

An aerial photograph of Aomori Bay. In the foreground, a large blue and white cruise ship, the Celebrity Millennium, is docked at a pier. The pier has a parking lot with several cars and a small building. To the left, a modern building with a distinctive white, angular roof is visible. In the background, a dense urban area of Aomori City is seen, with a large bridge spanning the bay. The water is a deep blue, and the sky is clear.

青森港港湾計画 改訂(案)について

青 森 県

青森港各地区の利用状況

○ 青森港は陸奥湾の最奥部に位置する重要港湾であり、油川地区から浅虫地区まで東西に円弧状に港湾区域が広がる。

【青森港の地区別の利用状況】



青森港港湾計画改訂（案）の概要

【目標年次：令和20年代前半】



主な変更箇所（1）

沖館地区

- ② バルクターミナルの再編・フェリーターミナルの受入機能強化に対応するため、公共埠頭計画、フェリー埠頭計画、臨港交通施設計画及び土地利用計画等を変更する。
- ③ フェリーターミナル等の防災機能強化を図るため、大規模地震対策施設計画を変更する。
- ④ 小型船の収容施設の拡充を図るため、小型船だまり計画を変更する。

【既定計画】

【大規模地震対策施設計画】（③関係）

- ・岸壁 1 バース 水深7.0m 延長190m（幹線）
[既設の変更計画]
- ・埠頭用地 7.3ha [既設の変更計画]
- ・埠頭用地 3.2ha [既設]
- ・臨港道路 1 号線 [既設]

【公共埠頭計画】（②関係）

- ・埠頭用地 7.2ha⇒7.1ha
[既設の変更計画]

【臨港交通施設計画】（②関係）

- ・臨港道路 2 号線 道路法線変更
[既設の変更計画]

【土地利用計画】（②関係）

- ・港湾関連用地 5.1ha⇒7.4ha
[既設の変更計画]

【今回計画】

【フェリー埠頭計画】（②関係）

- ・岸壁 1 バース 水深6m⇒7.0m 延長169m⇒190m
[既設の変更計画]

- ・埠頭用地 9.5ha⇒10.5ha [既設の変更計画]

【水域施設計画】（②関係）

- ・泊地 水深7.0m 0.6ha [新規計画]

【その他港湾の開発、利用 及び保全に関する事項】

- ・将来構想

【小型船だまり計画】（④関係）

- ・泊地 水深4.5m [新規計画]
- ・防波堤 60m⇒120m [既設の変更計画]
- ・物揚場 水深4.5m 延長100m [新規計画]
- ・埠頭用地 0.5ha [既設の変更計画]

主な変更箇所（2）

本港地区

- ① 賑わい空間と一体的なクルーズ船の受入機能強化を図るため、旅客船埠頭計画、土地利用計画、港湾環境整備施設計画等を変更する。
- ③ フェリーターミナル等の防災機能強化を図るため、大規模地震対策施設計画を変更する。
- ④ 小型船の収容施設の拡充を図るため、小型船だまり計画を変更する。
- ⑥ 藻場・干潟を活用した環境活動を促進するため、自然的環境を保全する区域を定める。

【既定計画】



【今回計画】



【小型船だまり計画】（④関係）

- ・泊地 水深3.0m [新規計画]
- ・小型栈橋 1基 [新規計画]
- ・埠頭用地 0.4ha [既設の変更計画]

【水域施設計画】（①関係）

- ・航路 水深14m 航路幅350m～460m [既設の変更計画]
- ・泊地 水深9m 1.3ha [新規計画]
- ・航路・泊地 水深10m 0.9ha [新規計画]
- ・航路・泊地 水深9m 0.1ha [新規計画]

【外郭施設計画】（①関係）

- ・防波堤 延長310m⇒520m [既設の変更計画]

【旅客船埠頭計画】（①関係）

- ・岸壁 1バース 水深10m 延長360m⇒410m [既設の変更計画]
- ・岸壁 1バース 水深9m 延長310m [新規計画]
- ・埠頭用地 0.6ha [新規計画]

【港湾環境整備施設計画】（①関係）

- ・緑地 9.5ha⇒9.8ha [既設の変更計画]

【土地造成および土地利用計画】（①関係）

- ・交流厚生用地 6.5ha⇒6.7ha [既設の変更計画]
- ・交流厚生用地 3.0ha [既定計画]

【大規模地震対策施設計画】（③関係）

- ・埠頭用地 3.3ha [既設]
- ・臨港道路本港線 [既設]

【自然的環境を整備又は保全する区域】（⑥関係）

- ・自然的環境を保全する区域

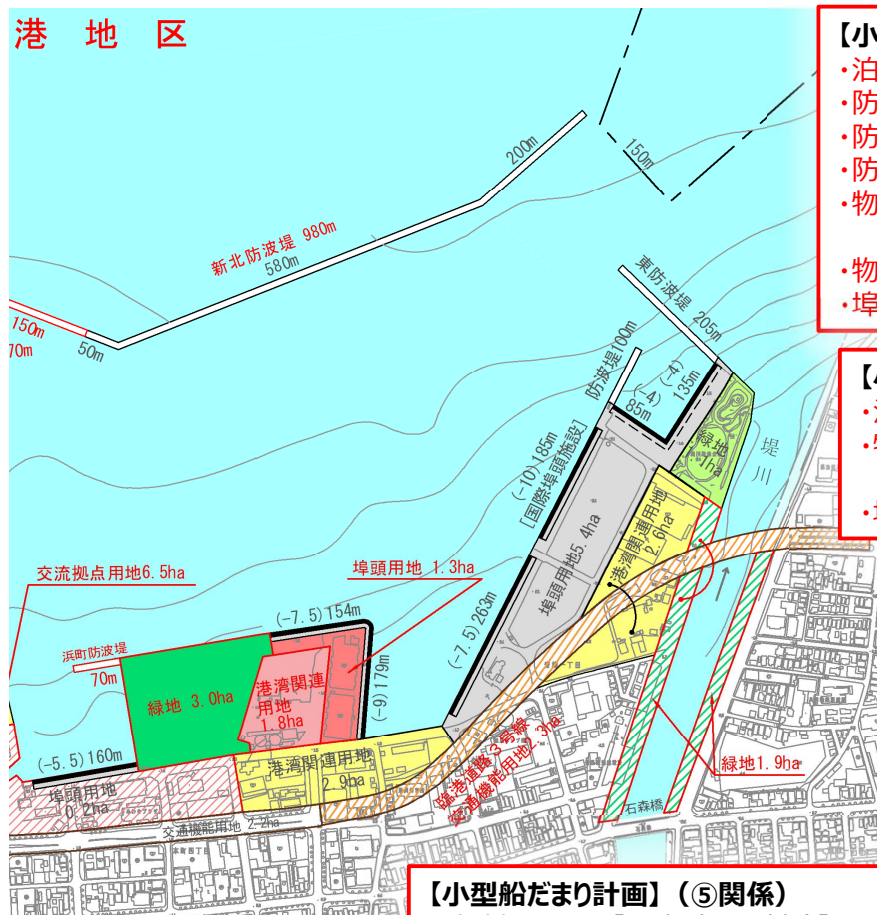
主な変更箇所（３）

本港地区

- ④ 小型船の収容施設の拡充を図るため、小型船だまり計画を変更する。
- ⑤ スtockマネジメントの推進を図るため、港湾施設の利用について位置づけるとともに、小型船だまり計画を変更する。

【既定計画】

港 地 区



【今回計画】

【小型船だまり計画】（④関係）

- ・泊地 水深2.5~4m [新規計画]
- ・防波堤 延長230m [新規計画]
- ・防波堤 延長205m [撤去]
- ・防波堤 延長100m⇒70m [既設の変更計画]
- ・物揚場 水深4m 延長220m⇒285m
[既設の変更計画]
- ・物揚場 水深2.5m 延長240m [新規計画]
- ・埠頭用地 0.9ha⇒2.3ha [既設の変更計画]

【小型船だまり計画】（④関係）

- ・泊地 水深2.5~3.5m [新規計画]
- ・物揚場 水深2.5m 延長382m [新規計画]
- ・埠頭用地 0.9ha [新規計画]

【小型船だまり計画】（⑤関係）

- ・防波堤 70m [既定計画の削除]
- ・岸壁1バース 水深5.5m 延長160m
(物資補給) [廃止]
- ・埠頭用地 0.2ha [廃止]



【港湾施設の利用】（⑤関係）

- ・岸壁1バース 水深7.5m 延長154m
(物資補給) [新規計画]
- ・物揚場 水深3.5m 延長406m
(物資補給) [新規計画]