

平成 30 年度新幹線鉄道騒音環境基準達成状況調査結果 (盛岡—新函館北斗間(青森県内))

1 調査目的

新幹線鉄道騒音を測定することにより、沿線における新幹線鉄道騒音に係る環境基準の達成状況を把握するものである。

2 調査地点

9 地点(青森市 5 地点、八戸市 2 地点、七戸町 2 地点)

3 調査方法

「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について(昭和50年7月29日、環境庁告示第46号)」に準じて実施した。また、測定・評価は、「新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル(平成27年10月、環境省)」に基づき実施した。

4 調査結果

各測定地点の測定結果は下表のとおりであり、調査を実施した 9 地点いずれについても環境基準を達成した。

表 騒音測定結果

測定地点名	区間	実施機関	地域 類型	測定日	測定結果 (dB)		環境基準 (dB)
					25m点	50m点	
八戸市尻内町	盛岡— 八戸間	八戸市	II	H30. 11. 2	63	61	I : 70 以下 II : 75 以下
八戸市市川町	八戸— 新青森間	八戸市	I	H30. 11. 2	69	67	
七戸町膝森		県環境保健 センター	I	H30. 10. 23	62	58	
七戸町大沢			II	H30. 11. 15	69	65	
青森市野木		青森市	I	H30. 10. 12	69	68	
青森市金浜			I	H30. 10. 26	68	66	
青森市三内			I	H30. 10. 19	65	62	
青森市新城		新青森— 新函館北斗間	青森市	II	H30. 10. 17	66	
青森市羽白	I			H30. 10. 23	67	65	

5 過去の新幹線鉄道騒音調査結果及び平成 30 年度調査結果

別紙 1 ~ 3 のとおり

(1) 盛岡－八戸間

測定地点名	地域 類型	測定点	測定結果 (dB)											環境 基準 (dB)
			H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	
①南部町朧渡 (旧福地村)	I	25m	—	—	—	69	—	68	—	—	68	—	—	70 以下
		50m	—	—	—	67	—	66	—	—	67	—	—	
②南部町法師岡 (旧福地村)	I	25m	—	—	—	—	66	—	67	—	—	66	—	
		50m	—	—	—	—	66	—	65	—	—	64	—	
③八戸市上野	I	25m	72	66	—	—	—	66	—	66	—	67	—	
		50m	71 [※]	65 [※]	—	—	—	64 [※]	—	64 [※]	—	64	—	
④八戸市尻内町	I	25m	—	—	69	—	65	—	62	—	60	—	63	
		50m	—	—	65	—	60	—	60	—	56	—	61	

注) **太字**は環境基準値超過地点。

※ 45mの測定点で調査を実施。

(2) 八戸－新青森間

測定地点名	地域累型	測定点	測定結果 (dB)						環境基準 (dB)	
			H25	H26	H27	H28	H29	H30		
①八戸市長苗代	II	25m	67	—	65	—	63	—	75 以下	
		50m	63	—	62	—	61	—		
②八戸市市川町	I	25m	—	69	—	68	—	69	70 以下	
		50m	—	68	—	65	—	67		
③おいらせ町西下川原	I	25m	70	—	—	70	—	—		
		50m	68	—	—	69	—	—		
④七戸町膝森	I	25m	—	—	60	—	—	62		
		50m	—	—	57	—	—	58		
⑤七戸町大沢	II	25m	—	—	69	—	—	69	75 以下	
		50m	—	—	65	—	—	65		
⑥七戸町作田道	I	25m	—	69	—	—	68	—	70 以下	
		50m	—	67	—	—	67	—		
⑦青森市野木	I	25m	—	—	<u>73</u>	70	70	69		
		50m	—	—	69	68	68	68		
⑧青森市金浜	I	25m	70	<u>71</u>	70	70	68	68		70 以下
		50m	67	68	67	66	66	66		
⑨青森市三内	I	25m	64	65	66	65	64	65		
		50m	59	64	63	62	61	62		

注) 太字は環境基準値超過地点。

(3) 新青森—新函館北斗間

測定地点名	地域 累型	測定点	測定結果 (dB)			環境 基準 (dB)
			H28	H29	H30	
①青森市新城	Ⅱ	25m	65	66	66	75 以下
		50m	—	64	64	
②青森市羽白	Ⅰ	25m	68	65	67	70 以下
		50m	—	63	65	

注) 新青森—新函館北斗間開業(平成28年3月26日)後、平成29年度から調査を開始している。平成28年度は、環境省からの委託により県が測定した。