公園 (八甲田丸地区) 着工。  
沖館地区 - 7.5m (改良) 着工 (平成4年度完成)。  
本港地区港湾文化交流施設 (八甲田丸) 着工 (平成2年度完成)。
- 1990 (平成2) 年** 本港地区堤埠頭防波堤 (波除) 着工 (平成7年度完成)。
- 1991 (平成3) 年** 本港地区 - 6.5m岸壁着工 (平成4年度完成)。  
本港地区旅客ターミナル着工 (平成4年度完成)。  
浅虫地区コースタルリゾート計画着工。
- 1992 (平成4) 年** 油川地区 - 4.5m岸壁着工。  
油川地区ふるさと海岸モデル事業着工 (平成11年度完成)。
- 1993 (平成5) 年** 本港地区青森ラブリッジ (八甲田丸地区) 完成 (平成5年7月供用開始)。
- 1994 (平成6) 年** 新ひき船建造 (平成7年4月供用開始)。
- 1995 (平成7) 年** 新事務所落成。  
青函緑地休憩所完成。
- 1996 (平成8) 年** 油川地区に新廃棄物焼却施設完成。
- 1997 (平成9) 年** 浅虫地区海岸環境整備完成 (平成10年度オープン)。
- 1998 (平成10) 年** 西船溜地区防波堤 (波除) 完成。  
西船溜小型係留施設完成。  
本港地区改修 (歩道橋) 事業着工。
- 2000 (平成12) 年** 本港地区緊急高波浸水対策完成。本港地区青函緑地完成。
- 2002 (平成14) 年** 組織改正により青森県土整備事務所青森港管理所となる。  
本港地区西船溜緑地第1期工事完成。
- 2003 (平成15) 年** 新中央埠頭 - 10m岸壁完成 (同年8月供用開始)。  
北防波堤完成 (平成16年1月)。
- 2004 (平成16) 年** 国際埠頭施設 (堤埠頭 (-10m) 岸壁、新中央埠頭 (-10m) 岸壁、沖館埠頭 (-10m、-13m) 岸壁) 安全及びテロ対策開始。  
本港地区青森ベイブリッジ (臨港道路2号線) 一部融雪開始。
- 2005 (平成17) 年** 青森港改修 (歩道橋) 東日本旅客鉄道(株)委託工事完了。
- 2006 (平成18) 年** 青い海公園連絡橋完成供用開始。本港地区浜町緑地着工。
- 2007 (平成19) 年** 組織改正により、東青地域県民局地域整備部青森港管理所となる。  
浅虫地区緑地完成供用開始 (平成19年11月22日)。
- 2008 (平成20) 年** 沖館地区 - 7.5m岸壁 (耐震) 完成供用開始。
- 2009 (平成21) 年** 新中央埠頭埋立完成。
- 2010 (平成22) 年** 重点港湾に選定される (全国の重要港湾103港の中から32道府県43港を選定)。
- 2012 (平成24) 年** 新中央埠頭道路・舗装完成。列車休憩所撤去。  
沖館埠頭第4バースが(公財)青森県フェリー埠頭公社へ一体貸付される。  
青森ベイブリッジ融雪設備完成 (4工区)。浅虫ヨットハーバー艇庫民間売却。

- 2013 (平成25) 年 新中央埠頭緑地完成。
- 2017 (平成29) 年 本港地区浜町緑地完成 (雪処理施設運用開始)。
- 2018 (平成30) 年 新中央埠頭 - 10m岸壁延伸完成供用開始。
- 2019 (令和元) 年 青森港国際クルーズターミナル (新中央埠頭) 完成供用開始。
- 2021 (令和3) 年 あおもり駅前ビーチ完成。
- 2024 (令和6) 年 港湾法に基づく海洋再生可能エネルギー発電設備等拠点港湾 (基地港湾) に指定。  
油川地区 - 12m岸壁等着工。

